

Motie: Verkeersremmende maatregelen Calfven

De gemeenteraad van Woensdrecht, in zitting bijeen op 21 mei 2019,

Constaterende dat;

- De doorgaande weg Calfven afgelopen jaar in zijn geheel vernieuw is opgeleverd maar niet volgens de minimale richtlijnen van het CROW m.b.t. 30 km zone;
- Inwoners van Calfven en insprekers in de opinieraad ruimte duidelijk hebben aangegeven dat op deze weg veel te hard wordt gereden;
- Metingen in opdracht van de gemeente Woensdrecht onomstotelijk hebben aangetoond dat bijna 80% van gemotoriseerd verkeer de maximumsnelheid op de weg Calfven overschrijdt;
- De doorgaande route Calfven een erftoegangsweg is met een gebied ontsluitend karakter en functie en indien gevolge geschikt moet blijven voor landbouwverkeer en vrachtverkeer met aantoonbare bestemming;
- De politie en openbaar ministerie aangegeven hebben dat de maximumsnelheid van 30 km per uur op de weg Calfven onder de huidige inrichting van de weg niet te handhaven is.

Overwegende dat;

- De herinrichting en verkeersremmende maatregelen van de weg niet de gewenste maximumsnelheid van 30 km per uur als resultaat heeft opgeleverd;
- De te hoge snelheid op de weg Calfven een onwenselijke situatie is en dat deze te hoge snelheid potentieel tot verkeersonveiligheid situaties leidt en afbreuk doet aan het leefklimaat voor de bewoners;
- De weg geschikt moet blijven voor alle vormen van verkeer (vrachtverkeer met aantoonbare bestemming);
- Maatregelen genomen dienen te worden om de snelheid op de weg Calfven naar maximaal 30 km per uur te brengen en de weg veilig te maken voor inwoners en verkeersgebruikers.

Verzoekt het college;

- Onderzoek te doen naar het nemen van verkeersremmende maatregelen waarbij de gemiddelde snelheid teruggebracht wordt naar de toegestane maximum van 30 km/u.
- Uiterlijk in kwartaal 3 van dit jaar verslag te doen van het onderzoek en mogelijke vervolgstappen te schetsen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Hoogerheide, 21 mei 2019

Fractie D66 Woensdrecht