



Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Postbus 21012
3001AA ROTTERDAM

Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

UW BRIEF
13-03-2019

UW KENMERK

ZAAK-/PROJECTNR.

DOCUMENTNR.
19-0078113

BIJLAGE(N)

CONTACTPERSOON
A. van Blanken

CLUSTER
Beleid

TELEFOONNUMMER
(0174) 672 419

DATUM VERZONDEN

ONDERWERP
Zienswijze concept Strategische Agenda
MRDH

VERZONDEN 23 MEI 2019

Geacht bestuur,

In uw bovengenoemde brief nodigt u ons uit om onze zienswijze kenbaar te maken met betrekking tot de concept Strategisch Agenda van de MRDH. Van deze mogelijkheid maken wij graag gebruik.

Om te beginnen willen wij onze waardering uitspreken voor de wijze waarop de concept Strategische Agenda tot stand is gekomen. Tijdens verschillende overleggen en regionale bijeenkomsten is input opgehaald, zodat er voor de betrokken partijen voldoende gelegenheid is geweest om over de inhoud van de Strategische Agenda mee te denken.

Met betrekking tot de inhoud van de Strategische Agenda merken wij het volgende op.

Vernieuwen Economie

De voor het vernieuwen van de economie aangegeven ambities en doelstellingen zijn wat ons betreft goed gekozen. Deze focussen met name op het versterken van kennis en innovatie in de MRDH-regio en de randvoorwaarden daarvoor en dat sluit heel goed aan bij de ambities die ook onze gemeente heeft op economisch vlak.

Wij vragen wel aandacht voor de uitbreiding van bedrijventerreinen. De vraag is groter dan de nog beschikbare ruimte en er is ook extra ruimte nodig om herstructurering van verouderde bedrijventerreinen mogelijk te maken.

Terecht wordt geconstateerd dat er in de regio een grote vraag is naar werknemers met vaardigheden en kennis die niet te vinden zijn, terwijl anderen geen werk kunnen vinden omdat zij de juiste kennis en vaardigheden missen. Inhoudelijk sluiten de opleidingen die jongeren volgen niet altijd aan op de toekomstige vraag die werkgevers hebben.

Het Westlandse bedrijfsleven is al aangesloten op de fieldlab-infrastructuur, maar het is goed om nog meer bedrijven hiervoor te interesseren. Ook het uitbreiden van de mogelijkheden voor startups zien wij als een prima investering, om op die manier nog meer (jonge en) innovatieve bedrijven aan de regio te binden. Naar ons oordeel is het wel van belang ervoor te zorgen dat de



kennis die wordt ontwikkeld op de projectlocaties ook wordt verspreid over de gehele MRDH regio. Daarbij kan worden opgemerkt dat projecten als YES!Delft en Innovation Quarter elkaar zouden kunnen versterken door een goede onderlinge samenwerking.

Het investeren in digitale verbindingen is voor de gehele regio en voor een breed scala aan beleidsvelden interessant. Zo is de invoering van het 5G-netwerk vooral ook van belang voor bedrijven in het buitengebied. Er moet echter wel goed onderzoek worden gedaan naar de mogelijke effecten daarvan, zoals de antennedichtheid en de daardoor veroorzaakte straling.

Versterken Stad en Regio

De samenwerking binnen de MRDH op het gebied van vrijetijdseconomie en toerisme betreft met name het binnen de eigen regio bekender maken van de mogelijkheden op het gebied van vrijetijdseconomie. Daarbij gaat het dus niet om het stimuleren van het grote massatoerisme, maar wel om eikaars kansen en mogelijkheden voor vrijetijdseconomie en toerisme in kaart te brengen en bekender te maken voor het regionale publiek. Daarmee worden de regionale economie en het economisch vestigingsklimaat weer verder versterkt en dat is een goede ontwikkeling.

Verbeteren Bereikbaarheid

Over het algemeen constateren wij dat in de Strategische Agenda de nadruk erg op het OV, de grote steden en verstedelijkingsopgaven ligt. Tot onze tevredenheid constateren wij dat ook andere gemeenten met veelal verstedelijkt gebied, met eveneens grote opgaven op het gebied van verdichten, woningbouw en bedrijvenhuisvesting, adequaat zullen worden ondersteund in hun bereikbaarheidsopgaven. Naar ons oordeel zou wel meer aandacht kunnen worden besteed aan logistiek, gedrag van weggebruikers, voorzieningen voor fietsers en voetgangers, en maatwerk-/doelgroepenvervoer

In de strategische agenda wordt het belang van een goede bereikbaarheid van de Greenport genoemd. Hiervoor dient de doorstroming en de betrouwbaarheid van het toeleidende wegennet op orde te zijn en blijven. Op de A20, een van de belangrijkste ontsluitingen van de Greenport, signaleren wij bij de afritten 6 en 7 doorstromingsproblemen, met name ten aanzien van de afstroming op het onderliggende wegennet. Wij gaan ervan uit dat ten aanzien van het garanderen van voldoende robuustheid in de ontsluiting van de Greenport ook het onderliggende wegennet integraal onderdeel uitmaakt van deze opgave.

Met de realisatie van de Hoekse Lijn wordt een aanzienlijke kwalitatieve verbetering gemaakt voor de verbinding Hoek van Holland – Rotterdam. Op die lijn kan na voltooiing gebruik worden gemaakt van een hoogfrequente metroverbinding, met een fijnmazige ontsluiting.

De OV-verbinding vanaf die lijn naar het Westland (Naaldwijk) en eventueel verder naar Den Haag is echter van veel mindere kwaliteit. Er is weliswaar een busverbinding, maar deze biedt geen HOV-kwaliteit. Het belang van een goede OV-verbinding is echter zeer groot, gelet op de verstedelijking in het gebied en de ontwikkelingen van Greenport.

Wij pleiten daarom voor een stevigere OV verbinding tussen Rotterdam en Den Haag over de centrale as van Westland, waarbij ook het WHC en de diverse bedrijventerreinen aangedaan worden. Dit zijn gebieden met heel veel werkgelegenheid maar met een slechte OV bereikbaarheid, dus een betere bereikbaarheid met openbaar vervoer is hoogst noodzakelijk. Een light-rail verbinding kan hier veel soelaas bieden. Wij stellen dan ook voor deze verbinding als nieuw te onderzoeken HOV-verbinding op de agenda te zetten voor de komende jaren.

Veranderen Energie

In de Strategische Agenda wordt voldoende aandacht besteed aan het verduurzamen van het verkeer en aan de samenwerking rondom het thema energietransitie in samenhang met de mobiliteit transitie. Dit is essentieel om de doelstellingen te kunnen halen en het effect van de maatregelen zo effectief mogelijk te kunnen maximaliseren. Juist door elkaars kennis en kunde en mogelijkheden op dit vlak te gebruiken en benutten is het mogelijk om stappen op dit vlak te zetten. Zo zal een regionale warmteronde en het verbinden van vraag en aanbod van restwarmte en geothermiewarmte alleen gerealiseerd kunnen worden door een nauwe regionale samenwerking waarbij netwerken daadwerkelijk verbonden gaan worden. Wij vragen wel aandacht voor een tijdige verzwaring van de elektriciteitsnetten ten behoeve van de energie- en mobiliteitstransitie.

Tot slot vragen wij nog aandacht voor het volgende. Het groot onbenut arbeidspotentieel in onze regio in relatie tot de grote vraag naar arbeid leidt tot scheefgroei in het aanbod van arbeidskrachten. Deze ontwikkeling vraagt ook in MRDH-verband om maatregelen om vraag en aanbod veel beter met elkaar in overeenstemming te brengen. Een vernieuwende aanpak binnen de arbeidsmarkt van de MRDH met mogelijk maatregelen op experimentele basis waarvoor ook de inzet van het Rijk wenselijk kan zijn, om mensen die nu niet in het arbeidsproces actief zijn alsnog hieraan deel te laten nemen, is wellicht nu noodzakelijk en gewenst. Binnen de MRDH-regio en de daarbinnen vallende arbeidsmarktregio's wil de gemeente Westland graag het voortouw nemen om in gezamenlijkheid hiermee aan de slag te gaan.

Hoogachtend,
de raad van Westland,
de griffier,

A.P.M.A.F. Bergmans

de voorzitter,

B.R. Arends

