

Raadsinformatienota

Onderwerp	: Parkeeronderzoek Raadhuisstraat Hoogerheide		
Raadsvergadering	: 7 november 2019	Agendapunt	:
Portefeuillehouder	: J.M.A. van Agtmaal	Datum	: 15 oktober 2019
Bestuurlijk kader	: Programma ruimte	Zaaknummer	: Z19.04216

Inleiding:

Mede gelet op uw motie van 4 juli jongstleden heeft het bureau Movares een parkeeronderzoek uitgevoerd in en de directe nabijheid van de Raadhuisstraat te Hoogerheide.

Het onderzoeksrapport “Parkeeronderzoek Raadhuisstraat (blauwe zone en verkeerscirculatie)” is bijgevoegd. Voor een uitgebreide onderbouwing van de conclusies verwijzen wij naar de bijlage. In deze nota schetsen wij kort de belangrijkste resultaten.

Kernboodschap:

In het rapport doet Movares op basis van het verrichte onderzoek uitspraken over onder andere een blauwe zone, een parkeerverwijssysteem en het instellen van éénrichtingsverkeer.

Blauwe zone

Op basis van de onderzoeksresultaten concludeert Movares dat er geen noodzaak is om een blauwe zone of parkeerregime in te voeren. Immers de gemiddelde parkeerdruk is in het gebied relatief laag en komt gedurende de verschillende dagen niet boven de 60% uit. Op drukker momenten komt de parkeerdruk per zone vrijwel nooit boven de 90%. Daarnaast is de gemiddelde parkeerduur tijdens de metingen niet meer dan 2 uur en 31 minuten.

Het te verwachten effect van het instellen van een blauwe zone is nihil. Aan het instellen van een blauwe zone en met name de handhaving ervan zijn aanzienlijke kosten verbonden. Zo vergt de handhaving al gauw 1,5 fte aan capaciteit.

Parkeerverwijssysteem

Aanbevolen wordt om goede bebording te plaatsen om meer auto's vanuit de Raadhuisstraat naar de parkeerterreinen te krijgen.

Verkeerscirculatie

Voor het instellen van éénrichtingsverkeer dient nog nader onderzocht te worden op welke manier en vanuit welke rijrichtingen dit ingesteld zou kunnen worden. Uiteraard zijn voor het instellen van éénrichtingsverkeer maatregelen aan de weg noodzakelijk met bijbehorend kostenplaatje. Eenrichtingsverkeer kent nadelen waarvan een verminderde bereikbaarheid en hogere snelheden de belangrijkste zijn.

Het advies van Movares is om een parkeerverwijssysteem aan te leggen.

Consequenties:

De consequenties zijn afhankelijk van de uiteindelijk te maken keuze.

Vervolgstappen:

Besluitvorming door de gemeenteraad en uitvoering van eventuele maatregelen.

Burgemeester en wethouders van Woensdrecht,	
de secretaris,	de burgemeester,
A.P.E. Baart MBA	drs J.J.C. Adriaansen

Bijlage(n)

- Rapportage "Parkeeronderzoek Raadhuisstraat"