

Departement Mobiliteit & Openbare Werken
Afdeling Beleid
T.a.v. dr. Reginald Loyen
Koning Albert II-laan 20, bus 2
1000 BRUSSEL
eca@mow.vlaanderen.be

Uw kenmerk

Zaaknummer Z19.00161

Onderwerp adviesvraag complex project realisatie extra containerbehandelings-
capaciteit havengebied Antwerpen

Datum 5 februari 2019

Bijlagen --

Geachte heer/mevrouw,

Onlangs stuurde u ons een adviesvraag inzake complex project “Realisatie van extra containerbehandelcapaciteit in het Havengebied Antwerpen” (CP-EPA). U verzocht ons formeel advies te geven over het voorontwerp voorkeursbesluit. In deze brief geven wij u ons advies.

Inleiding

In het kader van de voorliggende adviesvraag CP-EPA verzoekt u advies op zowel het geïntegreerd onderzoek als het voorontwerp voorkeursbesluit. Hierbij geven wij advies op deze twee onderdelen van de voorliggende documenten.

Geïntegreerd onderzoek

In de voorliggende documenten (o.a. Strategisch Milieueffectrapport, Strategische Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse en bijbehorende deelrapporten) zijn diverse (milieu-)aspecten van alle alternatieven beschreven en beoordeeld op strategisch niveau. Na keuze van het voorkeursalternatief gaan de diverse onderzoeken specifiek uitgewerkt worden.

De onderzoeksaspecten met mogelijk specifieke gevolgen voor Woensdrechts grondgebied zijn mobiliteit (vrachtverkeer op (snel)wegen) en stikstof (uitstoot op gevoelige natuurgebieden). In de aanzet van de MER is aandacht gevraagd voor de effecten van de alternatieven op Nederlands grondgebied. In de Strategische MER wordt hierop nauwelijks ingegaan. Aangenomen wordt dat dit voortkomt uit het feit dat op strategisch niveau de effecten van de diverse alternatieven vergelijkbaar zijn, zoals blijkt uit de tabellen in het S-MER. Na bestudering van de onderzoeken kan gesteld worden dat op strategisch niveau ook voor de effecten op Woensdrechts grondgebied geldt. Verzocht wordt bij de uitwerking van het voorkeursalternatief specifiek aandacht te

besteden aan de effecten van dat alternatief op zowel de landsgrensoverschrijdende mobiliteit (met name vrachtverkeer) als op de gevolgen voor de luchtkwaliteit op de dichtstbijzijnde woningen in Nederland en (met name voor stikstofdepositie) op het Natura 2000 gebied de Brabantse Wal. Hierbij behoort ook een passende beoordeling zoals bedoeld in de Europese Habitatrichtlijn.

Voorontwerp voorkeursbesluit

De diverse alternatieven scoren op strategisch niveau op de genoemde voor Woensdrecht relevante aspecten vergelijkbaar. Wel zijn er enkele alternatieven met maatregelen dichter bij de landsgrens dan andere. Het voorgestelde voorkeursalternatief, alternatief 9, omvat maatregelen die voornamelijk op grotere afstand van de landsgrens gepland zijn. Dit heeft vooral minder negatieve gevolgen voor de mogelijk stikstofuitstoot van de industriële activiteiten op de natuur van de Brabantse Wal. De gevolgen voor de mobiliteit zijn voor alle alternatieven voor Woensdrecht vergelijkbaar. Vanuit de gemeente Woensdrecht kunnen we het voorontwerp voorkeursalternatief dan ook steunen.

Tot slot

Heeft u nog vragen, neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via de Servicelijn op telefoonnummer 14 0164 of per e-mail: gemeente@woensdrecht.nl.

Om u snel van dienst te kunnen zijn, verzoeken wij u vriendelijk om het zaaknummer Z19.00161 te vermelden.

Met vriendelijke groet,

A.P.E. Baart MBA
secretaris

Drs. J.J.C. Adriaansen
burgemeester

Bijlagen: N.v.t.