

Raadsinformatienota

Onderwerp	: Uitvoering motie 'rent a Boa'		
Raadsvergadering	: 26 september 2019	Agendapunt	: -
Portefeuillehouder	: J.J.C. Adriaansen	Datum	: 25 juni 2019
Bestuurlijk kader	: Bestuurskracht	Zaaknummer	: Z19.02316

Inleiding:

Op 21 februari heeft uw gemeenteraad de motie 'Rent a Boa' aangenomen. Deze motie strekt ertoe een pilotproject te organiseren waarbij inwoners directe invloed hebben op de inzet van de Boa's.

Het concept 'rent a Boa' is niet onbekend in Nederland: in veel gemeenten wordt een vergelijkbare pilot uitgevoerd. Daarbij is de strekking doorgaans dat de Boa/politie voor een bepaalde dag beschikbaar is om direct te reageren op meldingen en klachten die bijvoorbeeld via Facebook en Twitter worden gedaan. Resultaat wordt gemeten in hoeveelheid boetes/waarschuwingen.

De portefeuillehouder heeft tijdens de behandeling van de motie in de raad de voorkeur voor een alternatieve aanpak uitgesproken. Bij deze informeren wij u graag over de uitvoering van uw motie in lijn met deze alternatieve aanpak.

Kernboodschap:

Op basis van de overwegingen in de motie kunnen de volgende uitgangspunten worden geformuleerd:

- erkenning van problemen en daarop acteren draagt bij aan de oplossing;
- de gemeente komt dichterbij haar inwoners te staan.

De volgende uitgangspunten worden door het college verder gehanteerd bij de uitvoering van de motie:

- de pilot is gericht op structurele verbetering van het naleefgedrag, conform de aanpak uit het handhavingsbeleid;
- gemeente en inwoners dragen gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de oplossing.

Op basis van de uitgangspunten uit de motie en het handhavingsbeleid wordt gestreefd naar een alternatieve aanpak. In plaats van het 'u vraagt en wij draaien' principe wil het

college de motie gebiedsgericht en probleemgericht uitvoeren. Het contact tussen de Boa, wijkagent, buurtpreventie en inwoners staat daarbij voorop.

De opzet is dat inwoners in contact komen met deze partijen en dat gezamenlijk een plan gemaakt wordt om het naleefgedrag te verbeteren. Dit plan wordt vervolgens gezamenlijk met de inwoners uitgevoerd.

Als meerdere inwoners problematiek melden in een bepaalde wijk of in een bepaald gebied, wordt eerst het gesprek aangegaan. Centraal staat vervolgens hoe de problematiek gezamenlijk aangepakt kan worden en hoe het naleefgedrag duurzaam verbeterd kan worden. Daarbij wordt het principe en volgorde van de naleefstrategie uit het handhavingsbeleid gevolgd: communicatie, preventie, toezicht en sancties.

Gesprekken met inwoners leiden tot een gezamenlijk plan waarin het volgende wordt vastgelegd:

- Om welke problematiek gaat het?
- Welke middelen kunnen worden ingezet om de problemen aan te pakken?
- Wie vervult welke rol?
- Hoeveel tijdsinzet vraagt de aanpak van elke partij?
- Wat is de looptijd van het project?
- Welke doelen hanteren we: wanneer is het project geslaagd?

Op die manier krijgen inwoners zicht op de rollen van de verschillende partijen, hebben ze invloed op de manier waarop problemen worden aangepakt en leveren ze een actieve bijdrage aan de oplossing. De rol van de inwoners zal liggen in de eerste fases van de naleefstrategie: communicatie en preventie.

Criteria

Gezien de bovenstaande aanpak is het zaak om vooraf duidelijke criteria te formuleren voor deelname aan de pilot. Dit is nodig omdat van de inwoners inzet gevraagd wordt in een gebiedsgerichte aanpak, waarbij geen ruimte is voor behandeling van individuele handhavingszaken. Het college wil de volgende criteria hanteren voor de pilot:

- Er is sprake van meerdere inwoners die gezamenlijk problemen hebben die worden veroorzaakt door het niet naleven van wet- en regelgeving in de openbare ruimte;
- De problemen spelen zich af in een specifiek gebied of in een specifieke wijk (het gebied waarbinnen de problemen zich afspelen is begrensd);
- Er is geen sprake van individuele handhavingszaken (zaken die spelen tussen specifieke inwoners);
- Er is geen sprake van zaken die vallen onder de Wet aanpak woonoverlast of zaken die civielrechtelijk opgelost moeten/kunnen worden.

Vervolgstappen:

De pilot zal breed worden uitgezet. Dat betekent dat inwoners begin augustus worden opgeroepen zich (op een centraal emailadres) aan te melden voor de pilot, op basis van de voorgestelde criteria. Rekening houdend met de zomerperiode en de beschikbare Boa-capaciteit (er is 200 uur beschikbaar voor het project) zal de pilot vanaf augustus/september worden uitgevoerd t/m november 2019. Evaluatie en terugkoppeling van de pilot vindt plaats in de handhavingsrapportage. Op basis van deze evaluatie wordt bepaald of de pilot voldoende basis biedt voor structurele uitvoering.

Burgemeester en wethouders van Woensdrecht,
de secretaris, de burgemeester,
A.P.E. Baart MBA drs J.J.C. Adriaansen

Bijlage(n)
Motie Rent a Boa.