

Arriva
J.P. Been
Per email: secretariaat@arriva.nl

Uw kenmerk
Zaaknummer Z19.02866
Onderwerp Reactie adviesaanvraag exploitatieplan 2020 West-Brabant
Datum 10 juli 2019
Bijlagen

Geachte heer Been,

Uw adviesaanvraag betreffende het exploitatieplan 2018 West-Brabant d.d. 18 juni jl. hebben wij in goede orde ontvangen. De afgelopen jaren werken de Brabantse Walgemeenten (Steenbergen, Bergen op Zoom en Woensdrecht) nauw samen als het gaat om Openbaar Vervoer. Samen is er onderzoek gedaan naar alternatieven in het geval er lijnen/ diensten zouden komen te vervallen. Om het stadsvervoer in Bergen op Zoom te kunnen vervangen is in dit onderzoek de conclusie getrokken om via pilots te zoeken naar alternatieven.

Een tweede belangrijke conclusie van het onderzoek was dat de busdiensten in de gemeente Woensdrecht niet ter discussie stonden omdat deze voldoende werden gebruikt. Dit werd bevestigd door het exploitatieplan voor 2019 waarin zelfs extra ritten in de spits zijn opgenomen.

Voor 2020 is dit beleid nu fundamenteel gewijzigd. De gemeente Woensdrecht begrijpt deze beleidswijziging niet en vraagt zich dan ook af welke alternatieven er zijn bedacht om de kleine kernen in onze gemeente na deze plotselinge wijzigingen ook met openbaar vervoer bereikbaar te houden

De gemeente Woensdrecht zet in op een multimodale bereikbaarheid van alle woonkernen. Door de voorgestelde maatregelen worden kleine kernen in onze gemeente minder bereikbaar. Dit heeft consequenties voor mensen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer en daarmee verminderd de leefbaarheid in onze kleine kernen.

Voor de gemeente Woensdrecht heeft het exploitatieplan 2020 de volgende consequenties.

- Bereikbaarheid van en vanuit de kern Huijbergen verslechterd omdat er buiten de spits geen directe aansluiting meer is op Bergen op Zoom.
- In Ossendrecht en Putte rijden in de brede spitsuren minder bussen omdat er wordt overgegaan op een uursdienst
- De gemeente Woensdrecht krijgt extra kosten omdat er op het Putsmolentje een extra bushalte moet worden gerealiseerd. Deze investering in een bushalte is gezien het feit dat de huidige concessie over twee jaar eindigt, wellicht maar voor 2 jaar.

Met in achtnaam van bovengenoemde argumenten delen wij u mede niet in te kunnen stemmen met het concept exploitatieplan 2020. Wij vragen u vast te houden aan de huidige dienstregeling, dan wel alternatieven te bieden voor de busdiensten die komen te vervallen. De nieuwe invulling van spitslijn 110 van Dinteloord tot aan het ZuidWestHoek College ziet het college wel als goede aanvulling op de huidige dienstregeling.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben, kunt u contact opnemen met Jeroen Leijdens, beleidsmedewerker verkeer en vervoer van de gemeente Woensdrecht. Dit kan op telefoonnummer 0164-611361 of per mail op j.leijdens@woensdrecht.nl

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht,
Namens deze,

A.P.E. Baart MBA
Gemeentesecretaris

drs. J.J.C. Adriaansen
Burgemeester