

Aan de fractie van het CDA

Uw kenmerk -
Zaaknummer Z18.06235
Onderwerp Vragen artikel 34 RvO inzake milieustraat
Datum 11 januari 2019
Bijlagen -

Geachte heer -----,

In uw mail van 20 december jongleden heeft u conform artikel 34 van het Reglement van Orde vragen gesteld over de inhoud van het persbericht "Wijzigingen Milieustraten Saver" van 18 december 2018. Dit namens het CDA.

Alvorens wij ingaan op de vragen zelf is het volgende van belang. In ons persbericht van 18 december 2018 vermelden wij dat de regels van de milieustraten van Saver wijzigen en dat bedrijfswagens niet langer zijn toegelaten. Nadrukkelijk willen wij opmerken dat er geen beleidswijziging heeft plaatsgevonden maar dat de regels omtrent het handhaven van de toelating van bedrijfswagens met bedrijfsafval strikter, en dus ook eerlijker, zullen worden toegepast. De milieustraat was en is alleen bestemd voor particulier huishoudelijk afval.

SAVER heeft de striktere handhaving geëntameerd op verzoek van de andere SAVER-gemeenten. Het college heeft in harmonie met deze lijn de communicatie ingezet. Immers ook wij zijn van mening dat misbruik van de milieustraat door bedrijven moet worden tegengegaan. Een eerlijke lastenverdeling is van belang zodat burgers niet betalen voor de bedrijven. Bovendien is een eerlijke verdeling van de lasten tussen bedrijven van belang, immers bedrijven die geen misbruik maken van de milieustraat bekostigen zelf de afvoer van hun afval. Wij zullen de komende periode de gang van zaken monitoren en daar waar noodzakelijk bijstellingen initiëren.

Postadres
Postbus 24
4630 AA Hoogerheide
Gemeentehuis
Huijbergseweg 3
Hoogerheide

Telefoon 14 01 64
Fax 0164 61 63 31
www.woensdrecht.nl
gemeente@woensdrecht.nl

Bankrelatie
Biccode: BNGHNL2G
IBancode: NL63BNGH0285009664
t.n.v. gemeente Woensdrecht
K.v.K.-nummer
20164797

In uw brief stelt u een aantal vragen die wij zullen beantwoorden:

1. *Er wordt in het persbericht gesproken over "dat er veel bedrijfsafval naar de milieustraten gebracht wordt", kan de wethouder een specificatie geven van het aandeel bedrijfsafval/particulier afval voor de verschillende milieustraten van SAVER?*

In de maand november 2018 is op basis van visuele inspecties en inschattingen van het gewicht door medewerkers van de milieustraat Woensdrecht een inventarisatie gedaan van het aangeleverde bedrijfsafval. Hieruit bleek dat bedrijfsafval 2,1% uitmaakt van de bij de milieustraat aangeleverde hoeveelheid afval. Pas wanneer er een langere periode wordt geïnventariseerd kunnen we zien of dit percentage reëel is. Voorstelbaar is bijvoorbeeld dat er seizoensinvloeden spelen die we nu niet inzichtelijk hebben.

2. *Op basis waarvan kan SAVER concluderen dat het om bedrijfsafval gaat? Dit doet SAVER op basis van een visuele waarneming door de medewerkers van de milieustraat.*
3. *Gelden de regels ook voor de gratis route? (groen afval)*
Ja, ook voor deze route gelden de regels.
4. *CDA Woensdrecht is evenals het college en Saver van mening dat bedrijfsafval niet thuis hoort op de milieustraat, echter CDA Woensdrecht vindt ook dat dit voor een gedeelte afgedekt wordt door een maximaal aantal gratis tikken beschikbaar te stellen per woonadres in de gemeente Woensdrecht. Waarom denkt Saver/het college hier anders over?*

Gratis tikken zijn bedoeld voor de aanlevering van particulier huishoudelijk afval en niet voor bedrijfsafval. Op het moment dat een bedrijf afval afvoert dat afkomstig is van een huishouden is het bedrijfsafval. Het College/Saver is daarbij van mening dat het aantal gratis tikken per huishouden los moet worden gezien van het feit of aangeboden afval particulier huishoudelijk is of duidelijk bedrijfsmatig.

5. *Op welke wijze wordt er bij de gewijzigde toegangsregels omgegaan met leaseauto's of bestelauto's in particulier bezit?*
Er is geen sprake van gewijzigd beleid of regelgeving. Op deze voertuigen ligt niet de focus en wordt een soepele werkwijze gehanteerd. Gekeken wordt naar de aard en de samenstelling van het aangeleverde afval. Als het overduidelijk bedrijfsafval betreft aangevoerd met een bedrijfswagen (grijs kenteken) dan worden de regels gehandhaafd.
6. *Waarom wordt een dergelijk belangrijke wijziging pas 12 dagen voor de daadwerkelijke ingang van de gewijzigde regels gecommuniceerd met de raad en de bevolking?*

Wij waren ook verrast door de plotse ingangsdatum. Aangezien de overige SAVER gemeenten hebben aangedrongen op een zo spoedig mogelijke ingangsdatum heeft SAVER gekozen voor 1 januari 2019. Wij zijn hierin meegegaan, maar hadden liever gezien dat hier een andere moment voor

was gekozen. Daarom monitoren wij de komende maanden de gang van zaken nauwkeurig. Ook wij hadden liever gezien dat er een ander tijdstip was gekozen.

7. *Kan er gekeken worden of bedrijfsafval aangeboden kan worden bij al onze milieustraten? (tegen betaling)*

Het is niet mogelijk om bedrijfsafval tegen betaling aan te bieden bij de bestaande milieustraten aangezien dit logistiek niet in te passen is (separate stroom) en er geen weegbruggen aanwezig zijn.

8. *Op welke wijze wordt er gekeken of het aantal afval dumpingen naar aanleiding van het wijzigen van de gecommuniceerde regels niet gaat stijgen?*

Dit zal blijken uit waarneming door de BOA's/toezichthouders van de gemeente en SAVER toezichthouders en meldingen door burgers en organisaties.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Tot slot

Heeft u nog vragen, neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via de Servicelijn op telefoonnummer 14 0164 of per e-mail: gemeente@woensdrecht.nl.

Om u snel van dienst te kunnen zijn, verzoeken wij u vriendelijk om het zaaknummer te vermelden.

Met vriendelijke groet,

secretaris

burgemeester

