

OVERZICHT REACTIES OP DE BEGROTING 2020 per 2 juli 2019

Gemeente	Inwoners per 31/12/2018	Datum	Instemming	Status	Zienswijze *)	Meerderheid	
Gemeente Alphen-Chaam	10.139	20-6-2019	ja	raadsbesluit	akkoord zonder opmerkingen	1	10139
Gemeente Altena	55.391					0	0
Gemeente Baarle-Nassau	6.848	26-6-2019	ja	raadsbesluit	akkoord zonder opmerkingen	1	6848
Gemeente Bergen op Zoom	66.805	24-6-2019	ja	raadsbesluit	akkoord, met opmerkingen	1	66805
Gemeente Bernheze	30.802	27-6-2019	ja	raadsbesluit	akkoord zonder opmerkingen	1	30802
Gemeente Boekel	10.587	3-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord zonder opmerkingen	1	10587
Gemeente Boxmeer	29.059					0	0
Gemeente Boxtel	30.738					0	0
Gemeente Breda	184.069	10-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord, met opmerkingen	1	184069
Gemeente Cuijk	24.931	14-5-2019	ja	raadsbesluit	akkoord zonder opmerkingen	1	24931
Gemeente Dongen	26.061					0	0
Gemeente Drimmelen	27.162	27-6-2019	ja	raadsbesluit	akkoord, met opmerkingen	1	27162
Gemeente Etten-Leur	43.786	28-5-2019	ja	collegebesluit	akkoord, met opmerkingen	1	43786
Gemeente Geertruidenberg	21.515					0	0
Gemeente Gilze en Rijen	26.451	4-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord zonder opmerkingen	1	26451
Gemeente Goirle	23.780	3-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord zonder opmerkingen	1	23780
Gemeente Grave	12.478					0	0
Gemeente Haaren	14.192	1-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord, met opmerkingen	1	14192
Gemeente Halderberge	30.191	1-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord, met opmerkingen	1	30191
Gemeente Heusden	44.107					0	0
Gemeente Hilvarenbeek	15.330	21-5-2019	ja	raadsbesluit	akkoord, met opmerkingen	1	15330
Gemeente Landerd	15.523	2-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord zonder opmerkingen	1	15523
Gemeente Loon op Zand	23.333	3-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord met opmerkingen	1	23333
Gemeente Meierijstad	80.823					0	0
Gemeente Mill en St. Hubert	10.889	14-5-2019	ja	raadsbesluit	akkoord zonder opmerkingen	1	10889
Gemeente Moerdijk	36.963	3-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord met opmerkingen	1	36963
Gemeente Oisterwijk	26.128					0	0
Gemeente Oosterhout	55.610	1-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord, met opmerkingen	1	55610
Gemeente Oss	91.437					0	0
Gemeente Roosendaal	77.072	20-6-2019	ja	raadsbesluit	akkoord, met opmerkingen	1	77072
Gemeente Rucphen	22.585	25-6-2019	ja	raadsbesluit	akkoord, met opmerkingen	1	22585
Gemeente s-Hertogenbosch	154.231					0	0
Gemeente St. Anthonis	11.612					0	0
Gemeente St. Michielsgestel	28.982					0	0

Gemeente		Inwoners per 31/12/2018	Datum	Instemming	Status	Zienswijze *)	Meerderheid	
Gemeente	Steenbergen	25.053	1-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord, met opmerkingen	1	25053
Gemeente	Tilburg	217.342	2-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord zonder opmerkingen	1	217342
Gemeente	Uden	41.770	3-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord zonder opmerkingen	1	41770
Gemeente	Vught	26.400					0	0
Gemeente	Waalwijk	48.256					0	0
Gemeente	Woensdrecht	21.861	19-6-2019	ja	raadsbesluit	akkoord, met opmerkingen	1	21861
Gemeente	Zundert	21.624	3-7-2019	ja	raadsbesluit	akkoord, met opmerkingen	1	21624
		1.771.916						
benodigde meerderheid gemeenten:		21					26	
benodigde meerderheid inwoners:		885.958					aantal ontvangen positieve reacties	
							aantal inwoners	1.084.698

*) Alle opmerkingen en vragen uit de zienswijzen zijn opgenomen in bijgaand overzicht.

Dit overzicht met daarbij de reactie van de RAV zal worden verstuurd naar de gemeenten na ontvangst van alle zienswijzen.

Zienswijze

De raad gaat er vanuit dat het bestuur de begroting vaststelt met inachtneming van deze zienswijze en dat de raad hierover wordt geïnformeerd, met daarbij een verantwoording aan welke onderdelen van zijn zienswijze is tegemoetgekomen en aan welke onderdelen niet en waarom.

Er wordt vanuit gegaan dat de RAV het budget voor paraatheidsuitbreiding in 2020 volledig inzet en hiermee haar capaciteit zodanig uitbreidt dat in 2020 het overschrijdingspercentage voor de A1 -ritten hoogstens 5,5% bedraagt.

De raad van Woensdrecht gaat er van uit dat de RAV het budget voor paraatheidsuitbreiding in 2020 volledig inzet en hiermee haar capaciteit zodanig uitbreidt dat in 2020 het overschrijdingspercentage voor de A1-ritten hoogstens 5% bedraagt i.p.v. 5,5%

Gemeente

Bergen op Zoom
Breda
Drimmelen
Halderberge
Moerdijk
Oosterhout
Rucphen
Woensdrecht
Zundert

Bergen op Zoom
Breda
Drimmelen
Etten-Leur
Halderberge
Moerdijk
Oosterhout
Roosendaal
Rucphen
Zundert

Woensdrecht

Zienswijze

De RAV Brabant MWN besteedt extra aandacht aan gemeenten waar de overschrijding van A1 ritten, op basis van de jaarstukken en cijfers over 2018, hoger ligt dan 12,5%. Aandacht in de vorm van paraatheiduitbreiding en/of verbeterde spreiding maar ook in de vorm van ondersteuning bij de inrichting van 24-uurs AED-netwerken met de geadviseerde 6-minutenzones in deze gemeenten.

De raad mist in de conceptbegroting 2020 uitwerking van een voorstel om tot terugdringing van de hoge overschrijdingsnorm in kleinere gemeenten te komen. In Breda valt het percentage overschrijdingen binnen de norm, maar het gaat wel om een aanzienlijk aantal ritten waarbij de aanrijtijd niet wordt gehaald. Daarom verzoekt de raad de RAV voor structurele aandacht voor de versterking van lokale AED-netwerken. Dit zou kunnen door voor een langere reeks van jaren jaarlijks per gemeente € 10.000 voor de versterking van het lokale AED-netwerk beschikbaar te stellen.

De raad gaat er van uit dat de kwaliteit en de continuïteit van de ambulancezorg in 2020 gewaarborgd blijven binnen het traject van besluitvorming over het toekomstige stelsel voor de ambulancezorg. De raad wil tijdens dit hele proces tijdig en volledig geïnformeerd blijven.

De raad gaat akkoord met de begrotingsstukken voor 2020 maar spreekt haar zorg uit over het oplopende percentage A1-ritten waar men niet binnen 15 minuten aanwezig kan zijn. Als iedere seconde telt, realiseren zij zich dat dit niet alleen door de melder maar ook door de medewerkers op de ambulance zo ervaren wordt. Zij roepen de RAV op om nog sterker vaart te zetten bij de uitvoering van het plan van aanpak als het gaat om het onderwerp prestaties en paraatheid zoals de RAV in de begroting 2020 heeft verwoord.

De raad van de gemeente Haaren legt opnieuw zijn zorgen voor aan de RAV over de aanrijtijden voor de inwoners van Haaren.

Genoemde doelstellingen en de te ondernemen activiteiten dienen binnen de gestelde financiële kaders behaald, uitgevoerd of nader ontwikkeld te worden. De gemeente Hilvarenbeek is niet voornemens om de gemeentelijke bijdrage in de toekomst naar boven bij te stellen.

Gemeente

Drimmelen
Etten-Leur
Halderberge
Moerdijk
Oosterhout
Roosendaal
Rucphen
Steenbergen
Woensdrecht
Zundert

Breda

Bergen op Zoom
Steenbergen

Loon op Zand

Haaren

Hilvarenbeek

Zienswijze

Akkoord zonder opmerkingen

Nog geen reactie ontvangen (per 1 september 2019)

Gemeente

Alphen-Chaam
Baarle Nassau
Bernheze
Boekel
Cuijk
Gilze en Rijen
Goirle
Landerd
Mill en St. Hubert
Tilburg
Uden

Altena
Boxmeer
Boxtel
Dongen
Geertruidenberg
Grave
Heusden
Meierijstad
Oisterwijk
Oss
's-Hertogenbosch
St. Anthonis
St. Michielsgestel
Vught
Waalwijk

Antwoord RAV

Door middel van dit overzicht geeft de RAV inzicht in de verschillende zienswijzen van de gemeenten in haar werkgebied op de begroting 2020. Tevens wordt aangegeven aan welke onderdelen van de diverse zienswijzen tegemoet wordt gekomen en op welke manier.

De RAV doet een uiterste inspanning om het budget voor paraatheidsuitbreiding in 2020 volledig te hebben ingezet. Dit is echter alleen mogelijk als er tijdig voldoende ambulanceverpleegkundigen kunnen worden geworven en opgeleid. Het personeelstekort in de acute zorg is een zeer nijpend, landelijk probleem, dat voor een groot deel buiten de invloedssfeer van de RAV valt. Wel onderneemt de RAV zelf een aantal acties, zoals de inzet van BMH'ers (bachelor medische hulpverlening) en het jaarlijks zelf opleiden van HBO-V'ers (hoger beroepsonderwijs verpleegkunde) tot ambulanceverpleegkundigen. Deze laatste interne opleiding start in september 2019 met een eerste klas van 8 personen die op zijn vroegst eind 2020, begin 2021 inzetbaar zijn. De oplossing kan daarom nog weinig tot geen effect hebben op de paraatheid in het jaar 2020. Naast het probleem van het personeelstekort speelt ook de onzekere factor van het wel of niet stijgen van het ritaanbod een rol. Als de RAV er in slaagt om in het gehele jaar 2020 de volledig begrote paraatheid in te zetten, en bij een gelijkblijvend ritaanbod, dan kan het overschrijdingspercentage van 5,5% behaald worden.

De RAV heeft in haar begroting 2020 een overschrijdingspercentage van 5,5% opgenomen en geen 5%, vanwege de vele onvoorziene factoren die een rol spelen bij de aanrijtijden. De paraatheid die door het RIVM berekend wordt is toereikend om de norm van 5% te behalen, maar in een statische situatie én berekend op de ritdata van het voorgaande jaar. Het omzetten van dit budget in paraatheid vergt minimaal 1 jaar voor werven en opleiden. Hierdoor zit er al gauw een gat van 2 jaar tussen het vaststellen en daadwerkelijk inzetten van het budget waarin omstandigheden alweer kunnen zijn gewijzigd.

Antwoord RAV

De RAV richt zich er in eerste instantie op om zoveel mogelijk inwoners binnen 15 minuten te kunnen bereiken bij spoedvervoer met urgentie A1. Daarnaast zal zij altijd streven naar een optimale spreiding in haar werkgebied, ook in de landelijke gebieden. Omdat de beschikbare middelen niet onbeperkt zijn, blijft hier sprake van een spanningsveld. In 2017 en 2019 heeft de RAV een bedrag van € 10.000 per gemeente beschikbaar gesteld voor versterking van het AED-netwerk. Deze bijdrage kon gedaan worden vanwege het behaalde positieve financiële resultaat. Deze bijdrage kan niet structureel elk jaar plaatsvinden omdat de zorgverzekeraars dit niet toestaan. Zij staan op het standpunt dat het budget van de RAV daar niet voor bedoeld is.

Zie voorgaand antwoord.

Eind juni heeft de minister van VWS een brief gestuurd aan de Tweede kamer waarin hij de contouren uiteenzet van de toekomstige ordening ambulancezorg. Hij pleit hierin voor sterke publieke waarborgen en is voornemens om de huidige aanbieders een aanwijzing te geven voor onbepaalde tijd. De dreiging van aanbesteding lijkt hiermee van de baan. Het Algemeen Bestuur van de RAV is hiervan op de hoogte gebracht en zal ook de komende tijd over de ontwikkelingen worden geïnformeerd.

Er wordt een plan van aanpak gemaakt voor optimale spreiding en beschikbaarheid in het gehele werkgebied in de periode 2019-2021. De aanpak richt zich op het binnen de norm kunnen bereiken van zoveel mogelijk inwoners in het werkgebied, en pakt daarom die gebieden aan waar veel overschrijdingen vallen. Gerichte aanpak van individuele gemeenten kan niet het uitgangspunt zijn als dit ten koste gaat van de totale prestatie. Het plan van aanpak zal worden verstrekt zodra dit gereed is in de tweede helft van 2019.

Zie voorgaand antwoord.

De RAV Brabant Midden-West-Noord zal de doelstellingen en activiteiten zoals genoemd in de begroting 2020 realiseren binnen de gestelde kaders, zonder gemeentelijke bijdrage.