Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Nieuwbouw Integraal Kind Centrum aan de Fortuinstraat te Woensdrecht

samen onze omgeving creëren

Projectdossier

Titel	:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
	:	Nieuwbouw Integraal Kind Centrum aan de Fortuinstraat te Woensdrecht
Opdrachtgever	:	Stichting Maatschappelijk Vastgoed
Projectnummer	:	20180636-01
Versie / status	:	D01
Datum	:	06-07-2021
Opgesteld door	:	ir. H.J.M. Schipperen
Gecontroleerd door	:	mw. ing. G.J. Andries
Akkoord projectcoördinator	:	drs. ing. K. Jansen

AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl

VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1 INLEIDING 1
2 PLANGEBIED 2
3 WETTELIJK KADER 3
3.1 Algemeen 3
3.2 Wet geluidhinder 3
3.3 Wet ruimtelijke ordening 6
3.4 Toetsing wettelijk kader plangebied 6
4 UITGANGSPUNTEN 7
4.1 Verkeersvariabelen 7
4.2 Rekenmethode 7
4.3 Modelinvoergegevens 7
4.4 Modelweergave 7
5 REKENRESULTATEN 8
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE 9

Bijlagen

BIJLAGE 1 FIGUREN
BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL
BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN

1 Inleiding

In opdracht van Stichting Maatschappelijk Vastgoed is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke ontwikkeling van een Integraal Kind Centrum (afgekort IKC) aan de Fortuinstraat te Woensdrecht.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op deze ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader en dient tevens ter beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

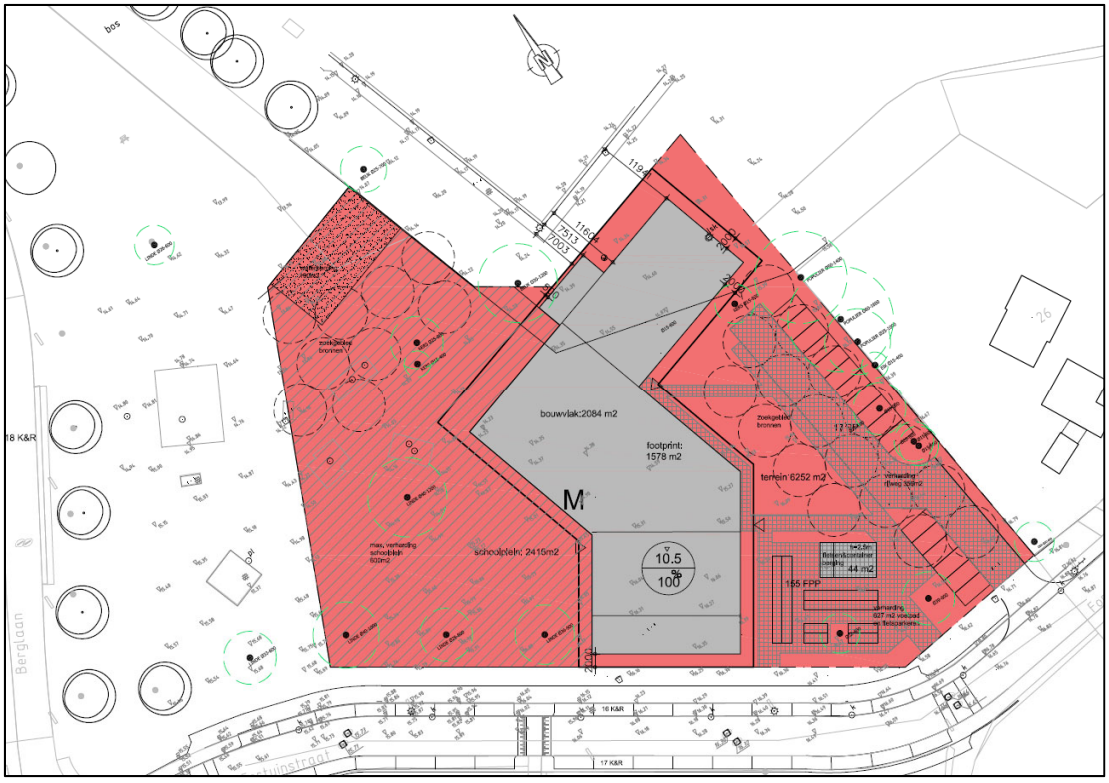
2 Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Fortuinstraat te Woensdrecht. De ontwikkeling omvat de realisatie van een integraal schoolgebouw. In figuur 2.1 is de situering van het plan ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Figuur 2.1: Situering plangebied met de planlocatie rood omlijnd.

Figuur 2.2 geeft het bouwplan van het IKC weer.



Figuur 2.2: Bouwplan IKC te Woensdrecht.

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Daarnaast is een akoestisch onderzoek noodzakelijk bij de reconstructie van wegen indien binnen het invloedsgebied van de reconstructie van de weg geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:
- nieuwe geluidgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de verkeersgeneratie van de ruimtelijke ontwikkeling.

Onderwijsgebouwen vallen onder de Wet geluidhinder met als omschrijving "andere geluidsgevoelige gebouwen". Verder geldt dat de waarde van de geluidsbelasting over de periode 19.00-23.00 uur (avond) of de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht) buiten beschouwing gelaten wordt voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt.

Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het leefklimaat als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna in deze rapportage wordt omschreven.

3.2 Wet geluidhinder

Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidzones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur.

In de directe omgeving van de ontwikkeling zijn alleen 30 km/uur wegen relevant.

De breedte van een geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Tram- en bovengrondse metrosporen die geïntegreerd zijn in een weg dienen meegenomen te worden in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

In de onderhavige situatie is de ontwikkeling niet gelegen binnen de geluidzone van de omliggende wegen daar deze allen 30 km/uur wegen betreffen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn evenwel alle wegen beschouwd binnen een straal van 300 meter rondom het bouwplan.

Voor wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart bij de uitvoering van de Wet geluidhinder geldt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle delen van de rijkswegen in de omgeving van het beoordelingspunt meegenomen moeten worden. Daarnaast dient gebruik gemaakt te worden van de brongegevens zoals deze zijn vastgelegd in het geluidregister.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied. De snelweg A4 ligt op grotere afstand dan 600 meter waardoor deze snelweg akoestisch niet beschouwd wordt.

Binnen een geluidzone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den}. De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:
- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

In de onderhavige situatie wordt alleen de geluidbelasting in de dagperiode beschouwd.

Grenswaarden Wet geluidhinder

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

De Wgh stelt in artikel 82 als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidzones voor wegverkeer.

Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht het bevoegd gezag.

Naast een in de Wgh voorgeschreven onderzoeksverplichting naar mogelijk toepasbare geluidbeperkende maatregelen kan het bevoegd gezag nadere maatregelen eisen in het kader van haar gemeentelijk geluidbeleid. In het kader van het verzoek hogere waarde zal hier uitvoering aan gegeven moeten worden.

Als de ten hoogste toelaatbare waarde is vastgesteld, treffen burgemeester en wethouders met betrekking tot de geluidwering van die gevels maatregelen om te bevorderen dat de geluidsbelasting bij gesloten ramen binnen leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen ten hoogste 28 dB bedraagt.

Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
  - 4 dB voor situatie waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
  - 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactoren van 2 en/of 5 dB wordt deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlakbewerking. Voor dit wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2030 als maatgevend jaar aangehouden daar de ontvangen gegevens van alle wegen op dit prognosejaar gebaseerd zijn.

3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012.

Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}.

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 – 70	slecht
≥ 70	zeer slecht

3.4 Toetsing wettelijk kader plangebied

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van een schoolgebouw en is niet gelegen binnen de geluidzone van enige omliggende weg.

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen school behoeft voor de betreffende omliggende wegen derhalve niet te worden getoetst aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB uit de Wgh.

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn evenwel alle wegen beschouwd binnen een straal van circa 300 meter.

4 Uitgangspunten

4.1 Verkeersvariabelen

De verkeersgegevens van alle omliggende wegen zijn van de gemeente Woensdrecht ontvangen in een shape file. In bijlage 2 zijn alle verkeersvariabelen van de beschouwde wegen gegeven voor het maatgevende jaar 2030. Voor het type wegdek is het type "elementenverharding in keperverband" gehanteerd. Voor alle wegen geldt een 30 km/u regime. Van een aantal wegen zijn de etmaalintensiteiten als bijzonder laag geconstateerd mogelijk daar hier geen gegevens van bekend zijn. Worst case is voor deze wegen een etmaalintensiteit gehanteerd van 1.000 mvt/etmaal rekening houdend met de lokale situatie.

4.2 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het bestemmingsplan de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu Versie 2020.1. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 2. In bijlage 1 figuur 1 is de grafische weergave van het model gegeven.

4.3 Modelinvoergegevens

Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 0,8 (redelijk absorberende bodem; gras) aangehouden. De wegen zijn als harde bodem ingevoerd met een bodemfactor 0.

Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde. Voor de locaties en hoogtes van de bestaande gebouwen is gebruik gemaakt van BAG 3D.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 4,50 meter voor de begane grond/1^{e} verdieping en 7,50 meter voor de 1^{e} verdieping. Alle hoogtes gemeten vanaf het maaiveld ter plaatse. De gevelreflectie is niet meegenomen in de berekeningen (invallend geluid).

4.4 Modelweergave

Figuur 4.1 toont de 3D weergave van het wegverkeermodel. Het plan is rood omcirkeld.



Figuur 4.1: Akoestisch 3D rekenmodel

5 Rekenresultaten

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat MKM L_{den}. Voor de onderhavige situatie betreft de MKM L_{day} de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de omliggende niet gezoneerde wegverkeersbronnen.

Tabel 5.1 toont de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle wegverkeersbronnen voor de dagperiode. (Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 110g Wgh niet meegenomen.) De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Ldag	Classificatie
01_A	Gevel IKC	4,5	39	Goed
01_B	Gevel IKC	7,5	40	Goed
02_A	Gevel IKC	4,5	45	Goed
02_B	Gevel IKC	7,5	46	Goed
03_A	Gevel IKC	4,5	47	Goed
03_B	Gevel IKC	7,5	47	Goed
04_A	Gevel IKC	4,5	52	Redelijk
04_B	Gevel IKC	7,5	52	Redelijk
05_A	Gevel IKC	4,5	45	Goed
05_B	Gevel IKC	7,5	45	Goed
06_A	Gevel IKC	4,5	39	Goed
06_B	Gevel IKC	7,5	40	Goed
07_A	Gevel IKC	4,5	39	Goed
07_B	Gevel IKC	7,5	40	Goed
08_A	Gevel IKC	4,5	33	Goed
08_B	Gevel IKC	7,5	34	Goed

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de classificatie MKM L_{den} ter hoogte van de gevel aan de Fortuinstraat "redelijk" is en ter hoogte van de overige gevels "goed".

Aangezien de IKC zal beschikken over gevels met de classificatie "goed", kan in de voorliggende situatie worden gesproken over een goede ruimtelijke ordening.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er een minimale eis aan de geluidwering van de gevel, die uitziet op de Fortuinstraat, om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van het binnenniveau.

De maximale geluidbelasting bedraagt 52 dB op de gevel, die uitziet op de Fortuinstraat. Een binnenniveau van 28 dB(A) in de geluidgevoelige ruimten (die grenzen aan de voorgevel) en een karakteristieke geluidwering van minimaal $G_{A;k}$ = 24 dB(A) dient gewaarborgd te zijn.

Conform opgave opdrachtgever wordt er HR^{++} dubbele beglazing geplaatst zonder ventilatieroosters oid. De minimaal vereiste geluidwering van $G_{A;k}$ = 24 dB(A) wordt derhalve te allen tijde behaald. Bij (eventuele) ramen dient een goede enkele kierdichting te worden toegepast.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Stichting Maatschappelijk Vastgoed is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke ontwikkeling van een Integraal Kind Centrum (afgekort IKC) aan de Fortuinstraat te Woensdrecht.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op deze ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader en dient tevens ter beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig object gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De ontwikkeling bevindt zich evenwel niet binnen de geluidzone van enige omliggende weg. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle geluidsbronnen.

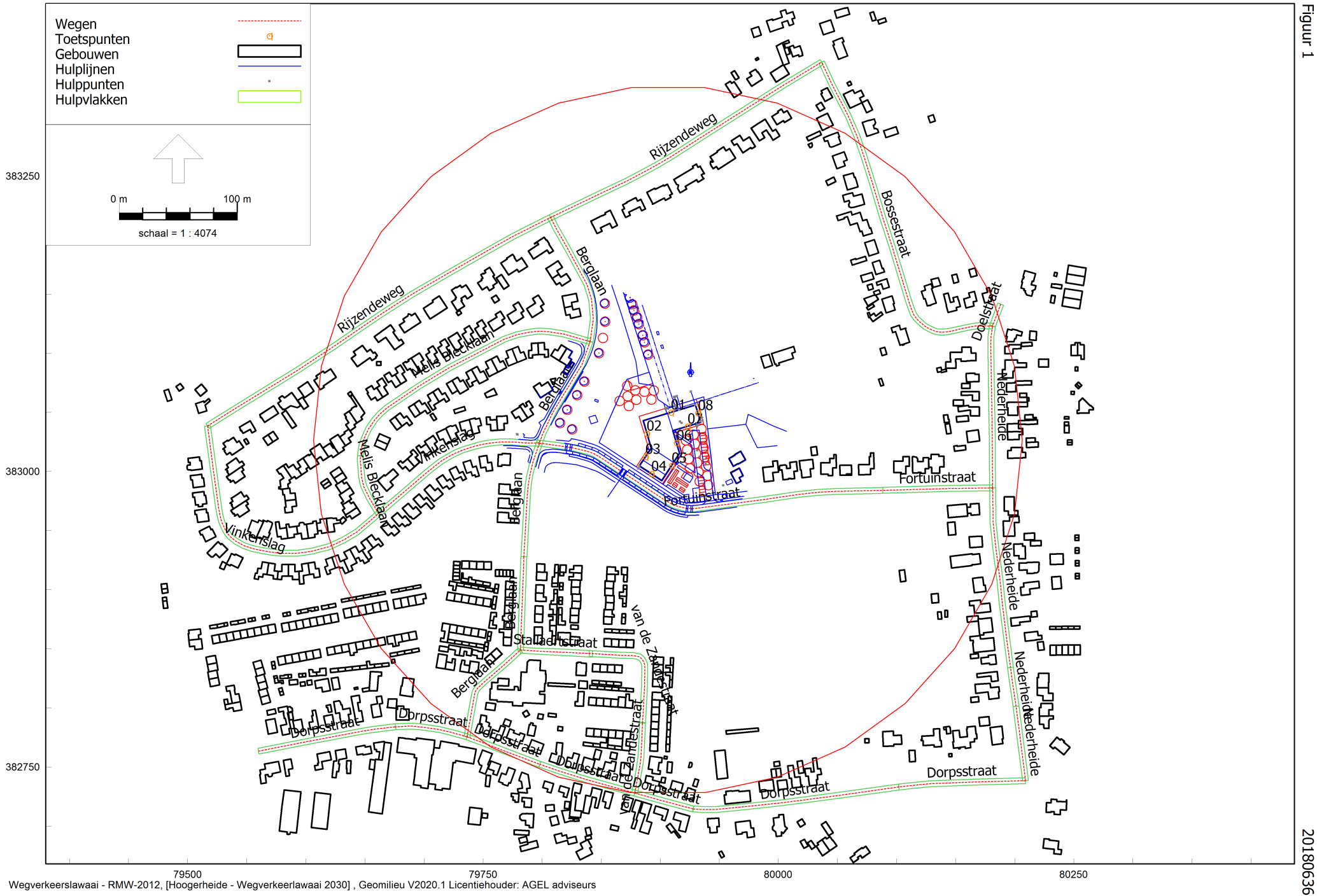
De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Woensdrecht.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu Versie 2020.1.

Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling is de geluidbelasting ter plaatse van de ontwikkeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Hierbij is aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De gevel, welke uitkijkt op de Fortuinstraat, dient een minimale geluidwering van $G_{A;k}$ = 24 dB(A) te hebben om te kunnen voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012 teneinde in de klaslokalen een goed akoestisch klimaat te borgen. Conform opgave opdrachtgever wordt er HR^{++} dubbele beglazing geplaatst zonder ventilatieroosters oid. De minimaal vereiste geluidwering van $G_{A;k}$ = 24 dB(A) wordt derhalve te allen tijde behaald. Bij (eventuele) ramen dient een goede enkele kierdichting te worden toegepast.

Bijlage 1 Figuren



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Hoogerheide - Wegverkeerlawaai 2030] , Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Akoestisch rekenmodel; overzicht van wegen en toetspunten

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerlawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Wegen	Berglaan	Berglaan	Polylijn	79840,69	383109,98	79797,70	383024,00	0,00	0,00	Relatief	6
Wegen	Dorpsstraa	Dorpsstraat	Polylijn	79878,36	382727,95	79927,85	382714,44	0,00	0,00	Relatief	3
Wegen	Vinkenslag	Vinkenslag	Polylijn	79516,85	383038,51	79661,64	382964,35	0,00	0,00	Relatief	24
Wegen	Rijzendewe	Rijzendeweg	Polylijn	79516,85	383038,51	79807,23	383214,95	0,00	0,00	Relatief	13
Wegen	Berglaan	Berglaan	Polylijn	79840,69	383109,98	79807,23	383214,95	0,00	0,00	Relatief	7
Wegen	Dorpsstraa	Dorpsstraat	Polylijn	79736,47	382775,47	79798,09	382752,19	0,00	0,00	Relatief	3
Wegen	Nederheide	Nederheide	Polylijn	80181,40	382986,14	80181,21	383123,02	0,00	0,00	Relatief	7
Wegen	Doelstraat	Doelstraat	Polylijn	80188,15	383141,55	80181,21	383123,02	0,00	0,00	Relatief	2
Wegen	Dorpsstraa	Dorpsstraat	Polylijn	79878,36	382727,95	79798,09	382752,19	0,00	0,00	Relatief	4
Wegen	Dorpsstraa	Dorpsstraat	Polylijn	80209,18	382738,34	80102,00	382733,00	0,00	0,00	Relatief	5
Wegen	Vinkenslag	Vinkenslag	Polylijn	79797,70	383024,00	79661,64	382964,35	0,00	0,00	Relatief	15
Wegen	Dorpsstraa	Dorpsstraat	Polylijn	79927,85	382714,44	80102,00	382733,00	0,00	0,00	Relatief	7
Wegen	Bossestraa	Bossestraat	Polylijn	80181,21	383123,02	80036,61	383346,36	0,00	0,00	Relatief	26
Wegen	Melis Blec	Melis Blecklaan	Polylijn	79840,69	383109,98	79646,30	383013,16	0,00	0,00	Relatief	19
Wegen	Melis Blec	Melis Blecklaan	Polylijn	79661,64	382964,35	79646,30	383013,16	0,00	0,00	Relatief	7
Wegen	Berglaan	Berglaan	Polylijn	79797,70	383024,00	79784,62	382927,97	0,00	0,00	Relatief	6
Wegen	Berglaan	Berglaan	Polylijn	79781,67	382848,89	79784,62	382927,97	0,00	0,00	Relatief	3
Wegen	Berglaan	Berglaan	Polylijn	79736,47	382775,47	79781,67	382848,89	0,00	0,00	Relatief	8
Wegen	van de Zan	van de Zandestraat	Polylijn	79878,36	382727,95	79885,00	382787,00	0,00	0,00	Relatief	6
Wegen	van de Zan	van de Zandestraat	Polylijn	79885,00	382787,00	79840,00	382846,00	0,00	0,00	Relatief	11
Wegen	Stallaerts	Stallaertstraat	Polylijn	79781,67	382848,89	79840,00	382846,00	0,00	0,00	Relatief	4
Wegen	Nederheide	Nederheide	Polylijn	80209,18	382738,34	80201,17	382801,28	0,00	0,00	Relatief	3
Wegen	Nederheide	Nederheide	Polylijn	80201,17	382801,28	80196,42	382834,19	0,00	0,00	Relatief	4
Wegen	Nederheide	Nederheide	Polylijn	80181,40	382986,14	80196,42	382834,19	0,00	0,00	Relatief	7
Wegen	Fortuinstr	Fortuinstraat	Polylijn	79797,70	383024,00	80088,46	382984,04	0,00	0,00	Relatief	17

Model: Wegverkeerlawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Wegen	96,50	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	51,30	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	234,72	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	340,02	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	113,64	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	65,87	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	136,99	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	19,79	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	83,88	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	107,36	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	155,42	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	175,35	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	300,41	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	237,73	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	52,31	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	97,46	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	79,13	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	90,96	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	59,55	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	100,24	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	58,40	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	63,44	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	33,25	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	152,84	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	305,88	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeerlawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Wegen	30	30	True	1000,00	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Wegen	30	30	True	398,74	6,70	3,59	0,65	99,14	99,31	99,30	0,69	0,56	0,54	0,17	0,12
Wegen	30	30	True	1000,00	6,71	3,57	0,65	95,52	96,39	96,33	3,58	2,96	2,83	0,90	0,65
Wegen	30	30	True	1000,00	6,70	3,59	0,65	98,91	99,13	99,11	0,87	0,71	0,68	0,22	0,16
Wegen	30	30	True	1000,00	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Wegen	30	30	True	117,02	6,72	3,57	0,64	94,09	95,23	95,14	4,73	3,92	3,74	1,18	0,86
Wegen	30	30	True	1688,61	6,70	3,59	0,65	98,77	99,02	99,00	0,98	0,81	0,77	0,25	0,18
Wegen	30	30	True	1807,82	6,70	3,59	0,65	98,76	99,00	98,99	1,00	0,82	0,78	0,25	0,18
Wegen	30	30	True	106,24	6,71	3,58	0,65	96,79	97,42	97,37	2,57	2,12	2,03	0,64	0,46
Wegen	30	30	True	917,97	6,70	3,59	0,65	98,33	98,66	98,63	1,34	1,10	1,05	0,33	0,24
Wegen	30	30	True	852,41	6,70	3,60	0,65	99,26	99,40	99,39	0,60	0,49	0,47	0,15	0,11
Wegen	30	30	True	675,06	6,70	3,59	0,65	98,70	98,96	98,94	1,04	0,85	0,82	0,26	0,19
Wegen	30	30	True	170,39	6,70	3,59	0,65	98,99	99,19	99,17	0,81	0,66	0,64	0,20	0,15
Wegen	30	30	True	1000,00	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Wegen	30	30	True	915,45	6,70	3,59	0,65	99,00	99,20	99,19	0,80	0,66	0,63	0,20	0,14
Wegen	30	30	True	601,96	6,70	3,59	0,65	99,12	99,29	99,28	0,71	0,58	0,55	0,18	0,13
Wegen	30	30	True	601,96	6,70	3,59	0,65	99,12	99,29	99,28	0,71	0,58	0,55	0,18	0,13
Wegen	30	30	True	107,34	6,71	3,58	0,65	97,04	97,62	97,58	2,37	1,95	1,86	0,59	0,43
Wegen	30	30	True	296,87	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Wegen	30	30	True	296,87	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Wegen	30	30	True	698,39	6,70	3,59	0,65	98,78	99,03	99,01	0,97	0,80	0,76	0,24	0,18
Wegen	30	30	True	530,19	6,70	3,59	0,65	98,77	99,02	99,00	0,98	0,81	0,77	0,25	0,18
Wegen	30	30	True	530,19	6,70	3,59	0,65	98,77	99,02	99,00	0,98	0,81	0,77	0,25	0,18
Wegen	30	30	True	530,19	6,70	3,59	0,65	98,77	99,02	99,00	0,98	0,81	0,77	0,25	0,18
Wegen	30	30	True	1381,99	6,70	3,60	0,65	99,16	99,32	99,31	0,68	0,55	0,53	0,17	0,12

Model: Wegverkeerlawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Wegen	--	67,00	36,00	6,50	--	--	--	--	--	--
Wegen	0,16	26,49	14,22	2,57	0,18	0,08	0,01	0,05	0,02	--
Wegen	0,85	64,09	34,41	6,26	2,40	1,06	0,18	0,60	0,23	0,06
Wegen	0,20	66,27	35,59	6,44	0,58	0,25	0,04	0,15	0,06	0,01
Wegen	--	67,00	36,00	6,50	--	--	--	--	--	--
Wegen	1,12	7,40	3,98	0,71	0,37	0,16	0,03	0,09	0,04	0,01
Wegen	0,23	111,75	60,03	10,87	1,11	0,49	0,08	0,28	0,11	0,03
Wegen	0,23	119,62	64,25	11,63	1,21	0,53	0,09	0,30	0,12	0,03
Wegen	0,60	6,90	3,71	0,67	0,18	0,08	0,01	0,05	0,02	--
Wegen	0,31	60,48	32,51	5,89	0,82	0,36	0,06	0,20	0,08	0,02
Wegen	0,14	56,69	30,50	5,51	0,34	0,15	0,03	0,09	0,03	0,01
Wegen	0,24	44,64	23,98	4,34	0,47	0,21	0,04	0,12	0,05	0,01
Wegen	0,19	11,30	6,07	1,10	0,09	0,04	0,01	0,02	0,01	--
Wegen	--	67,00	36,00	6,50	--	--	--	--	--	--
Wegen	0,19	60,72	32,60	5,90	0,49	0,22	0,04	0,12	0,05	0,01
Wegen	0,17	39,98	21,46	3,88	0,29	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
Wegen	0,17	39,98	21,46	3,88	0,29	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
Wegen	0,56	6,99	3,75	0,68	0,17	0,07	0,01	0,04	0,02	--
Wegen	--	19,89	10,69	1,93	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	19,89	10,69	1,93	--	--	--	--	--	--
Wegen	0,23	46,22	24,83	4,49	0,45	0,20	0,03	0,11	0,05	0,01
Wegen	0,23	35,09	18,85	3,41	0,35	0,15	0,03	0,09	0,03	0,01
Wegen	0,23	35,09	18,85	3,41	0,35	0,15	0,03	0,09	0,03	0,01
Wegen	0,23	35,09	18,85	3,41	0,35	0,15	0,03	0,09	0,03	0,01
Wegen	0,16	91,82	49,41	8,92	0,63	0,27	0,05	0,16	0,06	0,01

Model: Wegverkeerlawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Wegen	Fortuinstr	Fortuinstraat	Polylijn	80181,40	382986,14	80088,46	382984,04	0,00	0,00	Relatief	3
Wegen	Dorpsstraa	Dorpsstraat	Polylijn	79559,93	382763,37	79675,88	382783,98	0,00	0,00	Relatief	6
Wegen	Dorpsstraa	Dorpsstraat	Polylijn	79736,47	382775,47	79675,88	382783,98	0,00	0,00	Relatief	7
Wegen	Rijzendewe	Rijzendeweg	Polylijn	79807,23	383214,95	80036,61	383346,36	0,00	0,00	Relatief	11

Model: Wegverkeerlawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Wegen	92,96	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	117,82	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	61,60	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Wegen	264,70	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeerlawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Wegen	30	30	True	1771,54	6,70	3,60	0,65	99,20	99,36	99,35	0,64	0,53	0,50	0,16	0,12
Wegen	30	30	True	208,90	6,71	3,57	0,65	95,17	96,11	96,03	3,86	3,19	3,05	0,97	0,70
Wegen	30	30	True	208,90	6,71	3,57	0,65	95,17	96,11	96,03	3,86	3,19	3,05	0,97	0,70
Wegen	30	30	True	1000,00	6,70	3,59	0,65	99,03	99,23	99,21	0,77	0,63	0,61	0,19	0,14

Model: Wegverkeerlawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Wegen	0,15	117,74	63,37	11,44	0,76	0,34	0,06	0,19	0,08	0,02
Wegen	0,91	13,34	7,17	1,30	0,54	0,24	0,04	0,14	0,05	0,01
Wegen	0,91	13,34	7,17	1,30	0,54	0,24	0,04	0,14	0,05	0,01
Wegen	0,18	66,35	35,62	6,45	0,52	0,23	0,04	0,13	0,05	0,01

Model: Wegverkeerlawaai 2030
Groep: Nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
01	IKC gebouw	Polygoon	79929,84	383056,23	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	198,45	1535,65	15,31

Model: Wegverkeerlawaai 2030
Groep: Nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Max.lengte	Functie	Cp	Zwevend	Refl. 500
01	46,18		0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerlawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Gevel IKC	Punt	79909,03	383050,11	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	Ja
02	Gevel IKC	Punt	79888,60	383032,19	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	Ja
03	Gevel IKC	Punt	79887,49	383012,54	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	Ja
04	Gevel IKC	Punt	79892,59	382997,92	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	Ja
05	Gevel IKC	Punt	79909,72	383005,03	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	Ja
06	Gevel IKC	Punt	79913,85	383024,19	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	Ja
07	Gevel IKC	Punt	79923,28	383038,22	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	Ja
08	Gevel IKC	Punt	79931,97	383049,59	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	Ja

Rapport: Controleer model
Model: Wegverkeerlawaai 2030

Itemtype	Type	Categorie	Naam	Omschrijving	Bericht
	Info	Koppeling	01	Gevel IKC	Invalled geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	02	Gevel IKC	Invalled geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	03	Gevel IKC	Invalled geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	04	Gevel IKC	Invalled geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	05	Gevel IKC	Invalled geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	06	Gevel IKC	Invalled geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	07	Gevel IKC	Invalled geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	08	Gevel IKC	Invalled geluidsniveau voor gebouw "01 - IKC gebouw" (afstand 0,10 m)

Model: Wegverkeerlawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00
01	Weg	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerlawaai 2030

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerlawaai 2030
Verantwoordelijke	eschipperen
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	eschipperen op 22-6-2021
Laatst ingezien door	eschipperen op 22-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	Gevel IKC	79909,03	383050,11	4,50	38,6
01_B	Gevel IKC	79909,03	383050,11	7,50	39,6
02_A	Gevel IKC	79888,60	383032,19	4,50	45,4
02_B	Gevel IKC	79888,60	383032,19	7,50	45,8
03_A	Gevel IKC	79887,49	383012,54	4,50	46,8
03_B	Gevel IKC	79887,49	383012,54	7,50	47,0
04_A	Gevel IKC	79892,59	382997,92	4,50	52,1
04_B	Gevel IKC	79892,59	382997,92	7,50	51,7
05_A	Gevel IKC	79909,72	383005,03	4,50	45,2
05_B	Gevel IKC	79909,72	383005,03	7,50	45,4
06_A	Gevel IKC	79913,85	383024,19	4,50	39,0
06_B	Gevel IKC	79913,85	383024,19	7,50	40,0
07_A	Gevel IKC	79923,28	383038,22	4,50	38,6
07_B	Gevel IKC	79923,28	383038,22	7,50	39,7
08_A	Gevel IKC	79931,97	383049,59	4,50	32,6
08_B	Gevel IKC	79931,97	383049,59	7,50	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	Gevel IKC	79909,03	383050,11	4,50	38,6
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	34,6
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	31,4
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	29,8
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	28,9
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	27,7
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	24,7
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	23,7
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	20,9
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	12,2
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	9,3
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	8,8
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	6,1
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	5,2
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	4,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	1,8
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	1,2
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	-2,0
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	-2,4
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	-3,2
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	-3,4
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	-4,7
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	-5,9
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	-6,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-6,4
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-11,9
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	-11,9
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-12,1
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	--
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
01_B	Gevel IKC	79909,03	383050,11	7,50	39,6
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	35,7
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	32,3
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	30,8
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	29,7
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	28,7
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	25,4
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	24,5
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	21,5
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	12,7
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	10,7
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	9,7
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	5,8
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	4,6
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	3,1
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	2,1
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	-0,5
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	-2,1
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	-2,8
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	-3,1
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	-4,2
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	-5,5
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-5,8
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	-5,9
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-11,4
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-11,7
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	-13,7
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	--
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
02_A	Gevel IKC	79888,60	383032,19	4,50	45,4
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	44,1
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	36,2
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	31,8
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	31,2
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	30,8
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	29,4
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	21,0
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	20,0
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	18,9
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	16,4
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	13,4
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	9,4
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	9,2
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	8,8
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	4,5
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	4,4
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	4,4
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	3,8
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	2,9
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	2,7
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	2,0
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	1,5
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-0,9
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-1,0
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	-1,9
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-2,4
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	--
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	--
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
02_B	Gevel IKC	79888,60	383032,19	7,50	45,8
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	44,2
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	37,4
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	32,8
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	32,0
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	31,7
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	30,4
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	21,9
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	20,7
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	19,7
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	17,3
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	13,9
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	10,0
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	9,8
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	9,6
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	7,4
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	5,8
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	5,6
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	5,0
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	4,9
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	4,7
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	3,4
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-0,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-0,4
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	-0,6
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-1,1
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	-1,7
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	--
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	--
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
03_A	Gevel IKC	79887,49	383012,54	4,50	46,8
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	45,8
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	36,1
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	32,0
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	31,9
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	30,2
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	29,0
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	24,9
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	22,2
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	20,4
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	14,5
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	12,8
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	9,3
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	7,6
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	6,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	5,4
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	3,7
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	2,8
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	2,4
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	2,4
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	2,4
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	1,5
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	0,7
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	0,5
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	-4,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-5,8
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-6,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-8,2
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	-9,8
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	-15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
03_B	Gevel IKC	79887,49	383012,54	7,50	47,0
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	45,8
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	37,2
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	32,9
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	32,8
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	31,0
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	29,9
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	25,2
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	23,1
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	20,9
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	15,5
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	13,0
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	9,0
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	8,9
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	8,1
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	6,7
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	5,9
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	5,7
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	4,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	3,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	0,5
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	-0,3
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	-0,9
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	-1,8
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	-2,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-5,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-5,9
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-7,7
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	-9,5
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
04_A	Gevel IKC	79892,59	382997,92	4,50	52,1
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	52,0
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	31,7
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	29,3
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	29,0
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	24,7
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	20,4
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	19,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	19,1
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	15,0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	14,9
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	14,3
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	13,6
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	13,1
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	12,0
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	11,5
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	10,2
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	7,6
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	7,5
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	7,3
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	6,5
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	5,8
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	4,8
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	3,6
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	2,8
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	0,8
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	-0,8
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	-6,8
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	--
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
04_B	Gevel IKC	79892,59	382997,92	7,50	51,7
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	51,6
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	32,7
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	30,2
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	30,1
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	25,1
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	20,9
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	19,4
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	19,3
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	16,5
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	15,4
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	15,2
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	15,2
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	14,4
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	14,4
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	13,4
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	12,0
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	10,6
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	8,4
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	8,0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	7,5
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	7,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	5,2
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	4,1
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	3,1
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	1,4
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	0,2
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	-6,5
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	--
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
05_A	Gevel IKC	79909,72	383005,03	4,50	45,2
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	45,1
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	20,4
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	18,7
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	18,5
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	18,5
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	18,4
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	17,8
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	17,8
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	16,7
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	13,9
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	13,9
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	13,8
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	13,4
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	11,1
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	11,0
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	9,9
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	9,5
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	9,2
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	8,3
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	7,6
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	6,3
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	3,7
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	1,1
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-0,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-0,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	-0,7
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	-0,8
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-3,0
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
05_B	Gevel IKC	79909,72	383005,03	7,50	45,4
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	45,3
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	20,2
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	19,7
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	19,3
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	19,1
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	18,7
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	18,6
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	18,0
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	17,3
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	15,5
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	14,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	14,1
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	14,1
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	12,4
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	11,4
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	11,4
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	10,5
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	9,9
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	8,8
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	8,7
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	8,0
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	3,8
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	1,6
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	0,7
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	-0,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-0,3
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	-0,4
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	-5,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
06_A	Gevel IKC	79913,85	383024,19	4,50	39,0
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	38,7
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	21,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	19,4
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	18,8
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	18,1
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	17,6
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	14,9
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	14,2
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	12,8
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	11,2
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	11,1
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	10,6
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	9,3
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	7,5
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	6,5
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	5,1
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	3,9
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	1,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	1,0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-1,0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-2,6
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	-3,4
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	-9,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-12,5
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	-14,8
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	-55,5
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	--
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	--
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
06_B	Gevel IKC	79913,85	383024,19	7,50	40,0
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	39,7
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	22,0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	19,2
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	19,1
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	19,0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	18,4
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	15,6
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	14,5
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	13,9
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	13,3
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	13,2
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	12,4
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	10,9
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	9,6
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	8,2
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	6,8
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	4,8
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	2,8
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	1,7
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	1,6
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-0,1
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-2,2
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	-8,8
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	-14,3
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	-55,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	--
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	--
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
07_A	Gevel IKC	79923,28	383038,22	4,50	38,6
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	38,3
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	23,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	17,9
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	17,7
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	17,6
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	14,2
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	13,6
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	11,1
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	9,5
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	9,5
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	8,2
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	6,6
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	6,0
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	5,0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	4,3
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	3,9
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	3,8
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	3,0
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	2,5
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	2,0
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	1,1
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	0,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	0,0
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	-1,2
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-2,6
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-3,1
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	-5,7
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	--
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
07_B	Gevel IKC	79923,28	383038,22	7,50	39,7
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	39,4
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	23,7
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	19,1
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	18,1
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	18,0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	14,6
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	14,0
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	12,3
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	12,1
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	12,1
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	10,4
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	10,2
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	7,2
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	6,9
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	6,6
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	5,4
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	5,1
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	5,0
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	4,3
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	3,7
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	2,4
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	1,8
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	1,6
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	0,8
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-1,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-2,1
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	-5,3
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	--
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
08_A	Gevel IKC	79931,97	383049,59	4,50	32,6
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	30,7
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	22,9
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	20,9
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	17,6
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	16,8
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	15,8
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	15,8
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	15,3
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	14,8
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	13,9
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	12,5
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	10,9
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	9,6
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	9,6
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	9,3
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	3,7
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	3,2
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	0,1
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	-0,8
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	-0,9
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	-3,4
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	-4,5
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-5,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-8,1
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	-14,0
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	--
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerlawaai 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Gevel IKC
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag
08_B	Gevel IKC	79931,97	383049,59	7,50	33,8
Fortuinstr	Fortuinstraat	79797,70	383024,00	0,00	32,1
Rijzendewe	Rijzendeweg	79807,23	383214,95	0,00	23,0
Doelstraat	Doelstraat	80188,15	383141,55	0,00	21,4
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	18,0
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	17,5
Fortuinstr	Fortuinstraat	80181,40	382986,14	0,00	16,5
Melis Blec	Melis Blecklaan	79840,69	383109,98	0,00	16,4
Bossestraa	Bossestraat	80181,21	383123,02	0,00	16,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79927,85	382714,44	0,00	16,0
Vinkenslag	Vinkenslag	79797,70	383024,00	0,00	15,0
Dorpsstraa	Dorpsstraat	80209,18	382738,34	0,00	13,3
Berglaan	Berglaan	79840,69	383109,98	0,00	13,0
Rijzendewe	Rijzendeweg	79516,85	383038,51	0,00	12,9
van de Zan	van de Zandestraat	79885,00	382787,00	0,00	11,3
Nederheide	Nederheide	80181,40	382986,14	0,00	10,1
Stallaerts	Stallaertstraat	79781,67	382848,89	0,00	5,6
Nederheide	Nederheide	80209,18	382738,34	0,00	4,3
Berglaan	Berglaan	79781,67	382848,89	0,00	0,3
Vinkenslag	Vinkenslag	79516,85	383038,51	0,00	-0,3
Nederheide	Nederheide	80201,17	382801,28	0,00	-0,3
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79559,93	382763,37	0,00	-2,8
Melis Blec	Melis Blecklaan	79661,64	382964,35	0,00	-4,1
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	-5,7
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	-8,8
van de Zan	van de Zandestraat	79878,36	382727,95	0,00	-64,9
Berglaan	Berglaan	79797,70	383024,00	0,00	--
Berglaan	Berglaan	79736,47	382775,47	0,00	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79878,36	382727,95	0,00	--
Dorpsstraa	Dorpsstraat	79736,47	382775,47	0,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

AGEL adviseurs ruimte infra bouw milieu

nu onderdeel van Stantec

samen onze omgeving creëren