

Raadsinformatienota

Onderwerp	: Herinrichting tweede deel Scheldeweg tot aan kruising Doelstraat		
Raadsvergadering	: 21 februari 2019	Agendapunt	:
Portefeuillehouder	: J.P.M. de Waal	Datum	: 15 januari 2019
Bestuurlijk kader	: Programma ruimte	Zaaknummer	: Z17.06439

Inleiding:

Het college heeft 14 nov 2017 besloten het definitief ontwerp voor inspraak voor te leggen aan de bevolking. Op 14 december 2017 heeft een inloopavond plaatsgevonden over de herinrichting van het tweede deel van de Scheldeweg te Hoogerheide tot aan de kruising met de Doelstraat. Tijdens deze avond is er de mogelijkheid geboden voor burgers en overige belanghebbenden om reactieformulieren in te dienen met op- of aanmerkingen. Omdat er een nieuw college gevormd is, is gewacht tot het nieuwe collegewerkprogramma.

Op 8 november 2018 heeft uw gemeenteraad het noodzakelijke aanvullende krediet voor de uitvoering beschikbaar gesteld aan het college.

De reacties van de gemeenteraad, burgers en overige belanghebbenden hebben geleid tot een aantal aanpassingen aan het definitieve ontwerp. Uw raad heeft het benodigde krediet van € 1.000.000,- voor de uitvoering reeds beschikbaar gesteld. Om u zo goed mogelijk te informeren, wordt het gewijzigde definitieve ontwerp u ter informatie aangeboden via deze raadsinformatienota.

Kernboodschap:

Het doel van de herinrichting is het realiseren van een verkeersveiliger en groenere herinrichting voor dit deel van de Scheldeweg passend bij de uitstraling van de gemeente als “groene fietsgemeente” op de Brabantse Wal. In het gewijzigd definitief ontwerp zijn zoveel mogelijk van de opmerkingen van de belanghebbenden indien mogelijk verwerkt. Mede naar aanleiding van opmerkingen in uw raad zijn de eenrichting fietspaden gewijzigd in twee richtingen fietspaden zodat scholieren of bewoners de Scheldeweg niet moeten oversteken richting Bergen op Zoom of Hoogerheide.

Argumenten voor:

1.1 Het originele definitief ontwerp beantwoordt in zijn hoofdzet aan de wensen van het college en de raad (bijlage 1)

Er zijn op een aantal punten wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van het originele ontwerp. Om het verschil tussen het originele definitief ontwerp en gewijzigd definitief ontwerp inzichtelijk te maken wordt eerst het originele ontwerp nogmaals toegelicht.

In dit ontwerp zijn de voornaamste problemen als volgt opgelost:

1-De betonplaten van de hoofdrijbaan worden vervangen door asfalt zodat er een geluidreductie optreedt naar de woningen gelegen aan de Scheldeweg.

2-De hoofdrijbaan wordt versmald van circa 7 a 8 meter naar 6,2 meter passend bij een 50km weg

3-De parallelwegen worden versmald van ruim 5 naar 4 meter en vervangen voor eenrichting “fietsstraten” zodat de veiligheid voor fietsers toeneemt.

4-Het parkeren van voertuigen vindt niet meer op straat plaats maar in parkeervakken aan de zijde van de woningen zodat er goed zicht is tussen hoofdrijbaan en fietsstraat.

5-Eenrichting fietspaden voor fietsers aan weerszijden van de hoofdrijbaan op de fietsstraat met een veiligere oversteek bij de kruising aan de Doelstraat en de kruising aan de Groenling.

6-Er komen aan weerszijden van de hoofdrijbaan brede groenstroken en bomen passend bij de groene entree naar de Brabantse Wal en de kern Hoogerheide.

1.2 De wensen van de gemeenteraad en reactieformulieren van de inspraak hebben geleid tot een gewijzigd definitief ontwerp waarin deze wensen/opmerkingen voor zover mogelijk verwerkt zijn (bijlage 2):

Het definitief ontwerp is op de volgende punten gewijzigd:

1-Twee-richtingen fietsstraat oost- en westzijde Scheldeweg i.v.m. scholieren/bewoners.

Er blijkt geen voorkeur voor 1 of 2 richtingen fietspaden. Uit de eerdere presentatie aan de raad in 2017 zijn er echter wel bedenkingen geuit vanuit het oogpunt van het niet kunnen handhaven van het oversteken van bewoners en fietsende scholieren bij de kruising Doelstraat richting Hoogerheide. Daarom is in het ontwerp aan de Oostzijde en ook aan de Westzijde een twee-richting fietspad in de fietsstraten uitgewerkt zodat geen van de bewoners of de scholieren moet oversteken. Voor motorvoertuigen blijft eenrichtingsverkeer wel gehandhaafd op de fietsstraten.

2-De kruising met de Zandfort/Doelstraat wordt veiliger voor overstekende fietsers

Deze kruising is vooral voor fietsers minder veilig doordat ze moeten oversteken op een relatief drukke kruising. De kruising is ook slecht verlicht. In het gewijzigd definitief ontwerp is er voor gekozen om slechts een enkele fietsersoversteek te maken voor beide richtingen direct na de drukke kruising en deze ook goed zichtbaar te maken door middel van een zogenaamde fietserssignalering. Door deze aanpassingen kunnen de meeste motorvoertuigen makkelijker afslaan vanuit Zandfort en Doelstraat richting de Bunkerbaan/snelweg. De fietsers kunnen veiliger oversteken richting Woensdrecht en Hoogerheide doordat ze de drukke kruising in feite vermijden. Door de fietsers te concentreren op een enkele oversteek worden de fietsers beter zichtbaar voor de bestuurders van de motorvoertuigen.

3-De kruising met Groenling (woonwijk De Hoef) wordt veiliger

Er zijn zorgen geuit over de fietsersoversteek. Hierdoor is er meer kans op gevaarlijke situaties doordat de automobilist moeten letten op fietsers die de Scheldeweg willen oversteken. Omdat de fietsstraten nu uitgevoerd worden in twee-richtingen fietspaden is er geen noodzaak meer om hier een fietsoversteek te maken. Deze oversteek is dus vervallen.

4-Een extra fietsers/voetgangersoversteek bij de Boerenbond

Er blijkt dat vanuit de wijk aan de westelijke zijde van de Scheldeweg bewoners oversteken naar de Boerenbond ter hoogte van de Rozenlaan. Hier is in het ontwerp een informele oversteek. Om deze informele oversteek veiliger te maken is het ontwerp aangepast en is er een formele fietsers/voetgangersoversteek opgenomen. Deze oversteek zorgt tevens voor extra verkeersremming.

5-Extra parkeerplaatsen waar mogelijk voor bedrijven en bewoners

Er blijkt dat een aantal kleine bedrijven en bewoners behoefte hebben aan extra parkeerplaatsen. Waar mogelijk zijn ook voor bewoners nog extra parkeervakken gerealiseerd. Deze zijn opgenomen in het gewijzigd definitief ontwerp. Uiteraard wel met behoud van goed overzicht op het fietspad vanuit de inritten van de woningen.

6-Beukenhagen tussen Scheldeweg en fietsstraat weggenomen voor beter zicht

Reeds voorafgaand aan de inloopavonden waren de 3d-sfeerbeelden uitgewerkt zonder beukenhagen. Hierdoor ontstaat een breder en ruimtelijker wegprofiel en neemt de zichtbaarheid van fietsers en afslaan motorvoertuigen toe. Dit bevordert de verkeersveiligheid. Tijdens de inloopavonden is hier positief op gereageerd. Dit is verwerkt in het gewijzigd definitief ontwerp.

De opmerkingen van de raad en de reacties tijdens de inloopavonden hebben op deze wijze geleid tot een gewijzigd definitief ontwerp waarbij zoveel mogelijk van de wensen verwerkt zijn. Dit conform de wens van het college en de raad om de burgers zo veel mogelijk inspraak te geven.

1.3 Openbare verlichting deels bekostigd uit krediet Scheldeweg

Behalve de rijbanen en het groen wordt ook de verlichting opgepakt.

De raad heeft voor renovatie van de openbare verlichting middelen beschikbaar gesteld voor het aanpassen van de openbare verlichting. Dit is echter alleen budget voor het vervangen van de bestaande armaturen. Om de nieuwe fietsstraten en hoofdrijbaan beter te verlichten zijn er echter meer lichtmasten noodzakelijk. Voor het vernieuwen van de bestaande lichtmasten en armaturen is € 46.200 beschikbaar. Er is echter circa € 100.000 noodzakelijk indien er zoals aangegeven meer lichtmasten bij komen zodat de vernieuwde verlichting ook goed past bij het gewijzigde definitief ontwerp. De overige circa € 53.800 dient dus uit het krediet van de Scheldeweg te komen. Er is nog € 53.950 beschikbaar uit het voorbereidingskrediet. Dit restant wordt ingezet voor het realiseren van openbare verlichting passend bij het gewijzigde definitief ontwerp.

1.4 Renovatie riool wordt gelijktijdig opgepakt met de herinrichting voor kostenbesparing en oplossen van rioolproblemen op deze locatie.

Nu de herinrichting van de Scheldeweg wordt uitgevoerd is het logisch om ook het riool op te pakken. Het riool wordt gelijktijdig opgepakt met de herinrichting om zodoende een aantal rioolproblemen die er spelen op te lossen. Anders zou de nieuwe bestrating immers kort na aanleg wellicht weer open moeten voor het vervangen van het riool. Vanuit het vGRP 2016 en 2017 worden middelen beschikbaar gesteld. Het gaat om circa € 311.746. Door de gezamenlijke aanbesteding van de herinrichting en het riool is er bovendien meer kans op een aanbestedingsvoordeel. Dit bespaart tevens voorbereidingskosten en capaciteit door deze zaken gelijktijdig op te pakken.

1.5 Argumenten tegen/alternatieven/risico's:

Het fietspad aan het bosperceel zorgt er voor dat fietsers aan beide zijde van de Scheldeweg kunnen fietsen. Dit fietspad zou kunnen vervallen omdat de scholieren nu aan de fietsstraat aan de Oostzijde in twee-richtingen kunnen fietsen.

Het fietspad aan de overzijde heeft echter wel een functie voor de wijk aan de westelijke zijde, recreatieve fietsers en voor de snelle fietsverbinding tussen Bergen op Zoom en Antwerpen. Bovendien wordt de uitstraling van het wegprofiel minder ruimtelijk mocht dit fietspad vervallen.

Het laten vervallen van het fietspad zou kosten kunnen besparen. Er is echter provinciale subsidie ontvangen voor het fietspad. Als het fietspad vervalt, vervalt daarmee ook de subsidie. Dit bespaart dus feitelijk geen kosten.

Vervolgstappen:

De beantwoording van de inspraakreacties en het gewijzigd ontwerp worden na het informeren van uw raad gecommuniceerd met de indieners van de reacties en de overige bewoners van dit deel van de Scheldeweg.

Tevens wordt informatie verstrekt over de verdere planning en uitvoering.

De aanbesteding van de het werk vindt begin dit jaar plaats. De uitvoering van de hoofdrijbaan vindt plaats vanaf het 2^e kwartaal 2019 tot aan de zomervakantie. Na de zomervakantie starten de werkzaamheden aan de parallelwegen tot en met het 3^e kwartaal 2019.

Burgemeester en wethouders van Woensdrecht,
de secretaris, de burgemeester,
A.P.E. Baart MBA drs J.J.C. Adriaansen

Bijlage(n)

- 1- originele definitief ontwerp versie december 2017 (stuknr. 2019.01803);**
- 2- gewijzigd definitief ontwerp versie okt 2018 (stuknr. 2018.40822);**
- 3- overzicht reacties en ambtelijke beantwoording vragen (stuknr. 2018.00890);**