

**SJABLOON VOOR ZIENSWIJZEN BIJ GR-BEGROTINGEN WEST-BRABANT -
WOENSDRECHT**

	Gemeenschappelijke regeling: Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord (RAV)
1	Zijn de stukken tijdig ingediend door de GR bij de gemeente? Ja, de RAV heeft de stukken tijdig aangeleverd.
2	Is voldaan aan de nieuwe BBV Ja.
3	Inhoudelijke aandachtspunten, beleidsontwikkelingen e.d. <u>Prestatiecontracten zorgverzekeraars; uitbreiding paraatheid.</u> De RAV heeft in samenwerking met de zorgverzekeraars verbeterplannen opgesteld voor paraatheidsuitbreidingen met als doel het zo vaak mogelijk behalen van de 15-minuten-norm bij urgentie A1. Op wijzigingen in het werkgebied, zoals fusie of verplaatsing van ziekenhuizen, wordt tijdig ingespeeld. De RAV heeft de ambitie om in 2020 een dekkingpercentage te behalen van minimaal 94,5% voor de A1-ritten en 95% op de A2-ritten. Voorwaarde hierbij is dat het knelpunt met betrekking tot het personeel wordt opgelost. Er is nog steeds een forse krapte op de arbeidsmarkt voor ambulanceverpleegkundigen en centralisten. De RAV verwacht voor de regio Midden-West-Brabant in 2020 105.000 ritten (2019: 96.000). De gemeenteraad heeft als beleidsmatige richtlijn 3 aan de RAV meegegeven dat zij extra aandacht besteedt aan gemeententent waar de overschrijding van A1 ritten, op basis van de jaarstukken 2018, hoger ligt dan 12,5%. Aandacht in de vorm van paraatheidsuitbreiding en/of verbeterde spreiding maar ook in de vorm van ondersteuning van 24-uurs AED locaties in deze gemeenten. In de conceptbegroting is deze richtlijn niet verder uitgewerkt. <u>Personeel.</u> Het is voor de RAV al jaren erg lastig om voldoende geschikt personeel te werven en het personeelstekort in de acute zorg zal de komende jaren alleen maar toenemen. De RAV zoekt de oplossing in een actief en aantrekkelijk wervingsbeleid en een loopbaanbeleid waarin aandacht is voor functiedifferentiatie en ontwikkelingsmogelijkheden. <u>Kwaliteit van zorg.</u> Volgens de RAV worden landelijk steeds meer vraagtekens gezet bij de alleenheerschappij van de 15-minuten-norm, omdat deze niet is gebaseerd op wetenschappelijke onderbouwing voor de te behalen gezondheidswinst. Er zijn te veel factoren, gelegen buiten de ambulancezorg, die deze gezondheidswinst gunstig of ongunstig kunnen beïnvloeden. De te behalen gezondheidswinst is alleen te onderzoeken in de zorgketen. De minister van VWS houdt echter vast aan de 15-minuten-norm, zolang de ambulancesector zelf niet komt met alternatieve kwaliteitsindicatoren. De RAV meldt dat de ambulancesector werkt aan alternatieve kwaliteitsindicatoren waarmee de kwaliteit van de geleverde ambulancezorg inzichtelijk kan worden gemaakt. <u>Tijdelijke Wet Ambulancezorg (TWAZ).</u> De TWAZ is al sinds 2013 van kracht en is verlengd tot 1 januari 2021. Naar verwachting wordt in 2019 duidelijk of voor de ambulancezorg wel of geen aanbesteding plaats gaat vinden. De RAV houdt de ontwikkelingen nauw in de gaten om zich zo goed mogelijk te

	kunnen voorbereiden op wat er komen gaat en om te blijven voldoen aan de voorwaarden genoemd in de beleidsregels voor de vergunningverlening. <u>Landelijke meldkamer samenwerking (LMS).</u> De nieuwbouw van de meldkamer in Bergen op Zoom, waarin de meldkamers voor Midden- en West-Brabant en Zeeland samen gaan, zal medio 2020 worden opgeleverd. De RAV zal door intensieve communicatie, informatievoorziening en begeleiding gedurende het gehele traject er voor zorgen dat de kwaliteit van zorg gehandhaafd blijft.															
4	Financiële aandachtspunten Begroting 2020 Het ambulancevervoer in de regio vindt plaats binnen de kaders van de op 1 januari 2014 ingevoerde bekostigingssystematiek voor de ambulancezorg. De RAV ontvangt geen gemeentelijke bijdragen, maar ontvangt middelen van de zorgverzekeraars. Uitgangspunt voor de begroting zijn de met de zorgverzekeraars overeengekomen prestatieafspraken. Om deze reden valt de RAV dan ook niet onder de financiële kaders zoals deze zijn opgenomen in de Nota Verbonden Partijen onder spelregel 5 “Begroting en Jaarrekening” en de vastgestelde algemene financiële richtlijnen 2018 voor de verbonden partijen. Het begrote resultaat 2020 van de RAV Brabant Midden-West-Noord komt uit op een negatief saldo van € 39.000. Het tekort is opgebouwd uit een tekort van € 106.000 bij de MKA Brabant Noord, een tekort van € 2.000 bij de RAV Brabant Noord en een tekort van € 37.000 bij de RAV Midden West Brabant. Daarnaast wordt een overschot verwacht van € 106.000 bij de MKA Midden West-Brabant. Het tekort van € 39.000 wordt onttrokken aan de Reserve onderhoud panden. Het weerstandsvermogen is voldoende om de in de beleidsbegroting genoemde risico's op te vangen. Het weerstandsvermogen is voldoende om de in de beleidsbegroting genoemde risico's op te vangen.															
5	Financieel overzicht Bedragen x € 1.000 <table><tr><th>RAV</th><th>Begroting 2018</th><th>Resultaat 2018</th><th>Begroting 2019</th><th>Ontwerpbegroting 2020</th></tr><tr><td>Totaal GR</td><td>56.785</td><td>1.047</td><td>62.331</td><td>64.493</td></tr><tr><td>Bijdrage gemeente</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	RAV	Begroting 2018	Resultaat 2018	Begroting 2019	Ontwerpbegroting 2020	Totaal GR	56.785	1.047	62.331	64.493	Bijdrage gemeente	0	0	0	0
RAV	Begroting 2018	Resultaat 2018	Begroting 2019	Ontwerpbegroting 2020												
Totaal GR	56.785	1.047	62.331	64.493												
Bijdrage gemeente	0	0	0	0												
6	Overige aandachtspunten De RAV heeft geen Meerjarenbeleidsplan 2019-2022 ingediend. Uit navraag bij de RAV blijkt dat zij haar meerjarenbeleidsplan in mei 2019 uit zal brengen.															
7	De zienswijze 1. De raad gaat er vanuit dat het bestuur de begroting vaststelt met inachtneming van deze zienswijze en dat de raad hierover wordt geïnformeerd, met daarbij een verantwoording aan welke onderdelen van zijn zienswijze is tegemoetgekomen en aan welke onderdelen niet en waarom. 2. De raad van Woensdrecht gaat er van uit dat de RAV het budget voor paraatheidsuitbreiding in 2020 volledig inzet en hiermee haar capaciteit zodanig uitbreidt dat in 2020 het overschrijdingspercentage voor de A1-ritten hoogstens 5% bedraagt i.p.v. 5,5%. 3. De raad mist in de conceptbegroting 2020 de uitwerking van de beleidsmatige richtlijn 5 en verzoekt de RAV om hier alsnog uitvoering aan te geven.															

