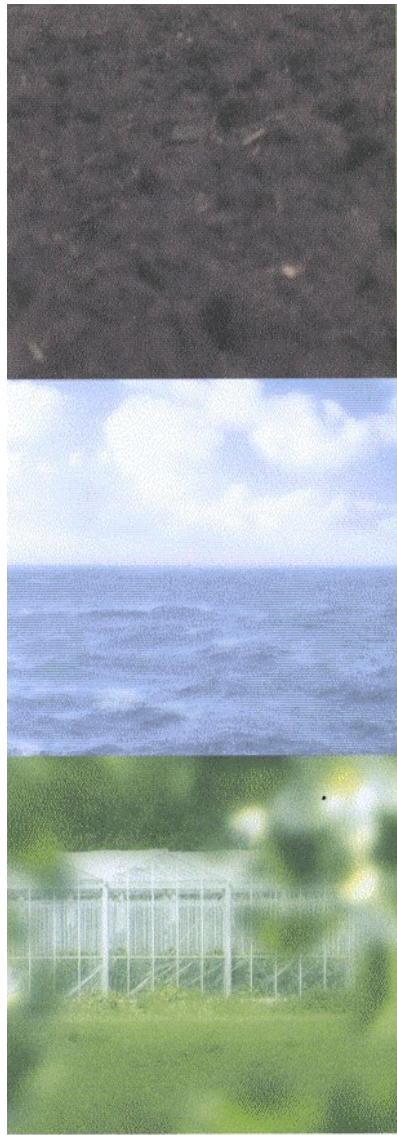




MAATREGELEN BETAALD PARKE- REN STRAND



Auteur(s)	J.A. van den Berk
Datum	19 februari 2024
Versie	1
Status	Definitief



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Functioneren van het systeem.....	4
3. Capaciteit versus bezetting parkeerterreinen.....	5
4. Het financiële resultaat.....	6
4.1 Verminderen van de uitgaven	6
4.2 Verhogen van de inkomsten	7



1. Inleiding

Het betaald parkeren aan het strand is geëvalueerd. Bij de evaluatie is gekeken naar vier aspecten: het belang van het betaald parkeren, het functioneren van het systeem, de bezetting van de parkeerterreinen en het financiële resultaat. Waarbij ook rekening is gehouden met de belangen van omwonenden en het geldende beleid.

Naar aanleiding van de evaluatie is het gewenst om maatregelen te nemen om de situatie te verbeteren. Maatregelen om het parkeersysteem verder gebruiksvriendelijker te maken, de overlast in de omgeving verder het beperken en om de financiële situatie te verbeteren.

In deze rapportage worden aanbevelingen gedaan om bepaalde maatregelen wel, of juist niet te nemen.



2. Functioneren van het systeem

De in 2023 genomen maatregelen om de internetverbinding te verbeteren en QR betaling in te voeren hebben het functioneren van het parkeersysteem duidelijk verbeterd.

Uit de enquête voor de kustvisie blijkt dat er nog verbeterpunten zijn wat betreft de informatievoorziening en wat betreft de zichtbaarheid van het scherm. Dit leidt tot de volgende aanbevelingen:

- Aanbevolen wordt om, in meerdere talen, de informatie over de betalingsmogelijkheden (vooraf en met QR) te verduidelijken. Dit om wachtrijen op de absolute piekmomenten verder te beperken. De te verwachten investering hiervoor betreft ongeveer € 10.000,-.
- Daarnaast wordt aanbevolen om te kijken naar de mogelijkheden om de betaalautomaten te voorzien van een overkapping zodat de beeldschermen van de automaten in de zon beter leesbaar zijn. De te verwachten investering hiervoor betreft ongeveer € 10.000,-.

Het inzetten van een 2^{de} automaat per parkeerterrein wordt gezien het beperkt aantal momenten dat er nog een echte wachtrij is, niet gezien als gewenste investering.



3. Capaciteit versus bezetting parkeerterreinen

Op veruit de meeste dagen in het jaar is de aanwezige parkeercapaciteit ruim voldoende voor de vraag. Uit de data blijkt dat vanuit het oogpunt van parkeercapaciteit bekeken er in de afgelopen twee jaar 10 respectievelijk 13 dagen als 'druk' kunnen worden bestempeld. Ook blijkt dat de verhouding tussen het aantal parkeerders en de capaciteit op Molenslag vaak hoger ligt dan op beide andere parkeerterreinen en dan met name Vlughtenburg. Hoewel het aantal drukke dagen beperkt is, zijn dit wel de dagen dat de meeste overlast ontstaat in de omgeving van de parkeerterreinen en op de toegangswegen naar de terreinen toe. Dit geldt zeker bij Molenslag omdat dit het meest nabij een woonomgeving ligt.

Bij het tegengaan van parkeeroverlast hanteren we overeenkomstig onze Mobiliteitsvisie het principe "beïnvloeden – benutten – reguleren – bouwen". Op basis van dit principe zijn de volgende opmerkingen/aanbevelingen te maken:

- Het nemen van beïnvloedingsmaatregelen in de vorm van het stimuleren van alternatieve vervoerswijzen zoals bijvoorbeeld de fiets, kan vanuit het perspectief van het beperken van de parkeerdrukke (en duurzaamheid) uiteraard nooit kwaad. Dit soort maatregelen valt echter buiten de scope van deze rapportage over het autoparkeren. Hier wordt separaat naar gekeken.
- Op basis van de bezettingsdata is het gewenst om in het kader van het beter benutten van de bestaande parkeercapaciteit te onderzoeken of het mogelijk is om de parkeerdrukke beter over de drie terreinen te verdelen. Dit is niet alleen van belang voor het optimaal benutten van de beschikbare parkeercapaciteit, maar kan mogelijk ook bijdragen aan het verminderen van verkeersonveiligheid en parkeeroverlast in de omgeving van de strandslagen, en dan met name Molenslag. Te denken valt aan de inzet van dynamische parkeerverwijzing (structureel en/of via CAR), het plaatsen van livestreamcamera's waarmee bezoekers live de drukte op de parkeerterreinen kunnen bekijken en/of de inzet van social media. Belangrijk hierbij is wel dat eventuele kosten opwegen tegen de mate van overlast die wordt voorkomen.
- Wat betreft benutten is er ook nagedacht over de inzet van extra verkeersregelaars op de drie parkeerterreinen om auto's efficiënter te laten parkeren. Dit vraagt dan wel een grote inzet van extra mensen aangezien per terrein meerdere verkeersregelaars nodig zijn om dat in goede banen te kunnen leiden. De verwachting is dat dit op deze paar dagen maar een beperkte winst oplevert wat betreft zowel capaciteit als financieel. En dat dit niet opweegt tegen de benodigde inzet / kosten die gemaakt moet worden om dit te organiseren. Aanbevolen wordt dit niet te doen.
- Regulering betreft in dit geval het bestaande systeem van betaald parkeren met bijbehorende tarieven dat van toepassing is. Hier wordt in hoofdstuk 4 verder op ingegaan.
- Wat betreft het grootschalig uitbreiden van de bestaande parkeercapaciteit kan in het kader van het strandparkeren gedacht worden aan realisatie van tijdelijke extra parkeercapaciteit voor de piekmomenten al dan niet in combinatie met aanvullend vervoer (ov of fiets). Dit wordt niet als gewenste maatregel gezien. Enerzijds is er geen terrein beschikbaar dat echt substantieel bijdraagt aan de bestaande parkeercapaciteit van 3100 parkeerplaatsen. Daarnaast moet er veel georganiseerd worden wat betreft aanvullend vervoer en communicatie hierover naar potentiële gebruikers. En dat voor maar een beperkt aantal dagen per jaar waarbij ook maar redelijk kort van tevoren bekend is wanneer het een echte piekdag zal worden. Naast het organisatorische aspect is ook relevant dat een dergelijke maatregel die meer dagjesmensen faciliteert niet past bij de wens om te bevorderen dat de Westlandse strand een familiestrand is en blijft dat uitblinkt in rust en ruimte.



4. Het financiële resultaat

Uit de evaluatie blijkt dat zonder maatregelen te nemen er de komende jaren een jaarlijks tekort van € 170.000,- tot € 195.000,- euro per jaar te verwachten zal zijn op het organiseren van de autobereikbaarheid van het strand. Daarom is het wenselijk om te kijken naar mogelijkheden om het financiële resultaat te verbeteren. En hierbij te kijken naar zowel de mogelijkheden om de uitgaven te verminderen als ook naar de mogelijkheden om de inkomsten te verhogen.

4.1 Verminderen van de uitgaven

De mogelijkheden om substantieel op kosten te besparen zijn beperkt. In dit kader is de aanbeveling om kritisch om te gaan met uitgaven, waarbij het met name interessant is om te kijken naar de mogelijkheden om te besparen op de gastheren. Nu het systeem beter werkt, is het wellicht mogelijk om in combinatie met het verbeteren van de informatievoorziening de kosten voor gastheren te beperken. Wat betreft de inzet van verkeersregelaars is het advies om de pro-actievere inzet van verkeersregelaars die we vanaf 2023 hanteren uitgangspunt te laten blijven. Dit in het belang van het beperken van verkeers- en parkeeroverlast in de omgeving van de strandslagen. Om te zorgen voor een optimale (niet teveel maar ook niet te weinig) inzet van verkeersregelaars en gastheren wordt aanbevolen om aan de hand van parkeerdata, weersdata, kalenderdata (betreft het een reguliere werkdag, weekenddag of vrije schooldag) en ervaringsdata van afgelopen jaren een draaiboek op te stellen voor de inzet van verkeersregelaars en gastheren tijdens het strandseizoen, waarbij de weersdata in combinatie met kalenderdata de voorspellende eenheden zijn voor de te verwachte drukte en daarmee voor de inzet. Eventueel te nemen maatregelen om de parkeerdrukke beter over de 3 parkeerterreinen te verspreiden (zie vorige hoofdstuk) worden uiteraard in dit draaiboek meegenomen.

Een grote verandering aan het parkeersysteem zelf is voor dit moment niet aan de orde. Het contract voor 2024 is gezien de termijn die hier voor staat ook al verlengd. Wel wordt geadviseerd om in het kader van het uitvoeringsprogramma van het concept Parkeerbeleidsplan rekening te houden met het betaald parkeren aan de kust. Eén van de acties in het uitvoeringsprogramma van het Parkeerbeleid is dat we naar aanleiding van de uitdagingen waar we op het gebied van parkeren voor staan, onderzoek gaan doen naar de meest geschikte vorm om parkeerregulering in Westland. In dit onderzoek worden de voor- en nadelen van een blauwe zone afgezet tegen betaald parkeren waarbij bijvoorbeeld de eerste twee uur gratis kan worden geparkeerd. Het is gewenst dat in deze afweging ook wordt gekeken naar de vraag of een systeemwijziging in Westland kan bijdragen aan het beperken van de kosten voor het organiseren van het betaald parkeren aan de kust.

Het afschaffen van het betaald parkeren is geen alternatief voor het verminderen van de uitgaven. Dit bespaart naar verwachting € 80.000,- per jaar, maar scheelt ook, uitgaande van de huidige tarieven € 200.000,- tot € 255.000,- aan inkomsten. Hierdoor zal het jaarlijks tekort oplopen naar € 315.000,- tot € 345.000,- per jaar. Daarnaast past dit niet binnen de beleidsdoelstellingen van de kustvisie.



4.2 Verhogen van de inkomsten

Om te komen tot een beter financieel resultaat zal vooral gekeken moeten worden naar de mogelijkheden om de inkomsten te verhogen. In theorie zijn er verschillende opties om extra inkomsten te genereren:

1. Verhogen van de uur- en/of dagtarieven: waarbij het belangrijk is dat de hoogte van het uurtarief in verhouding blijft tot de hoogte van het dagtarief.
2. Verlengen betaald parkeertijd: dit kan door bijvoorbeeld de gratis parkeertijd in te korten of af te schaffen, of door het tijdstip tot waarop betaald parkeren geldt te verlaten.
3. Een combinatie van bovenstaande opties.

Keuzes ten aanzien van de parkeertarieven kunnen van invloed zijn op de mate waarin parkeeroverlast ontstaat in de omgeving van de strandopslagen. Het afschaffen of inkorten van de gratis parkeertijd wordt daarom niet aanbevolen. Zoals in de evaluatie al is toegelicht, is de 2 uur gratis parkeren vooral van belang voor mensen die bijvoorbeeld een wandeling willen maken. Dit is een jaarrondactiviteit die niet samenhangt met de verkeers- en parkeeroverlast die op de piekmomenten wordt ervaren. Omdat dit vaker structurele bezoekers betreft, zal een deel van deze mensen niet bereid zijn elke keer te betalen. De verwachting is dan ook dat bij het eventueel afschaffen van de eerste 2 uur gratis parkeren de parkeeroverlast in de woonwijken nabij de strandopgangen behoorlijk zal toenemen. De eerste 2 uur gratis parkeren draagt dan ook bij aan het voorkomen van parkeeroverlast in deze wijken.

Het effect van een aanvaardbare tariefverhoging op het gedrag van bezoekers is waarschijnlijk een stuk beperkter. Bezoekers die langer dan 2 uur aan het strand verblijven, doen dat minder vaak structureel dan de kortparkeerders. De verwachting is dat het merendeel van de bezoekers die langer dan 2 uur parkeert ook bereid zal zijn een iets hogere prijs te betalen voor een dagje strand, en dat een aanvaardbare prijsverhoging dan ook weinig invloed zal hebben op het parkeergedrag. Het is lastig te bepalen waar precies de grens ligt.

Op de volgende pagina's zijn op basis van de mogelijkheden verschillende varianten uitgewerkt. Per variant is in rood aangegeven wat er in deze variant verandert wat betreft tarieven of tijden ten opzichte van de 0-variant. In de praktijk zijn uiteraard ook tussenvarianten mogelijk. Belangrijk hierbij is te vermelden dat er bij de financiële prognoses vanuit gegaan is dat bezoekers hun gedrag niet aanpassen. Bij het inkorten van de vrije parkeertijd is het echter de verwachting dat dit wel effect zal hebben op het parkeergedrag. Daarom zal voor deze maatregel de te verwachte omzetstijging in de praktijk waarschijnlijk lager uitvallen. Het is lastig te voorspellen hoeveel dit zal schelen. Daarbij geldt voor alle varianten dat de inkomsten altijd afhankelijk zijn van het weer. De prognoses zijn gebaseerd op 2022, wat qua weer een redelijk goed jaar was, en 2023, wat qua weer met name in het hoogseizoen een matig jaar was. Er zullen ook jaren zijn dat het weer beter is dan in 2022 of slechter dan in 2023. De prognoses zijn dan ook indicatief.

Op basis van hetgeen aan het begin van deze paragraaf is toegelicht, wordt aanbevolen om een variant te kiezen waarbij de gratis parkeerduur niet beperkt wordt, en waarbij de hoogte van de tarieven aanvaardbaar blijft. Vanuit dit laatste principe is het wenselijker om de parkeerduur tot 21:00 uur te verlengen ten gunste van de hoogte van de maximale parkeertarieven in het hoogseizoen. Om deze reden is ook besloten om in de 'Verwachte break-even' varianten de tarieven van het laagseizoen in verhouding wat meer te verhogen dan de tarieven van het hoogseizoen. Bij de varianten hieronder zijn de verkeerskundige voorkeursvarianten groen omrand.



Tijdsperiode gelijk houden

Tijdsperiode uitbreiden tot 21:00 uur

tarieven gelijk houden

PROGNOSE 0-VARIANT			
<i>Laagseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 19:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur*	€ 1,00		
max. dagtarief	€ 4,00		
<i>Hoogseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 19:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur	€ 2,50		
max. dagtarief	€ 8,00		
	<i>Jaar als 2022</i>	<i>Jaar als 2023</i>	
Prognose inkomsten	€ 255.000	€ 200.000	
Prognose uitgaven	€ 425.000	€ 395.000	-
Saldo	€ -170.000	€ -195.000	

PROGNOSE MINIMUM VARIANT			
<i>Laagseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 19:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur*	€ 1,00		
max. dagtarief	€ 4,00		
<i>Hoogseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 21:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur	€ 2,50		
max. dagtarief	€ 8,00		
	<i>Jaar als 2022</i>	<i>Jaar als 2023</i>	
Prognose inkomsten	€ 290.000	€ 230.000	
Prognose uitgaven	€ 425.000	€ 395.000	-
Saldo	€ -135.000	€ -165.000	

'Indexering' tarieven

PROGNOSE INDEXERINGSVARIANT 1			
<i>Laagseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 19:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur*	€ 1,50		
max. dagtarief	€ 6,00		
<i>Hoogseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 19:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur	€ 3,00		
max. dagtarief	€ 10,00		
	<i>Jaar als 2022</i>	<i>Jaar als 2023</i>	
Prognose inkomsten	€ 320.000	€ 255.000	
Prognose uitgaven	€ 425.000	€ 395.000	-
Saldo	€ -105.000	€ -140.000	

PROGNOSE INDEXERINGSVARIANT 2			
<i>Laagseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 21:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur*	€ 1,50		
max. dagtarief	€ 6,00		
<i>Hoogseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 21:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur	€ 3,00		
max. dagtarief	€ 10,00		
	<i>Jaar als 2022</i>	<i>Jaar als 2023</i>	
Prognose inkomsten	€ 365.000	€ 290.000	
Prognose uitgaven	€ 425.000	€ 395.000	-
Saldo	€ -60.000	€ -105.000	

Gemiddeld quite spelen

PROGNOSE GEMIDDELD QUITE-VARIANT 1			
<i>Laagseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 19:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur*	€ 2,00		
max. dagtarief	€ 8,00		
<i>Hoogseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 19:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur	€ 4,50		
max. dagtarief	€ 14,00		
	<i>Jaar als 2022</i>	<i>Jaar als 2023</i>	
Prognose inkomsten	€ 460.000	€ 365.000	
Prognose uitgaven	€ 425.000	€ 395.000	-
Saldo	€ 35.000	€ -30.000	

PROGNOSE GEMIDDELD QUITE-VARIANT 2			
<i>Laagseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 21:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur*	€ 2,00		
max. dagtarief	€ 8,00		
<i>Hoogseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 21:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur	€ 4,00		
max. dagtarief	€ 12,00		
	<i>Jaar als 2022</i>	<i>Jaar als 2023</i>	
Prognose inkomsten	€ 435.000	€ 365.000	
Prognose uitgaven	€ 425.000	€ 395.000	-
Saldo	€ 10.000	€ -30.000	



Tijdsperiode gelijk houden

Tijdsperiode uitbreiden tot 21:00 uur

Geen verlies

PROGNOSE VERWACHTE BREAK-EVEN VARIANT 1			
<i>Laagseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 19:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur*	€	2,50	
max. dagtarief	€	10,00	
<i>Hoogseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 19:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur	€	4,50	
max. dagtarief	€	14,00	
	<i>Jaar als 2022</i>	<i>Jaar als 2023</i>	
Prognose inkomsten	€ 475.000	€ 395.000	
Prognose uitgaven	€ 425.000	€ 395.000	-
Saldo	€ 50.000	€ -	

PROGNOSE VERWACHTE BREAK-EVEN VARIANT 2			
<i>Laagseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 21:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur*	€	2,50	
max. dagtarief	€	10,00	
<i>Hoogseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 21:00		
eerste 2 uur	gratis		
daarna per uur	€	4,00	
max. dagtarief	€	12,00	
	<i>Jaar als 2022</i>	<i>Jaar als 2023</i>	
Prognose inkomsten	€ 445.000	€ 395.000	
Prognose uitgaven	€ 425.000	€ 395.000	-
Saldo	€ 20.000	€ -	

Inkorten vrije parkeertijd

PROGNOSE 1 UUR GRATIS PARKEREN VARIANT 1			
<i>Laagseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 19:00		
eerste uur	gratis		
daarna per uur*	€	1,00	
max. dagtarief	€	4,00	
<i>Hoogseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 19:00		
eerste uur	gratis		
daarna per uur	€	2,50	
max. dagtarief	€	8,00	
	<i>Jaar als 2022</i>	<i>Jaar als 2023</i>	
Prognose inkomsten	€ 395.000	€ 330.000	
Prognose uitgaven	€ 425.000	€ 395.000	-
Saldo	€ -30.000	€ -65.000	

PROGNOSE 1 UUR GRATIS PARKEREN VARIANT 2			
<i>Laagseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 21:00		
eerste uur	gratis		
daarna per uur*	€	1,00	
max. dagtarief	€	4,00	
<i>Hoogseizoen</i>			
tijdsperiode	08:00 - 21:00		
eerste uur	gratis		
per uur	€	2,50	
max. dagtarief	€	8,00	
	<i>Jaar als 2022</i>	<i>Jaar als 2023</i>	
Prognose inkomsten	€ 430.000	€ 360.000	
Prognose uitgaven	€ 425.000	€ 395.000	-
Saldo	€ 5.000	€ -35.000	

*) betaling per half uur

In alle bovenstaande varianten blijven de tarieven in lijn met de tarieven van andere kustgemeenten in onze provincie. In verschillende varianten zijn de uurtarieven of maximale dagtarieven soms wat hoger dan die op sommige andere locaties, maar dat wordt veelal gecompenseerd door dat de eerste 2 uur gratis blijven. In de tabel hieronder worden de kosten die een bezoeker kwijt is bij 1, 2, 3, 4, 5 en 6 uur parkeren bij de verschillende varianten vergeleken met de kosten die een bezoeker kwijt is bij de andere kustgemeenten in onze provincie (aan de hand van de tarieven zoals ze op het moment van het afronden van deze rapportage bekend zijn).



	Lengte parkeerduur (in uren)	Parkeerkosten in omliggende gemeenten						Parkeerkosten bij verschillende varianten Westland						
		Katwijk	Parkeergarage Boulevard*, Scheveningen	Parkeergarage Scheveningen Strand**	Kijkduin***	Rotterdam (HvH en Maasvlakte)	Rockanje****	0-variant en Minimum variant (beide huidige tarieven)	Indexeringsvarianten 1 en 2	Gemiddeld Quite variant 1	Gemiddeld Quite-variant 2	Verwachte break-even variant 1	Verwachte break-even variant 2	1 uur gratis parkeren varianten 1 en 2
Laagseizoen	1	€ 1,80	€ 4,50	€ 3,50	?	€ 0,00	€ 1,55	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	2	€ 3,60	€ 9,00	€ 7,00	?	€ 0,00	€ 3,10	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1,00
	3	€ 5,40	€ 12,50	€ 10,50	?	€ 0,00	€ 4,65	€ 1,00	€ 1,50	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,50	€ 2,50	€ 2,00
	4	€ 7,20	€ 12,50	€ 14,00	?	€ 0,00	€ 6,20	€ 2,00	€ 3,00	€ 4,00	€ 4,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 3,00
	5	€ 9,00	€ 12,50	€ 17,50	?	€ 0,00	€ 7,75	€ 3,00	€ 4,50	€ 6,00	€ 6,00	€ 7,50	€ 7,50	€ 4,00
	6	€ 10,00	€ 12,50	€ 21,00	?	€ 0,00	€ 7,85	€ 4,00	€ 6,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 10,00	€ 10,00	€ 4,00
Hoogseizoen	1	€ 1,80	€ 4,50	€ 3,50	?	€ 0,00	€ 1,80	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	2	€ 3,60	€ 9,00	€ 7,00	?	€ 0,00	€ 3,60	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2,50
	3	€ 5,40	€ 12,50	€ 10,50	?	€ 0,00	€ 5,40	€ 2,50	€ 3,00	€ 4,50	€ 4,00	€ 4,50	€ 4,00	€ 5,00
	4	€ 7,20	€ 12,50	€ 14,00	?	€ 0,00	€ 7,20	€ 5,00	€ 6,00	€ 9,00	€ 8,00	€ 9,00	€ 8,00	€ 7,50
	5	€ 9,00	€ 12,50	€ 17,50	?	€ 0,00	€ 9,00	€ 7,50	€ 9,00	€ 13,50	€ 12,00	€ 13,50	€ 12,00	€ 8,00
	6	€ 10,00	€ 12,50	€ 21,00	?	€ 0,00	€ 9,95	€ 8,00	€ 10,00	€ 14,00	€ 12,00	€ 14,00	€ 12,00	€ 8,00

Vergelijking parkeerkosten op basis van tarieven zoals deze op het moment van het afronden van deze rapportage (15-02-2024) bekend zijn.

*) maximum dagtarief van € 12,50 geldt alleen bij vooraf reserveren. Anders is maximum dagtarief € 30,00.

**) maximum dagtarief is € 25,00

***) Per 1 mei 2024 wordt nabij het strand van Kijkduin ook betaald parkeren op straat ingevoerd. De precieze begrenzing van het gebied zijn net als de precieze tijden en tarieven op het moment van schrijven van deze rapportage nog niet bekend. Dit geldt ook voor de tarieven van de nieuwe parkeergarage. Waarschijnlijk worden in de parkeergarage de eerste 2 uur gratis.

****) in Rockanje gelden in juni de tarieven voor het laagseizoen en in september de tarieven voor het hoogseizoen.

Algemeen 1: in deze tabel worden de tarieven per uur vergeleken. Tariefbepaling vindt soms per uur plaats (Katwijk en Rockanje), soms per half uur (Westland), soms per 20 minuten (parkeergarage Boulevard Scheveningen) en soms per 15 minuten (parkeergarage Scheveningen Bad).

Algemeen 2: de vergelijking in deze tabel geldt alleen voor zover de parkeerduur binnen de tijdsperiode op een dag is dat in Westland betaald parkeren geldt (nu 08:00 - 19:00 uur, voorstel in sommige varianten 08:00 - 21:00 uur). Deze inperking van de tijdsperiode op een dag waarop betaald moet worden kennen de andere gemeenten namelijk niet.

Er zijn dus verschillende varianten denkbaar om extra inkomsten te genereren en daarmee de kosten die gemaakt worden ten behoeve van de autobereikbaarheid van de kust voor een groter deel of in het geheel terug te verdienen. Zoals eerder in deze rapportage is toegelicht hebben een aantal varianten verkeerskundig de voorkeur hebben boven andere varianten. In deze rapportage wordt echter geen aanbeveling gedaan voor één specifieke variant.