

Agenda-punt	Omschrijving	Partij	Partijtijd	Inleiding en vraag	Antwoord
0	Vragenronde	PvdA	Mevr. de Koning	In de opinieraad van 28/1/2020 heeft de PvdA de constatering van de niet verwijderde haaiantanden op het middenstuk (vanuit Doelstraat naar Antwerpsestraat) voor de fietsers/voetgangers aangegeven. Terwijl de fietsers/voetgangers in de nieuwe situatie juist voorrang hebben t.o.v. de weggebruikers Scheldeweg. Zijn genoemde haaiantanden van het fiets-/voetpad op het middenstuk (vanuit Doelstraat naar Antwerpsestraat) inmiddels al verwijderd? In de nieuwe situatie heeft de gebruiker van de voet/fietsoversteek immers voorrang.	De werkzaamheden rondom het kruispunt Doelstraat/Antwerpsestraat/Scheldeweg zijn afgerond en de haaiantanden op de midden geleider in de Scheldeweg zijn verwijderd
0	Vragenronde	D66	Dhr. De Heer	Onderwerp: bestrijding eikenprocessierups Wij hebben geluid ontvangen dat de bestrijding van de eikenprocessierups onaangekondigd 's nachts heeft plaatsgevonden. Hoe en wat is naar de inwoners gecommuniceerd over de preventieve bestrijding van de eikenprocessierups?	In het weekeinde voor de week dat we begonnen aan de preventieve bestrijding van de eikenprocessierups is via social media een aankondiging gedaan dat er begonnen zou worden met de werkzaamheden. Hierin is niet expliciet aangegeven dat de bestrijding ook 's nachts zou zijn.
0	Vragenronde	D66	Dhr. De Heer	Hoe heeft de preventieve bestrijding van de eikenprocessierups plaatsgevonden; op welke tijden en met wat voor materiaal?	De preventieve bestrijding gebeurt met een biologisch bacteriepreparaat en wordt onder hoge druk in de bomen gespoten d.m.v. een trekker met tanken erop. Door de harde wind overdag moest men vaak uitwijken naar de late avond en nacht.
0	Vragenronde	D66	Dhr. De Heer	Onderwerp: Achterstallig groenonderhoud. I.v.m. de Corona crisis, heeft het college aangegeven dat er achterstand m.b.t. het groenonderhoud gaat ontstaan. Dit doordat de personele bezetting niet op pijl gehouden kan worden. D66 vraag zich af in hoeverre er al achterstand opgelopen is, wat is er niet uitgevoerd wat eigenlijk wel op de planning stond?	Door de extreme droogte in de maand april hebben wij geluk dat het onkruid minimaal groeit, dus is er weinig achterstand. Alle werkzaamheden zijn volgens planning uitgevoerd.
0	Vragenronde	D66	Dhr. De Heer	Hoe gaat deze achterstand ingehaald worden.	De WVS groep heeft de afgelopen weken extra mensen ingezet, afkomstig van grote gemeenten waar er teveel medewerkers waren. Zij waren daar overbodig en dus kwamen zij naar ons toe.
5	Instemming aanbidding concept RES aan het Rijk	PvdA	Mevr. de Koning	In de opinieraad van 10/3/2020 heeft AKT de contourennotitie RES West Brabant als een B-stuk laten agenderen voor de raadsvergadering van 26/3/2020. PvdA had de intentie om een motie 'Iedereen profiteert mee – RES' in te dienen, om het college te verzoeken voor de volgende punten: - de contourennotitie Regionale Energie West-Brabant actief sturen naar meer dan 50% lokaal eigendom; - laten aangeven in de contourennotitie RES West-Brabant om te beschrijven wat verstaan wordt onder lokaal eigendom; - actief in Woensdrecht in te zetten voor coöperatieve duurzame energie opwekking (ook op daken en gronden); - in aanloop naar de vaststelling van de Regionale Energiestrategie te verkennen wat de kansen zijn van het in eigen beheer ontwikkelen en exploiteren van duurzame energiebronnen en hierover voorafgaand aan de vaststelling van de RES te rapporteren aan de gemeenteraad. PvdA heeft de motie niet meer ingediend, maar samen met ABZ de punten vertaald in een amendement. Dit amendement slaat gegenderd voor de raadsvergadering van 28/5/2020. In een schriftelijke ronde heeft iedere partij zijn mening aangegeven over het amendement. Resultaat is dat het amendement niet door de gehele raad is ondersteund, maar wel met meerderheid. Wel op onderdelen, maar niet op alle punten. Reactie van wethouder Van Agtmaal op het amendement: Tegen het voorgestelde amendement is geen bezwaar en zal ongeacht besluitvorming en gezien de tijd als reactie doorgestuurd worden naar onze RES. (Dagmail 23/4/2020) In de Concept RES West-Brabant met revisies zijn uit de raadsconsultatie een aantal op en aanmerkingen ingebracht, deze zijn voor een groot deel terug te lezen in de reactiebrief. (Deze reactiebrief is niet als bijlage te lezen.) Dit betreft onder andere het standpunt omtrent het lokaal eigenaarschap (meer dan 50%) en de toevoeging van waterstof als mogelijke innovatie. 2020-05-28 Raadsvoorstel instemming aanbidding concept RES aan het rijk. Graag de reactiebrief, waar in het raadsvoorstel wordt verwezen toevoegen als bijlage	De reactiebrief is bijgevoegd.
5	Instemming aanbidding concept RES aan het Rijk	PvdA	Mevr. de Koning	Dient het amendement nog aangepast te worden met de ingediende partijen?	Nee, dit is niet noodzakelijk gezien het karakter van de consultatieronde.
5	Instemming aanbidding concept RES aan het Rijk	PvdA	Mevr. de Koning	Worden er nog stukken aan het agendapunt RES voor de raadsvergadering van 28/5 toegevoegd?	De reactiebrief is toegevoegd.
6	Algemene verordening ondergrondse infrastructuur	Akt	Dhr. Mathijssen	Is er door de omzetting extra personeelsinzet nodig? En zo ja, hoeveel en wordt dat intern geregeld?	Er is geen sprake van extra personeelsinzet naar aanleiding van het opstellen van de AVOI.
6	Algemene verordening ondergrondse infrastructuur	ABZ	Dhr. Schuurbijs	Is er voldoende ambtelijke capaciteit beschikbaar voor toezicht v.w.b. communicatie naar omgeving, verkeersmaatregelen en het weer netjes terug straten van de kabelseuven.	Voor het toezicht wordt gebruik gemaakt van de bestaande ambtelijke capaciteit. Het opstellen van de AVOI zorgt voor formalisering van afspraken tussen netbeheerders en gemeente. Communicatie, verkeersmaatregelen en bestratingswerkzaamheden zijn en blijven verantwoordelijkheden van de netbeheerder.
6	Algemene verordening ondergrondse infrastructuur	ABZ	Dhr. Schuurbijs	Gaan wij bij instemming van deze verordening alle wijzigingen in de aanleg van kabels en leidingen bijhouden in onze beheersystemen? In artikel 6 worden namelijk de digitale tekeningen van de nutsbedrijven opgevraagd.	Voor het verlenen van instemmingen wordt gebruik gemaakt van een digitaal registratiesysteem (MOOR platform). De tracétekeningen en andere benodigde documenten zijn onderdeel van de aanvraag.
6	Algemene verordening ondergrondse infrastructuur	ABZ	Dhr. Schuurbijs	Is het niet beter om straatwerk terug te laten aanleggen door onze eigen aannemers waarmee we een raamcontract hebben voor dit soort werkzaamheden i.p.v. door de onderaannemers van de nutsbedrijven? De kwaliteit wordt hiermee beter, minder klachten en de nutsbedrijven hoeven hierbij alleen een financiële bijdrage te betalen aan de gemeente i.p.v. aan diens onderaannemer die ze moeten inhuren.	Standaard wordt binnen de gemeente Woensdrecht het herstel uitgevoerd door de netbeheerder en het onderhoud door de gemeente Woensdrecht. Dit conform een standaard VNG-model zoals door vele gemeenten gebruikt. Indien het straatwerk wordt uitgevoerd door een huisaannemer zal extra ambtelijke capaciteit nodig zijn voor de coördinatie, etc.
6	Algemene verordening ondergrondse infrastructuur	ABZ	Dhr. Schuurbijs	Moeten overeenkomsten die wij gesloten hebben met nutsbedrijven hierop worden aangepast? Of zijn er geen overeenkomsten met nutsbedrijven?	De gemeente heeft een overeenkomst met (de voorgangers) van Enxsis en Evides. Met een nieuwe verlegregeling tussen de gemeente Woensdrecht en Enxsis netbeheer worden onderlinge afspraken geactualiseerd. Wat betreft de overeenkomst met Evides Waterbedrijf vindt voor dit moment geen actualisatie plaats aangezien de huidige afspraken hertoe geen aanleiding geven.
6	Algemene verordening ondergrondse infrastructuur	D66	Dhr. De Heer	Is er overleg geweest met bijvoorbeeld Enxsis en andere bedrijven die verantwoordelijk zijn voor de aanleg/onderhoud van de ondergrondse infrastructuur?	Met de netbeheerders heeft een consultatieronde plaatsgevonden. De netbeheerders hebben op de AVOI en nadere regels hun reactie kunnen geven.
6	Algemene verordening ondergrondse infrastructuur	D66	Dhr. De Heer	Is er gekeken naar AVOI's van andere gemeentes voor het opstellen van de AVOI van de gemeente Woensdrecht?	Deze AVOI wordt ruimschoots in de praktijk toegepast. De gemeente heeft zich laten bijstaan door een extern adviseur met de nodige ervaring bij gemeenten.
6.1	Motie ABZ Verbetering openbaar vervoer	PvdA	Mevr. de Koning	PvdA vindt de motie een goede aanzet. Graag zien we nog een aantal verduidelijkingen toegevoegd worden. Op internet circuleren verschillende beschrijvingen van een HUP. PvdA stelt voor om de HUP als volgt te beschrijven: Een HUB is een vervoersknooppunt/overstaptelek in de gemeente Woensdrecht, waarvan je vertrekt of aankomt ongeacht je wijze van vervoer. De gemeente Woensdrecht richt deze HUB's in voor verschillende vormen van mobiliteit. Denk hierbij aan de ruimte voor (deel)auto, (deel)fiets, taxi en/of lokale bus (die verbinding maakt tussen de dorpskernen) en waarbij de mogelijkheid bestaat om de regionale bus van Arriva te nemen. Vragen: Wilt ABZ overwegen om een beschrijving van een HUB toe te voegen aan de motie? Antwoord:	Ja, de definitie van een HUB zal worden toegevoegd aan de motie.
6.1	Motie ABZ Verbetering openbaar vervoer	PvdA	Mevr. de Koning	Wilt ABZ de mogelijkheid om in Huijbergen en Putte een HUB aan te leggen en/of te laten onderzoeken toevoegen?	Nee, de bushaltes van Putte en Huijbergen liggen beide centraal in de dorpskernen. Verplaatsingen vanaf deze bushaltes naar de plaats van bestemming (binnen deze kernen) is gering.
6.1	Motie ABZ Verbetering openbaar vervoer	PvdA	Mevr. de Koning	Wilt ABZ ook het station van Roosendaal toevoegen?	Ja, zal worden toegevoegd in de motie.
6.1	Motie ABZ Verbetering openbaar vervoer	PvdA	Mevr. de Koning	Wat is de komende periode (verzoekt het college pg 1 punt 1)? Graag toelichten van wanneer tot wanneer!	De tekst "de komende periode" zal uit dit beslispunt worden gehaald. Dit is inderdaad verwarrend. De pilot van uitvoering loopt namelijk vanaf Q3 - 2020 zoals genoemd onder punt 5, en minimaal tot eind 2021 zoals genoemd onder punt 4
6.1	Motie ABZ Verbetering openbaar vervoer	PvdA	Mevr. de Koning	Tijdens de Corona-situatie gaan veel studenten of werkende niet richting Rotterdam, Breda, Eindhoven, Den Bosch met het OV, maar studeren/werken van huis uit. Komen de juiste beelden, gezien de Corona-situatie, boven water in de genoemde onderzoeken voor genoemde periode Q3-2020?	Ja, de motie is erop gericht om gedeelde mobiliteit en HUB's te onderzoeken, ervan uitgaande dat de bussen weer vol zitten na de Corona tijd. Dit onderzoek kan dus onafhankelijk worden uitgevoerd van de bezettingsgraad in de bussen.
6.1	Motie ABZ Verbetering openbaar vervoer	D66	Dhr. De Heer	Het eerste verzoek is een breed verzoek. Is ook overwogen om de pilot BravoFlex apart in de motie te noemen en te onderzoeken of deze pilot, die al draait in Helmond, Eindhoven, Moerdijk, Roosendaal en Bergen op Zoom, eventueel al eerste resultaten heeft opgeleverd en of het mogelijk is deze pilot ook naar Woensdrecht te halen?	Antwoord: In dit brede verzoek wordt inderdaad ook bedoeld om bestaande (lopende) pilots tegen het licht te houden en te bezien of hierbij kan worden aangesloten of dat bepaalde resultaten van de pilots kunnen worden overgenomen. De pilot BravoFlex is zo'n voorbeeld, al is dit wel een flexibele dienstregeling van bushalte naar bushalte en niet van bushalte naar huisadres, waarbij Gedeelde mobiliteit op inspeelt.
6.1	Motie ABZ Verbetering openbaar vervoer	D66	Dhr. De Heer	Bij punt 2 worden twee specifieke locaties aangewezen om te onderzoeken of daar een HUB kan worden ingericht. Waarom is voor deze twee specifieke locaties gekozen?	Antwoord: Omdat wij (ruimtelijk gezien) mogelijkheden zien om op deze plaatsen een HUB in te richten. Tevens zijn deze bushaltes op sommige tijdstippen een eindpunt en moeten reizigers van Putte en Ossendrecht nog een lange afstand overbruggen om thuis te komen. Met name schooljeugd heeft hiervan last in de middagen.
6.1	Motie ABZ Verbetering openbaar vervoer	D66	Dhr. De Heer	Kan het onderzoek breder worden getrokken naar: 'te onderzoeken of en op welke locaties een HUB kan worden ingericht'?	Antwoord: Op basis van de bij ons bekende knelpunten (zie ook de vorige vraag) willen we ons voor dit onderzoek beperken tot deze beide locaties. Andere bushaltes die aan de hoofdroutes liggen van de buslijnen liggen in de dorpskernen en hierbij is een vergaande verplaatsing naar het huisadres niet aan de orde, zoals bij ons bekend.
6.1	Motie ABZ Verbetering openbaar vervoer	D66	Dhr. De Heer	Bij punt 4 wordt de pilot meten ingekaderd in de tijd, namelijk tot eind 2021. Waarom is ervoor gekozen om de pilot eind 2021 te laten eindigen?	Antwoord: Vanaf eind 2021 moet ons inziens de input bekend zijn voor de aanbesteding van de nieuwe openbaar vervoer concessie van de provincie. De resultaten van deze pilot kunnen dus tot eind 2021 worden ingebracht, vandaar tot eind 2021. Als deze pilot overigens een succes is, kan deze wat ons betreft altijd worden voortgezet in de reguliere dienstverlening van het openbaar vervoer
7.A.10	LMAD Regeling Reductie Energieverbruik en BTW compensatiefonds	Akt	Dhr. Mathijssen	Doet de gemeente Woensdrecht hieraan mee? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hebben er al verstrekkingen plaatsgevonden?	De gemeente heeft vorig jaar subsidie aangevraagd en ontvangen voor de RRE. In samenwerking met het Regionaal Energie loket is er een plan opgesteld met maatregelen en acties welke tot maart 2021 tot uitvoering worden gebracht. De opstart in de uitvoering van de RRE heeft vertraging opgelopen door de uitbraak van het Coronavirus. Momenteel wordt er ambtelijk een collegevoorstel voorbereid die ziet op de start van de werkzaamheden in het kader van de RRE. De raad zal hierover worden geïnformeerd middel een raadsinformatienota.

Agenda-punt	Omschrijving	Partij	Partijlid	Inleiding en vraag	Antwoord
7.A.10	LMAD Regeling Reductie Energieverbruik en BTW compensatiefonds	PvdA	Mevr. de Koning	Is het niet mogelijk om het gedrag te vergelijken van de deelnemers t.o.v. de huidige cijfers? Leddy is een project van Regeling Reductie Energiegebruik (RRE) en de BTW compensatiefonds . Dit project bevat een cadeaubox doos met 10 led lampen die de gemeente kan weggeven aan de inwoners om de uitstoot van co2 te beperken . De gemeente kan op dit project de BTW gecompenseerd krijgen, dit alles om de uitstoot binnen de gemeente te reduceren . Vanaf wanneer is de gemeente op de hoogte van dit project?	De gemeente heeft gezamenlijk met het regionaal energieloket een plan geschreven voor de RRE. Op basis van dit plan is een subsidie aan de gemeente uitgekeerd. Dit plan zal dan ook gezamenlijk met het regionaal energieloket en met inbegrip van de aanbestede producten en diensten worden uitgevoerd. Leddy is hier (in eerste instantie) geen onderdeel van. Vanwege de beperkende maatregelen inzake Corona is het mogelijk dat er na uitvoering van het plan nog budget over is uit de RRE subsidie. Het behoort tot de mogelijkheden om dit budget dan in overleg met de RVO te besteden aan een Leddy-campagne.
7.A.10	LMAD Regeling Reductie Energieverbruik en BTW compensatiefonds	PvdA	Mevr. de Koning	Gaat de gemeente dit project ook uitvoeren voor haar inwoners?	Zie bovenstaand.
7.A.5	Milieudefensie Biomassa installaties en de warmtetransitievisie	PvdA	Mevr. de Koning	Biomassacentrales tot 50 MW vallen onder de kleine installaties die onder de bevoegdheid van de gemeente vallen. Deze installaties stoten veel stikstof, fijnstof en zwavel uit. Bij deze grootte is een filterinstallatie niet verplicht. Vragen: Is de gemeente Woensdrecht van plan om deze biomassacentrales onderdeel te laten uit maken van de energietransitie?	Binnen de gemeente Woensdrecht spelen momenteel biomassacentrales geen rol in de energietransitie.
7.A.5	Milieudefensie Biomassa installaties en de warmtetransitievisie	PvdA	Mevr. de Koning	Denkt de gemeente Woensdrecht na om hiervoor beleid op te stellen?	Op dit moment is de ontwikkeling van beleid inzake biomassacentrales geen prioriteit. De grote hoeveelheid aan natuura2000 gebieden binnen de gemeente maken de gemeente in beginsel ook geen aantrekkelijke locatie voor dergelijke ontwikkelingen, zeker voor zover deze staat in relatie tot mogelijke depositie.
7.A.8	Raadsinformatienota Uitnodigingskader zon 1e tranche	PvdA	Mevr. de Koning	Voldoen de principeverzoeken ook aan de meer dan 50% lokaal eigendom?	In de principeverzoeken is voldaan aan de kaders gesteld door de raad in het uitnodigingskader. Hierin wordt ook in ruimte mate invulling gegeven aan de gestelde participatie mogelijkheden en het omgevingsproces welke in relatie staan tot het behalen van de 50 % lokaal eigendom. En ja, alle verzoeken hebben in hun principeverzoek voldaan aan de eis van 50 % of meer dan 50% lokaal eigendom. Maar of de projecten uiteindelijk de 50% lokaal eigendom behalen is een doelstelling die niet alleen vooraf wordt getoetst maar eentje die in samenwerking wordt nagestreefd in iedere fase van een ontwikkeling. In het voortraject kan in ieder geval worden gesteld dat de principeverzoeken van de geplande ontwikkelingen hier reeds zorgvuldig aandacht aan hebben besteed. Ondanks de restricties inzake het Coronavirus en de impact op het omgevingsproces wordt er gezamenlijk met initiatiefnemers gekeken naar de mogelijkheden om de voorgenomen participatiemogelijkheden en inspraakgelegenheden in het voortraject op een alternatieve manier voort te zetten. Op deze manier blijven de voorgenomen acties en processen welke toezien op het behalen van minimaal 50 % lokaal eigenaarschap in het voortraject gerespecteerd. Initiatiefnemers werken momenteel toe naar de vergunningaanvragen en onderzoeken de mogelijkheden om de participatiemogelijkheden nog verder uit te breiden o.a. door de oprichting van een gezamenlijk omgevingsfonds.
7.A.8	Raadsinformatienota Uitnodigingskader zon 1e tranche	PvdA	Mevr. de Koning	Kunnen de inwoners van de gemeente Woensdrecht mee participeren bij deze 5 projecten?	Ja, het is mogelijk voor de inwoners van Woensdrecht om te participeren.
7.A.9	Raadsinformatienota bouw appartementen Tante Louise Raadhuisstraat Hoogerheide	PvdA	Mevr. de Koning	Wat betekent dit voor de lichtere zorg, die nu in de verzorgingstehuizen wordt verleend?	De lichtere zorg (zorgzwaartepakket 3 en lager) komt met de huidige zorg regelgeving niet meer in aanmerking voor een verpleeghuis. Voor de lichtere zorg zal er dus naar een oplossing gezocht moeten worden in de vorm van mantelzorgwoning, nultredwoning en geclusterd wonen, allen in relatie met thuiszorg.
7.A.9	Raadsinformatienota bouw appartementen Tante Louise Raadhuisstraat Hoogerheide	PvdA	Mevr. de Koning	Blijft er in Mariahove nog kamers beschikbaar voor de lichtere zorg?	Er zijn nog geen uitgewerkte plannen voor Mariahove. Wel is het zo dat lichtere zorg niet (langer) valt binnen de intramurale zorg van Tante Louise. De stichting tracht samen met de gemeente, het zorgkantoor en thuiszorg aanbieders om een aanbod te houden of te maken in alle kernen van hun werkgebied.
7.A.9	Raadsinformatienota bouw appartementen Tante Louise Raadhuisstraat Hoogerheide	PvdA	Mevr. de Koning	26 kamers extra: Welke indicaties zijn nodig om in deze kamers te kunnen gaan wonen?	Alle 138 kamers bevinden zich in de categorie zware zorg, dit gaat om zorgprofiel VV 5 tot en met 10.
7.C.1	DPF Putte aanpassing Antwerpsestraat brief	PvdA	Mevr. de Koning	Waarom is het bedrag gemaximaliseerd tot €15.000?	Dit bedrag is in november 2018 met de portefeuillehouder, de projectleider en het dorpsplatform afgesproken. Het dorpsplatform heeft destijds bevestigd, dat het voor dit bedrag ging lukken. De boombakken zijn een burgerinitiatief. Het is een extra aan de straat, maar niet persé noodzakelijk. Putte heeft nog meer geplande burgerinitiatieven waarvoor zij duizenden euro's uit de initiatievenpot nodig hebben (bv inkom, jeu de boules baan Putte). Ook voor de andere kernen moet er nog geld beschikbaar blijven.
7.C.1	DPF Putte aanpassing Antwerpsestraat brief	PvdA	Mevr. de Koning	Heeft het college in eerdere gesprekken gesproken over mogelijke sponsoring van derden?	Het college heeft al eerder over deze kwestie gesproken en aangegeven, dat er buiten de initiatievenpot en groeninitiatieven vanwege het begrotingstekort geen andere potjes beschikbaar zijn om dit te betalen. Het is immers een burgerinitiatief, geen noodzakelijke aanpassing. In januari 2020 heeft er een overleg plaatsgevonden met de portefeuillehouder. Het dorpsplatform zat toen bijna aan het afgesproken bedrag. Tummers was ook bij dit overleg betrokken en is toen gevraagd nog eens naar de prijs voor de bakken te kijken. Sponsoring wordt altijd naar verwezen (port of Antwerp, kern met pit, Rabo cooperatie fonds)