

Actualiteiten per portefeuille/programma per 11 oktober 2018

1. STRATEGIE ALGEMEEN

Economic Board West-Brabant

De analyse van Tordoir met oplegnotitie ligt voor bij de achterbannen van de triplehelix partners die samenwerken in de Economic Board West-Brabant. Het vervolg bestaat uit het concreet maken van de opgave : het verslimmen, verduurzamen en verbinden van de topsectoren in West-Brabant. REWIN werkt deze programmalijnen de komende periode concreet uit. De bestuurlijke boegbeelden (F. Pletter voor Agrofood & Biobased Economy, M. van Oosten voor High Tech Maintenance, R. van der Helm voor Logistiek en – vooralsnog - B. Adank voor kennisdiensten) zijn daar uiteraard bij betrokken. De verkenning naar de potentie van de vrije tijdseconomie & toerisme loopt. De gemeenten kunnen tot 8 oktober input leveren op de door de Board voorgestelde koers. In de vergadering van het Strategisch Beraad van 11 oktober wordt gezien of hier onderwerpen uit ter tafel worden gebracht bij de EBWB. De volgende vergadering van de EBWB is op 19 november.

Regiodeals

Het is gelukt om de regiodeal Hart van Brabant/West-Brabant op tijd in te dienen! Een prestatie van formaat gelet op de vele partijen die betrokken waren. Niet alleen overheden maar ook het bedrijfsleven en onderwijsinstellingen dragen de uitkomst van een kort maar krachtig selectieproces. Makes & Moves is het thema van de ingediende deal, waar maar liefst 19 projecten op aan- gehaakt zijn. Samen goed voor een subsidievraag van 26 miljoen Euro. Het is nu wachten op een eerste schifting van alle ingediende voorstellen. Naar verwachten horen de indieners begin november met welke partijen de nadere uitwerking plaats vindt. Afhankelijk hiervan kan dan ook een nadere procesplanning worden gecommuniceerd.

Actieprogramma RWB

Binnen RWB wordt hard gewerkt aan de ontwikkeling van het Actieprogramma 2019-2023. Er hebben diverse bestuurlijke en ambtelijke bijeenkomsten plaatsgevonden waar input is geleverd. Deze inbreng heeft geleid tot een eerste concept actieprogramma. De commissies van advies zullen hier in oktober en november inhoudelijk een verdiepingsslag in maken.

2. COMMISSIE VAN ADVIES ECONOMISCHE ZAKEN

Geen ontwikkelingen ten opzicht van het vorige bericht. Het volgend overleg vindt plaats op 30 oktober, wanneer de commissie inhoudelijk het actieprogramma RWB behandelt.

3. COMMISSIE VAN ADVIES ARBEIDSMARKT

Het Sectorplan West-Brabant is afgerond en de resultaten zijn ruimschoots behaald: van de totaal 390 deelnemers, zijn 329 plaatsingen gerealiseerd. Deze plaatsingen zijn verspreid over de gehele regio. Behalve Baarle-Nassau heeft elke gemeente van deze regeling profijt gehad. Er is berekend dat de jaarlijkse besparing aan uit te betalen uitkeringen binnen de regio voor wat betreft de WWB € 899.000,- en voor de WW € 1.798.000,- bedraagt. 25% van de kandidaten waren 50 jaar of ouder.

De regio gaat aansluiten bij het netwerk Brainport Network, een samenwerking tussen de ar-

beidsmarktregio's in Limburg en Noord-Brabant. Allereerst wordt ambtelijk aangesloten, na een half jaar wordt bekeken of ook bestuurlijke aansluiting zal plaatsvinden.

4. (laatste)PORTEFEUILLEHOUDERSOVERLEG DUURZAAMHEID

Het Waterschap Brabantse Delta en de gemeenten in West-Brabant hebben op 19 september afspraken gemaakt over samenwerking op het gebied van de energietransitie. De regio wordt, net als bij Wonen en met dezelfde grenzen als bij Wonen, gesplitst in twee subregio's om de overleggen overzichtelijk te houden. Periodiek vindt er een centraal overleg plaats. Vanuit Oost zijn Geertruidenberg (wethouder Kevin Van Oort) en Breda (wethouder Greetje Bos) koploper. Vanuit West is dat in ieder geval Moerdijk (wethouder Desiree Brummans). Moerdijk en Breda polsen of Bergen op Zoom of Roosendaal nog wil aanhaken, zodat er in beide subregio's twee koplopergemeenten zijn. De koplopers nemen deel aan het bestuurlijk platform ONS2030 (opvolger van stuurgroep ONS2050), dat triple helix is ingericht. Het Waterschap verzorgt de ondersteuning van het platform, Greetje Bos is voorzitter van het platform.

Voor de zomer 2019 moet elke regio een Regionale Energiestrategie (RES) opleveren. Deze moet ook door de raden zijn geaccordeerd. Dat vergt een strakke planning. De huidige RES dient hiervoor als input, maar de accenten komen anders te liggen. De provincie levert voor elke regio in Brabant een projectleider. Naast elektriciteit, zal ook industrie en mobiliteit worden opgenomen. De laatste twee thema's niet actief, maar meer om de ontwikkelingen die daar spelen niet uit het oog te verliezen. Daarnaast zijn ook zorgen uitgesproken over scholing en tekort aan personeel (technici).

Hier ligt dan ook een sterke relatie met de pijlers van RWB en de rode draad die duurzaamheid moet zijn tussen die pijlers. Vanuit het poho is de oproep gedaan om een voorstel te doen over hoe de samenwerking tussen de CvA's en het poho DZH/platform ONS2030 goed geregeld kan worden.

De gemeente Drimmelen heeft, als enige in West-Brabant, in het kader van de proeftuinen aardgasloze wijken 3,4 miljoen euro subsidie van het ministerie van BZK gekregen om het centrum van Terheijden aardgasvrij te maken. In totaal zijn er 27 aanvragen gehonoreerd, onder andere in Tilburg en Eindhoven.

5. COMMISSIE VAN ADVIES MOBILITEIT

a. Intentieverklaring Truckparking

Op 19 september hebben regionale partners, gemeenten, provincie en bedrijfsleven de intentieverklaring Truckparking West-Brabant getekend. Met Rijkswaterstaat wordt nu gesproken over hun commitment. Zij geven naar verwachting een adhesiebetuiging. In het BO MIRT van 21 november zal de gedeputeerde bij de minister aandacht vragen voor dit initiatief. Inmiddels wordt gewerkt aan de volgende stap, de organisatie van de uitvoering.

b. Verder heeft de commissie van advies gesproken over de Quick Wins voor de aanpak van enkele knooppunten in het rijkswegennet. Er zijn korte termijn maatregelen mogelijk die doorstroming bevorderen. De commissie wil de verbinding maken met het gehele netwerk en in deze analyse ook de monitoring van de doorstroming op de rijkswegen betrekken. Dit komt in november terug op de agenda.

- c. Met de provincie wordt gesproken over hun OV-visie en de vertaling daarvan naar onze regio. Dit is van belang in het kader van de gezamenlijke voorbereiding van de nieuwe busconcessie die per 2022 in ons gebied gaat rijden.

6. COMMISSIE VAN ADVIES RO

a. Regionale vaarwegen

De Commissies van Advies Mobiliteit en Ruimtelijke Ontwikkeling hebben positief advies uitgebracht over het Plan van Aanpak. Dit wordt ter vaststelling voorgelegd aan het Strategisch Beraad op 11 oktober.

b. Ruimtelijke adaptatie

De RWB is momenteel als werkregio klimaatadaptatie aangewezen en daarmee het coördinatiepunt voor de koepels naar de betrokken gemeenten. Met de nieuwe focus van RWB komt deze rolname van RWB te vervallen en in overleg met de partners, SWWB, Waterschap en provincie wordt nu verkend hoe met name het coördinatiemechanisme effectief anders georganiseerd kan worden. Aangezien de verbinding met de gemeenten voornamelijk via de ambtenaren waterbeheer verloopt lijkt de dagelijkse coördinatie via de SWWB een kansrijke robuuste oplossing. Tegelijk zorgen we er voor dat met name in het strategisch ruimtelijk domein, waar de RWB via de pijler ruimte wel direct meerwaarde heeft, en vanuit belangenbehartiging en lobbykracht haar rol wel kan blijven vervullen voor de werkregio.

c. Evaluatiefase proefperiode Erfgoedsamenwerking VTH-taken archeologie en cultuurhistorie

Op 10 april 2017 stemde het dagelijks bestuur in met een samenwerking van de binnen de regio werkzame deskundigen op het gebied van archeologie en cultuurhistorie. Aanleiding voor het voorstel betrof de nieuwe wet Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (VTH). Daarnaast vroegen ook de Modernisering Monumentenzorg, de Erfgoedwet, de Wet Ruimtelijke Ordening en de toekomstige Omgevingswet van gemeenten dat de omgang met ons onder- en bovengrondse erfgoed passend wordt geborgd. De Erfgoedsamenwerking startte bij wijze van proef voor een jaar als een samenwerking in de vorm van een poule waarin alle in de regiogemeenten werkzame deskundigen op het gebied van archeologie en/of cultuurhistorie (inclusief het Monumentenhuis Brabant) zijn vertegenwoordigd. Gemeenten kunnen binnen de poule deskundigheid op projectbasis of voor een bepaalde periode onderling in- of uithuren. Daarnaast delen deskundigen in halfjaarlijkse bijeenkomsten kennis en wisselen zij ervaringen uit. De proefperiode van een jaar is verstreken en momenteel wordt de samenwerking via een enquête geëvalueerd. Met de betrokken wethouders zullen de bevindingen en voorstellen over het vervolg besproken worden.

d. 'Zonder boer geen voer' in het Natuurpodium Bergen op Zoom

De reis van de door de RWB geïnitieerde archeologische/agrarische tentoonstelling 'Zonder boer geen voer: 5000 jaar Agrifood in West-Brabant' nadert haar eindstation. Sinds Open Monumentendag is de tentoonstelling in Bergen op Zoom te vinden in het Natuurpodium alwaar verschillende activiteiten voor jong en oud georganiseerd zijn. In de herfstvakantie staat de tentoonstelling in het Cultureel Centrum Baarle. En vanaf half november volgt hekkensluiter Rucphen waar de rondreis van de tentoonstelling spette-

rend afgesloten zal worden.

Op dit moment start eveneens de evaluatie van het project.

Voor meer informatie zie <http://www.zonderboergeenvoer.nl/p/eerdere-edities.html> en <https://www.facebook.com/zonderboergeenvoer/>.

7. KLEINSCHALIG COLLECTIEF VERVOER

De bestuurscommissie heeft zich verdiept in de OV-visie die gedeputeerde C. van der Maat in concept op papier heeft gezet. Die visie is van groot belang omdat de (nieuwe) principes doorvertaald worden in de komende concessie voor het West-Brabantse openbaar vervoer. En dus bepalend zijn voor hoe het openbaar vervoer er vanaf 2022 uitziet. De provincie wil de harde scheidingen tussen trein, bus en overige OV-vormen weghalen en het vervoer in Brabant op drie niveaus bouwen, rondom de naam *Bravo* (Brabant vervoert ons).

- *Bravo Direct* voor het hoogwaardig openbaar vervoer, de dikke lijnen en de rechtstreekse verbindingen. Waarbij de provincie concessie verlener zal zijn.
- *Bravo Flex* voor het verplaatsen van individuen van locatie naar locatie met verbindingen naar het doelgroepenvervoer. De provincie wil hierin de samenwerking met gemeenten opzoeken.
- *Bravo Samen* voor initiatieven vanuit de samenleving zoals deelsystemen en vrijwilligersinitiatieven. De provincie ziet hierin voor zichzelf vooral een stimulerende rol.

Bravo Flex is een vraagafhankelijk systeem: op verzoek vervoert een taxi of busjes een klant van halte naar halte. De provincie ziet hier graag een goede samenwerking met het doelgroepenvervoer (zoals deeltaxi) om beide vervoersstromen zo efficiënt mogelijk in te richten.

West-Brabantse belanghebbenden kunnen begin 2019 hun licht opsteken over deze en andere ontwikkelingen in het personenvervoer, tijdens een inspiratiedag die RWB dan op verzoek van de bestuurscommissie organiseert.