

Havenbedrijf Antwerpen nv  
Zaha Hadidplein 1  
2030 Antwerpen.  
BELGIE.



Woensdrecht, 28 november 2018

Betreft: Aanmeldingsnota MER PR3131

L.S.,

Met betrekking tot de gewenste uitbreiding van de containercapaciteit van de Antwerpse haven willen wij een aantal punten aanvoeren die naar onze mening in het MER onderzocht moeten worden. Het gaat daarbij om:

- effecten van stikstof en roet op N2000-gebieden en natuur
- effecten naar de lucht in verband met de achtergronddepositie stikstof
- effecten op waardevol landschap en flora en fauna
- effecten van verkeerstoename op A4/ A58
- effecten op water

De kwetsbare gebieden m.b.t. dit plan zijn o.i. aan NL-zijde de Wester- en Oosterschelde, de Brabantse Wal, Grenspark Kalmthoutse Heide.

Verder dienen o.i. de effecten van internationale samenwerking tussen, en specialisatie van de havens in de Delta als alternatief onderzocht te worden. Onder meer gewijzigde internationale verhoudingen en nieuwe logistieke stromen, o.a. per spoor, geven daar aanleiding toe. Een internationaal breed gedragen strategie kan leiden tot efficiënter ruimtegebruik, minder en ander vervoer (i.c. uitstoot) én meer toegevoegde waarde.

Op ons initiatief hebben de gezamenlijke natuur- en milieuverenigingen al eens hun visie voor de Delta opgeschreven. In de flyer '*ZeeBrAnt, een duurzaam landschap op de grens van Zeeland, Brabant en Antwerpen*' worden ideeën op 4 niveaus uiteengezet:

- Mondiaal, minder transporteren
- Europees, specialiseren in plaats van concurreren
- Nationaal, meer transport over water
- Regionaal, bedrijventerreinen inpassen in het landschap

Door tijdgebrek, bij met name de professionele NGO's, is de flyer helaas niet echt 'uitgevent'. Hij wordt als bijlage toegevoegd en wij zijn gaarne bereid deze toe te lichten.

Met vriendelijke groet,  
Milieuvereniging BENEGORA,

Jan Andriese, voorzitter

Bert Zwieters, secretaris

Bijlage: 1

C.c.: College & Raad Woensdrecht