

Gemeente **Woensdrecht**



de groene gemeente op de Brabantse Wal

VEILIGHEID

VERBLIJFSKWALITEIT

WONEN, WERKEN EN ONDERNEMEN

LEEFBAARHEID

ANTWERPSESTRAAT

PUTTE

Inhoud:

- Inleiding
- Noodzaak
- Adviezen
- Plan
- Overweging
- Kosten
- Financiering
- Uitvoering
- Draagvlak
- Schade



Referentie documentatie:

Actieplan Putte, OVP 2007

Intergraal DorpsOntwikkelingsPlan Putte 2011, iDOP Putte

Advies inrichting Antwerpsestraat Putte 2015, Dorpsplatform Putte

Tekeningen orgineel iDOP plan 2013, Los/stad om land

Tekeningen aanpassingen 2018, Dorpsplatform Putte /iDOP project leider

Inleiding:

Putte heeft met zijn ligging aan de grens een centrale ligging tussen grote steden. Putte ligt aan de vroegere doorgaande weg Bergen op Zoom naar Antwerpen (N289). Met de komst van de A4 is de functie echter afgenomen. De huidige verkeerstructuur is kwetsbaar, de Antwerpsestraat vormt immers de enige hoofdonthuizing. De politie geeft aan dat deze verkeersader bij eventuele calamiteiten in het dorp of de A4 gevoelig is voor problemen.

Sterke punten worden genoemd; goede bereikbaarheid, veel parkeergelegenheid en goede OV verbinding. De Antwerpsestraat kent ook verkeersknelpunten; onveiligheid door snel rijden, gebruik als short-cut van- en naar de Antwerpse haven, onduidelijke verkeerssituaties, drive-in parkeerdruk, veel doorgaand en plaatselijk vrachtverkeer.

Ondanks de herinrichting wordt de straat nog steeds gevaarlijk bevonden. Zo liggen de zwaartepunten vervolgens bij: Grensstraat/Canadalaan, Julianastraat, kerkplein en Tervoplein. Ook de wegversmalling als begin van de 30-zone kan als knelpunt beschouwd worden. Daarbij kan opgemerkt worden dat het begin van de 30-zone conform iDOP, oorspronkelijk zou komen te liggen op het kruispunt met de Hogebergdreef.

Putte heeft al jaren een aantrekkingskracht voor bezoekers uit de omgeving. De zondagsopenstelling trekt van oudsher dan ook vele Belgische bezoekers uit de regio Antwerpen-Noord. Het winkelaanbod aan beide zijde van de grens mag dan ook divers genoemd worden. Vergeleken met andere kernen mag het winkelaanbod t.o.v. het aantal bewoners Nederlands Putte dan ook uitzonderlijk genoemd worden. Echter het gezamenlijke inwoners aantal van Putte-Woensdrecht, Putte-Kapellen en Putte-Stabroek lijkt het bestaansrecht te rechtvaardigen.



Noodzaak:

Putte kent een vergrijzing maar is om verschillende redenen een populaire woonplaats voor onze zuiderburen. Over het algemeen komen en wonen mensen graag in Putte. Ondanks dat, moeten we moeite blijven doen om deze aantrekkingskracht niet te verliezen. Om dit toekomst bestendig te maken moeten we dus in blijven spelen op de verblijfskwaliteit.

Zoals te lezen in Actieplan Putte en het iDOP boekje speelt de Antwerpsestraat hierin een grote rol en wordt deze regelmatig het visitekaartje van Putte genoemd. De dubbelfunctie van de weg met enerzijds het doorgaand verkeer en anderzijds het winkelende publiek kruisen elkaars pad.

Putte is omgeven door bosrijk en groengebied met toeristische trekkers zoals het Moretusbos en de Kalmthoutse Heide, echter hiervan is weinig te merken op de Antwerpsestraat. Het wensbeeld van bewoners en ondernemers is een Putte een levendig, veilig en groen dorp wat rust en een natuurlijke sfeer uitstraalt. De kwaliteit van de openbare ruimte speelt een grote rol van aantrekkingskracht en de toekomst van het sociale leven. Het zijn niet alleen de huidige winkelfuncties die de aantrekkingskracht bepalen maar het dorp moet ook aantrekkelijk zijn voor nieuwe bewoners en ondernemers. Het visite kaartje (de Antwerpsestraat) moet aantrekkelijk zijn en blijven als een levendig en veilig dorpshart.

De herbestrating van de Antwerpsestraat in 2014 leverde een regen van klachten op; aangaande hoge snelheden, geluidsoverlast, missende groenvoorziening, onveiligheid en gebrek aan uitstraling. (leefbaarheid) De vanuit de iDOP uitgestelde aankleding van de Antwerpsestraat met groen en meubilair tot na de afronding van het Tervoplein gaf ons de kans om hierop vroegtijdig tijdig in te kunnen spelen.

Het Dorpsplatform heeft hiervoor in 2015 een 4 tal adviezen gegeven waarvan enkele reeds geheel of ten dele zijn uitgevoerd. Verdere uitvoering is een absolute must om tot een acceptabel kwaliteitsniveau te komen.

Adviezen (2015):

1. A. Fietssuggestiestrook duidelijk af te scheiden van de weg.
B. Een afscheiding waar rijbaan en trottoir op dezelfde hoogte liggen.
2. A. Bestrating met middennaad doortrekken.
B. Bestrating voorzien van optische versmalling.
3. A. Straat inrichten conform 30-zone (hellingshoeken drempels)
B. Entree 30-zone voorzien op kruising Hoge-bergdreef. (zie idop-boekje)
4. Verblijfskwaliteit is onlosmakelijk verbonden met de verkeerssnelheid. Hier enkele aanbevelingen om dit te verwezenlijken:
Opgeruimdheid voor en van leegstaande panden.
Plaatsen van banieren in de 30km/winkel zone.
Fietsvriendelijke mogelijkheden: paden, rekken, oplaadpunten.
Mobiele bloem/boombakken, Hanging baskets.
Veilige voetpaden en 2 extra zebrapaden (zoals voorheen).
Sfeervol straatmeubilair, banken, vuilnisbakken, verlichting
Sierhek Jordaensbeeld, verplaatsen plattegrond.
Schone en opgeruimde omgeving, (incl. zijstraten)
Goede samenwerking ondernemers, dorpsplatform en gemeente.

Centraal in het advies staat:

Gezien de hoeveelheid en soort verkeer met een doorgaand karakter het geen wens is om snelheid remmende obstakels op de rijbaan te creëren. Daarmee een combinatie te vinden in aankleding die tegelijkertijd ook snelheid remmend zal werken

Dus als eerste aanpak aanpassingen straatwerk en groene aankleding.

Een mooi en keurig ingerichte omgeving zal immers passanten bezoekers, bewoners en ondernemers stimuleren om dit zo te houden en zich er naar te gedragen.



Plan:

Op verzoek van Wethouder van Agtmaal zijn in samenwerking met iDOP/Tervoplein projectleider de prioritaire adviezen uitgewerkt en afgetoetst met verantwoordelijke ambtenaren.

1 aanpassingen straatwerk:

De bestrating zoals gelegd in 2014 vertoont al de eerste gebruiker sporen. Waarschijnlijk te wijten aan de tijdelijke belasting door de verkeersomleiding in relatie tot de werkzaamheden aan het Hoogeind te Stabroek. Het reeds gerepareerde proefvak van de Apotheek tot aan voormalig Cafe Den Hoorn gedraagt zich goed. Reden te meer om direct na het afronden van het Tervoplein het gedeelte Den Hoorn tot aan Fietshop Marc Guns ook op deze manier te repareren. Dit geeft tevens de mogelijkheid om dit traject te voorzien van de benodigde snelheid remmende maatregelen.

- Alle kruisingen voorzien van een cirkelbestrating incl. piano (nepdrempel) vanuit alle richtingen. Julianastraat, Breestraat, Graaf Moretusstraat.
- Optische versmalling (Rabobank)
- 2 zebrapaden (Tervoplein+Graaf Moretusstraat)
(Zie tekening)

2 Groenvoorziening:

Het iDOP-plan voorzag in principe een groenvoorziening van een 25 tal grote loofbomen die in de vorm van laanbeplanting zouden worden voorzien. (zie tekening/iDOPboekje).

Middels de inloopavonden gaven burgers aan geen grote bladverliezende bomen te willen.

Gezocht is naar een groenblijvende, traag groeiende boom waarbij we in overleg met de groenvoorziening zijn uitgekomen op de Portugese Laurier.

De Portugese Laurier, Verliest dus weinig tot geen blad en kan tegen droogte. Deze planten zijn sterk en vragen weinig onderhoud en zijn daarnaast relatief lowbudget.

Gezien het snelheidsremmede karakter dat te weeg moet worden gebracht moeten de bomen in 34 bakken, in een laanbeplanting volgens een vaste symmetrie geplaatst worden. Het voorstel gezien de prijs kwaliteitsverhouding om dit in Cortenstaal te laten uitvoeren.

Op advies van de bomenleverancier kunnen deze bakken in principe geplaatst worden in bakken van 80x80x80cm met bodem.

Gezien de betonlook van het Jordaensplein is hier ook de wens om een verfraaiing toe te passen in dezelfde stijl als de straat. Portugese Laurier in leiboommodel. Het voorstel is om deze te plaatsen in een bak van minimaal 200x80x80cm. Met een totaal van 7 stuks waarvan er 3 voorzien zijn van zitgedeelte.



Jordaensplein



Antwerpsestraat

Overweging:

Straatwerk

Voor de cirkelbestrating op de kruising hebben we de keuze uit zwarte/rode variant zoals elders in Putte of de dubbele witte cirkel zoals in de Duinstraat te Hoogerheide. We kiezen voor eenduidigheid in de kern, dus de zwart/rode variant. Tot de verbazing is zonder kennisgeving gedurende de werkzaamheden voor andere variant met kasseien gekozen. Daarbij moeten we opmerken dat de kruising Julianstraat tot op heden nog niet is aangepakt.

Optische versmalling en zebrapadden zijn intussen geplaatst conform afspraak.

Boombakken

In eerste instantie opteerden we mobiele bakken, dus bakken met bodem. Mobiel omdat; bij eventuele, markt, kermis of andere gebeurtenissen deze verplaatst kunnen worden. Echter de plaats en symmetrie is dusdanig belangrijk voor het laanffect en daarmee het snelheid remmende karakter dat we opteren voor vaste plaatsen. Een bijkomend voordeel van vaste bakken is dat daarmee de boom in de volle grond staat en dat de kans op uitdroging daarmee wordt uitgesloten. Tevens is het dorpsplatform van mening dat het straatbeeld het hele jaar door niet bepaald mag worden door 2 evenementen. Dit is overigens ook van toepassing op de leibomen op het Jordaensplein waar overigens al rekening is gehouden met de (krimpende) weekmarkt. Bij het plaatsen van de bomen in volle grond kan overwogen worden een lagere bak te nemen waardoor de kosten zullen afnemen.

Werkzaamheden.

Oorspronkelijk was de uitvoering straatwerk en het plaatsen van boombakken tegelijk gepland in Oktober 2018. Logischer wijze drukt dit de kosten voor het inwerken van de bakken. Op verzoek van de Ondernemersvereniging Putte is dit verplaatst naar maart 2019. Ondertussen zijn de aan het Tervoplein gekoppelde straatwerkzaamheden uitgevoerd en zijn de boombakken en cirkelbestrating Julianastraat niet meegenomen.

Kosten:

Cortenstalen bakken 1000x1000x1000 dikte = 3 mm Corten-A samengesteld middel
 lassen: 340,-- euro p/st () (Bakken met bank, extra kosten)

Portugeese laurier 2.25-2.50 met kluit:
 93,-- euro p/st (haag&heg) (lei versie 130 euro)

Inwerken bakken in straatwerk:
 130,-- euro p/st

Planten bomen incl. Potgrond/zwarte grond aanvulling,
 1000,-- euro Dorpsplatform

Onderhoud; snoeien
 Kosten; gemeente

Onderhoud; water geven.
 Geen kosten; Dorpsplatform zal noodzaak monitoren.

Kosten schade; vervangen repareren bakken / bomen
 Kosten; gemeente

Straatwerk cirkel + nepdrempel kruising Julianstraat
 2.500,-- euro

Totaal:	
Bakken	13.940
Bomen	3.813
Inwerken bakken	5.330
Plaatsen bomen	1.000
Kruising Julianastraat	<u>2.500</u>
Totaal	26.583



Voorbeeld



Financiering:

15.000,-- euro Krediet Tervoplein volgens afspraak

7.500,-- euro Gemeentelijke groen-pot

7.500,-- euro Gemeentelijke veiligheids-pot en/of initiatieven pot-dorpsplatforms

30.000, totaal

Uitvoering:

Vanzelfsprekend gaat het hier om een project in openbare ruimte en zal dus de regie bij de gemeente moeten liggen. Indien de gemeente dit wenst kunnen taken worden overgenomen. Uiteraard zal het dorpsplatform assisteren waar nodig, en daarnaast de algehele plant van de bomen voor hun rekening nemen.

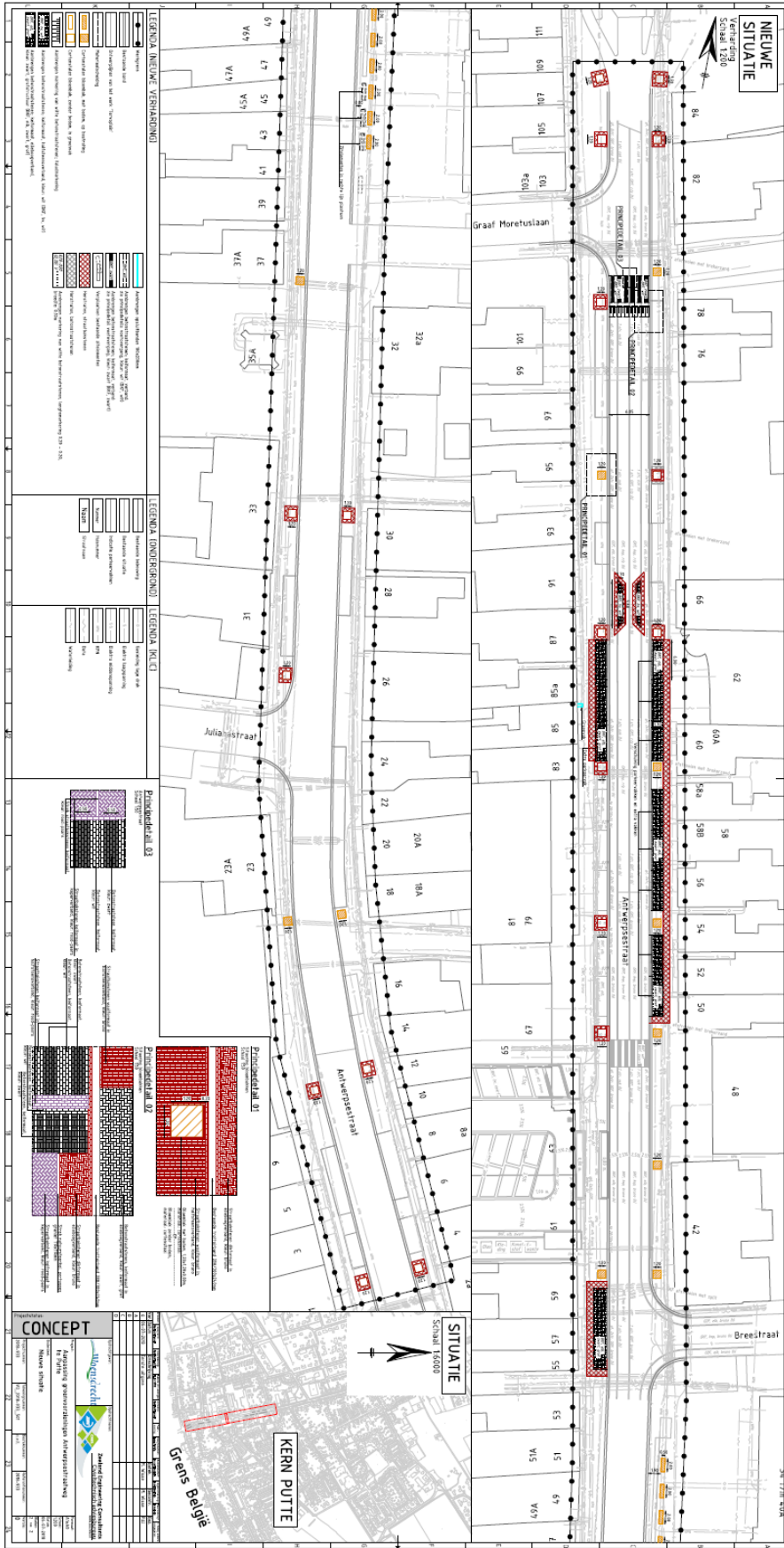
Draagvlak:

De vraag om een groene aankleding komt juist van bewoners en ondernemers. Met name de vraag om snelheid remmende maatregelen vanuit direct aanwonende. Het onderwerp Antwerpsestraat is steeds besproken geweest op de openbare vergaderingen. Er is steeds open gecommuniceerd met bewoners en betrokkenen. Tekeningen hebben ter inzage gelegen, voorbeelden zijn getoond. Via verschillende mediakanalen is berichtgeving gedaan omtrent de plannen.

Schade:

Het dorpsplatform is van mening een zo goed mogelijk keuze gemaakt te hebben qua duurzaamheid van materialen. We gaan er vanuit dat deze kwaliteit past in het beleid van de gemeente. Indien dit niet het geval is willen we dit graag aanpassen naar gemeentelijke eisen echter kan dit van invloed zijn op de geraamde kosten. Van zelfsprekend kan en wil het dorpsplatform eventuele kostschade dragen voor zover het jaarlijkse budget toereikend is.

Lokatie's: Bakken



Bijlage 1

Onderstaande partijen geven aan het stuk te hebben doorgelezen, overleg te hebben gepleegd binnen hun vereniging en het plan te ondersteunen en bekrachtigd met ondertekening.

KBO Putte (ouderenbond)

Brandweer Putte

Bewoners Jordaensplein

Zorg om Zorg Putte (Zorg coöperatie)

OVP Putte (Ondernemervereniging)

Daarbij zijn de volgende aanvullingen gedaan:

Dat een goede aankleding van de straat de straat niet alleen zal verfraaien maar ook uitnodigt om rustiger te rijden. De gekozen structuur zeer wordt gewaardeerd maar er geen hinder mag ontstaan van overhangende takken. De niet verplaatsbare bakken een goede keuze is omdat dit te goede komt aan de boom maar ook dat er een vast patroon in het straatbeeld ontstaat welke optische versmalling bevordert. Tevens het advies om de bakken te voorzien van lage wintergroene beplanting.

Houd bij uitvoering rekening met geplande/verwachte bouwactiviteiten zoals De Hoorn. Groenvoorziening en met name het hele jaar door is een prima idee echter wel laagblijvend. Met de keuze voor de Portugese laurier wordt voorkomen dat er na enkele jaren tegen hoge bomen / een muur van blad wordt aangekeken + onderhoud en afvallend blad is nagenoeg nihil.

Het Dorpsplatform Putte hoopt hiermee te hebben aangetoond dat er draagvlak is .

Door meer groen en minder bestrating zien we tevens een meerwaarde in het kader van klimaatontwikkelingen met verbeteringen in relatie tot stikstofwaarden en grondwaterpeil.

Graag kijken wij uit naar de volgende stap.