

Actualiteiten per portefeuille/programma per 22 november 2018

1. STRATEGIE ALGEMEEN

Economic Board West-Brabant

De triple-helix samengestelde Economic Board West-Brabant stelde op 19 november de Economische Agenda West-Brabant vast. *Verbinden, verslimmen en verduurzamen* is de strategie van de Board. Ze worden uitgewerkt in de uitvoeringsprogramma's voor de topsectoren Maintenance, Logistiek, Bio-based, Kennisdiensten (incl. creatieve sector). In opdracht van de Board wordt onderzocht of Vrije TijdsEconomie (VTE) een zodanige potentie heeft dat het ook in haar agenda een plaats dient te krijgen. Eind dit jaar wordt dit onderzoek opgeleverd. De Economische Agenda West-Brabant is gestoeld op een koersdocument en de bijbehorende analyse van Tordoir. Deze zijn ter consultatie aan de achterbannen (gemeenten, ondernemers, onderwijsinstututen) voorgelegd. De board reageert schriftelijk op de gemaakte opmerkingen.

Actieprogramma RWB 2019-2023

Gemeenten en RWB werken hard aan een meerjarig Actieprogramma. Daarin komt te staan wat de gezamenlijke gemeenten op het gebied van economie, arbeidsmarkt, mobiliteit en ruimte gaan bijdragen aan de ambities van der Economic Board. Ook andere opgaven waar gemeenten vanuit hun publieke taak samen aan willen gaan staan, krijgen hierin een plek. De komende maanden wordt het Actieprogramma gevuld, verdiept, gecheckt en fijngeslepen op haalbaarheid. Vanzelfsprekend wordt de aansluiting op de agenda en uitvoeringsprogramma's van de Economic Board geborgd. Dit proces leidt tot een ontwerpactieprogramma dat in april gelijktijdig met de ontwerpbegroting 2020 aan colleges en raden wordt aangeboden.

Onderzoek Berenschot

Berenschot stelt in opdracht van de griffierskring West-Brabant een advies op om het samenspel tussen raad, college en gemeenschappelijke regeling te optimaliseren. Het advies geldt voor alle gemeenschappelijke regelingen, waarbij RWB als pilot dient. Eind dit jaar is het advies klaar.

Aanleiding en context

De gemeente Breda heeft in 2015 opdracht gegeven voor een quick scan van de verbonden partijen. Dit naar aanleiding van het rekenkameronderzoek 'Verbonden partijen en de rol van de raad'. Deze quick scan heeft geleid tot het verzoek in 2018 aan Berenschot om een verdiepingsslag. De griffiers en de gemeenteraden hechten waarde aan een onderzoek naar de wijze waarop de raden betrokken zijn bij en sturen op RWB in het bijzonder en verbonden partijen in het algemeen.

Onderzoek

Berenschot hanteert in opdracht van de griffierskring de volgende onderzoeksvraag:

Hoe kan de grip en sturing van de gemeenteraden van de in Regio West Brabant samenwerkende gemeenten worden geoptimaliseerd?

Berenschot neemt interviews af met een aantal stakeholders, te weten de griffiers, leden van het strategisch beraad het programmabureau RWB en de adjudanten.

2. COMMISSIE VAN ADVIES ECONOMISCHE ZAKEN

Deze commissie werkt stevig aan het Actieprogramma RWB 2019-2023. De ontwikkeling van bedrijventerreinen in West-Brabant is een onderwerp dat de komende maanden actueel wordt. De provincie bespreekt binnenkort een analyse, waarna de regio's gevraagd worden deze door te vertalen naar het regionale afsprakenkader.

3. COMMISSIE VAN ADVIES ARBEIDSMARKT

Ook hier is het Actieprogramma RWB momenteel het belangrijkste onderwerp op de agenda.

4. COMMISSIE VAN ADVIES MOBILITEIT

De commissie besprak op 21 november naast het Actieprogramma ook de lobbyinzet op de spoorverbinding Roosendaal-Antwerpen en een plan van aanpak voor vrachtwagenparkeren. De portefeuillehouders oordeelden positief over een voorstel voor de verdeling van provinciaal geld voor maatregelen op het gebied van verkeer en vervoer.

5. COMMISSIE VAN ADVIES RO

a. Ruimtelijke adaptatie

De Commissie van Advies Ruimtelijke Ontwikkeling besprak op 14 november voorstellen om de coördinatie- en secretariaatsrol van de ruimtelijke adaptatie werkregio West-Brabant over te dragen aan de Samenwerking Water West-Brabant (SWWB) en haar deelregio's. De Commissie van Advies Ruimtelijke Ontwikkeling blijft het bestuurlijk platform waar de verbinding tussen klimaatadaptatie en het regionaal actieprogramma plaatsvindt. RWB zet haar kracht en massa in om klimaatadaptatie waar nodig en mogelijk te agenderen bij partners als Rijk en provincie. De voorstellen zijn afgestemd met provincie, waterschap Brabantse Delta en SWWB.

b. Manifest landelijk gebied

De Commissie van Advies Ruimtelijke Ontwikkeling wil een besluit nemen over het al dan niet ondersteunen van het manifest landelijk gebied. Vorige manifesten richtten zich op voltooiing van natuur- en landbouwopgaven. Nu richt de discussie zich op de vraag of het manifest verbreed moet worden tot de gehele transitie van het landelijk gebied. En er is discussie over concrete toezeggingen. Er is op dit moment dus teveel onderlinge discussie over de concepttekst, daarom is die nog niet beschikbaar. Voorstel aan de Commissie van Advies Ruimtelijke Ontwikkeling is daarom om mandaat te verlenen aan Hans Wierikx en Patrick Kok (vanuit de beoogde koplopergroep dynamisch platteland en leegstand) om samen met de bestuurder van het waterschap te overleggen met de manifestpartners en indien nodig rechtstreeks een voorstel aan het Strategisch Beraad uit te brengen voor ondersteuning van het Manifest. De Commissie van Advies Ruimtelijke Ontwikkeling geeft hen uitgangspunten mee die zijn afgeleid van de regionale actieagenda.

c. Bod Natuurnetwerk

In een ambtelijke bijeenkomst is het net nog een keer opgehaald. Dit geeft geen inzicht in gerealiseerde kilometers / hectaren. Concreet is bekend dat een gemeente een aanvraag bij het GroenOntwikkelfonds heeft ingediend, die is gehonoreerd. Mogelijk zijn er meer aanvragen gedaan, of volgen die nog voor het eind van het jaar. In de Commissie van Advies Ruimtelijke Ontwikkeling van 14 november is aanvullende informatie daarover gevraagd, en besproken hoe verder versneld kan worden. Voorgesteld wordt om het project af te ronden maar wel voorlopig de coördinatie en verbinding te blijven doen ter realisatie van het huidige bod. Dat is ook belangrijk in het kader van het nieuwe Actieprogramma. Belangrijk om te weten is dat het cofinancieringspercentage in 2019 gehandhaafd blijft op 75, dat zakt niet terug naar 50. Maar in de loop van 2019 zal de pot leeg raken.

d. De Brabantse Omgevingsvisie staat op 14 december ter vaststelling op de agenda van Provinciale Staten.

Daarna volgt een doorvertaling in een Omgevingsverordening en programma's. Tot die zijn vastgesteld blijven bestaande beleidsplannen voor natuur, ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer en milieu en water van kracht. Daarmee wil de provincie Brabant op tijd klaar zijn voor de Omgevingswet wanneer deze in 2021 wordt ingevoerd.

Tot 30 juni 2018 lag het ontwerp van de omgevingsvisie ter inzage en kon iedereen een zienswijze indienen. De reacties zijn gebundeld in de Nota van inspraak en wijzigingen. Daar zaten complimenten tussen, maar ook nieuwe inzichten, kritische geluiden en suggesties. In een speciale Omgevingskrant geeft de provincie een impressie van alle zienswijzen die zijn binnengekomen. Die Omgevingskrant is [via deze link](#) te bekijken.

e. 'Zonder boer geen voer' in het Natuurpodium Bergen op Zoom

De reis van de door de RWB geïnitieerde archeologische/agrarische tentoonstelling 'Zonder boer geen voer: 5000 jaar Agrifood in West-Brabant' nadert haar eindstation. Sinds de herfstvakantie is de tentoonstelling in het Cultureel Centrum te Baarle-Nassau te vinden. Begin december verhuist de expo voor de aller laatste keer naar hekkensluis Rucphen waar de rondreis spetterend afgesloten zal worden. Op dit moment start eveneens de evaluatie van het project. Voor meer informatie zie <http://www.zonderboergeenvoer.nl/p/eerdere-edities.html> en <https://www.facebook.com/zonderboergeenvoer/>.

6. KLEINSCHALIG COLLECTIEF VERVOER

De bestuurscommissie besprak eind november de financiële uitgangspunten voor de begroting 2020. Ze nam een besluit over de inzet van de provinciale subsidie (de OV-samenwerkingsbijdrage) in 2019 en 2020. Het voorstel luidde om ook in die jaren het gebruik van openbaar vervoer en andere vervoersalternatieven voor het (dure) deeltaxisysteem volop te stimuleren. Door actieve gemeenten subsidies te verstrekken voor lokale projecten gericht op ouderen en op jongeren met een beperking. En door uitvoering van een aantal regionale projecten zoals scholing van vrijwilligers (de zogenaamde mobiliteitsconsulenten) en professionals (Wmo-consulenten). De bestuurscommissie sprak verder nog over aansluiting bij het bestuursakkoord Zero Emissie doelgroepenvervoer 2025.