

Verkeer en parkeren

IKC Woensdrecht

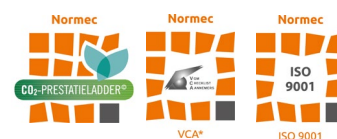
samen onze omgeving creëren

Projectdossier

Titel	: Verkeer en parkeren	
	: IKC Woensdrecht	
Opdrachtgever	: Stichting Maatschappelijk Vastgoed	
Projectnummer	: 20180636-01	
Versie / status	: C01	
Datum	: 29 juni 2021	
Opgesteld door	: M.A.N. van den Nouweland	
Gecontroleerd door	: Drs. Ing. K.P.A. Jansen	
Akkoord projectcoördinator	: Drs. Ing. K.P.A. Jansen	Paraaf:

AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doelstelling	1
1.3	Leeswijzer	1
2	UITGANGSPUNTEN	2
2.1	Onderzoeksgebied	2
2.2	Verkeersstructuur	3
2.3	Verkeerstellingen en prognose.....	3
2.4	Planbeschrijving.....	4
3	VERKEER	5
3.1	Verkeersgeneratie toekomstige situatie	5
3.2	Verdeling verkeersstromen	5
3.3	Verkeersdruk	6
4	PARKEREN.....	7
4.1	Parkeerbehoefte toekomstige situatie.....	7
4.2	Kiss & ride.....	8
4.3	Parkeerbalans.....	8
5	CONCLUSIE	9
5.1	Verkeersafwikkeling	9
5.2	Parkeren	9
6	LITERATUUR EN GERAADPLEEGDE BRONNEN	10

Bijlagen

BIJLAGE 1	VERKEERSGEGEVENS MILIEUEXPORT
BIJLAGE 2	BEREKENING PARKEERBEHOEFTE + VERKEERSGENERATIE

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Stichting Maatschappelijk Vastgoed (SMV) is voornemens een Integraal Kindcentrum (IKC) te realiseren in de kern van Woensdrecht. Hiervoor is door SMV een samenwerkingsovereenkomst gesloten met diverse partijen, waaronder de gemeente Woensdrecht. De locatie van het IKC ligt op de hoek van de Fortuinstraat en Berglaan in Woensdrecht. De nieuwbouw is niet mogelijk op basis van het bestemmingsplan 'Bebouwde kom Hoogerheide – Woensdrecht', waardoor een planologische procedure dient te worden doorlopen. Hiervoor dient de milieutechnische en planologische haalbaarheid van de ontwikkeling te worden onderzocht. In deze rapportage zijn de gevolgen voor de verkeersafwikkeling en is de parkeerbehoefte voor de nieuwe ontwikkeling bepaald.

1.2 Doelstelling

Doel van deze analyse is het verschaffen van inzicht in de toekomstige verkeersstromen en parkeerbehoefte, zodanig dat passende maatregelen genomen kunnen worden teneinde verkeers- en parkeerproblemen in de toekomst te voorkomen.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het onderzoeksgebied, de verkeersintensiteiten en de plantontwikkeling beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de te verwachten verkeersbewegingen verwoord. In hoofdstuk 4 wordt de parkeerbehoefte voor de planontwikkeling bepaald. De conclusies worden vervolgens aangegeven in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 zijn de gebruikte literatuur en geraadpleegde bronnen aangegeven.

2 Uitgangspunten

2.1 Onderzoeksgebied

De locatie van het IKC ligt op de hoek van de Fortuinstraat en Berglaan in Woensdrecht. Aan de noordoostzijde van de locatie is het voetbalveld van W.V.V. '67 Woensdrecht gelegen. Het onderzoeksgebied is op onderstaande afbeelding rood omrand.

Figuur 2.1 Onderzoeksgebied



Bron: Openstreetmap

2.2 Verkeersstructuur

Aangezien het verkeer, van en naar de planlocatie via de bestaande wegenstructuur wordt afgewikkeld, is het goed om een beeld te vormen van de huidige wegen in de omgeving en de capaciteit van deze wegen. Een aantal factoren spelen hierbij een belangrijke rol, zoals wegbreedte, uitzicht, verhardingsmateriaal en de aanwezigheid van eventuele obstakels.

De planlocatie is te bereiken via de Fortuinstraat die is gelegen binnen een 30km/h zone. De Fortuinstraat is uitgevoerd in een verharding van betonstraatstenen en heeft een rijbaanbreedte van $\pm 5,0\text{m}$.

Het verkeer komende uit Hoogerheide komt vanuit oostelijke richting en rijdt voornamelijk via de Nieuweweg, Nederheide en Fortuinstraat. Verkeer uit het centrum van Woensdrecht komt via de Berglaan en Fortuinstraat.

2.3 Verkeersstellingen en prognose

Voordat inzicht wordt gegeven in de hoeveelheid extra verkeersbewegingen door de komst van de ontwikkeling, is het goed om een beeld te hebben van de huidige verkeersintensiteiten op de ontsluitende wegen rondom de planlocatie. De toekomstige intensiteiten bepalen immers uiteindelijk of een wegprofiel aanpassingen behoeft.

Door de gemeente Woensdrecht is het verkeersmodel 2015,2030 en 2040 aangeleverd voor de wegen rondom de planlocatie. De verkeersgegevens betreft een milieuexport en is afkomstig van Goudappel Coffeng en in beheer van BBMA (zie bijlage 1).

In de onderstaande tabel zijn voor 2030- en 2040 de etmaalintensiteiten voor de weekdag aangegeven vanuit de milieuexport. Daarnaast is een berekening gemaakt voor de prognose 2031.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens voor de prognose 2030 en 2040

Nr.	Wegvak	MVT/etmaal Verkeerstelling 2030 weekdag	MVT/etmaal Verkeerstelling 2040 weekdag	MVT/etmaal Prognose 2031 weekdag	MVT/etmaal Prognose 2031 werkdag
1	Fortuinstraat (oostelijke richting)	1.772	1.704	1.772	1.967
2	Fortuinstraat (westelijke richting)	1.382	1.331	1.382	1.534
3	Berglaan	602	577	602	668
4	Nederheide (zuidelijke richting)	530	500	530	588

Bron: (Milieuexport Goudappel Coffeng/ BBMA)

Binnen het verkeersmodel zien we voor 2040 een afname van het aantal etmaalintensiteiten t.o.v. 2030. Voor de prognose 2031 wordt uitgegaan van de cijfers conform 2030.

Voor de omrekening van week- naar werkdag wordt uitgegaan van de factor 1,11 (bron: CROW Woongebieden)

2.4 Planbeschrijving

De planontwikkeling betreft de realisatie van een nieuw integraal kindcentrum (IKC) met daarin een kinderopvang, basisschool en gymzaal.

In onderstaande figuur is de ontwikkeling met de parkeersituatie en Kiss & Ride stroken weergegeven.

Figuur 2.2 Stedenbouwkundige inpassing



Bron: stedenbouwkundige plankaart IKC Woensdrecht Carree Architecten d.d. 21-06-2021

De onderstaande tabel laat zien welk programma als uitgangspunt is genomen voor het verkeer- en parkeeronderzoek.

Tabel 2.2 Uitgangspunten functies binnen de ontwikkeling

Programma	BVO	
Basisschool	1.708	m2
Onderbouw (groep 1 t/m 4)	6	Leslokalen
Middenbouw (groep 5 en 6)	3	Leslokalen
Bovenbouw (groep 7 en 8)	3	Leslokalen
Kinderopvang	244	m2
Gymzaal + maatschappelijke ruimte	455	m2

Bron: stedenbouwkundige inpassing Volumestudie 2009 IKC Woensdrecht Carree Architecten

3 Verkeer

Op basis van kengetallen uit de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' [2] zijn voor de toekomstige ontwikkeling de verwachte toename van verkeersbewegingen in beeld gebracht. Op basis van de toekomstige functies is de verkeersaantrekkende werking bepaald. De stedelijkheidsgraad van Woensdrecht valt in de klasse 'weinig stedelijk', de planlocatie is gelegen in het gebiedstype 'Rest bebouwde kom'. Binnen het GVVP wordt voor het parkeren uitgegaan van het gemiddelde tussen het minimum en maximum kencijfer. Voor de verkeersgeneratie houden we ook de gemiddelde waardes aan.

3.1 Verkeersgeneratie toekomstige situatie

In de volgende tabel is de verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen per weekdag aangegeven voor de nieuwe functies binnen het IKC. De gedetailleerde berekening is in bijlage 2 bijgevoegd.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie IKC

Functie	Eenheid	Functie CROW	Kencijfer Min.	Kencijfer Max.	MVT/etm. Min.	MVT/etm. Max.	MVT/etm. Gem.
Onderbouw (groep 1 t/m 4)	6 lokalen	Basisschool	2*	2	12,0	12,0	12,0
Middenbouw (groep 5 en 6)	3 lokalen	Basisschool	2	2	6,0	6,0	6,0
Bovenbouw (groep 7 en 8)	3 lokalen	Basisschool	2	2	6,0	6,0	6,0
Kiss & Ride basisschool	27 parkeerplaatsen		2	4	53,9	107,8	80,9
Kinderopvang incl. Kiss & Ride	244 m2		33	38	80,5	92,7	86,6
Gymzaal + maatschappelijke ruimte	455 m2		12	14,3	54,6	65,1	59,8
Totaal					213	290	251

*Basisschool max. 1 p.p. per leslokaal = 1 p.p. x 2 verkeersbewegingen x 1 turnovers = ca 2 mvt/leslokaal.

Kiss & Ride = 1 p.p. x 2 verkeersbewegingen x 1-2 turnovers = ca 2-4 mvt/leslokaal

In de onderstaande tabel is de gemiddelde verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen voor de week en werkdag aangegeven.

Tabel 3.2 Verkeersbewegingen totaal

Functie	Verkeersbewegingen MVT/Weekdagemaal	Verkeersbewegingen MVT/werkdagemaal
Toekomstige functies	251	351

N.B. De omrekeningsfactor van weekdag naar werkdag bedraagt voor basisscholen 1,4 (bron: CROW 272)

3.2 Verdeling verkeersstromen

Op basis van de volumestudie [4] is aangegeven dat 65% van de leerlingen uit Hoogerheide en 28% van de leerlingen uit Woensdrecht komen. De overige 7% leerlingen komen van elders van buiten de gemeente.

Het verkeer uit Hoogerheide komt vanuit oostelijke richting en rijdt voornamelijk via de Nieuweweg, Nederheide en Fortuinstraat. Verkeer uit het centrum van Woensdrecht komt via de Berglaan en Fortuinstraat.

Op basis van de herkomst van de leerlingen is een procentuele verdeling gemaakt van het verkeer rondom de planlocatie. In de onderstaande tabel zijn de verkeersstromen met procentuele verdeling weergegeven van en naar de planontwikkeling.

Tabel 3.3 Verdeling verkeersstromen

Wegvak	Procentueel	MVT/etm. weekdag	MVT/etm. werkdag
Fortuinstraat (oostelijke richting)	70%	176	246
Fortuinstraat (westelijke richting)	30%	76	106
Berglaan (zuidelijke richting)	25%	63	88
Nederheide (zuidelijke richting)	65%	164	228
Totaal		251	351

3.3 Verkeersdruk

Er is geen norm waaraan de intensiteit op wegen binnen een verblijfsgebied getoetst kan worden. De wetgeving gaat uit van een zodanige inrichting en beeld van de weg en omgeving dat de maximale snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de inrichting. Binnen het GVVP van de gemeente Woensdrecht ^[6] zijn voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom de etmaalintensiteiten aangegeven bij een type weg. Binnen een erftoegangsweg 30km/u wordt een bandbreedte gehanteerd van >2.000 <5.000 mvt/etmaal.

Deze aantallen sluiten aan bij de CROW-richtlijnen die voor een erftoegangsweg met een verkeersfunctie een intensiteit van 5.000 - 6.000 mvt/etmaal acceptabel acht ^[5]. Doorgaans wordt in Nederland aangehouden dat een straat met een verblijfskarakter maximaal 4.000 mvt/etmaal kan verwerken (volgens Duurzaam Veilig verkeer / SWOV).

Daarboven komt de leefbaarheid en de verkeersveiligheid onder druk te staan. Maar de intensiteit die maximaal aanvaardbaar is, wordt uiteindelijk bepaald door de specifieke kenmerken van de locatie (centrumgebied, wegprofiel etc.). Ook dit is afhankelijk van de mogelijke afwikkelingscapaciteit van de weg waarbij de capaciteit van de kruisingen uiteindelijk doorslaggevend is.

De aansluitende wegen op de planlocatie zijn geclassificeerd als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. In de hierna volgende paragrafen wordt de verkeersdruk beoordeeld voor de omliggende wegen waar de meeste toename is te verwachten.

1.1.1 Fortuinstraat (westelijke richting)

Het aantal verkeersbewegingen op de Fortuinstraat in westelijke richting bedraagt in de prognose 2031; 1.534 mvt/etmaal. Ten gevolge van de realisatie van de toekomstige planontwikkeling verwachten we een toename van 106 verkeersbewegingen per etmaal. De totale verkeersintensiteiten op de Fortuinstraat komen in de prognose 2031 op $1.534 + 106 = 1.640$ mvt/etmaal. Hieruit kunnen we concluderen dat de verkeersintensiteiten (prognose 2031) op de Fortuinstraat ruim onder de bandbreedte valt die geldt voor een erftoegangsweg.

1.1.2 Fortuinstraat (oostelijke richting)

Het aantal verkeersbewegingen op de Fortuinstraat in oostelijke richting bedraagt in de prognose 2031; 1.967 mvt/etmaal. Als gevolg van de toekomstige planontwikkeling verwachten we een toename van 246 verkeersbewegingen per etmaal. De totale verkeersintensiteiten op de Fortuinstraat komen in de prognose 2031 op $1.967 + 246 = 2.213$ mvt/etmaal. Hieruit kunnen we concluderen dat de verkeersintensiteit (prognose 2031) op de Fortuinstraat binnen de bandbreedte valt die geldt voor een erftoegangsweg.

1.1.3 Berglaan

Het aantal verkeersbewegingen op de Berglaan bedraagt in de prognose 2031 668 mvt/etmaal. Als gevolg van de toekomstige planontwikkelingen verwachten we een toename van 88 verkeersbewegingen per etmaal. De totale verkeersintensiteiten op de Berglaan komt in de prognose 2031 op $668+88=756$ mvt/etmaal. Hieruit kunnen we concluderen dat de verkeersintensiteiten (prognose 2031) op de Patronaatstraat ruim onder de bandbreedte valt die geldt voor een erftoegangsweg.

1.1.4 Nederheide

Het aantal verkeersbewegingen op de Nederheide bedraagt in de prognose 2031 588 mvt/etmaal. Als gevolg van de toekomstige planontwikkelingen verwachten we een toename van 228 verkeersbewegingen per etmaal. De totale verkeersintensiteiten op de Berglaan komt in de prognose 2031 op $588+228=816$ mvt/etmaal. Hieruit kunnen we concluderen dat de verkeersintensiteiten (prognose 2031) op de Patronaatstraat ruim onder de bandbreedte valt die geldt voor een erftoegangsweg.

4 Parkeren

De gemeente Woensdrecht heeft geen specifieke parkeernormen. Voor het toepassen van de parkeernormen wordt uitgegaan van de meest actuele landelijke parkeerkencijfers^[2] (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie) die zijn opgesteld door het CROW. De parkeerkencijfers kennen een minimum en maximum normering. Binnen het GVVP wordt voor het parkeren uitgegaan van het gemiddelde tussen het minimum en maximum kencijfer. Voor de ontwikkeling is de normatieve parkeerbehoefte bepaald in combinatie met dubbelgebruik. De stedelijkheidsgraad van Woensdrecht valt in de klasse 'weinig stedelijk', de planlocatie is gelegen in het gebiedstype 'Rest bebouwde kom'.

4.1 Parkeerbehoefte toekomstige situatie

In de volgende tabel is een overzicht gegeven van de normatieve parkeerbehoefte en met toepassing van dubbelgebruik. De gedetailleerde berekeningen zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

Tabel 4.1 Parkeerbehoefte IKC

Functie	Eenheid	Functie CROW	Kencijfer		Parkeerbehoefte			Dubbel gebruik
			Min.	Max.	Min.	Max.	Normatief	
Onderbouw (groep 1 t/m 4)	6 lokalen	Basisschool	0,5	1,0	3,00	6,00	4,50	4,50
Middenbouw (groep 5 en 6)	3 lokalen	Basisschool	0,5	1,0	1,50	3,00	2,25	2,25
Bovenbouw (groep 7 en 8)	3 lokalen	Basisschool	0,5	1,0	1,50	3,00	2,25	2,25
Kinderopvang incl. Kiss & Ride	244 m2		1,3	1,5	3,17	3,66	3,42	3,42
Gymzaal + maatschappelijke ruimte	455 m2		2,6	3,1	11,83	14,11	12,97	0,00
Totaal							26	13

4.2 Kiss & Ride

In de volgende tabel is een overzicht gegeven van de parkeerbehoefte die nodig is voor de Kiss & Ride. De gedetailleerde berekeningen zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

Tabel 4.2 Parkeerbehoefte Kiss & Ride

Functie	Omvang (aantal)	% leerlingen met de auto	Reductiefactor		
			Parkeerduur	Aantal kinderen in één auto	Dubbel gebruik
Onderbouw (groep 1 t/m 3)	113 leerlingen	45%	0,50	0,75	18,98
Midden- bovenbouw (groep 4 en 8)	188 leerlingen	20%	0,25	0,85	7,97
Kinderopvang	48 kinderen	65%	0,25	0,75	6,0
Totaal					33

4.3 Parkeerbalans

Conform het beleid van de gemeente Woensdrecht ^[6] bedraagt de parkeerbehoefte in de normatieve situatie 26 parkeerplaatsen. Wanneer er rekening wordt gehouden met dubbelgebruik bedraagt de parkeerbehoefte tijdens het maatgevend moment (werkdagochtend- middag) 13 parkeerplaatsen. Voor de Kiss & Ride is een parkeerbehoefte benodigd van 33 parkeerplaatsen.

Binnen de planontwikkeling zijn ca. 17 haaksparkerplaatsen opgenomen op het parkeerterrein aan de oostzijde van het plan. Aan de Fortuinstraat zijn 33 langsparkervakken opgenomen voor de Kiss & Ride.

Tijdens de maatgevende periode zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig rondom de planontwikkeling om de parkeerbehoefte op te vangen en parkeerproblemen in de toekomst te voorkomen. De gedetailleerde berekeningen van de parkeerbalans zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

5 Conclusie

5.1 Verkeersafwikkeling

Op basis van de berekeningen kan worden geconcludeerd dat het optredende aantal verkeersbewegingen op de aansluitende wegen voor de prognose 2031 (incl. de toekomstige planontwikkeling) binnen de bandbreedtes vallen die gelden voor een erftoegangsweg. Het extra verkeer door komst van de planontwikkeling zal derhalve geen problemen geven voor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op de aanliggende erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen.

5.2 Parkeren

De parkeerbehoefte tijdens het maatgevend moment (werkdagochtend- middag) bedraagt 13 parkeerplaatsen. Voor de Kiss & Ride is een parkeerbehoefte benodigd van 33 parkeerplaatsen.

Binnen de planontwikkeling zijn ca. 17 haaksparkeerplaatsen opgenomen op het parkeerterrein aan de oostzijde van het plan. Aan de Fortuinstraat zijn 33 langsparkeervakken opgenomen voor de Kiss & Ride.

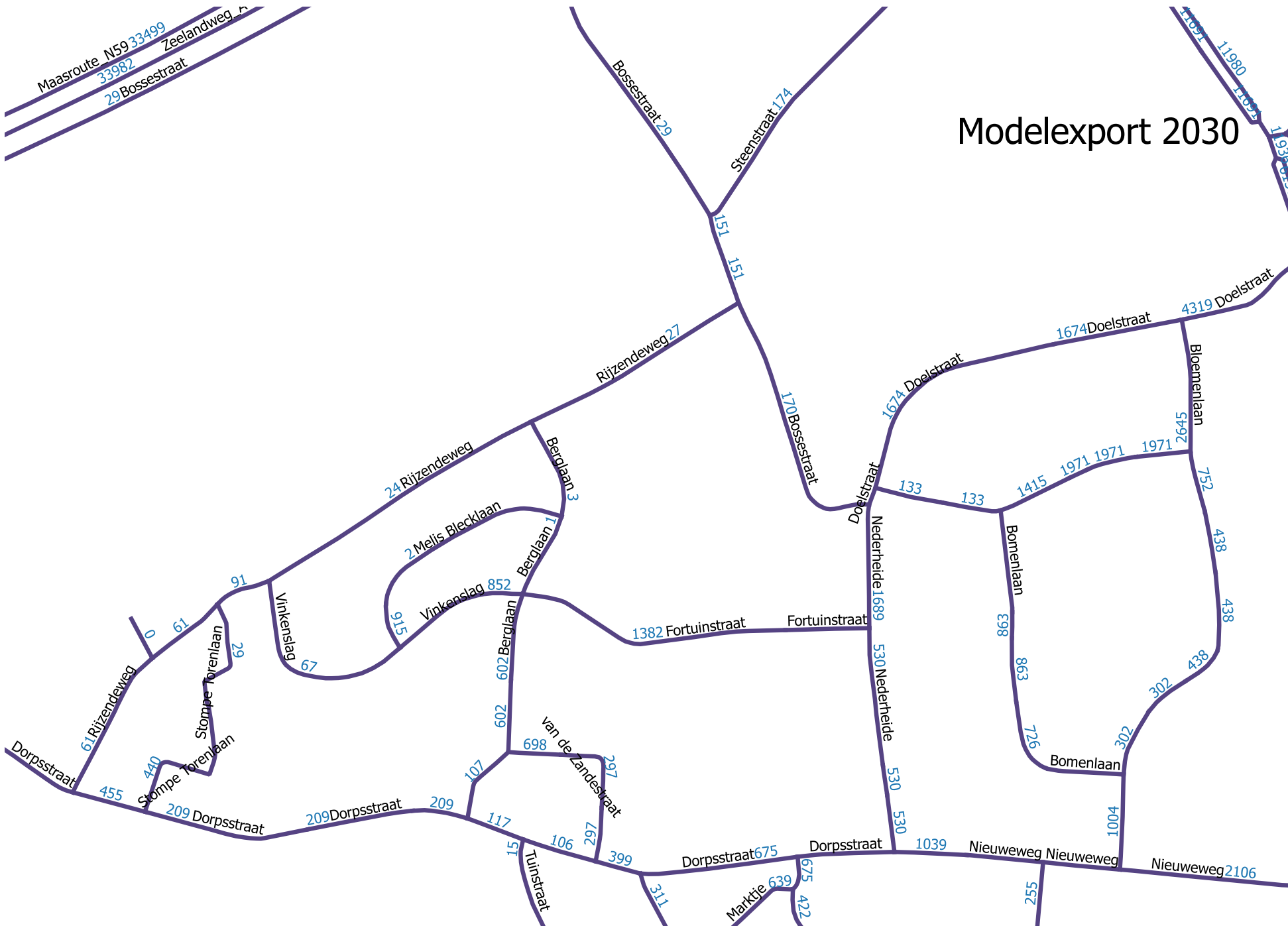
Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn rondom de planontwikkeling om de parkeerbehoefte op te vangen en parkeerproblemen in de toekomst te voorkomen.

6 Literatuur en geraadpleegde bronnen

1. Verkeersmodel 2015,2030 en 2040 milieuexport Goudappel Coffeng BBMA;
2. CROW publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren, december 2018;
3. CROW publicatie 256 (verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer);
4. CROW publicatie 272 (verkeersgeneratie voorzieningen, kengetallen gemotoriseerd verkeer);
5. ASVV 2012 (uitgave CROW 'aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom');
6. Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2021-2025 Gemeente Woensdrecht.

Bijlage 1 verkeersgegevens milieuexport

Modelexport 2030



Modellexport 2040



Bijlage 2 Berekening parkeerbehoefte + verkeersgeneratie

IKC Woensdrecht

Projectnummer:

20180636-01

Datum:

29-6-2021

Betreft:

Uitgangspunten

CONCEPT

Programma	Omvang BVO	Eenheid	Omvang (aantal)	Eenheid	Bron
Toekomstige situatie					
Basisschool	1708	m2			
Onderbouw (groep 1 t/m 4)			6	leslokaal	Ruimtelijk-Functioneel Programma van Eisen IKC Woensdrecht
Middenbouw (groep 5 en 6)			3	leslokaal	Ruimtelijk-Functioneel Programma van Eisen IKC Woensdrecht
Bovenbouw (groep 7 en 8)			3	leslokaal	Ruimtelijk-Functioneel Programma van Eisen IKC Woensdrecht
Kinderopvang					
Kinderopvang	244	m2			
Gymzaal + maatschappelijke ruimte					
Gymzaal + maatschappelijke ruimte	455	m2			
TOTAAL	2407	m2	12	Leslokalen	

Kiss and Ride					
Aantal leerlingen/kinderen			Omvang	Eenheid	
Basisschool totaal	100,00%		300	leerlingen	Ruimtelijk-Functioneel Programma van Eisen IKC Woensdrecht
Groep 1 t/m 3	37,50%		112,5	leerlingen	
Groep 4 t/m 8	62,50%		187,5	leerlingen	
Kinderopvang			48	kinderen	3 groepsruimtes à 16 kinderen = 48 kinderen
% leerlingen met de auto					
Groep 1 t/m 3	45,00%				Aanname gemiddeld 30- 60%
Groep 4 t/m 8	20,00%				Aanname gemiddeld 5- 40%
Kinderdagverblijf	65,00%				Aanname gemiddeld 50- 80%
Parkeerduur					
Groep 1 t/m 3	0,50				parkeren gemiddeld 10 minuten in een periode van 20 minuten
Groep 4 t/m 8	0,25				parkeren gemiddeld 2,5 minuten in een periode van 10 minuten
Kinderdagverblijf	0,25				parkeren gemiddeld 15 minuten in de periode van 60 minuten
Reductiefactor aantal kinderen in één auto					
Groep 1 t/m 3	0,75				
Groep 4 t/m 8	0,85				
Kinderdagverblijf	0,75				

Resultaten parkeerbehoefte			
Parkeerbehoefte normatief		26	parkeerplaatsen
Parkeerbehoefte met dubbelgebruik		13	parkeerplaatsen
Parkeerbehoefte Kiss and Ride		33	parkeerplaatsen

IKC Woensdrecht

Projectnummer:	20180636-01	Stedelijkheidsgraad van Nederlandse gemeente conform CROW	
Datum:	29-6-2021	Klasse	Omgevingsadressendichtheid (per km ²)
Betreft:	Parkeerkencijfers	Zeer sterk stedelijk	> 2500
		Sterk stedelijk	1.500-2.500
		Matig stedelijk	1.000-1.500
		Weinig stedelijk	500-1.000
		Niet stedelijk	<500
Omgevingsadressendichtheid gemeente Woensdrecht (per km ²) bron CBS	842		
Locatie: Rest bebouwde kom	Weinig stedelijk, conform CROW		

OVERZICHT PARKEERKENCIJFERS CROW (weinig stedelijk, centrum)

Sport, cultuur en ontspanning	eenheid	parkeernorm		aandeel bezoekers	opmerkingen
		min.	max.		
Sportzaal	per 100m ² bvo	2,6	3,1		

Onderwijs	eenheid	parkeernorm		aandeel bezoekers	opmerkingen
		min.	max.		
Basisschool	Per klaslokaal	0,5	1,0		
Kinderdagverblijf	per 100m ² bvo	1,3	1,5	0%	

IKC Woensdrecht

Projectnummer: 20180636-01
Datum: 29-6-2021
Betreft: Aanwezigheidspercentage bron: CROW 381

AANWEZIGHEIDSPERCENTAGE PARKEERKENCIFERS

Functie	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	koop avond	Werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
sportfuncties binnen	0%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Opm. De gymzaal wordt op werkdagen in de ochtend en middag enkel gebruikt door de leerlingen van de basisschool. Het aanwezigheidspercentage van de sportfunctie binnen is op de werkdag ochtend en middag op 0% gezet.

IKC Woensdrecht

Projectnummer: 20180636-01
Datum: 29-6-2021
Betreft: Parkeerbehoefte normatief

Uitgangspunt:
 Algemeen parkeerkencijfer gemiddeld

						Parkeerkencijfer			Parkeerbehoefte		
Programma		Eenheid	Omvang (aantal)	Eenheid	Functie parkeerkencijfers CROW				min.	max.	Totaal gem.
Toekomstige situatie											
Basisschool	1708	m2				min.	max.		min.	max.	Totaal
Onderbouw (groep 1 t/m 4)			6	leslokaal	Basisschool	0,5	1	per leslokaal	3,00	6,00	4,50
Middenbouw (groep 5 en 6)			3	leslokaal	Basisschool	0,5	1	per leslokaal	1,50	3,00	2,25
Bovenbouw (groep 7 en 8)			3	leslokaal	Basisschool	0,5	1	per leslokaal	1,50	3,00	2,25
Kinderopvang						min.	max.		min.	max.	bezoekers
Kinderopvang		244			Kinderdagverblijf	1,3	1,5	per 100m2 BVO	3,17	3,66	3,42
Gymzaal + maatschappelijke ruimte						min.	max.		min.	max.	bezoekers
Gymzaal + maatschappelijke ruimte		455			Sportzaal	2,6	3,1	per 100m2 bvo	11,83	14,11	12,97
TOTAAL						26					

Projectnummer: 20180636-01
Datum: 29-6-2021
Betreft: Parkeerbehoefte dubbelgebruik

13

IKC Woensdrecht

Projectnummer: 20180636-01
Datum: 29-6-2021
Betreft: Kiss & Ride

Uitgangspunt:

				Reductiefactor		
Programma	Omvang (aantal)	Eenheid	% leerlingen met de auto	parkeerduur	Aantal kinderen in één auto	Totaal
Toekomstige situatie						
Basisschool						Totaal
Groep 1 t/m 3	113	Leerlingen	45%	0,50	0,75	18,98
Groep 4 t/m 8	188	Leerlingen	20%	0,25	0,85	7,97
						27
Kinderopvang						
Kinderopvang	48	Kinderen	65%	0,25	0,75	6
TOTAAL						33

IKC Woensdrecht

Projectnummer:

Datum:

Betreft:

20180636-01

29-6-2021

Verkeersgeneratie

Stedelijkheidsgraad

weinig stedelijk (Rest bebouwde kom)

Programma	Omvang BVO		Eenheid	Omvang (aantal)	Eenheid	Functie CROW	Kencijfer Verkeersgeneratie			Verkeersgeneratie mvt/etm. weekdag		
							Min.	Max.		Min.	Max.	Gem.
Toekomstige situatie												
Basisschool			m2									
Onderbouw (groep 1 t/m 4)				6	Lokalen	Basisschool	2	2	per leslokaal	12,0	12,0	12,0
Middenbouw (groep 5 en 6)				3	Lokalen	Basisschool	2	2	per leslokaal	6,0	6,0	6,0
Bovenbouw (groep 7 en 8)				3	Lokalen	Basisschool	2	2	per leslokaal	6,0	6,0	6,0
Kiss & Ride basisschool				27	parkeerplaatsen		2	4	per parkeerplaats	53,9	107,8	80,9
Kinderopvang incl. Kiss & Ride		244	m2				33	38	per 100m2	80,5	92,7	86,6
Gymzaal + maatschappelijke ruimte		455	m2				12	14,3	per 100m2	54,6	65,1	59,8
						Basisschool max. 1 p.p. per leslokaal= 1p.p. x 2 verkeersbewegingen x 1 turnovers= ca 2 mvt/leslokaal. Kiss& Ride basisschool is 2mvt - 4 mvt per parkeerplaats						
TOTAAL										213	290	251



samen onze omgeving creëren