



ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

CANADAPLEIN 1 EN BERGSESTRAAT 10

TE HUIJBERGEN



Geluid



Onderzoek industrielawaai

Canadaplein 1 en Bergsestraat 10 te Huijbergen

Opdrachtgever	Bouwgroep De Nijs Soffers Postbus 183 4630 AD Hoogerheide
Rapportnummer	11500.004
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	3 februari 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Dhr. R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
	2.1 VNG-publicatie.....	2
	2.2 Activiteitenbesluit	3
3	UITGANGSPUNTEN	4
	3.1 Plangegevens	4
	3.2 Representatieve bedrijfssituatie	4
	3.3 Reeds voorziene geluidsreducerende maatregelen	5
	3.4 Overdrachtsmodel	7
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
	4.1 Tonale geluiden	8
	4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	8
	4.3 Maximale geluidniveaus	9
	4.4 Indirecte hinder	10
	4.5 Conclusie en advies	11

BIJLAGEN:

1. Tekeningen nieuwbouwplan
2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. Berekeningsresultaten
4. Invoergegevens en berekeningsresultaten beperking parkeren
5. Invoergegevens en berekeningsresultaten tbv geluidwering

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging voor Canadaplein 1 te Huijbergen. De bestemmingsplanwijziging is benodigd voor de realisatie van appartementen en een supermarkt op de begane grond. De bestaande supermarkt aan de Bergsestraat 10 zal met het plan verdwijnen. Voor de bestemmingsplanwijziging en een melding in het kader van het Activiteitenbesluit is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van de nieuwe supermarkt (begane grond, rood kader) weergegeven. De appartementen worden gerealiseerd binnen de drie bouwlagen van het overige deel (blauwe kader) en boven de nieuwe supermarkt (1^e en 2^e verdieping, rood kader). De bestaande supermarkt is met een groen kader weergegeven.



Figuur 1.1 Nieuwbouw Canadaplein 1

© OpenStreetMap

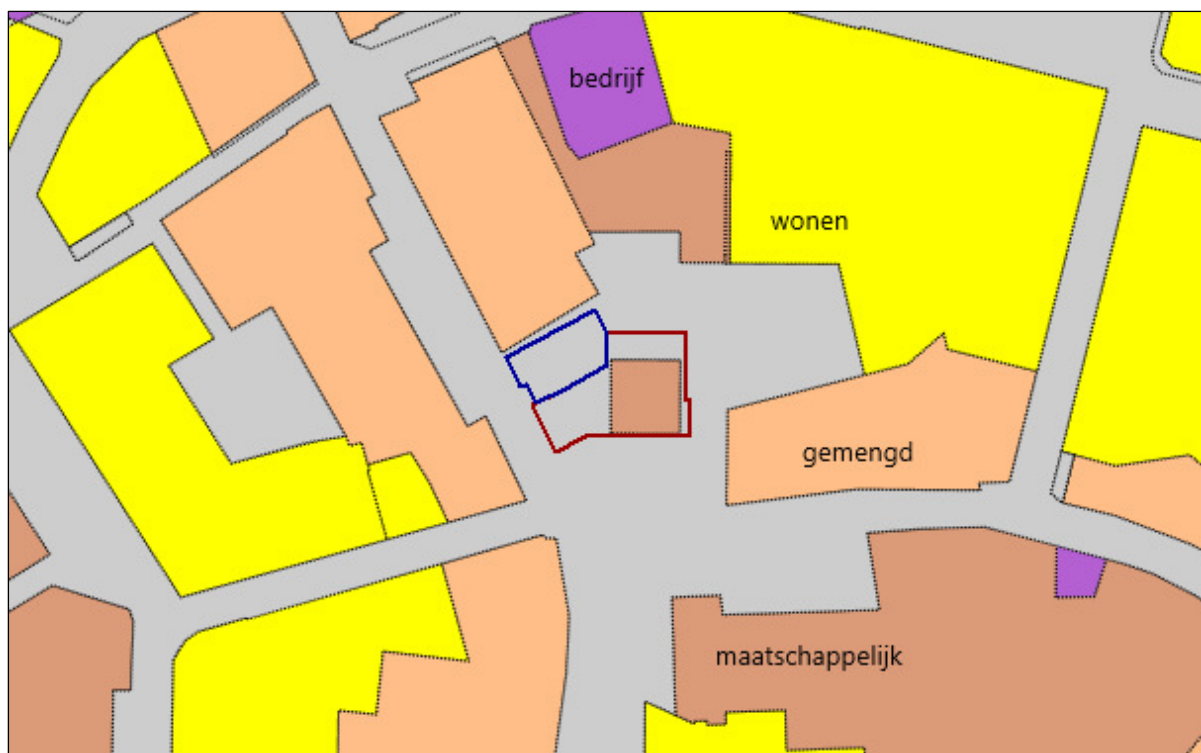
2 TOETSINGSKADER

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient getoetst te worden aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. De supermarkt is een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer valt. Dergelijke inrichtingen dienen bij het bevoegd gezag melding maken van een oprichting. In onderhavige rapportage worden, ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging als de oprichting van de supermarkt, beide toetsingskaders gehanteerd. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht heeft geen geluidbeleid vastgesteld met betrekking tot industrielawaai.

2.1 VNG-publicatie

Bij de toetsing wordt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering gehanteerd. De publicatie kent vier stappen. Bij toetsing aan stap 1 wordt gezien of wordt voldaan aan de richtafstand. Omdat sprake is van een gemengd gebied wordt één afstandstap overgeslagen. Dat betekent dat er sprake dient te zijn van een minimale afstand tussen de nieuwe supermarkt en de grens van te bouwen of aanwezige woningen. Een supermarkt is in de publicatie aanwezen als categorie 1 bedrijf. Hiervoor geldt een minimale afstand van 10 meter in een rustige woonwijk en 0 meter in een gemengd gebied.

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies voor. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.



Figuur 2.1 Huidige bestemmingen

In figuur 2.1 zijn de vigerende bestemmingen nabij het plan weergegeven. Rondom het plan bevinden zich verschillende bestemmingen. Het bestaande pand en zowel percelen aan de noord- (met een brandweerkazerne) als zuidzijde hebben een maatschappelijke bestemming. De directe omgeving is

verder als 'gemengd - 3' bestemd, waarbinnen verschillende functies zijn toegestaan. Er is sprake van sterke functiemenging ter hoogte van het plan. De omgeving kan hierdoor worden getypeerd als gemengd gebied. Voor een supermarkt geldt in een gemengd gebied een richtafstand van 0 meter voor geluid. Op basis van expert judgement (laden en lossen is veelal een lawaaiige activiteit) kan echter niet zondermeer worden volstaan met het doorlopen van stap 1 uit de brochure (hanteren van de richtstanden) en is een gemotiveerde toepassing en nader onderzoek noodzakelijk.

Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren. Hogere geluidbelastingen zijn enkel na grondig onderzoek, motivatie en cumulatie met andere geluidsbronnen door het bevoegd gezag acceptabel te achten.

Tabel 2.1 Richtwaarden VNG-publicatie

	beoordeling	dag	avond	nacht
stap 2	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
	L_{ih}	50	45	40
stap 3	$L_{Ar,LT}$	55	50	45
	L_{Amax}^*	70	65	60
	L_{ih}	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

2.2 Activiteitenbesluit

Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht, heeft geen geluidbeleid opgesteld. In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor type A en B inrichtingen. De relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden voor geluidgevoelige bestemmingen de in tabel 2.2 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau voor inrichtingen.

Tabel 2.1 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

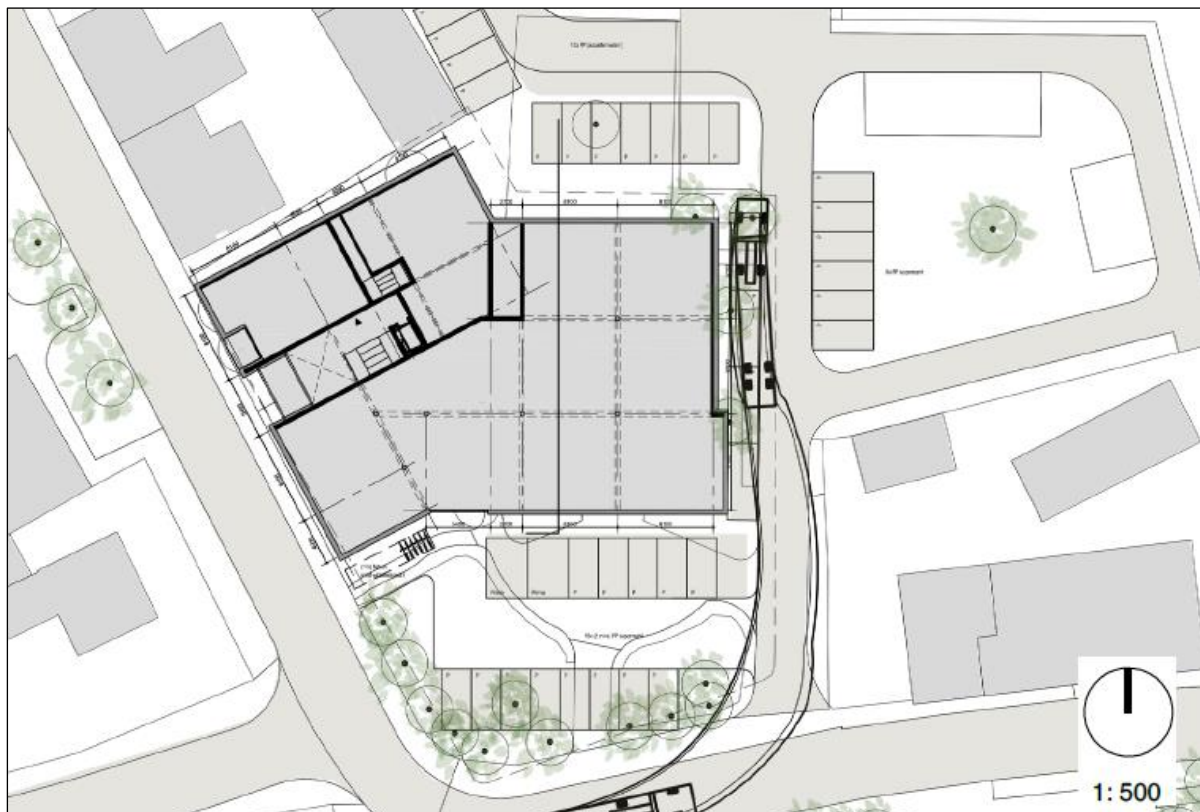
	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijven laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing. Het bevoegd gezag heeft conform het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.2 maatwerkvoorschriften vast te stellen. Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Plangegevens

In onderhavig onderzoek is voor zover mogelijk rekening gehouden met planologische mogelijkheden voor de gemengde bestemming. Gezien de concrete plannen en om het maatwerk eenduidig in beeld te krijgen is rekening gehouden met de concrete invulling van het plan en de daadwerkelijke ligging van de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen (appartementen). De supermarkt wordt op de begane grond van de nieuwbouw gerealiseerd. De entree is aan de zuidgevel ten noorden van het aan te leggen parkeerterrein gesitueerd. Het laden en lossen zal ter hoogte van het magazijn aan de oostgevel plaatsvinden. In figuur 3.1 is een plattegrond van de nieuwbouw en het terrein weergegeven. In bijlage 1 zijn de tekeningen van de toekomstige situatie opgenomen.



Figuur 3.1 Plattegrond toekomstige situatie

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie voor de toekomstige situatie is in overleg met COOP vastgesteld. Volgens de formule van de keten is de supermarkt dagelijks geopend tussen 8.00 en 20.00 uur. Na de wijziging worden wekelijks circa 4.000 bezoekers verwacht. Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt rekening gehouden met een drukke zaterdag, waarin 20% van de totale weekbezoeken plaatsvindt. Circa 75% van de bezoekers komt met de auto. In de dag- en avondperiode komen respectievelijk 90% en 10% van de bezoekers boodschappen doen. Een aantal medewerkers start rond 6.30 uur, waardoor 6 verkeersbewegingen in de vroege morgen (nachtperiode) kunnen plaatsvinden. Het percentage van de bezoekers dat gebruik maakt van een winkelwagen (kunststof uitvoering) is gemiddeld 75%. De bezoekers parkeren bij voorkeur (85%) dicht bij ingang op het parkeerterrein (P1, 15 parkeerplaatsen). Het resterende deel parkeert op de 6 parkeerplaatsen ten oosten van het plan ter hoogte van het plein (P2, 6 parkeerplaatsen). Het eigen parkeerterrein is ingericht met een vlakke asfaltverharding en betonstraatklinkers ter plaatse van de parkeervakken. Het trottoir bestaat uit een vellingloze tegelverharding.

Voor de bevoorrading van de supermarkt is rekening gehouden met maximaal 4 vrachtwagens en 55 rolcontainers in de dagperiode. De vrachtwagens zullen aan een dockshelter laden en lossen. De geluidsemissies tijdens het laden en lossen worden met een dockshelter en een afdichting tussen vrachtauto en het magazijn tot een minimum beperkt. Eveneens is een luifel boven het laden en lossen voorzien, waarbij rekening wordt gehouden met de benodigde doorrijhoogte van 4,20 meter. Er worden geen rolcontainers buiten gestald. Tijdens het laden en lossen van 3 geconditioneerde vrachtwagens worden de koelmotoren van de vrachtwagens uitgeschakeld. In het akoestisch onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd dat de koelmotoren per vrachtwagen nog een halve minuut ingeschakeld zijn.

De installaties van de supermarkt bestaan uit een tweetal airco's en een gascooler. De airco is gedurende de openingstijden actief. De gascooler zal het gehele etmaal continu in bedrijf zijn.

Het parkeerterrein is een openbaar terrein. Aangezien het lopen met winkelwagens en de verkeersbewegingen op de openbare weg wel te herleiden zijn naar de supermarkt worden deze activiteiten als indirecte hinder beoordeeld. De maximale geluidsniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren van personenwagens zijn enkel in het kader van een goede ruimtelijke ordening separaat inzichtelijk gemaakt. In de huidige situatie worden ten zuiden van het bestaande pand reeds personenauto's geparkeerd.

Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen

puntbronnen		beoordeling	Lwr [dB(A)]	bedrijfsduur [uur]		
				dag	avond	nacht
01-02	buitenunit airco	L _{Ar,LT}	55	12	1	-
03	gascooler	L _{Ar,LT}	62	12	4	8
04	koelmotor vrachtwagen	L _{Ar,LT}	95	0,025	-	-
05	portier vrachtwagen	L _{Amax}	103	✓	×	×
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	L _{Amax}	108	✓	×	×
mobiele bronnen			aantal bewegingen			
06	rolcontainers	L _{Ar,LT}	90	110	-	-
27	rolcontainers	L _{Amax}	106	✓	×	×
08	rijden vrachtwagen	L _{ih}	104	4	-	-
09	manoeuvreren vrachtwagen	L _{ih}	102	4	-	-
10	rustig optrekken vrachtwagen	L _{Amax}	105	✓	×	×
11-13	winkelwagens P1 (asfalt/tegels)	L _{ih}	70/78	463	51	-
14-18	winkelwagens P2 (asfalt/tegels/klinkers)	L _{ih}	70/78/85	77	9	-
19	winkelwagens	L _{Amax}	95	✓	✓	×
20	opening overdekte winkelwagenstalling	L _{Amax}	104	✓	✓	×
21-22	personenwagen P1 (asfalt/klinkers)	L _{ih}	88/90	926	103	3
23	personenwagen P2 (klinkers)	L _{ih}	90	154	17	3
24-26	autoportier personenwagen	L _{Amax}	100	✓	✓	✓

3.3 Reeds voorziene geluidsreducerende maatregelen

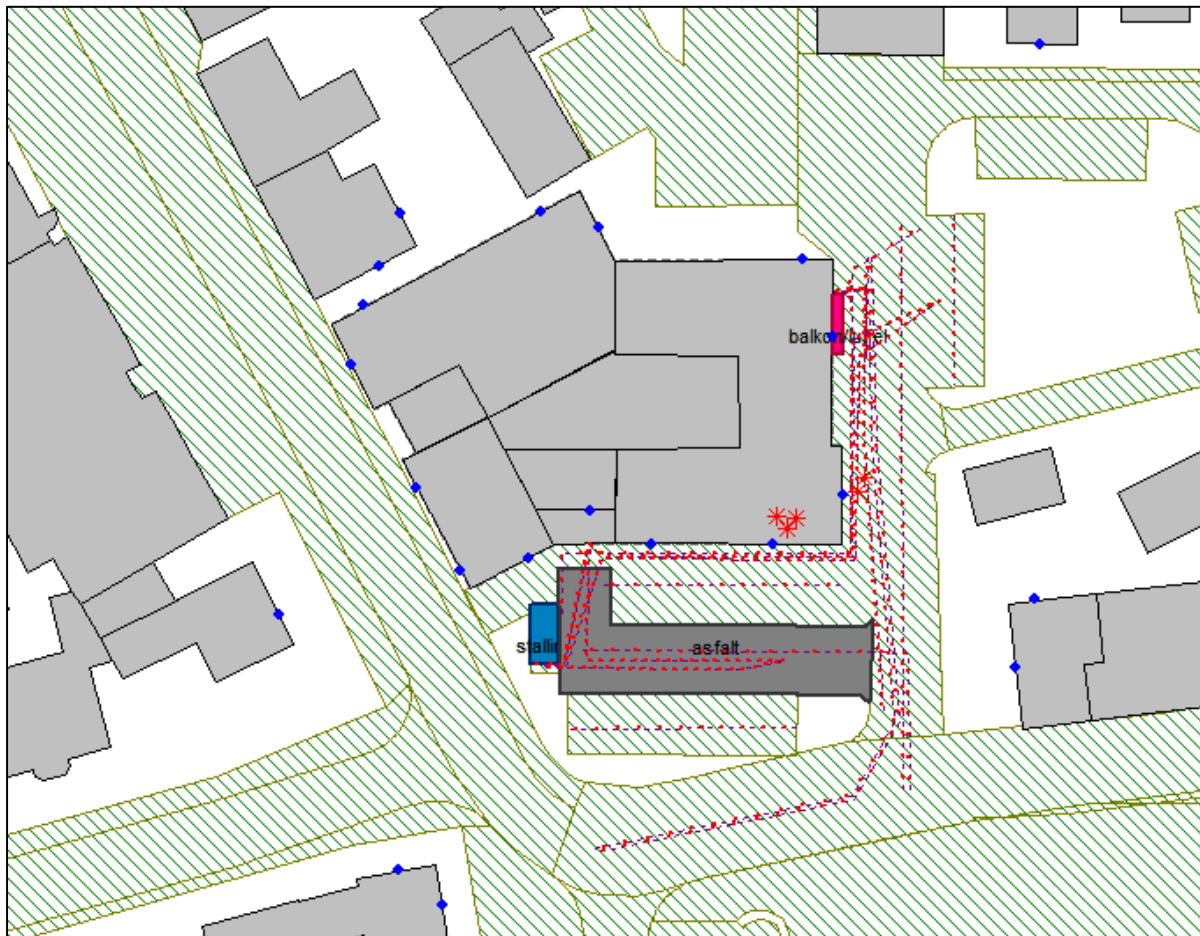
Een supermarkt kent specifieke lawaaiige activiteiten. Het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van een supermarkt is met enkele geluidsreducerende maatregelen te verbeteren. Voor het onderhavig plan zijn in overleg reeds de volgende maatregelen voorzien:

- asfaltverharding parkeerterrein;
- vellingloze tegelverharding trottoir;
- akoestisch optimale situering volledig overdekte winkelwagenstalling;
- luifel ter plaatse van laad- en loslocatie met een dockshelter;
- direct uitschakelen van de koelmotor van de geconditioneerde vrachtwagens en het rustig optrekken van vertrekkende vrachtwagens;
- kunststof winkelwagens.

Verdergaande maatregelen zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Een volledige asfaltverharding binnen het plan past niet bij de huidige inrichting van de kern van Huijbergen.

3.4 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2021.1. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens. In figuur 3.2 is een weergave van het geluidsmodel met de situering van de maatgevende toetspunten en de geluidsbronnen opgenomen. De situering van de asfaltverharding (donkergrijs), de winkelwagenstalling (blauw) en de te realiseren luifel (roze, ca. 5x1m) zijn tevens weergegeven.



Figuur 3.2 Weergave geluidsmodel

Conform de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening is voor de dag- en avond-/nachtperiode voor reguliere woningen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gehanteerd. Voor de overige afwijkende bebouwing (zoals de appartementen) zijn in overeenkomst met de betreffende bouwlaag andere beoordelingshoogten gehanteerd.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Tonale geluiden

Voor geluiden met een bovengemiddelde kans op hinder moet een toeslag op het berekend equivalent geluidsniveau worden toegepast. Hieronder vallen tonale geluiden, muziekgeluid, impulsgeluid en intermitterend geluid. Achteruitrijsignalering van vrachtwagens wordt gezien als tonaal geluid, waarvoor een toeslag van 5 dB moet worden toegepast gedurende de tijd dat de bron in werking is. Omdat het achteruitrijden van een vrachtwagen qua tijdsduur in verhouding tot de overige activiteiten zeer beperkt is, wordt de daadwerkelijk toe te passen toeslag verwaarloosbaar geacht.

De achteruitrijsignalering is bij 4 vrachtwagens die over 72 meter achteruitrijden met 5 km/uur 3,5 minuut actief. Bij een bedrijfsduur van 3,5 minuut gedurende de gehele dagperiode van 12 uur is sprake van een bedrijfsduurcorrectie van -23,19 dB over de bedrijfssituatie met de tonale signalering. De resterende 11,94 uur van de dagperiode is er geen sprake van tonaal geluid. Concreet heeft dit tot gevolg dat conform voorbeeld 2C van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai er sprake is van een straffactor (waarbij gemakshalve zowel met als zonder tonale bron een geluidsimmissieniveau van 50 dB(A) is gehanteerd) en een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van respectievelijk:

Tabel 4.1 Toelichting achteruitrijsignalering

	Li	Cb	Laeq	K1	Laeq,lt	dag
Alleen overige bronnen	50,00	0,02	49,98	0	49,98	50,04
Overige+tonale bronnen	50,00	23,19	26,81	5	31,81	

De bijdrage van de tonaliteitstoelag is met 0,04 dB verwaarloosbaar. In het onderhavig onderzoek is derhalve geen toeslag toegepast.

4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.2 en bijlage 3 zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de supermarkt weergegeven.

Tabel 4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

Toetspunt	L _{Ar,LT}		
	dag	avond	nacht
01 Bergsestraat 1	11	9	8
02-03 Boomstraat 2	22	19	19
04 Canadaplein 5	37	17	17
05-06 Dorpsstraat 3	36	20	20
07-08 app. 1/2/8	7	0	0
09-10 app. 3/9	20	4	4
11-12 app. 4/10	46	8	8
13-14 app. 5/11	48	20	20
15-16 app. 6/12	12	10	10
17-19 app. 7/13	15	13	12

Met de reeds getroffen maatregelen treden geen overschrijdingen van de grens- en richtwaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde op.

4.3 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.3 en bijlage 3 zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van het plan weergegeven. In de tabel is onderscheid gemaakt tussen de beoordelingen en uitgezonderde activiteiten conform de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit. De maximale geluidniveaus ten gevolge van het openbare parkeerterrein zijn separaat inzichtelijk gemaakt. Dergelijke activiteiten worden conform stap 3 van de VNG-brochure buiten beschouwing gelaten. In bijlage 3 zijn de maximale geluidniveaus van de separate deelbronnen gedetailleerd weergegeven.

Tabel 4.3 Maximale geluidniveaus [dB(A)]

Toetspunt	Activiteitenbesluit			VNG-publicatie			VNG-publicatie stap 3			parkeren		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01 Bergsestraat 1	66	66	-	66	66	-	66	66	-	60	61	61
02-03 Boomstraat 2	67	67	-	67	67	-	67	67	-	64	64	64
04 Canadaplein 5	58	58	-	69	58	-	69	58	-	65	65	65
05-06 Dorpsstraat 3	62	64	-	74	64	-	67	64	-	65	65	65
07-08 app. 1/2/8	59	59	-	59	59	-	59	59	-	54	54	54
09-10 app. 3/9	57	57	-	60	57	-	57	57	-	61	61	61
11-12 app. 4/10	67	67	-	78	67	-	74	67	-	70	70	70
13-14 app. 5/11	71	71	-	84	71	-	74	71	-	75	75	75
15-16 app. 6/12	71	71	-	71	71	-	71	71	-	75	75	75
17-19 app. 7/13	74	74	-	74	74	-	74	74	-	72	72	72

Nieuwe appartementen

De overschrijdingen van de maximale geluidniveaus bij een beoordeling conform het **Activiteitenbesluit** wordt ter plaatse van de appartementen 6, 7, 12 en 13 veroorzaakt door de winkelwagenstalling. Een verdere verplaatsing van de stalling op het terrein is niet mogelijk. Ter plaatse van de appartementen 4, 5, 10 en 11 is het rijden met winkelwagens maatgevend. Aanvullende geluidsreducerende maatregelen zijn niet doelmatig. Ten gevolge van dichtslaande autoportieren op de parkeerplaatsen treden vergelijkbare of hogere maximale geluidniveaus op. De supermarkt is 1 uur in de avondperiode (tot 20.00 uur) geopend, waardoor slechts gedurende een beperkt deel van de avondperiode sprake is van hogere maximale geluidniveaus.

Het laden en lossen en aan- en afrijdend verkeer worden bij een beoordeling conform de **publicatie bij stap 2** niet uitgezonderd. Maatgevend voor de hogere maximale geluidniveaus van 78 en 84 dB(A) in de dagperiode zijn respectievelijk het rustig wegrijden en de parkeerrem van de vrachtwagen. Aan deze geluidsbronnen zijn geen aanvullende bronmaatregelen mogelijk. De supermarkt heeft de vrachtwagens niet in eigen beheer. Het optrekken van de vrachtwagen kan niet met een luifel over de gehele lengte van de oostgevel van het pand efficiënt worden gereduceerd. In het kader van de Omgevingswet zullen het laden en lossen in de dagperiode bovendien volledig worden uitgezonderd van toetsing (geen grenswaarde). Tevens wordt gesteld dat bij het uitrukken van de brandweer vergelijkbare, of bij gebruik van de sirene hogere, maximale geluidniveaus optreden.

Conform **stap 3 van de publicatie** kunnen maximale geluidniveaus ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten. Maximale geluidniveaus ten gevolge van gerelateerde verkeersactiviteiten zoals het sluiten van portieren en het ontluchten van de parkeerrem van een vrachtwagen vallen onder het begrip aan- en afrijdend verkeer¹. De vrachtwagen is ter hoogte van appartement 4, 5, 10 en 11 in de dagperiode bij toepassing van stap 2 maatgevend. Bij stap 3 is ter hoogte van appartement 4, 5, 10 en 11 het rijden met een rolcontainer maatgevend voor de resterende overschrijding van 4 dB in de dagperiode. Op de overige appartementen is de winkelwagenstalling maatgevend, welke reeds akoestisch optimaal is ingepast. Een verdere reductie van het rijden met rolcontainers is met de reeds voorziene realisatie van een dockshelter niet mogelijk.

¹ Raad van State, 201408158/2/R6 d.d. 17 december 2014

Maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode (vroeg ochtend) kunnen gerelateerd worden aan de supermarkt. Middels een maatwerkvoorschrift kunnen medewerkers in de nachtperiode voor 7.00 uur worden verplicht om niet op de meest noordelijke parkeerplaatsen nabij de entree (P1) te **parkeren**. Hierdoor kunnen de maximale geluidniveaus in de nachtperiode worden beperkt tot 70 dB(A) (zie bijlage 4). Dergelijke maximale geluidniveaus ten gevolge van het parkeren van voertuigen zijn in een centrum reguliere veel voorkomende activiteiten en kunnen niet worden gereduceerd.

Om het akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen te garanderen dient een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd. Geadviseerd wordt om de, in frequentie en duur beperkte, maximale geluidniveaus ten gevolge van activiteiten gerelateerd aan de 4 vrachtwagens volgens stap 3 van de VNG-publicatie en het parkeren van bewoners op de 7 parkeerplaatsen direct gelegen aan de zuidgevel van de appartementen buiten beschouwing te laten. In bijlage 5 is de geadviseerde variant ten behoeve van het onderzoek naar de geluidwering van de gevels opgenomen.

Bestaande woningen

De overschrijdingen van de maximale geluidniveaus bij een beoordeling conform het Activiteitenbesluit wordt ter plaatse van de bestaande woningen in de dag- en avondperiode veroorzaakt door de winkelwagenstalling. In de nachtperiode zijn de dichtslaande autoportieren maatgevend. De berekende maximale geluidniveaus ter plaatse van de bestaande woningen kunnen acceptabel worden geacht. Slaapverstoring vanwege de supermarkt is, mede gezien de reguliere openingstijden van een supermarkt, voor het onderhavig plan niet aan de orde. Het woon- en leefklimaat in de woningen (binnenniveau) wordt, bij aansluiting op de grenswaarden van 55 dB(A) etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus, bij een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB gegarandeerd. Ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening mag vanuit worden gegaan dat bij een goed onderhouden woning de geluidwering tenminste 20 dB bedraagt². Op basis van de staat van onderhoud van de woningen wordt geconcludeerd dat het vereist binnenniveau in de woningen wordt gegarandeerd.

4.4 Indirecte hinder

In tabel 4.4 en bijlage 3 is de indirecte hinder ten gevolge van de supermarkt weergegeven.

Tabel 4.4 Indirecte hinder [dB(A)]

Toetspunt	L _{ih}		
	dag	avond	nacht
01 Bergestraat 1	39	34	17
02-03 Boomstraat 2	44	38	21
04 Canadaplein 5	40	34	20
05-06 Dorpsstraat 3	50	43	27
07-08 app. 1/2/8	33	26	8
09-10 app. 3/9	31	24	12
11-12 app. 4/10	50	42	28
13-14 app. 5/11	52	45	30
15-16 app. 6/12	50	44	25
17-19 app. 7/13	48	42	23

De overschrijding van de grenswaarde voor indirecte hinder ter plaatse van het appartement 5 wordt veroorzaakt door het rijden/manoeuvreren van de vrachtwagens. Aan de geluidsbron zijn geen geluidsreducerende maatregelen mogelijk. Het woon- en leefklimaat in de woningen (binnenniveau)

² Uitspraak Raad van State: 201201146/1/A4

wordt, bij aansluiting op de grenswaarden van 35 dB(A) etmaalwaarde, bij een geluidwering van de gevels van minimaal 17 dB gegarandeerd.

4.5 Conclusie en advies

Voor met name de appartementen treden overschrijdingen van de grenswaarden voor maximale geluidniveaus op. Om het akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen te garanderen wordt een onderzoek naar de geluidwering van de gevel geadviseerd.

Voor de verplaatsing van de supermarkt naar het Canadaplein 1 te Huijbergen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Gebleken is dat aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de publicatie bedrijven en milieuzonering wordt voldaan. Voor de maximale geluidniveaus vindt een overschrijding plaats zowel bij de nieuwe appartementen als bij de bestaande woningen. De overschrijding wordt veroorzaakt door enerzijds de stalling en het rijden met winkelwagens, anderzijds door het rijden met rolcontainers en het arriveren en vertrekken van de vrachtwagen gedurende vier keer per dag.

Alle maatregelen die kunnen worden genomen om de maximale geluidniveaus te reduceren zijn genomen. Voor het onderhavig plan zijn in overleg reeds de volgende maatregelen voorzien:

- asfaltverharding parkeerterrein;
- vellingloze tegelverharding trottoir;
- akoestisch optimale situering volledig overdekte winkelwagenstalling;
- luifel ter plaatse van laad- en loslocatie met een dockshelter;
- direct uitschakelen van de koelmotor van de geconditioneerde vrachtwagens en het rustig optrekken van vertrekkende vrachtwagens;
- kunststof winkelwagens.

Vanuit een goede ruimtelijke ordening kan het bevoegd gezag motiveren waarom de geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is, waarbij mede de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken. Er treden geen overschrijdingen van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op. Enkel voor maximale geluidniveaus is sprake van overschrijdingen van de richtwaarden. Gezien het kortstondige verhogingen van de geluidsniveaus betreft is er geen sprake van een cumulatie van geluid.

Uitgangspunt is dat de aanwezigheid van een supermarkt in deze kleine kern van slechts 800 huishoudens een primaire levensbehoefte vormt. De aanwezigheid bovendien van een supermarkt in de kern zelf is belangrijk om de levendigheid en de leefbaarheid op peil te houden. De combinatie van een supermarkt met appartementen geeft uitvoering aan het streven om de woonfunctie in de kern te verstevigen en zo leegloop en leegstand te voorkomen.

De consequentie van een combinatie van supermarkten en appartementen is dat de geluidbelastingen als gevolg van het rijden met winkelwagens en bevoorrading op piekmomenten hoog kan zijn. Om het woon- en leefklimaat in de woningen (binnenniveau) te kunnen garanderen wordt voor de nieuwe appartementen een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd. Voor de bestaande woningen wordt geconstateerd dat deze lagere overschrijdingen hebben, waardoor het vereist binnenniveau in de goed onderhouden woningen zal worden behaald. Een nader onderzoek is niet noodzakelijk.

Op basis van bovenstaande motiveringen kan het bevoegd gezag de overschrijdingen bij geluidgevoelige bestemmingen in een centrum acceptabel achten. Hierbij kan tevens in overweging worden genomen dat bij de situering van de supermarkt aan de Bergsestraat en de op zeer korte afstand gelegen geluidgevoelige bestemmingen vergelijkbare overschrijdingen zullen optreden. Met de ver-

plaatsing zal ter hoogte van de Bergsestraat sprake zijn van een aanzienlijke verbetering van het huidige akoestisch woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1. TEKENINGEN NIEUWBOUWPLAN

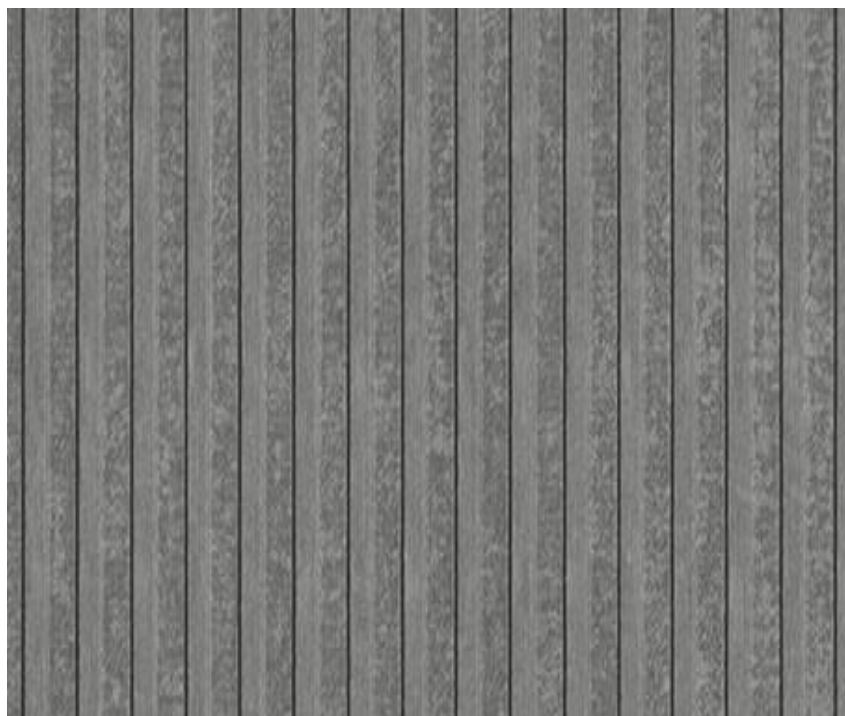


Huijbergen

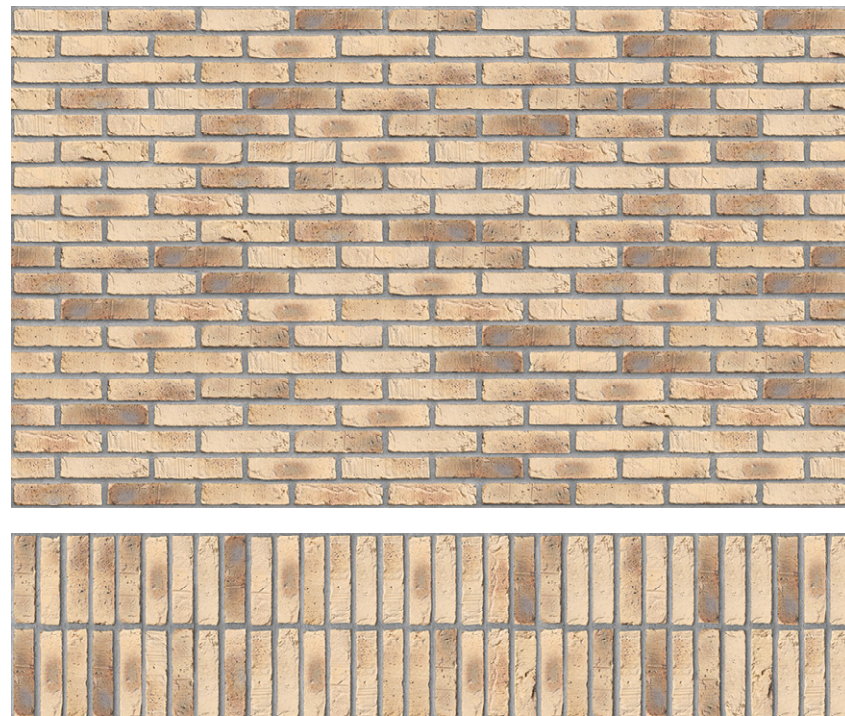
hofwoningen en appartementen

2019.12.13
Inbo | Amsterdam | 11923





plint | plaatmateriaal
Eternit | Equitone Linea



gevel | metselwerk
geel/zand genuanceerde steen

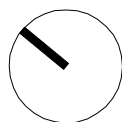


dak | pannen
zwarte/ leisteen grijze pannen



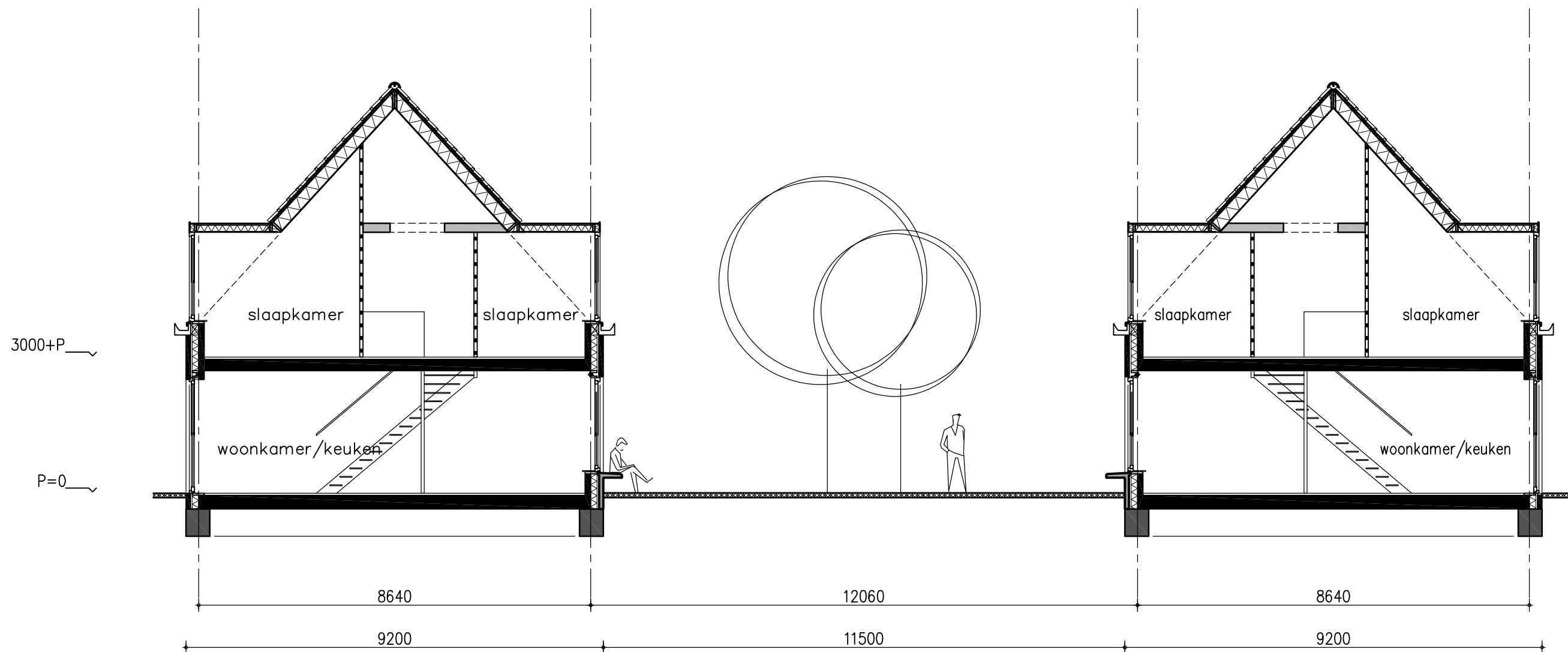
situatie hof

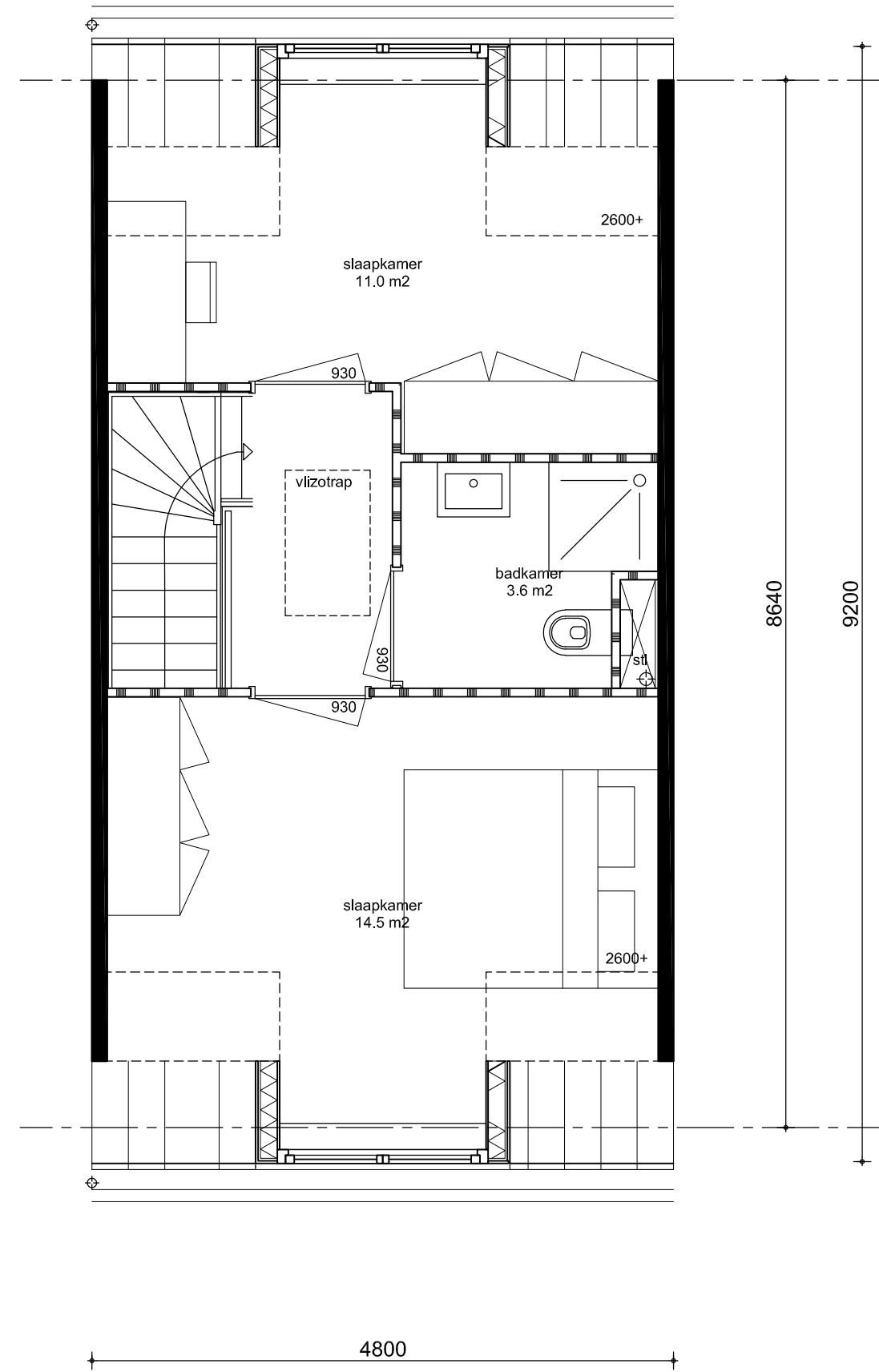
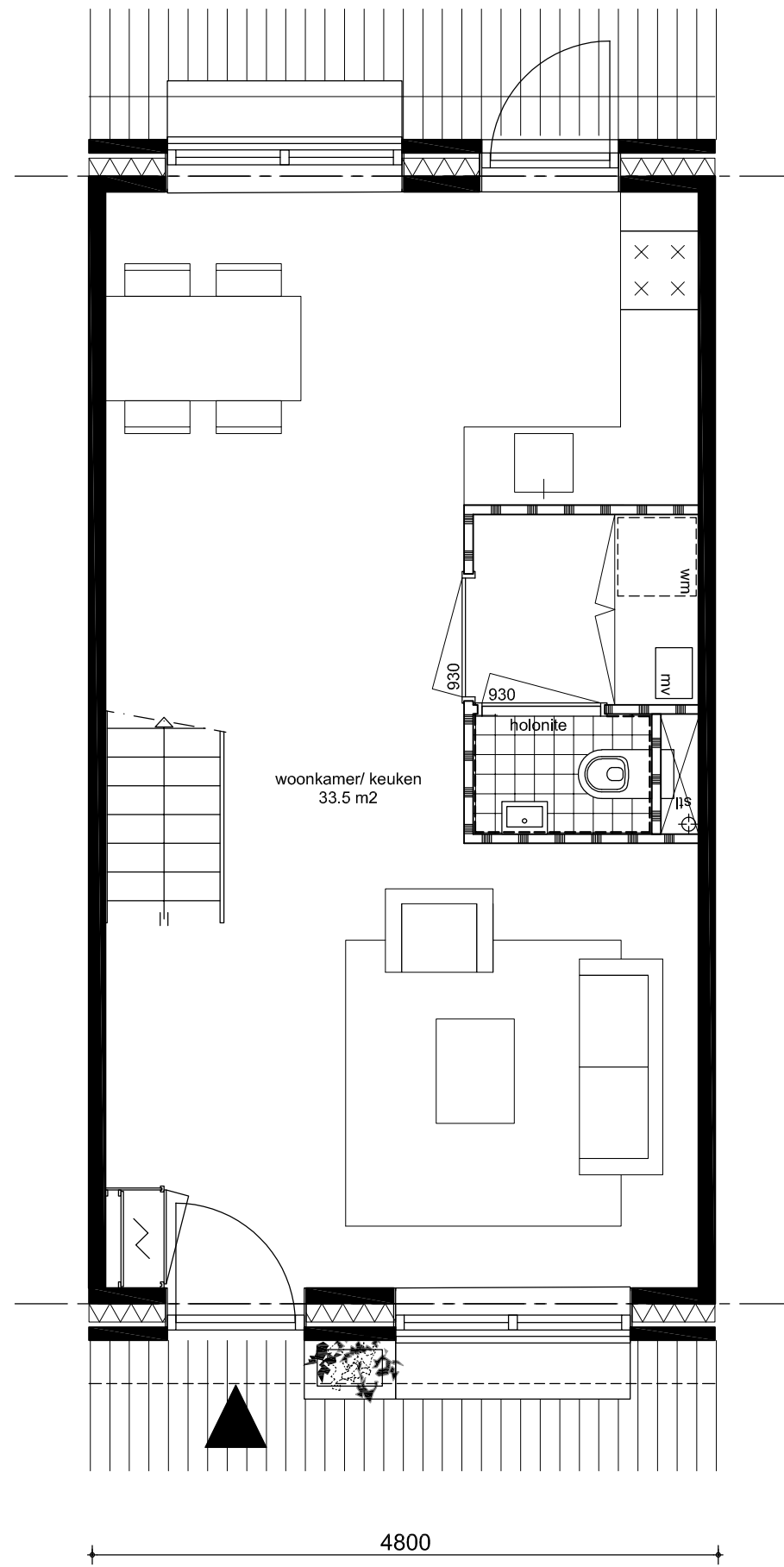
1: 200

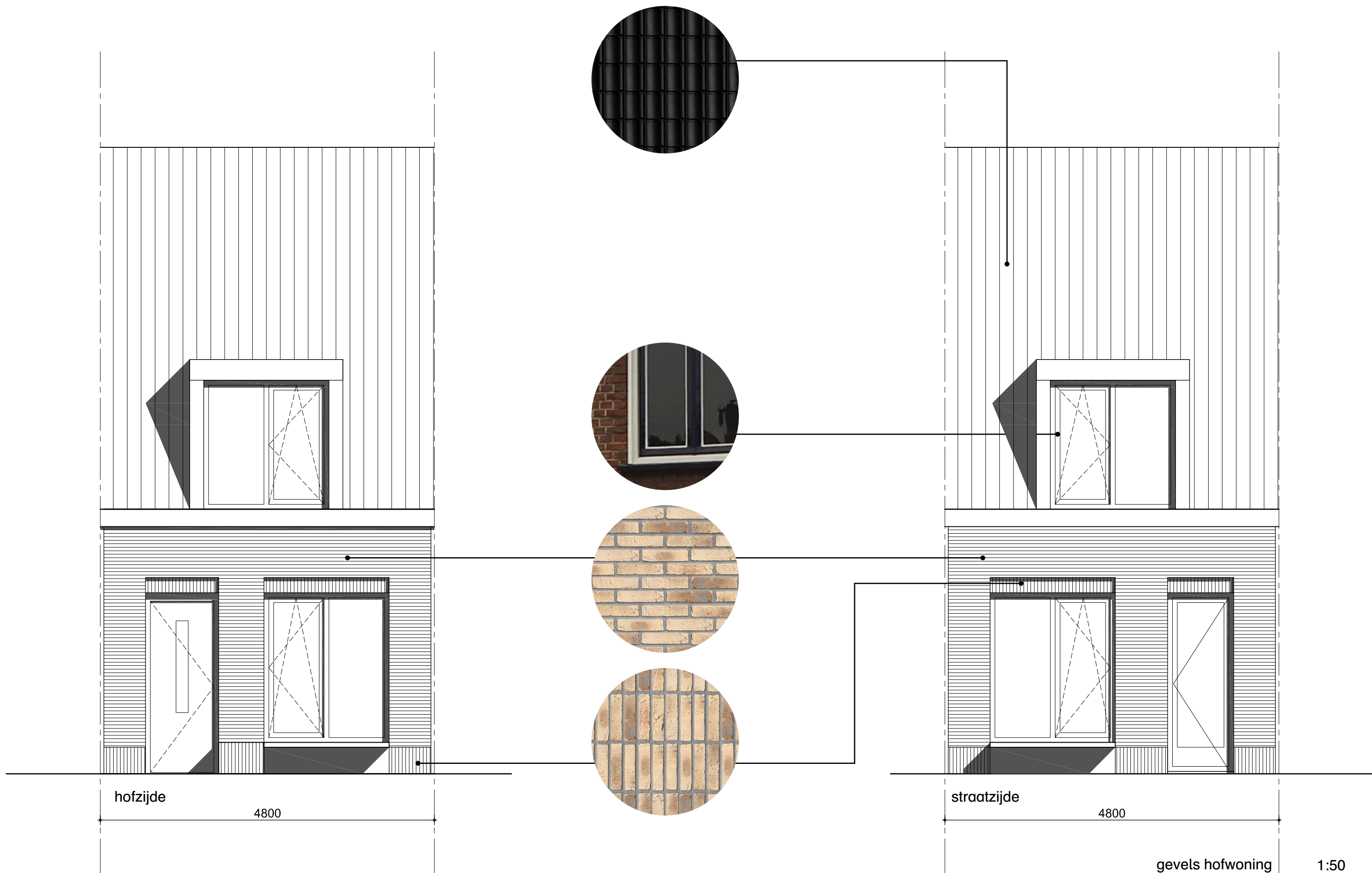




artist impressie Bergsestraat





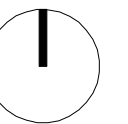
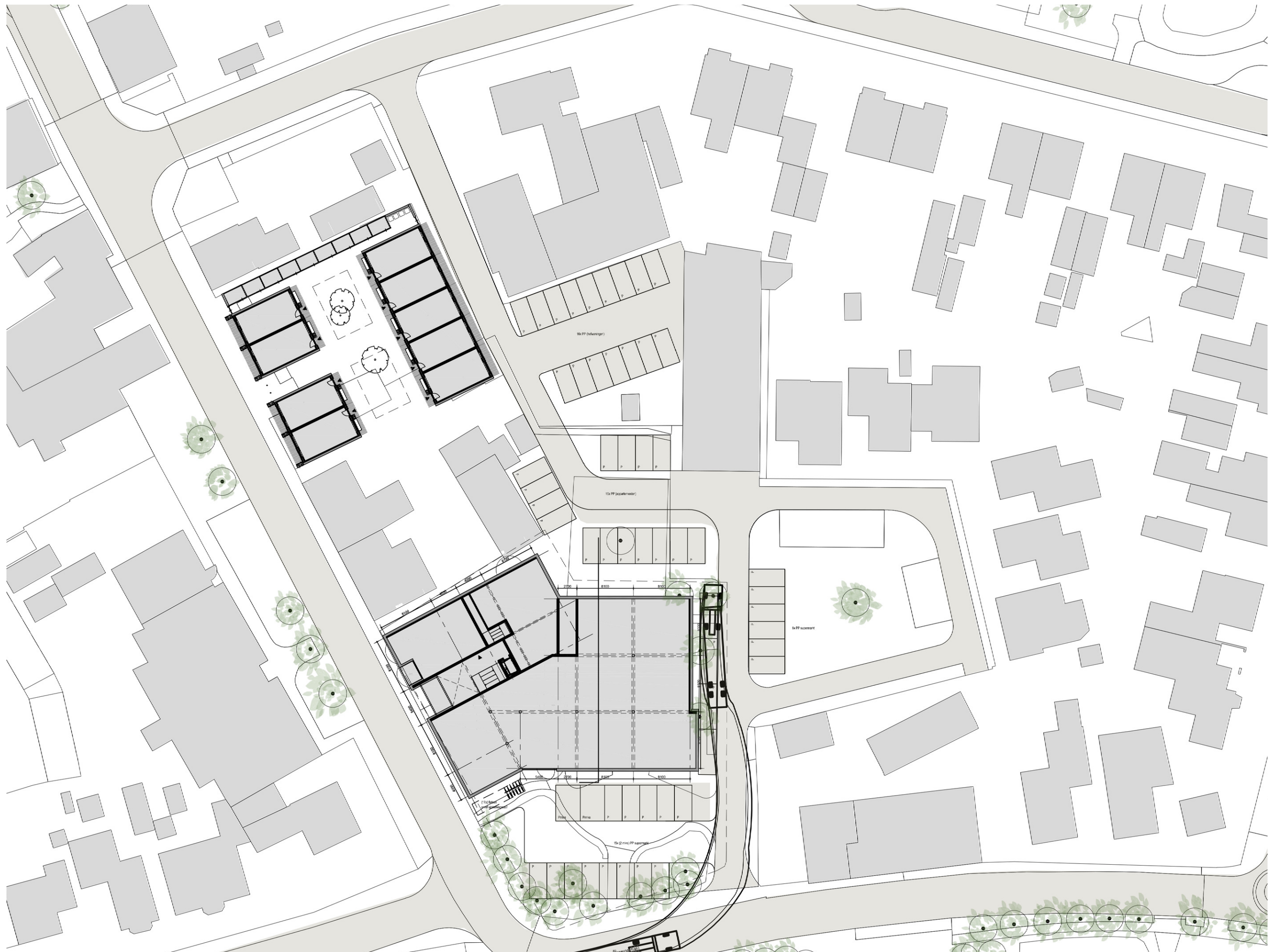




artist impressie hof



artist impressie hof



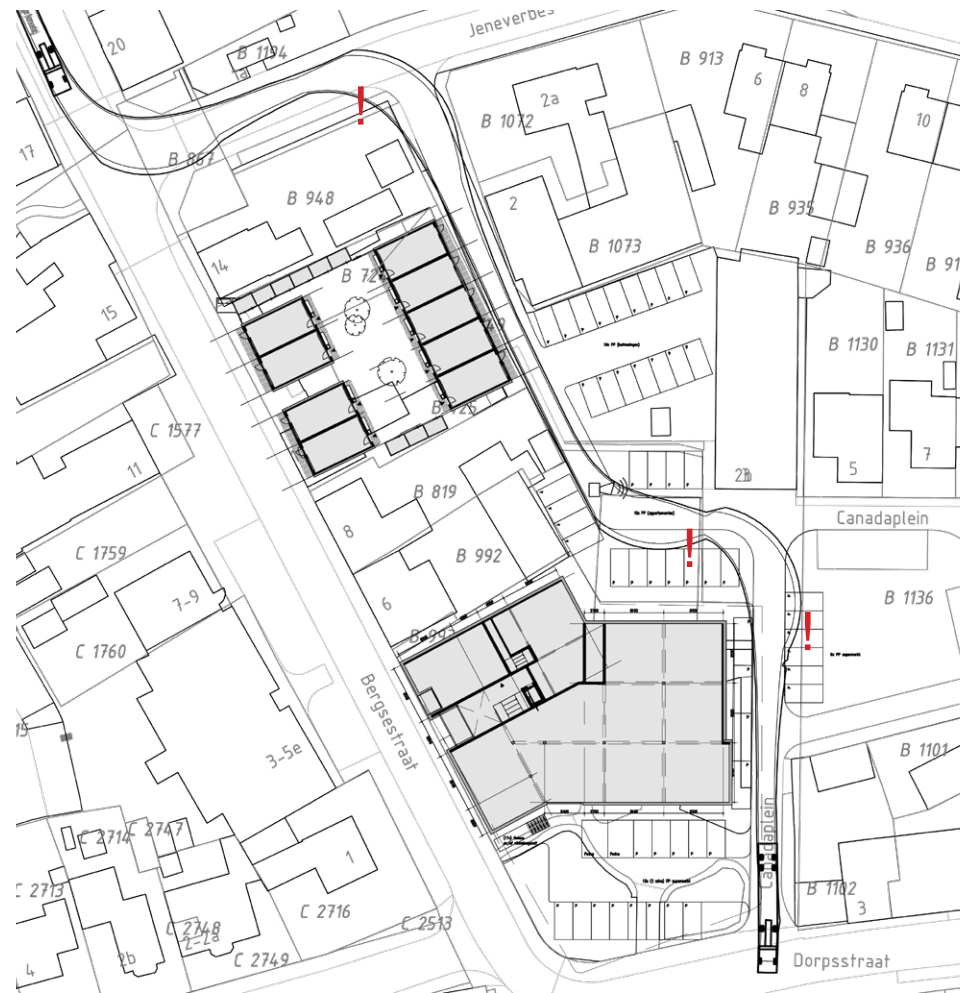
1: 500



laden en lossen met ongelede vrachtwagen
12 x 2,55 m

Laden en lossen via de Jeneverbes is mogelijk. De expeditieingang bevindt zich aan de noordzijde van de supermarkt.

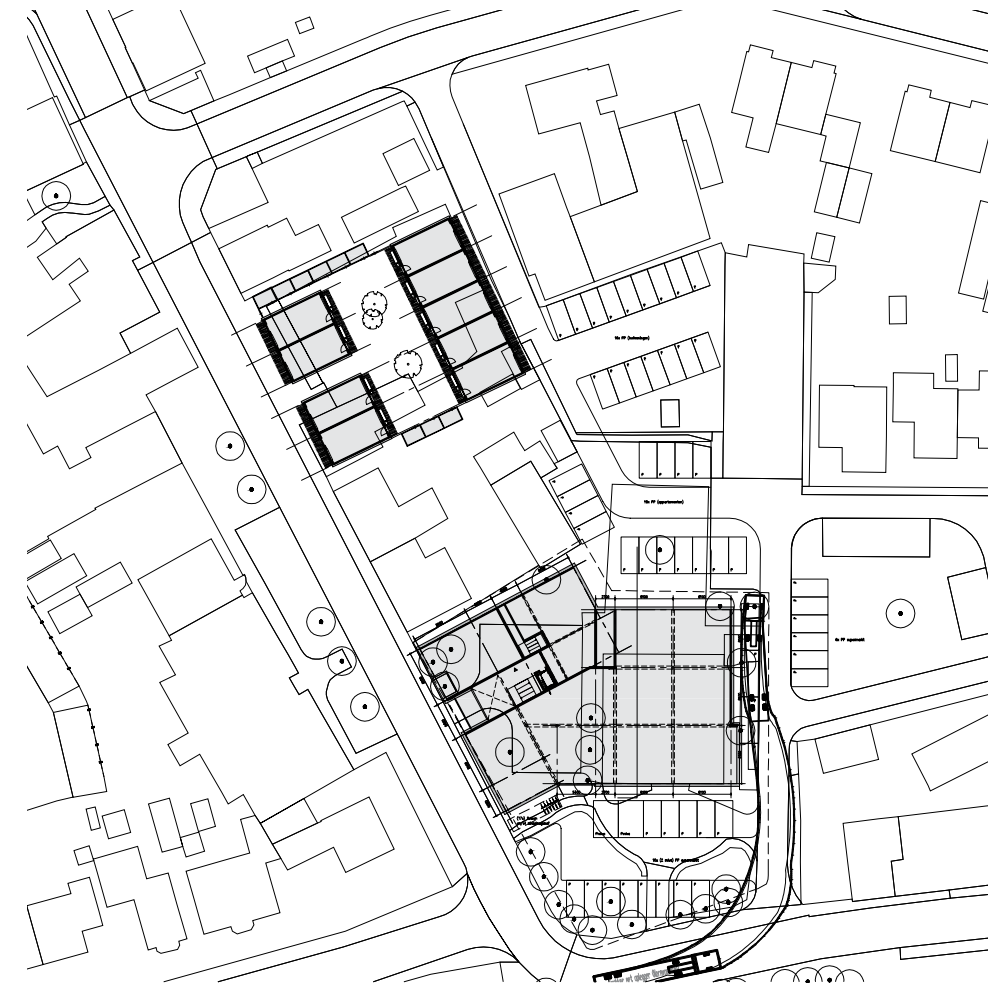
Mogelijk zijn er een aantal parkeerplaatsen niet te realiseren, om ruimte te maken voor het laden en lossen.



laden en lossen met gelede vrachtwagen
17,5 x 2,55 m

Dit is NIET mogelijk via de aangegeven route, zonder een aantal vrij ingrijpende wijzigingen :

- wijzigen bestaand eigendom (Bergsestraat 14)
- herinrichting Jeneverbes
- verlies van geplande parkeerplaatsen



laden en lossen met gelede vrachtwagen
17,5 x 2,55 m

Mogelijkheid om langs de oostgevel te lossen, echter vereist dit wel het steken en achteruit rijden van de gelede vrachtwagen. De expeditie ingang kan in dit geval nog steeds aan de noordgevel liggen.

Deze optie zorgt wel voor het verlies van de 4 geplande langparkeerplaatsen.

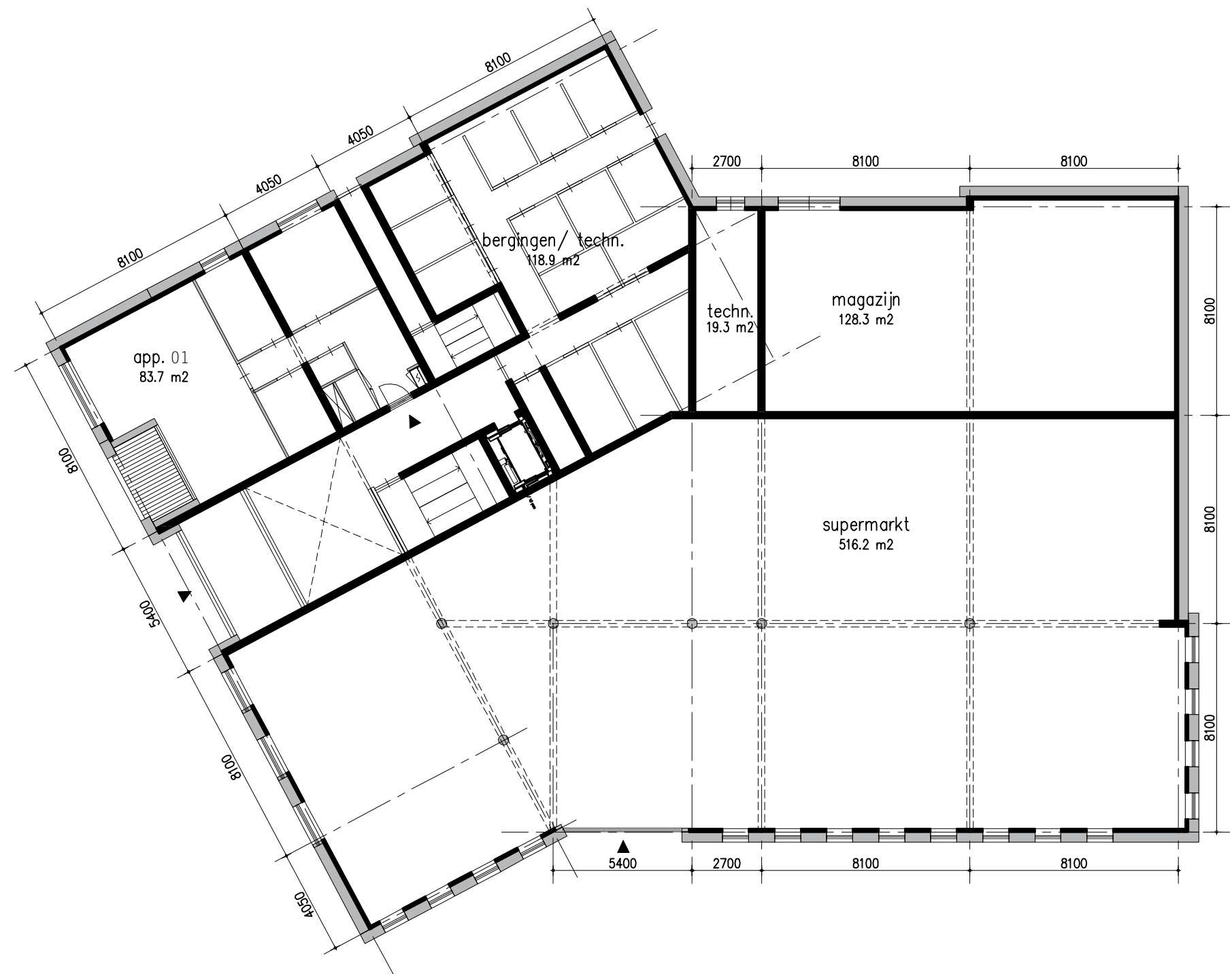
disclaimer situatietekening:

- kadastrale kaart: gedownload via InfraCad / d.d. 16-05-2019
- situatietekening: gedownload via InfraCad / d.d. 16-05-2019
- bochtstralen gemotoriseerd verkeer: plug-in via VehicleTrack

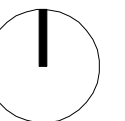
positie bouwblok(ken) en maten door aannemer te controleren voor aanvang werkzaamheden

expeditie I route supermarkt

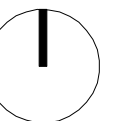


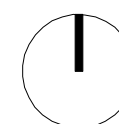
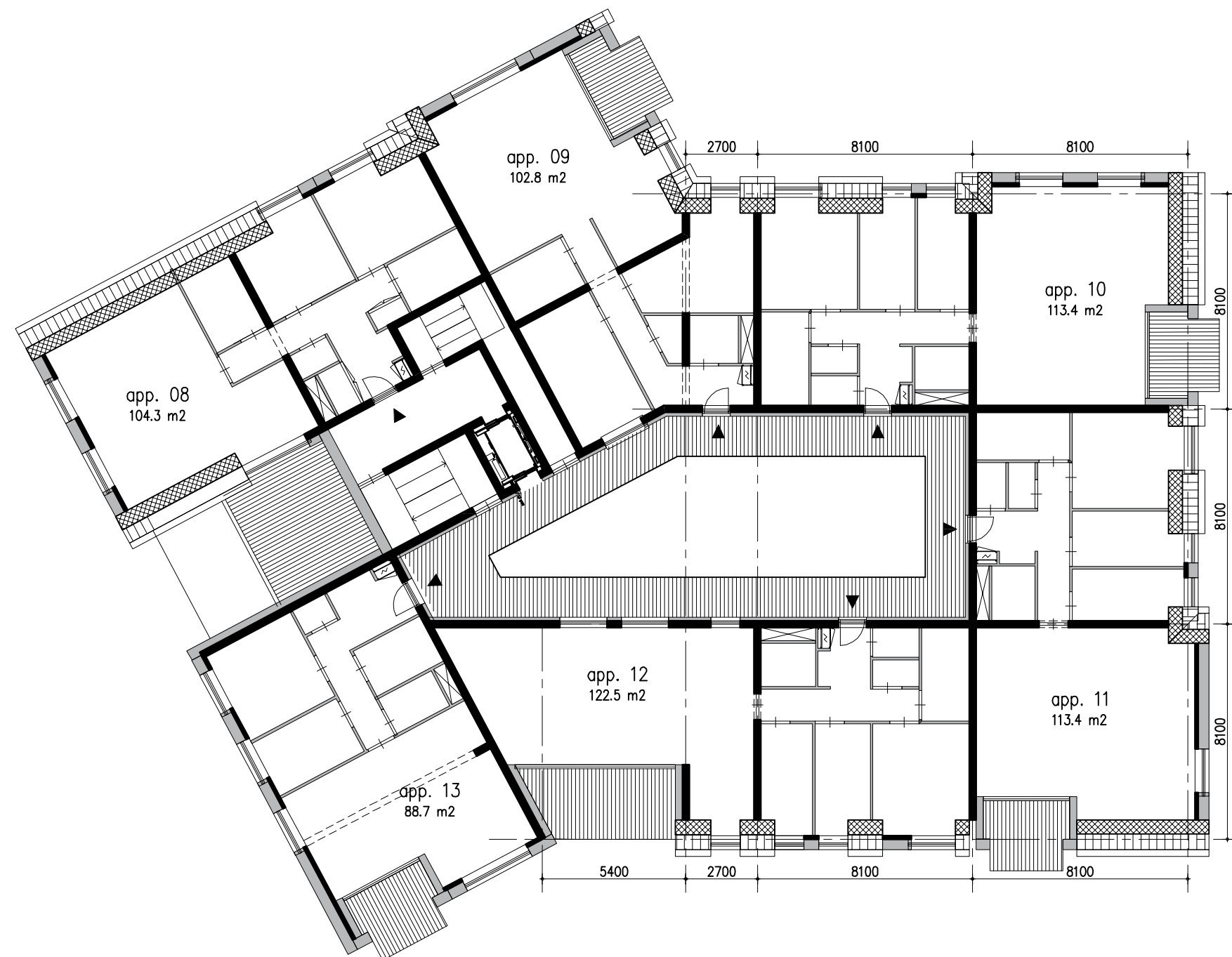


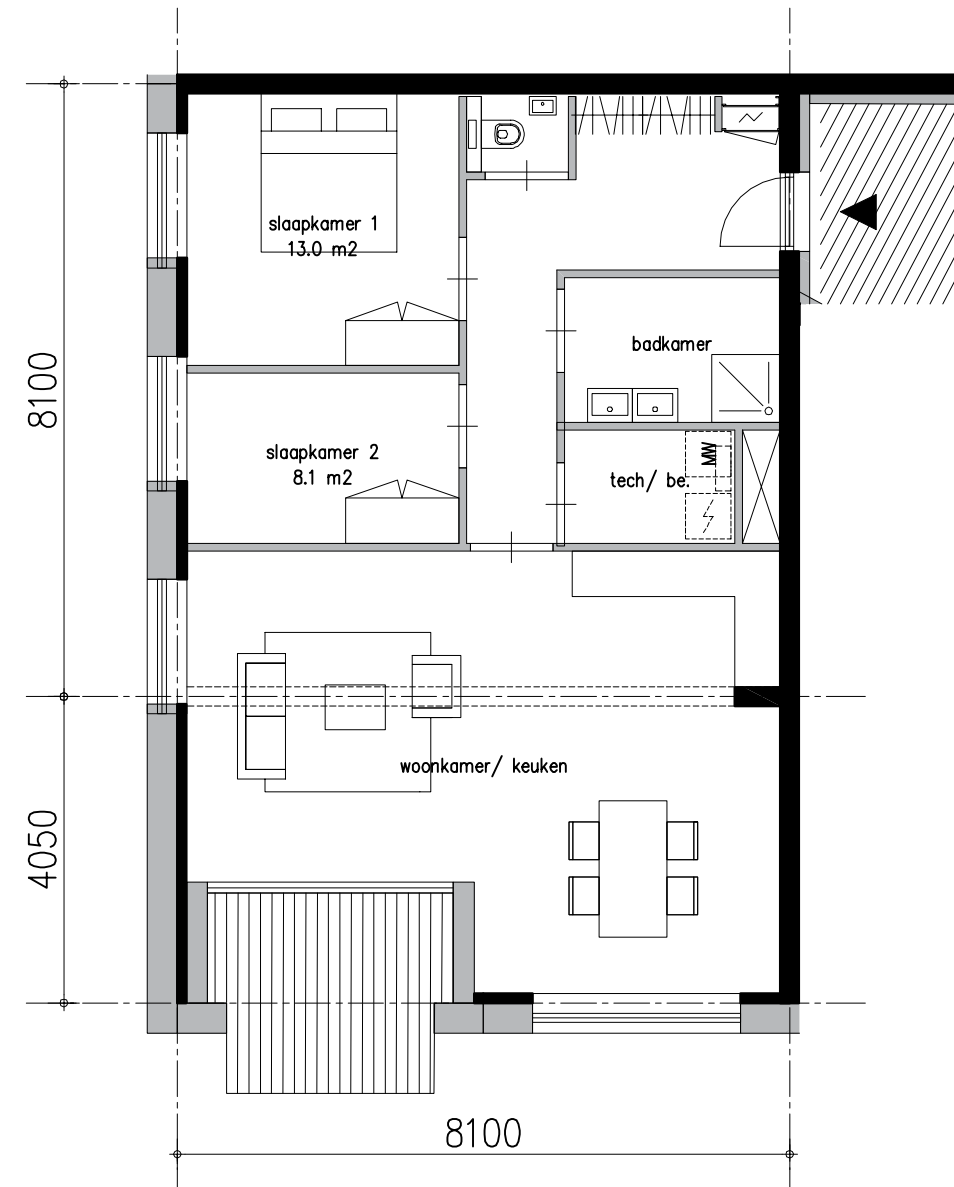
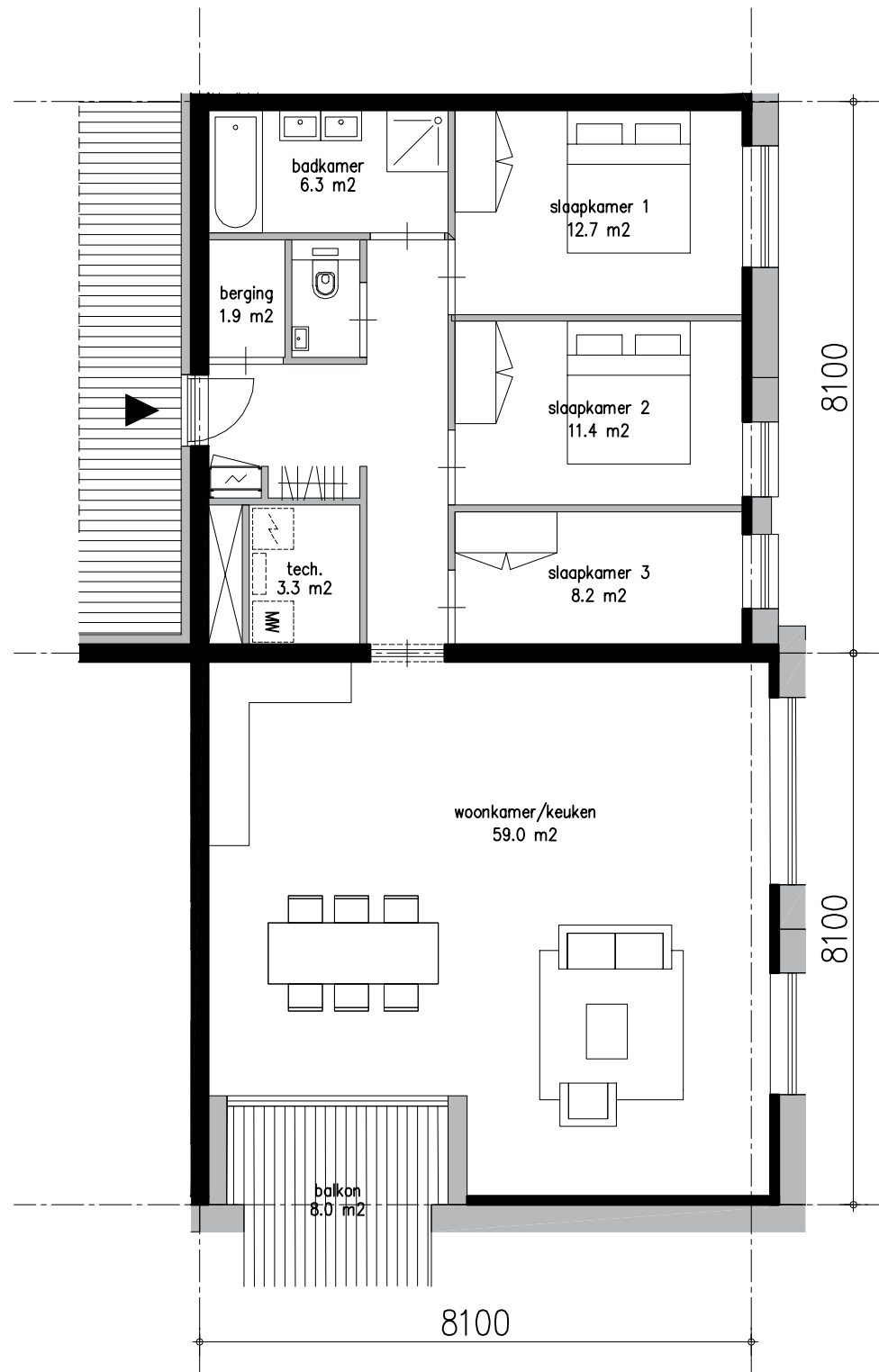
structuur: begane grond



1: 200







BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL COOP D2

Model eigenschap

Omschrijving	IL COOP D2
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

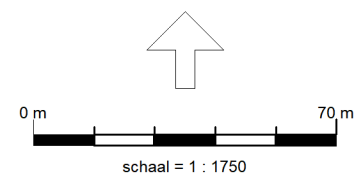
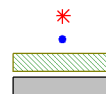
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 1-9-2020
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 3-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

383200



Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen



383160

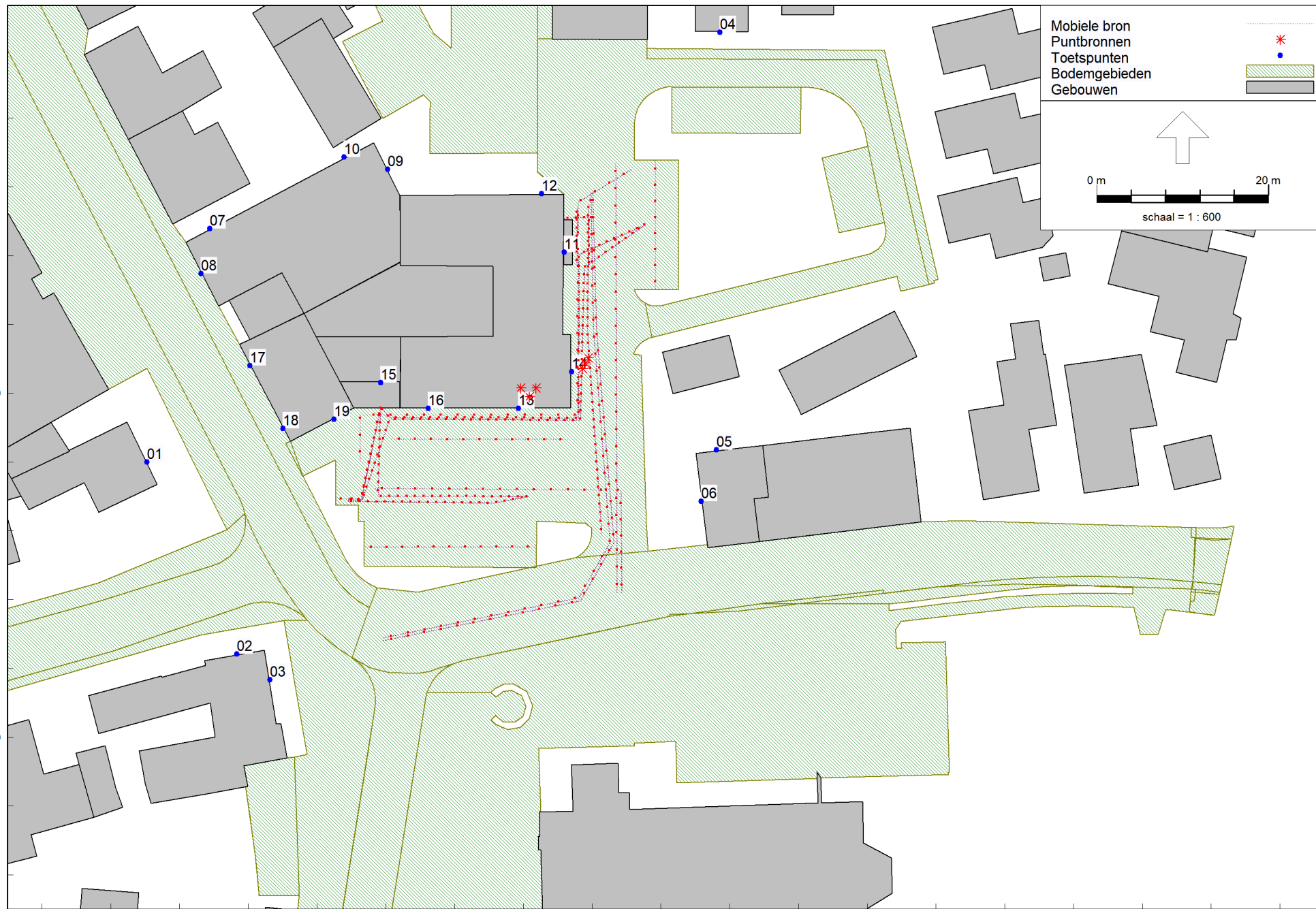
383120

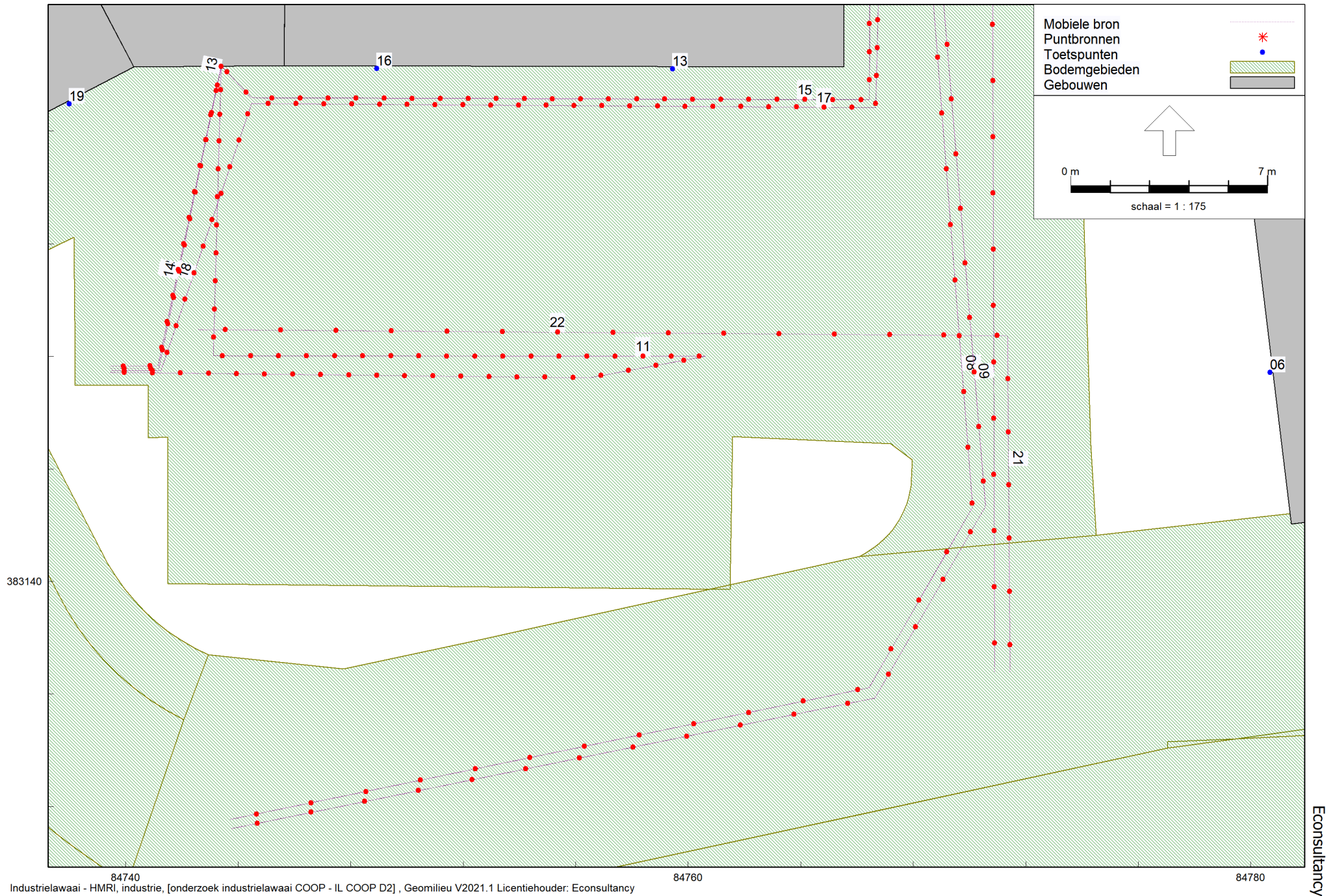
84720

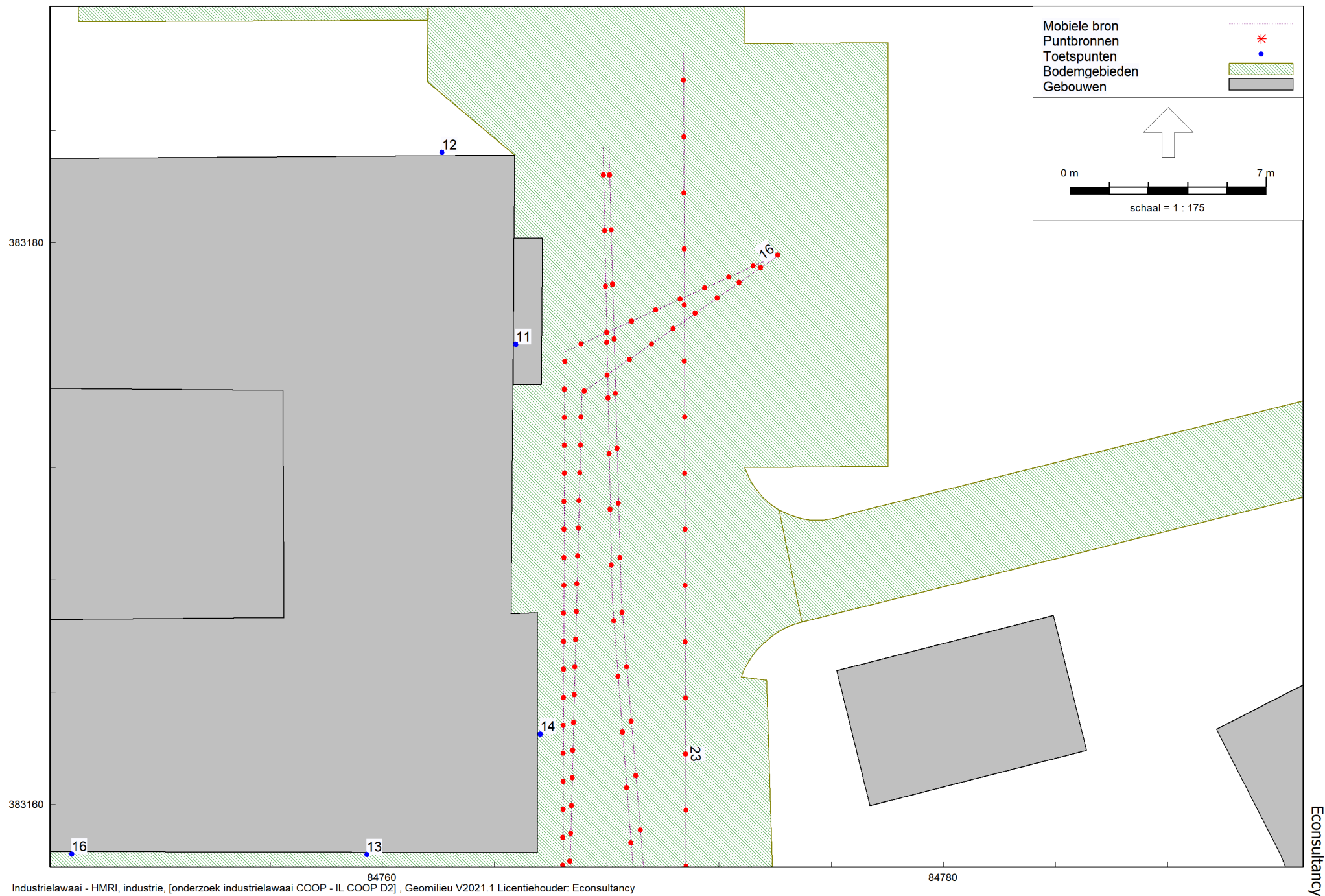
84760

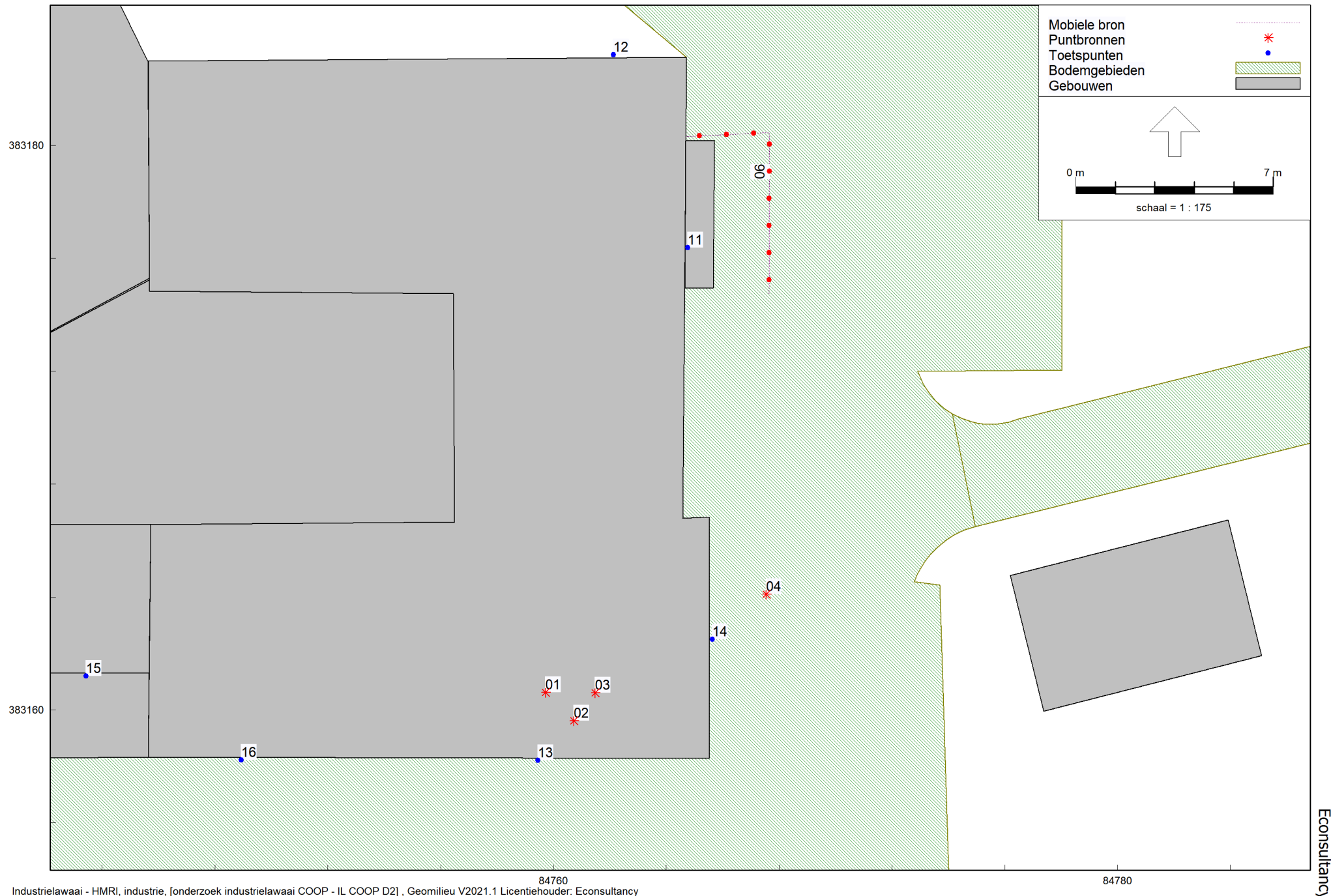
84800

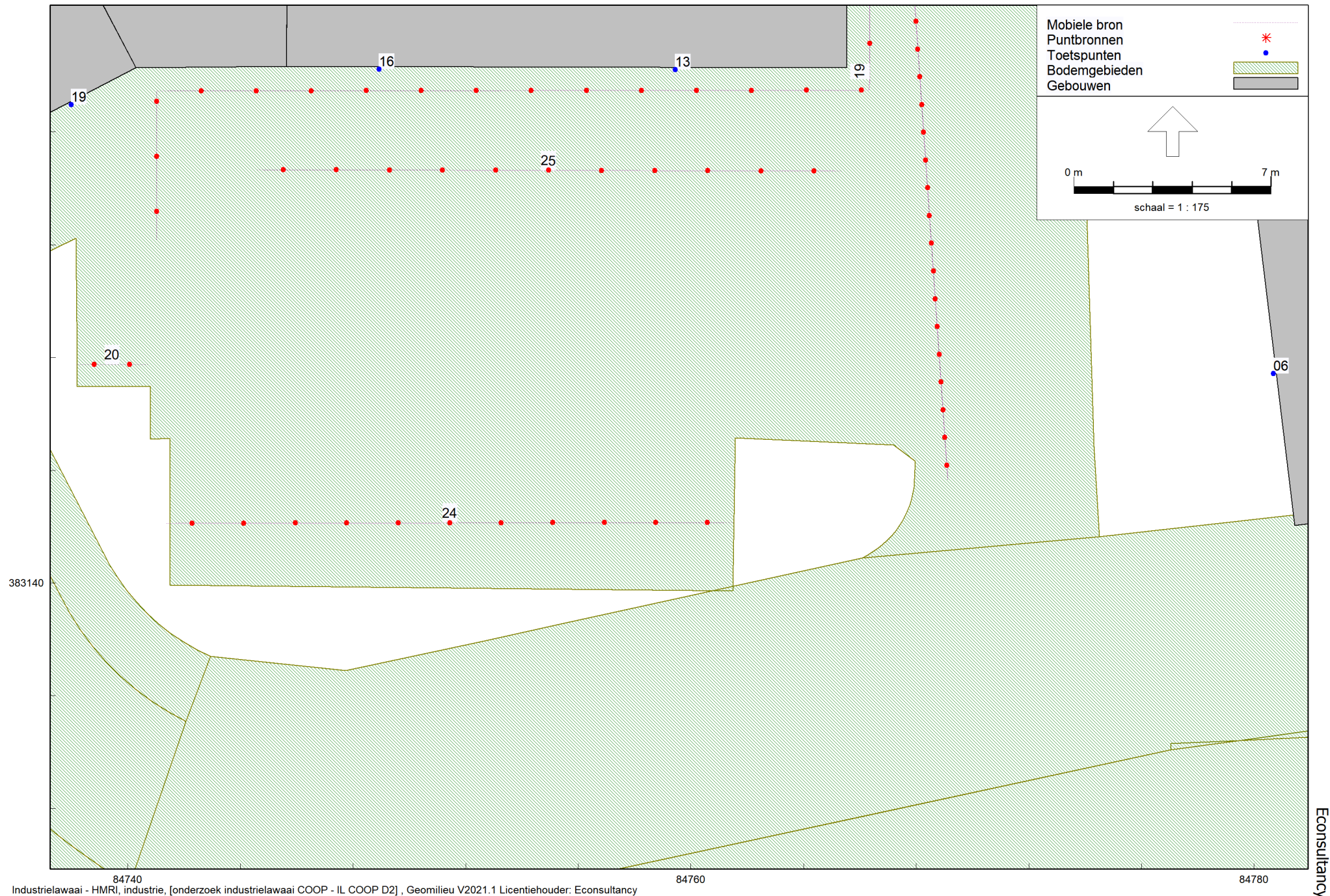
84840

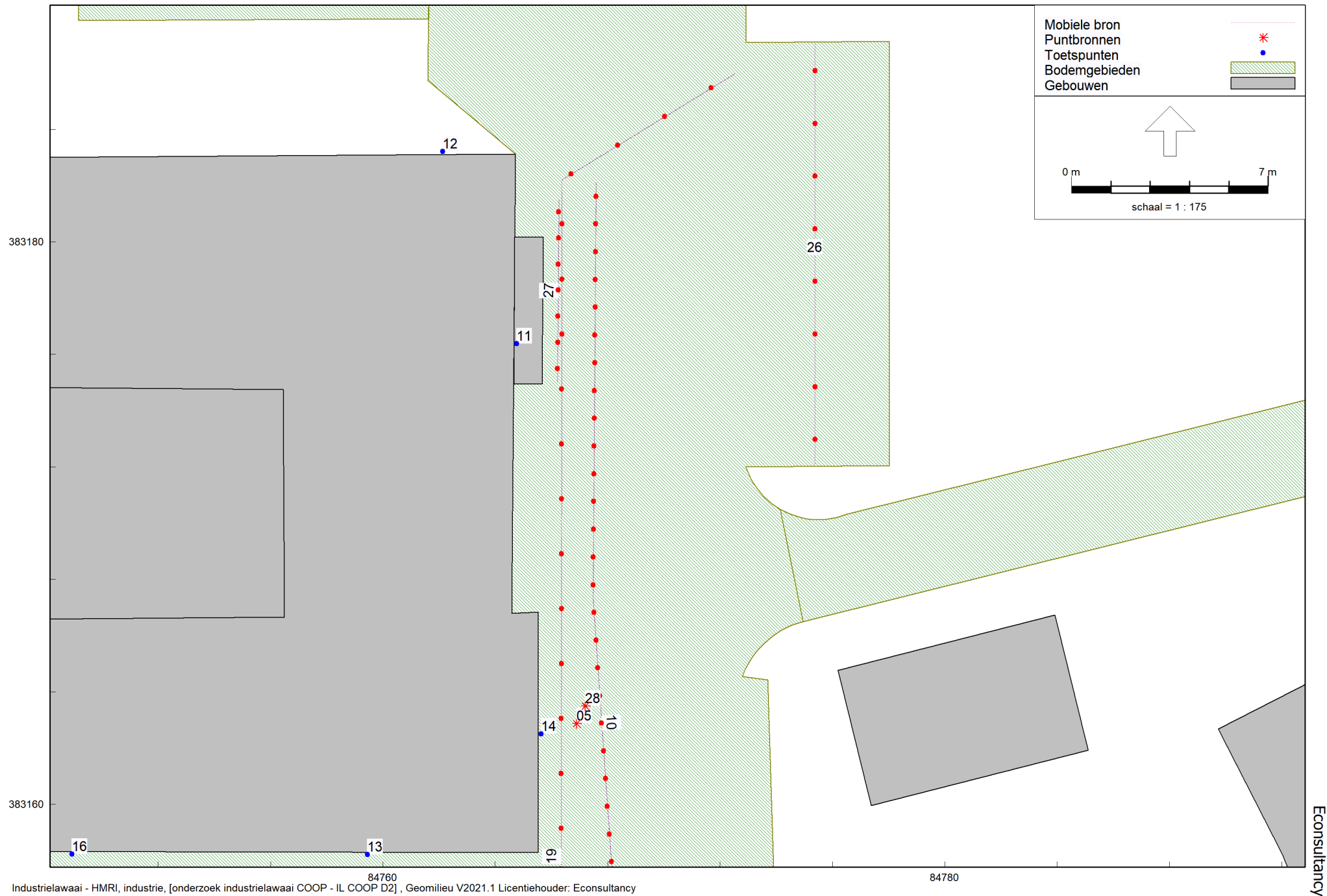












Rapport: Groepenbeheer
Model: IL COOP D2
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: IL COOP D2
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: IL COOP D2
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: IL COOP D2
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Gebouw	0873100000	
(hoofdgroep)	Toetspunt	09	app. 3/9
(hoofdgroep)	Gebouw	09	wo09
(hoofdgroep)	Kavel	1	super
(hoofdgroep)	Toetspunt	10	app. 3/9
(hoofdgroep)	Gebouw	10.0	
(hoofdgroep)	Gebouw	10.1	
(hoofdgroep)	Gebouw	10.2	
(hoofdgroep)	Gebouw	10.3	
(hoofdgroep)	Gebouw	10.4	Appartementen
(hoofdgroep)	Gebouw	10.5	
(hoofdgroep)	Gebouw	10.6	
(hoofdgroep)	Toetspunt	11	app. 4/10
(hoofdgroep)	Toetspunt	12	app. 4/10
(hoofdgroep)	Toetspunt	13	app. 5/11
(hoofdgroep)	Toetspunt	14	app. 5/11
(hoofdgroep)	Toetspunt	15	app. 6/12
(hoofdgroep)	Toetspunt	16	app. 6/12
(hoofdgroep)	Toetspunt	17	app. 7/13
(hoofdgroep)	Toetspunt	18	app. 7/13
(hoofdgroep)	Toetspunt	19	app. 7/13
(hoofdgroep)	Kavel	2	plan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b1e5c47fc-	

Rapport: Groepenbeheer
 Model: IL COOP D2
 onderzoek industrielaai COOP - Huijbergen
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b30188e46-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b3018dc67-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4d60482b-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4d613297-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4eae8e5a-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4eaf9fe4-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4ebbd5be-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4ebe9418-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4edf1497-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4eeec07-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4ef02bb7-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4effbb90-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4f0b7c37-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4f105d8c-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4f167878-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4f17ff36-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4f1bcf19-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4f1e8e75-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4f2c712e-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b65a795df-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b65a96adc-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b65a9b904-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b65ad61f8-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b65af36e8-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b65b132f9-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b809548f8-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b8760fbb0-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b8760fbb1-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b929b267e-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b929c5f1e-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b929cd44f-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b93bab922-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b9b760792-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b9b7655bd-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b9b767cce-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b9b76caf6-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b9b76cafa-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b9b77191f-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b9b776747-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b9c130a95-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b9c1358ba-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	ba9a7b8ce-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bd87e9feb-	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bf6b7a6a8-	
Lih	Mobiele bron	08	rijden vrachtwagens
Lih			
Lih	Mobiele bron	09	achteruitzetten/manoeuvreren vrachtwagens
Lih	Mobiele bron	11	winkelwagens P1
Lih	Mobiele bron	12	winkelwagens P1
Lih	Mobiele bron	13	winkelwagens P1
Lih	Mobiele bron	14	winkelwagens P2
Lih			
Lih	Mobiele bron	15	winkelwagens P2

Rapport: Groepenbeheer
Model: IL COOP D2
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Lih	Mobiele bron	16	winkelwagens P2
Lih	Mobiele bron	17	winkelwagens P2
Lih	Mobiele bron	18	winkelwagens P2
Lih	Mobiele bron	21	personenwagen P1
Lih	Mobiele bron	22	personenwagen P1
Lih	Mobiele bron	23	personenwagen P2
Lmx_VNG	Puntbron	05	portier vrachtwagen
Lmx_VNG	Mobiele bron	10	rustig optrekken vrachtwagen
Lmx_VNG	Puntbron	28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen
Lmx_VNGstap3	Mobiele bron	27	rolcontainers
Lmx_Ab	Mobiele bron	19	winkelwagens
Lmx_Ab	Mobiele bron	20	winkelwagenstalling
Lmx_parkeer	Mobiele bron	24	dichtslaan portieren
Lmx_parkeer	Mobiele bron	25	dichtslaan portieren
Lmx_parkeer	Mobiele bron	26	dichtslaan portieren
Ltg	Puntbron	01	buitenunit airco
Ltg	Puntbron	02	buitenunit airco
Ltg	Puntbron	03	gascooler
Ltg	Puntbron	04	koelmotor vrachtwagen
Ltg	Mobiele bron	06	rolcontainers

Model: IL COOP D2
 onderzoek industrieelawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
12	winkelwagens P1	Lih	0,80	4	463	51	--	20,41	25,22	--	40,80	48,70	51,90	54,90
21	personenwagen P1	Lih	0,75	20	926	103	3	21,37	26,14	44,51	0,00	65,00	72,00	77,00
08	rijden vrachtwagens	Lih	1,00	20	4	--	--	44,80	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00
14	winkelwagens P2	Lih	0,80	4	77	9	--	28,15	32,70	--	40,80	48,70	51,90	54,90
23	personenwagen P2	Lih	0,75	20	154	17	3	28,92	33,72	44,26	0,00	65,00	72,00	77,00
09	achteruitzetten/manoeuvreren vrachtwagens	Lih	1,00	5	4	--	--	38,87	--	--	0,00	76,00	80,00	80,00
22	personenwagen P1	Lih	0,75	20	926	103	3	21,19	25,96	44,33	0,00	63,00	70,00	75,00
11	winkelwagens P1	Lih	0,80	4	463	51	--	20,17	24,98	--	40,80	48,70	51,90	54,90
13	winkelwagens P1	Lih	0,80	4	463	51	--	20,74	25,55	--	36,60	48,40	56,80	60,30
15	winkelwagens P2	Lih	0,80	4	77	9	--	27,96	32,51	--	36,60	48,40	56,80	60,30
18	winkelwagens P2	Lih	0,80	4	77	9	--	27,97	32,52	--	40,80	48,70	51,90	54,90
16	winkelwagens P2	Lih	0,80	4	77	9	--	28,16	32,71	--	43,50	52,50	57,10	63,50
17	winkelwagens P2	Lih	0,80	4	77	9	--	28,00	32,55	--	36,60	48,40	56,80	60,30
06	rolcontainers	Ltg	0,80	3	110	--	--	25,31	--	--	39,80	56,22	68,26	75,87
10	rustig optrekken vrachtwagen	Lmx_VNG	1,00	5	1	--	--	47,84	--	--	59,44	73,04	77,94	94,64
27	rolcontainers	Lmx_VNGstap3	1,50	4	1	--	--	47,14	--	--	60,40	67,90	87,50	94,50
20	winkelwagenstalling	Lmx_Ab	1,00	4	1	1	--	45,85	41,08	--	62,60	71,60	76,80	78,60
19	winkelwagens	Lmx_Ab	0,80	4	1	1	--	43,90	39,13	--	45,20	63,80	69,30	71,40
26	dichtslaan portieren	Lmx_parkeer	1,00	10	1	1	1	48,07	43,30	46,31	68,80	79,30	83,20	86,10
25	dichtslaan portieren	Lmx_parkeer	1,00	10	1	1	1	48,04	43,27	46,28	68,80	79,30	83,20	86,10
24	dichtslaan portieren	Lmx_parkeer	1,00	10	1	1	1	48,17	43,40	46,41	68,80	79,30	83,20	86,10

Model: IL COOP D2
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
12	57,70	62,20	64,60	65,70	62,80	70,53
21	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
08	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
14	57,70	62,20	64,60	65,70	62,80	70,53
23	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
09	89,00	92,00	101,00	92,00	83,00	102,30
22	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
11	57,70	62,20	64,60	65,70	62,80	70,53
13	62,50	67,20	71,00	73,50	72,70	77,94
15	62,50	67,20	71,00	73,50	72,70	77,94
18	57,70	62,20	64,60	65,70	62,80	70,53
16	68,10	73,40	77,70	80,80	80,70	85,16
17	62,50	67,20	71,00	73,50	72,70	77,94
06	84,06	84,61	83,69	81,89	77,02	90,12
10	100,74	99,64	99,14	93,94	85,64	105,45
27	100,10	100,10	98,20	97,10	87,30	105,58
20	85,30	95,10	98,10	97,80	99,00	103,83
19	89,70	89,20	86,50	86,00	83,80	94,59
26	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
25	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
24	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: IL COOP D2
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31
04	koelmotor vrachtwagen	Ltg	3,30	Relatief	84767,55	383164,09	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	--	--	63,60
01	buitenunit airco	Ltg	1,00	Relatief aan onderliggend item	84759,72	383160,62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	6,02	--	0,00
03	gascooler	Ltg	1,30	Relatief aan onderliggend item	84761,48	383160,61	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	buitenunit airco	Ltg	1,00	Relatief aan onderliggend item	84760,72	383159,62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	6,02	--	0,00
05	portier vrachtwagen	Lmx_VNG	1,50	Relatief	84766,89	383162,86	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	63,90
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	Lmx_VNG	1,00	Relatief	84767,20	383163,49	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	65,00

Model: IL COOP D2
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
04	73,50	83,80	90,80	86,80	87,10	84,50	81,40	75,60	94,65
01	35,40	40,50	44,00	50,40	50,60	44,80	37,60	30,50	54,79
03	35,40	47,50	52,50	55,20	56,60	56,50	50,50	39,90	62,03
02	35,40	40,50	44,00	50,40	50,60	44,80	37,60	30,50	54,79
05	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
28	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58

Model: IL COOP D2
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	app. 7/13	84728,19	383163,21	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
18	app. 7/13	84732,05	383155,90	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
19	app. 7/13	84737,99	383156,97	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
15	app. 6/12	84743,43	383161,20	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
16	app. 6/12	84748,93	383158,23	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
13	app. 5/11	84759,45	383158,20	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
14	app. 5/11	84765,64	383162,51	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
11	app. 4/10	84764,77	383176,38	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
12	app. 4/10	84762,13	383183,20	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
09	app. 3/9	84744,24	383186,03	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	app. 3/9	84739,14	383187,42	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: IL COOP D2
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b8760fbb1-		0,00
ba9a7b8ce-		0,00
b4eae8e5a-		0,00
b65a795df-		0,00
b1e5c47fc-		0,00
b8760fbb0-		0,00
b9b776747-		0,00
b65a96adc-		0,00
b9b76cafa-		0,00
b3018dc67-		0,00
b65af36e8-		0,00
b4effbb90-		0,00
b4f2c712e-		0,00
b4edf1497-		0,00
b30188e46-		0,00
b929cd44f-		0,00
b4d613297-		0,00
b9c1358ba-		0,00
bd87e9feb-		0,00
b65a9b904-		0,00
b65ad61f8-		0,00
b65b132f9-		0,00
b9b76caf6-		0,00
bf6b7a6a8-		0,00
b93bab922-		0,00
b4f1e8e75-		0,00
b4f105d8c-		0,00
b929c5f1e-		0,00
b4f0b7c37-		0,00
b4f17ff36-		0,00
b4d60482b-		0,00
b4ebbd5be-		0,00
b9c130a95-		0,00
b9b7655bd-		0,00
b4eeecc07-		0,00

Model: IL COOP D2
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b9b767cce-		0,00
b4f167878-		0,00
b4f1bcf19-		0,00
b809548f8-		0,00
		0,00
		0,00
b4eaf9fe4-		0,00
b929b267e-		0,00
b9b760792-		0,00
b4ebe9418-		0,00
b9b77191f-		0,00
b4ef02bb7-		0,00

Model: IL COOP D2
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84687,37	383149,60	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84663,78	383189,33	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84774,62	383231,26	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84807,07	383075,94	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84655,62	383089,25	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84634,30	383187,47	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84666,05	383141,44	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84838,16	383233,89	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84630,04	383176,05	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84842,06	383207,57	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84814,28	383178,58	8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84670,28	383070,84	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84649,04	383159,12	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84654,83	383164,61	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84806,72	383239,91	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84732,53	383117,58	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84673,82	383019,44	6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84650,97	383031,39	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84634,30	383187,47	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84713,69	383027,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84720,34	383192,80	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84827,07	383163,81	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84836,16	383199,31	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84837,08	383238,90	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84779,25	383237,62	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84730,92	383200,22	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84653,78	383098,75	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84645,99	383139,38	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,45	383190,29	8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84729,42	383202,74	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84674,44	383187,55	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84712,58	383114,16	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84739,68	383210,26	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84671,78	383097,79	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84682,10	383098,57	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84651,60	383155,72	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84774,86	383084,25	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84766,80	383088,74	12,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84795,05	383253,68	9,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84800,04	383155,37	10,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84812,76	383193,88	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84834,53	383153,86	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84843,02	383226,07	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84780,97	383244,53	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84626,54	383154,11	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84633,71	383158,73	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84651,76	383169,42	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84651,06	383078,02	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,30	383136,52	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84767,54	383251,53	9,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84674,58	383183,11	3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84730,16	383073,47	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84680,22	383113,01	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84796,11	383206,86	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84787,82	383153,93	9,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84832,48	383245,20	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84801,40	383234,52	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84850,85	383230,68	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84855,36	383219,89	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84842,78	383210,63	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84678,68	383035,86	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84621,17	383170,12	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84648,52	383160,53	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84686,51	383162,71	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84668,02	383111,38	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84692,90	383233,24	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84653,13	383153,32	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84650,22	383171,82	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84718,69	383033,19	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84715,48	383094,93	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84701,55	383148,05	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84795,05	383253,68	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84815,01	383249,58	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84812,45	383203,69	8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84833,20	383168,20	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84684,72	383042,56	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84652,47	383041,25	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84650,06	383158,13	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84653,29	383167,01	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84647,15	383176,62	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84698,71	383152,98	8,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84708,69	383102,45	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84833,62	383052,34	11,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84643,88	383051,29	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84722,02	383053,92	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84712,05	383087,66	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84679,05	383087,38	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84657,18	383092,47	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84730,16	383073,47	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84686,44	383062,32	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84772,90	383259,26	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84776,79	383210,50	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84819,63	383243,28	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84819,49	383224,32	1,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84647,15	383176,62	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84659,60	383060,64	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84664,16	383219,81	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,78	383203,32	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84668,32	383133,26	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84776,20	383164,77	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84818,37	383228,84	0,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84796,11	383206,86	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84817,26	383164,01	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84843,02	383226,07	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84853,86	383213,94	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84638,97	383134,76	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84741,50	383239,02	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84695,39	383120,10	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,74	383112,78	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84650,95	383070,82	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84757,70	383248,30	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84720,34	383192,80	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84713,88	383062,98	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84843,80	383235,22	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84792,01	383158,23	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84846,07	383203,35	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84829,69	383194,76	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84839,57	383176,42	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84844,23	383011,27	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84615,85	383178,84	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84710,04	383237,65	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84658,96	383040,65	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84712,76	383052,08	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84744,70	383246,07	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84757,70	383248,30	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,86	383149,77	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84698,71	383152,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84685,73	383028,24	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84697,63	383027,18	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84653,54	383189,76	0,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84779,10	383230,84	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84648,93	383144,31	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84820,79	383213,46	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84674,58	383183,11	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84778,97	383234,94	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84794,47	383214,73	0,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84826,05	383209,87	0,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84757,19	383212,18	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84701,71	383035,98	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84786,61	383222,74	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84673,12	383084,98	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84830,73	383219,61	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84824,28	383237,39	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84803,71	383231,15	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84722,34	383244,22	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84691,36	383156,42	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84821,17	383238,27	3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84660,48	383223,51	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84816,89	383221,78	0,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84655,17	383141,25	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84677,49	383150,83	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84691,60	383094,57	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84673,29	383147,12	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84652,53	383132,88	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84682,28	383085,58	0,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84683,79	383090,13	0,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84641,78	383030,43	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84820,52	383173,03	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84656,35	383102,07	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	wo01	84725,74	383236,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	wo02	84719,67	383228,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	wo03	84721,84	383223,76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	wo04	84724,02	383219,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	wo05	84726,10	383215,12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	wo06	84699,12	383223,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	wo07	84701,30	383219,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	wo08	84705,19	383211,10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	wo09	84707,14	383206,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.0		84734,48	383169,29	11,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.1		84745,63	383158,33	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.2		84720,76	383177,56	11,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.3		84725,78	383170,79	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.5		84738,71	383161,29	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.4	Appartementen	84745,73	383166,57	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.6		84745,67	383161,30	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	luifel	84765,67	383174,93	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	1,50	10,82	3,14	2,67	12,67
01_B	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	5,00	13,97	8,91	8,50	18,50
02_A	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	1,50	21,71	16,39	16,08	26,08
02_B	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	5,00	23,65	18,88	18,51	28,51
03_A	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	1,50	21,96	16,69	16,37	26,37
03_B	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	5,00	23,50	19,22	18,83	28,83
04_A	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	1,50	37,37	12,03	11,78	37,37
04_B	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	5,00	38,41	17,30	17,08	38,41
05_A	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	1,50	35,05	17,25	17,05	35,05
05_B	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	5,00	36,31	18,91	18,71	36,31
06_A	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	1,50	36,24	16,31	15,80	36,24
06_B	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	5,00	37,72	20,45	20,10	37,72
07_A	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	1,50	5,97	-0,44	-0,89	9,11
07_B	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	4,50	7,42	-1,24	-1,72	8,28
07_C	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	7,50	2,88	-0,90	-1,38	8,62
08_A	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	1,50	5,40	-2,80	-3,24	6,76
08_B	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	4,50	7,36	-0,96	-1,43	8,57
08_C	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	7,50	7,48	-0,76	-1,26	8,74
09_B	app. 3/9	84744,24	383186,03	4,50	19,90	3,62	3,14	19,90
09_C	app. 3/9	84744,24	383186,03	7,50	19,92	4,38	3,88	19,92
10_B	app. 3/9	84739,14	383187,42	4,50	6,31	0,50	-0,05	9,95
10_C	app. 3/9	84739,14	383187,42	7,50	16,45	0,75	0,18	16,45
11_B	app. 4/10	84764,77	383176,38	6,00	43,87	6,75	6,35	43,87
11_C	app. 4/10	84764,77	383176,38	9,00	45,74	8,08	7,67	45,74
12_B	app. 4/10	84762,13	383183,20	6,00	33,36	3,67	3,26	33,36
12_C	app. 4/10	84762,13	383183,20	9,00	27,48	4,65	4,22	27,48
13_B	app. 5/11	84759,45	383158,20	6,00	21,74	16,03	15,33	25,33
13_C	app. 5/11	84759,45	383158,20	9,00	23,74	20,45	19,65	29,65
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	48,42	14,48	14,09	48,42
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	44,85	17,88	17,53	44,85
15_B	app. 6/12	84743,43	383161,20	6,00	10,38	7,61	7,10	17,10
15_C	app. 6/12	84743,43	383161,20	9,00	11,44	8,95	8,37	18,37
16_B	app. 6/12	84748,93	383158,23	6,00	11,10	9,14	8,57	18,57
16_C	app. 6/12	84748,93	383158,23	9,00	12,19	10,25	9,66	19,66
17_B	app. 7/13	84728,19	383163,21	6,00	8,49	2,59	2,10	12,10
17_C	app. 7/13	84728,19	383163,21	9,00	5,73	3,56	3,04	13,04
18_B	app. 7/13	84732,05	383155,90	6,00	12,06	10,24	9,89	19,89
18_C	app. 7/13	84732,05	383155,90	9,00	6,94	5,29	4,81	14,81
19_B	app. 7/13	84737,99	383156,97	6,00	12,13	8,68	8,03	18,03
19_C	app. 7/13	84737,99	383156,97	9,00	15,35	13,05	12,38	22,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx_Ab

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	1,50	66,14	66,14	--
01_B	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	5,00	66,03	66,03	--
02_A	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	1,50	66,99	66,99	--
02_B	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	5,00	66,85	66,85	--
03_A	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	1,50	66,49	66,49	--
03_B	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	5,00	66,36	66,36	--
04_A	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	1,50	58,13	58,13	--
04_B	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	5,00	58,47	58,47	--
05_A	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	1,50	61,26	61,26	--
05_B	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	5,00	62,63	62,63	--
06_A	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	1,50	61,60	61,60	--
06_B	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	5,00	63,50	63,50	--
07_A	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	1,50	43,27	43,27	--
07_B	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	4,50	44,64	44,64	--
07_C	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	7,50	43,52	43,52	--
08_A	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	1,50	57,73	57,73	--
08_B	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	4,50	58,68	58,68	--
08_C	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	7,50	58,56	58,56	--
09_B	app. 3/9	84744,24	383186,03	4,50	57,19	57,19	--
09_C	app. 3/9	84744,24	383186,03	7,50	57,01	57,01	--
10_B	app. 3/9	84739,14	383187,42	4,50	52,02	52,02	--
10_C	app. 3/9	84739,14	383187,42	7,50	49,72	49,72	--
11_B	app. 4/10	84764,77	383176,38	6,00	66,27	66,27	--
11_C	app. 4/10	84764,77	383176,38	9,00	66,32	66,32	--
12_B	app. 4/10	84762,13	383183,20	6,00	66,58	66,58	--
12_C	app. 4/10	84762,13	383183,20	9,00	64,31	64,31	--
13_B	app. 5/11	84759,45	383158,20	6,00	71,06	71,06	--
13_C	app. 5/11	84759,45	383158,20	9,00	67,18	67,18	--
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	71,12	71,12	--
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	67,21	67,21	--
15_B	app. 6/12	84743,43	383161,20	6,00	70,61	70,61	--
15_C	app. 6/12	84743,43	383161,20	9,00	69,86	69,86	--
16_B	app. 6/12	84748,93	383158,23	6,00	71,14	71,14	--
16_C	app. 6/12	84748,93	383158,23	9,00	70,38	70,38	--
17_B	app. 7/13	84728,19	383163,21	6,00	51,32	51,32	--
17_C	app. 7/13	84728,19	383163,21	9,00	51,38	51,38	--
18_B	app. 7/13	84732,05	383155,90	6,00	62,71	62,71	--
18_C	app. 7/13	84732,05	383155,90	9,00	61,71	61,71	--
19_B	app. 7/13	84737,99	383156,97	6,00	74,10	74,10	--
19_C	app. 7/13	84737,99	383156,97	9,00	72,74	72,74	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx_VNG

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	1,50	66,14	66,14	--
01_B	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	5,00	66,03	66,03	--
02_A	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	1,50	66,99	66,99	--
02_B	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	5,00	66,85	66,85	--
03_A	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	1,50	66,49	66,49	--
03_B	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	5,00	66,36	66,36	--
04_A	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	1,50	69,47	58,13	--
04_B	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	5,00	69,76	58,47	--
05_A	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	1,50	73,82	61,26	--
05_B	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	5,00	73,80	62,63	--
06_A	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	1,50	73,26	61,60	--
06_B	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	5,00	73,05	63,50	--
07_A	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	1,50	43,27	43,27	--
07_B	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	4,50	44,64	44,64	--
07_C	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	7,50	43,52	43,52	--
08_A	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	1,50	57,73	57,73	--
08_B	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	4,50	58,68	58,68	--
08_C	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	7,50	58,56	58,56	--
09_B	app. 3/9	84744,24	383186,03	4,50	57,19	57,19	--
09_C	app. 3/9	84744,24	383186,03	7,50	57,01	57,01	--
10_B	app. 3/9	84739,14	383187,42	4,50	52,02	52,02	--
10_C	app. 3/9	84739,14	383187,42	7,50	59,69	49,72	--
11_B	app. 4/10	84764,77	383176,38	6,00	77,11	66,27	--
11_C	app. 4/10	84764,77	383176,38	9,00	77,85	66,32	--
12_B	app. 4/10	84762,13	383183,20	6,00	66,58	66,58	--
12_C	app. 4/10	84762,13	383183,20	9,00	64,31	64,31	--
13_B	app. 5/11	84759,45	383158,20	6,00	76,43	71,06	--
13_C	app. 5/11	84759,45	383158,20	9,00	75,00	67,18	--
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	84,01	71,12	--
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	80,22	67,21	--
15_B	app. 6/12	84743,43	383161,20	6,00	70,61	70,61	--
15_C	app. 6/12	84743,43	383161,20	9,00	69,86	69,86	--
16_B	app. 6/12	84748,93	383158,23	6,00	71,14	71,14	--
16_C	app. 6/12	84748,93	383158,23	9,00	70,38	70,38	--
17_B	app. 7/13	84728,19	383163,21	6,00	58,43	51,32	--
17_C	app. 7/13	84728,19	383163,21	9,00	58,50	51,38	--
18_B	app. 7/13	84732,05	383155,90	6,00	62,71	62,71	--
18_C	app. 7/13	84732,05	383155,90	9,00	61,71	61,71	--
19_B	app. 7/13	84737,99	383156,97	6,00	74,10	74,10	--
19_C	app. 7/13	84737,99	383156,97	9,00	72,74	72,74	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	1,50	66,14	66,14	--
01_B	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	5,00	66,03	66,03	--
02_A	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	1,50	66,99	66,99	--
02_B	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	5,00	66,85	66,85	--
03_A	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	1,50	66,49	66,49	--
03_B	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	5,00	66,36	66,36	--
04_A	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	1,50	69,47	58,13	--
04_B	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	5,00	69,76	58,47	--
05_A	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	1,50	66,12	61,26	--
05_B	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	5,00	66,99	62,63	--
06_A	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	1,50	67,13	61,60	--
06_B	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	5,00	67,91	63,50	--
07_A	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	1,50	43,27	43,27	--
07_B	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	4,50	44,64	44,64	--
07_C	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	7,50	43,52	43,52	--
08_A	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	1,50	57,73	57,73	--
08_B	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	4,50	58,68	58,68	--
08_C	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	7,50	58,56	58,56	--
09_B	app. 3/9	84744,24	383186,03	4,50	57,19	57,19	--
09_C	app. 3/9	84744,24	383186,03	7,50	57,01	57,01	--
10_B	app. 3/9	84739,14	383187,42	4,50	52,02	52,02	--
10_C	app. 3/9	84739,14	383187,42	7,50	50,22	49,72	--
11_B	app. 4/10	84764,77	383176,38	6,00	73,67	66,27	--
11_C	app. 4/10	84764,77	383176,38	9,00	74,04	66,32	--
12_B	app. 4/10	84762,13	383183,20	6,00	66,58	66,58	--
12_C	app. 4/10	84762,13	383183,20	9,00	64,31	64,31	--
13_B	app. 5/11	84759,45	383158,20	6,00	71,06	71,06	--
13_C	app. 5/11	84759,45	383158,20	9,00	67,18	67,18	--
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	74,00	71,12	--
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	73,28	67,21	--
15_B	app. 6/12	84743,43	383161,20	6,00	70,61	70,61	--
15_C	app. 6/12	84743,43	383161,20	9,00	69,86	69,86	--
16_B	app. 6/12	84748,93	383158,23	6,00	71,14	71,14	--
16_C	app. 6/12	84748,93	383158,23	9,00	70,38	70,38	--
17_B	app. 7/13	84728,19	383163,21	6,00	51,32	51,32	--
17_C	app. 7/13	84728,19	383163,21	9,00	51,38	51,38	--
18_B	app. 7/13	84732,05	383155,90	6,00	62,71	62,71	--
18_C	app. 7/13	84732,05	383155,90	9,00	61,71	61,71	--
19_B	app. 7/13	84737,99	383156,97	6,00	74,10	74,10	--
19_C	app. 7/13	84737,99	383156,97	9,00	72,74	72,74	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx_parkeer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	1,50	60,10	60,10	60,10
01_B	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	5,00	60,85	60,85	60,85
02_A	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	1,50	63,50	63,50	63,50
02_B	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	5,00	63,82	63,82	63,82
03_A	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	1,50	64,13	64,13	64,13
03_B	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	5,00	64,16	64,16	64,16
04_A	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	1,50	65,18	65,18	65,18
04_B	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	5,00	65,23	65,23	65,23
05_A	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	1,50	64,54	64,54	64,54
05_B	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	5,00	64,72	64,72	64,72
06_A	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	1,50	64,61	64,61	64,61
06_B	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	5,00	64,68	64,68	64,68
07_A	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	1,50	40,15	40,15	40,15
07_B	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	4,50	41,63	41,63	41,63
07_C	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	7,50	47,42	47,42	47,42
08_A	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	1,50	52,38	52,38	52,38
08_B	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	4,50	54,36	54,36	54,36
08_C	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	7,50	54,27	54,27	54,27
09_B	app. 3/9	84744,24	383186,03	4,50	61,37	61,37	61,37
09_C	app. 3/9	84744,24	383186,03	7,50	61,28	61,28	61,28
10_B	app. 3/9	84739,14	383187,42	4,50	57,39	57,39	57,39
10_C	app. 3/9	84739,14	383187,42	7,50	54,79	54,79	54,79
11_B	app. 4/10	84764,77	383176,38	6,00	69,83	69,83	69,83
11_C	app. 4/10	84764,77	383176,38	9,00	68,58	68,58	68,58
12_B	app. 4/10	84762,13	383183,20	6,00	67,94	67,94	67,94
12_C	app. 4/10	84762,13	383183,20	9,00	66,72	66,72	66,72
13_B	app. 5/11	84759,45	383158,20	6,00	75,26	75,26	75,26
13_C	app. 5/11	84759,45	383158,20	9,00	72,19	72,19	72,19
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	67,33	67,33	67,33
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	66,69	66,69	66,69
15_B	app. 6/12	84743,43	383161,20	6,00	67,72	67,72	67,72
15_C	app. 6/12	84743,43	383161,20	9,00	69,46	69,46	69,46
16_B	app. 6/12	84748,93	383158,23	6,00	75,30	75,30	75,30
16_C	app. 6/12	84748,93	383158,23	9,00	72,23	72,23	72,23
17_B	app. 7/13	84728,19	383163,21	6,00	55,97	55,97	55,97
17_C	app. 7/13	84728,19	383163,21	9,00	55,97	55,97	55,97
18_B	app. 7/13	84732,05	383155,90	6,00	58,63	58,63	58,63
18_C	app. 7/13	84732,05	383155,90	9,00	58,18	58,18	58,18
19_B	app. 7/13	84737,99	383156,97	6,00	71,68	71,68	71,68
19_C	app. 7/13	84737,99	383156,97	9,00	70,07	70,07	70,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bergsestraat 1
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	1,50	66,14	66,14	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	56,26	56,26	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,14	66,14	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,14	66,14	60,10

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bergsestraat 1
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	5,00	66,03	66,03	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	56,63	56,63	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,03	66,03	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,03	66,03	60,85

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
02_A - Boomstraat 2
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	1,50	66,99	66,99	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	57,28	57,28	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,99	66,99	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,99	66,99	63,50

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	02_B - Boomstraat 2
Groep:	Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	5,00	66,85	66,85	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	58,67	58,67	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,85	66,85	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,85	66,85	63,82

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Boomstraat 2
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	1,50	66,49	66,49	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	56,55	56,55	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,49	66,49	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,61	66,49	64,13

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
03_B - Boomstraat 2
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	5,00	66,36	66,36	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	58,16	58,16	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,36	66,36	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,39	66,36	64,16

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - Canadaplein 5
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	1,50	58,13	58,13	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	58,13	58,13	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	33,43	33,43	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,47	65,18	65,18

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Canadaplein 5
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	5,00	58,47	58,47	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	58,47	58,47	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	35,94	35,94	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,76	65,23	65,23

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
05_A - Dorpsstraat 3
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	1,50	61,26	61,26	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	61,26	61,26	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	60,49	60,49	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,82	64,54	64,54

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpsstraat 3
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	5,00	62,63	62,63	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	61,30	61,30	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	62,63	62,63	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,80	64,72	64,72

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
06_A - Dorpsstraat 3
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	1,50	61,60	61,60	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	60,82	60,82	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	61,60	61,60	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,26	64,61	64,61

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Dorpsstraat 3
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	5,00	63,50	63,50	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	60,90	60,90	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	63,50	63,50	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,05	64,68	64,68

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
07_A - app. 1/2/8
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	1,50	43,27	43,27	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	30,83	30,83	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,27	43,27	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,27	43,27	40,15

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
07_B - app. 1/2/8
Lmx_Ab

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	4,50	44,64	44,64	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	33,56	33,56	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	44,64	44,64	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,64	44,64	41,63

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_C - app. 1/2/8
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	7,50	43,52	43,52	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	32,34	32,34	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,52	43,52	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,42	47,42	47,42

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - app. 1/2/8
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	1,50	57,73	57,73	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	29,11	29,11	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	57,73	57,73	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,95	57,73	52,38

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - app. 1/2/8
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	4,50	58,68	58,68	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	30,74	30,74	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	58,68	58,68	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,45	58,68	54,36

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_C - app. 1/2/8
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	7,50	58,56	58,56	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	34,22	34,22	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	58,56	58,56	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,52	58,56	54,27

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - app. 3/9
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	app. 3/9	84744,24	383186,03	4,50	57,19	57,19	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	57,19	57,19	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	40,83	40,83	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,37	61,37	61,37

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
09_C - app. 3/9
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	app. 3/9	84744,24	383186,03	7,50	57,01	57,01	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	57,01	57,01	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	40,62	40,62	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,28	61,28	61,28

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
10_B - app. 3/9
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	app. 3/9	84739,14	383187,42	4,50	52,02	52,02	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	52,02	52,02	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	44,34	44,34	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,39	57,39	57,39

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_C - app. 3/9
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	app. 3/9	84739,14	383187,42	7,50	49,72	49,72	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	49,72	49,72	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,32	43,32	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,69	54,79	54,79

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - app. 4/10
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	app. 4/10	84764,77	383176,38	6,00	66,27	66,27	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,27	66,27	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	44,64	44,64	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,11	69,83	69,83

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
11_C - app. 4/10
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	app. 4/10	84764,77	383176,38	9,00	66,32	66,32	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,32	66,32	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	44,50	44,50	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,85	68,58	68,58

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - app. 4/10
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	app. 4/10	84762,13	383183,20	6,00	66,58	66,58	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,58	66,58	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	41,90	41,90	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,94	67,94	67,94

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
12_C - app. 4/10
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C	app. 4/10	84762,13	383183,20	9,00	64,31	64,31	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	64,31	64,31	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	41,54	41,54	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,72	66,72	66,72

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - app. 5/11
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	app. 5/11	84759,45	383158,20	6,00	71,06	71,06	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	71,06	71,06	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	67,15	67,15	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,43	75,26	75,26

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
13_C - app. 5/11
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_C	app. 5/11	84759,45	383158,20	9,00	67,18	67,18	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	67,18	67,18	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,81	66,81	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,00	72,19	72,19

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	14_B - app. 5/11
Groep:	Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	71,12	71,12	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	71,12	71,12	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,98	43,98	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	84,01	71,12	67,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
14_C - app. 5/11
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	67,21	67,21	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	67,21	67,21	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,78	43,78	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,22	67,21	66,69

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - app. 6/12
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	app. 6/12	84743,43	383161,20	6,00	70,61	70,61	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,37	66,37	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	70,61	70,61	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,61	70,61	67,72

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_C - app. 6/12
 Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_C	app. 6/12	84743,43	383161,20	9,00	69,86	69,86	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	65,85	65,85	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	69,86	69,86	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,86	69,86	69,46

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - app. 6/12
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	app. 6/12	84748,93	383158,23	6,00	71,14	71,14	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	71,10	71,10	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	71,14	71,14	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,30	75,30	75,30

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_C - app. 6/12
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_C	app. 6/12	84748,93	383158,23	9,00	70,38	70,38	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	67,19	67,19	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	70,38	70,38	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,23	72,23	72,23

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - app. 7/13
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	app. 7/13	84728,19	383163,21	6,00	51,32	51,32	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	51,32	51,32	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	48,93	48,93	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,93	55,97	55,97

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
17_C - app. 7/13
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_C	app. 7/13	84728,19	383163,21	9,00	51,38	51,38	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	51,38	51,38	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	49,53	49,53	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,08	55,97	55,97

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - app. 7/13
Groep: Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	app. 7/13	84732,05	383155,90	6,00	62,71	62,71	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	44,63	44,63	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	62,71	62,71	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,73	62,71	58,63

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
18_C - app. 7/13
Lmx_Ab

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_C	app. 7/13	84732,05	383155,90	9,00	61,71	61,71	--	
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	43,81	43,81	--	
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	61,71	61,71	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,41	61,71	58,18	

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
19_B - app. 7/13
Lmx_Ab

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
19_B	app. 7/13	84737,99	383156,97	6,00	74,10	74,10	--	
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	71,03	71,03	--	
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	74,10	74,10	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,10	74,10	71,68	

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
19_C - app. 7/13
Lmx_Ab

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_C	app. 7/13	84737,99	383156,97	9,00	72,74	72,74	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,68	66,68	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	72,74	72,74	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,74	72,74	70,07

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bergsestraat 1
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	1,50	66,14	66,14	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	39,30	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	61,80	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	56,26	56,26	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,14	66,14	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	40,31	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	42,52	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,14	66,14	60,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bergsestraat 1
 Groep: Lmx_VNG

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	5,00	66,03	66,03	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	40,82	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	64,55	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	56,63	56,63	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,03	66,03	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	42,48	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	44,53	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,03	66,03	60,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Boomstraat 2
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	1,50	66,99	66,99	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	53,50	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	63,48	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	57,28	57,28	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,99	66,99	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	43,65	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	56,88	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,99	66,99	63,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Boomstraat 2
 Groep: Lmx_VNG

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	5,00	66,85	66,85	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	55,72	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	66,12	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	58,67	58,67	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,85	66,85	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	50,09	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	59,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,85	66,85	63,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Boomstraat 2
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	1,50	66,49	66,49	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	53,79	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	63,81	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	56,55	56,55	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,49	66,49	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	37,42	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	57,14	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,61	66,49	64,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Boomstraat 2
 Groep: Lmx_VNG

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	5,00	66,36	66,36	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	55,93	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	66,21	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	58,16	58,16	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,36	66,36	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	39,81	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	59,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,39	66,36	64,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Canadaplein 5
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	1,50	69,47	58,13	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	62,16	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	68,46	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	58,13	58,13	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	33,43	33,43	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	69,47	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	63,47	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,47	65,18	65,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Canadaplein 5
 Groep: Lmx_VNG

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	5,00	69,76	58,47	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	63,80	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	69,16	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	58,47	58,47	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	35,94	35,94	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	69,76	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	65,65	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,76	65,23	65,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorpsstraat 3
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	1,50	73,82	61,26	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	69,66	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	72,14	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	61,26	61,26	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	60,49	60,49	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	66,12	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	73,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,82	64,54	64,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpsstraat 3
 Groep: Lmx_VNG

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	5,00	73,80	62,63	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	69,75	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	72,23	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	61,30	61,30	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	62,63	62,63	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	66,99	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	73,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,80	64,72	64,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dorpsstraat 3
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	1,50	73,26	61,60	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	68,94	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	73,26	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	60,82	60,82	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	61,60	61,60	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	67,13	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	73,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,26	64,61	64,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Dorpsstraat 3
 Groep: Lmx_VNG

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	5,00	73,05	63,50	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	69,08	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	73,05	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	60,90	60,90	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	63,50	63,50	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	67,91	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	73,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,05	64,68	64,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - app. 1/2/8
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	1,50	43,27	43,27	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	28,54	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	40,89	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	30,83	30,83	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,27	43,27	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	39,39	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	31,72	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,27	43,27	40,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - app. 1/2/8
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	4,50	44,64	44,64	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	30,23	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	43,67	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	33,56	33,56	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	44,64	44,64	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	40,86	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	33,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,64	44,64	41,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_C - app. 1/2/8
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	7,50	43,52	43,52	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	29,85	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	41,50	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	32,34	32,34	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,52	43,52	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	32,75	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	33,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,42	47,42	47,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - app. 1/2/8
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	1,50	57,73	57,73	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	28,31	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	53,80	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	29,11	29,11	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	57,73	57,73	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	36,34	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	31,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,95	57,73	52,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - app. 1/2/8
 Groep: Lmx_VNG

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	4,50	58,68	58,68	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	29,95	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	57,09	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	30,74	30,74	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	58,68	58,68	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	37,66	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	33,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,45	58,68	54,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_C - app. 1/2/8
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	7,50	58,56	58,56	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	32,66	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	57,10	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	34,22	34,22	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	58,56	58,56	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	37,58	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	36,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,52	58,56	54,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - app. 3/9
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	app. 3/9	84744,24	383186,03	4,50	57,19	57,19	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	42,84	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	53,14	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	57,19	57,19	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	40,83	40,83	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	53,91	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	45,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,37	61,37	61,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_C - app. 3/9
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	app. 3/9	84744,24	383186,03	7,50	57,01	57,01	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	46,44	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	56,31	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	57,01	57,01	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	40,62	40,62	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	53,58	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	45,94	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,28	61,28	61,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - app. 3/9
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	app. 3/9	84739,14	383187,42	4,50	52,02	52,02	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	24,29	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	48,87	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	52,02	52,02	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	44,34	44,34	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	38,47	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	27,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,39	57,39	57,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_C - app. 3/9
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	app. 3/9	84739,14	383187,42	7,50	59,69	49,72	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	33,11	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	59,69	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	49,72	49,72	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,32	43,32	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	50,22	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	36,69	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,69	54,79	54,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - app. 4/10
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	app. 4/10	84764,77	383176,38	6,00	77,11	66,27	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	71,27	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	77,11	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,27	66,27	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	44,64	44,64	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	73,67	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	75,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,11	69,83	69,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_C - app. 4/10
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	app. 4/10	84764,77	383176,38	9,00	77,85	66,32	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	70,42	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	77,85	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,32	66,32	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	44,50	44,50	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	74,04	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	74,75	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,85	68,58	68,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - app. 4/10
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	app. 4/10	84762,13	383183,20	6,00	66,58	66,58	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	46,65	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	65,32	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,58	66,58	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	41,90	41,90	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	66,09	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	62,30	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,94	67,94	67,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_C - app. 4/10
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C	app. 4/10	84762,13	383183,20	9,00	64,31	64,31	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	46,32	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	59,50	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	64,31	64,31	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	41,54	41,54	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	59,96	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	50,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,72	66,72	66,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - app. 5/11
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	app. 5/11	84759,45	383158,20	6,00	76,43	71,06	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	44,87	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	76,43	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	71,06	71,06	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	67,15	67,15	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	49,58	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	56,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,43	75,26	75,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_C - app. 5/11
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_C	app. 5/11	84759,45	383158,20	9,00	75,00	67,18	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	37,60	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	75,00	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	67,18	67,18	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,81	66,81	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	49,19	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	55,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,00	72,19	72,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - app. 5/11
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	84,01	71,12	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	80,87	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	81,85	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	71,12	71,12	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,98	43,98	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	74,00	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	84,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	84,01	71,12	67,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_C - app. 5/11
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	80,22	67,21	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	76,64	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	78,45	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	67,21	67,21	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,78	43,78	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	73,28	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	80,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,22	67,21	66,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - app. 6/12
 Groep: Lmx_VNG

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	app. 6/12	84743,43	383161,20	6,00	70,61	70,61	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	25,42	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	48,16	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,37	66,37	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	70,61	70,61	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	42,89	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	28,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,61	70,61	67,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_C - app. 6/12
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_C	app. 6/12	84743,43	383161,20	9,00	69,86	69,86	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	26,40	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	48,17	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	65,85	65,85	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	69,86	69,86	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	42,89	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	29,14	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,86	69,86	69,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - app. 6/12
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	app. 6/12	84748,93	383158,23	6,00	71,14	71,14	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	33,20	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	70,50	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	71,10	71,10	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	71,14	71,14	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	35,32	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	35,99	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,30	75,30	75,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_C - app. 6/12
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_C	app. 6/12	84748,93	383158,23	9,00	70,38	70,38	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	33,89	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	70,09	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	67,19	67,19	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	70,38	70,38	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	35,96	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	36,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,23	72,23	72,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - app. 7/13
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	app. 7/13	84728,19	383163,21	6,00	58,43	51,32	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	35,35	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	58,43	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	51,32	51,32	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	48,93	48,93	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	37,61	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	38,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,93	55,97	55,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_C - app. 7/13
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_C	app. 7/13	84728,19	383163,21	9,00	58,50	51,38	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	23,24	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	58,50	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	51,38	51,38	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	49,53	49,53	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	31,69	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	25,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,08	55,97	55,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - app. 7/13
 Groep: Lmx_VNG

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	app. 7/13	84732,05	383155,90	6,00	62,71	62,71	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	26,67	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	55,74	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	44,63	44,63	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	62,71	62,71	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	37,90	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	28,41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,73	62,71	58,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_C - app. 7/13
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_C	app. 7/13	84732,05	383155,90	9,00	61,71	61,71	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	33,38	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	55,54	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	43,81	43,81	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	61,71	61,71	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	32,20	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	35,74	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,41	61,71	58,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - app. 7/13
 Groep: Lmx_VNG

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	app. 7/13	84737,99	383156,97	6,00	74,10	74,10	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	43,19	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	69,14	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	71,03	71,03	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	74,10	74,10	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	33,60	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	47,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,10	74,10	71,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_C - app. 7/13
 Groep: Lmx_VNG

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_C	app. 7/13	84737,99	383156,97	9,00	72,74	72,74	--
05	portier vrachtwagen	84766,89	383162,86	1,50	43,08	--	--
10	rustig optrekken vrachtwagen	84769,13	383143,68	1,00	68,96	--	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,68	66,68	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	72,74	72,74	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	36,65	--	--
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	84767,20	383163,49	1,00	46,94	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,74	72,74	70,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bergsestraat 1
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	1,50	66,14	66,14	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	56,26	56,26	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,14	66,14	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	40,31	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,14	66,14	60,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bergsestraat 1
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	5,00	66,03	66,03	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	56,63	56,63	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,03	66,03	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	42,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,03	66,03	60,85

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Boomstraat 2
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	1,50	66,99	66,99	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	57,28	57,28	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,99	66,99	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	43,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,99	66,99	63,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Boomstraat 2
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	5,00	66,85	66,85	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	58,67	58,67	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,85	66,85	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	50,09	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,85	66,85	63,82

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Boomstraat 2
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	1,50	66,49	66,49	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	56,55	56,55	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,49	66,49	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	37,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,61	66,49	64,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Boomstraat 2
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	5,00	66,36	66,36	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	58,16	58,16	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,36	66,36	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	39,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,39	66,36	64,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Canadaplein 5
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	1,50	69,47	58,13	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	58,13	58,13	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	33,43	33,43	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	69,47	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,47	65,18	65,18

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Canadaplein 5
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	5,00	69,76	58,47	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	58,47	58,47	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	35,94	35,94	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	69,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,76	65,23	65,23

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorpsstraat 3
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	1,50	66,12	61,26	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	61,26	61,26	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	60,49	60,49	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	66,12	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,82	64,54	64,54

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpsstraat 3
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	5,00	66,99	62,63	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	61,30	61,30	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	62,63	62,63	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	66,99	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,80	64,72	64,72

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dorpsstraat 3
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	1,50	67,13	61,60	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	60,82	60,82	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	61,60	61,60	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	67,13	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,26	64,61	64,61

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Dorpsstraat 3
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	5,00	67,91	63,50	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	60,90	60,90	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	63,50	63,50	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	67,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,05	64,68	64,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - app. 1/2/8
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	1,50	43,27	43,27	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	30,83	30,83	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,27	43,27	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	39,39	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,27	43,27	40,15

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - app. 1/2/8
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	4,50	44,64	44,64	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	33,56	33,56	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	44,64	44,64	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	40,86	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,64	44,64	41,63

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_C - app. 1/2/8
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	7,50	43,52	43,52	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	32,34	32,34	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,52	43,52	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	32,75	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,42	47,42	47,42

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - app. 1/2/8
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	1,50	57,73	57,73	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	29,11	29,11	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	57,73	57,73	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	36,34	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,95	57,73	52,38

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - app. 1/2/8
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	4,50	58,68	58,68	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	30,74	30,74	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	58,68	58,68	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	37,66	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,45	58,68	54,36

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_C - app. 1/2/8
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	7,50	58,56	58,56	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	34,22	34,22	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	58,56	58,56	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	37,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,52	58,56	54,27

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt:	09_B - app. 3/9
Groep:	Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	app. 3/9	84744,24	383186,03	4,50	57,19	57,19	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	57,19	57,19	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	40,83	40,83	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	53,91	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,37	61,37	61,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_C - app. 3/9
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	app. 3/9	84744,24	383186,03	7,50	57,01	57,01	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	57,01	57,01	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	40,62	40,62	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	53,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,28	61,28	61,28

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - app. 3/9
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	app. 3/9	84739,14	383187,42	4,50	52,02	52,02	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	52,02	52,02	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	44,34	44,34	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	38,47	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,39	57,39	57,39

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_C - app. 3/9
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	app. 3/9	84739,14	383187,42	7,50	50,22	49,72	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	49,72	49,72	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,32	43,32	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	50,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,69	54,79	54,79

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - app. 4/10
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	app. 4/10	84764,77	383176,38	6,00	73,67	66,27	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,27	66,27	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	44,64	44,64	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	73,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,11	69,83	69,83

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_C - app. 4/10
 Groep: Lmx_VNGstap3

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	app. 4/10	84764,77	383176,38	9,00	74,04	66,32	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,32	66,32	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	44,50	44,50	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	74,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,85	68,58	68,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - app. 4/10
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	app. 4/10	84762,13	383183,20	6,00	66,58	66,58	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,58	66,58	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	41,90	41,90	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	66,09	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,94	67,94	67,94

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	12_C - app. 4/10
Groep:	Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C	app. 4/10	84762,13	383183,20	9,00	64,31	64,31	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	64,31	64,31	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	41,54	41,54	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	59,96	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,72	66,72	66,72

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - app. 5/11
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	app. 5/11	84759,45	383158,20	6,00	71,06	71,06	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	71,06	71,06	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	67,15	67,15	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	49,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,43	75,26	75,26

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_C - app. 5/11
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_C	app. 5/11	84759,45	383158,20	9,00	67,18	67,18	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	67,18	67,18	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	66,81	66,81	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	49,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,00	72,19	72,19

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - app. 5/11
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	74,00	71,12	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	71,12	71,12	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,98	43,98	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	74,00	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	84,01	71,12	67,33

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_C - app. 5/11
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	73,28	67,21	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	67,21	67,21	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	43,78	43,78	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	73,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,22	67,21	66,69

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	15_B - app. 6/12
Groep:	Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	app. 6/12	84743,43	383161,20	6,00	70,61	70,61	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,37	66,37	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	70,61	70,61	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	42,89	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,61	70,61	67,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	15_C - app. 6/12
Groep:	Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_C	app. 6/12	84743,43	383161,20	9,00	69,86	69,86	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	65,85	65,85	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	69,86	69,86	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	42,89	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,86	69,86	69,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 16_B - app. 6/12
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	app. 6/12	84748,93	383158,23	6,00	71,14	71,14	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	71,10	71,10	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	71,14	71,14	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	35,32	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,30	75,30	75,30

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	16_C - app. 6/12
Groep:	Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_C	app. 6/12	84748,93	383158,23	9,00	70,38	70,38	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	67,19	67,19	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	70,38	70,38	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	35,96	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,23	72,23	72,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - app. 7/13
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	app. 7/13	84728,19	383163,21	6,00	51,32	51,32	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	51,32	51,32	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	48,93	48,93	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	37,61	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,93	55,97	55,97

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_C - app. 7/13
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_C	app. 7/13	84728,19	383163,21	9,00	51,38	51,38	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	51,38	51,38	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	49,53	49,53	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	31,69	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,08	55,97	55,97

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 18_B - app. 7/13
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	app. 7/13	84732,05	383155,90	6,00	62,71	62,71	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	44,63	44,63	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	62,71	62,71	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	37,90	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,73	62,71	58,63

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 18_C - app. 7/13
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_C	app. 7/13	84732,05	383155,90	9,00	61,71	61,71	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	43,81	43,81	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	61,71	61,71	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	32,20	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,41	61,71	58,18

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - app. 7/13
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	app. 7/13	84737,99	383156,97	6,00	74,10	74,10	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	71,03	71,03	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	74,10	74,10	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	33,60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,10	74,10	71,68

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 19_C - app. 7/13
Groep: Lmx_VNGstap3

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_C	app. 7/13	84737,99	383156,97	9,00	72,74	72,74	--
19	winkelwagens	84741,03	383152,21	0,80	66,68	66,68	--
20	winkelwagenstalling	84740,69	383147,75	1,00	72,74	72,74	--
27	rolcontainers	84766,22	383175,03	1,50	36,65	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,74	72,74	70,07

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bergsestraat 1
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	1,50	60,10	60,10	60,10
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	60,10	60,10	60,10
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	60,00	60,00	60,00
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	34,92	34,92	34,92
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,14	66,14	60,10

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	01_B - Bergsestraat 1
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	5,00	60,85	60,85	60,85
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	60,82	60,82	60,82
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	60,85	60,85	60,85
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	36,96	36,96	36,96
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,03	66,03	60,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	02_A - Boomstraat 2
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	1,50	63,50	63,50	63,50
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	63,50	63,50	63,50
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	62,64	62,64	62,64
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	38,77	38,77	38,77
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,99	66,99	63,50

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Boomstraat 2
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	5,00	63,82	63,82	63,82
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	63,60	63,60	63,60
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	63,82	63,82	63,82
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	42,93	42,93	42,93
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,85	66,85	63,82

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	03_A - Boomstraat 2
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	1,50	64,13	64,13	64,13
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	64,13	64,13	64,13
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	62,72	62,72	62,72
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	40,01	40,01	40,01
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,61	66,49	64,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Boomstraat 2
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	5,00	64,16	64,16	64,16
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	64,16	64,16	64,16
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	64,16	64,16	64,16
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	43,42	43,42	43,42
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,39	66,36	64,16

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Canadaplein 5
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	1,50	65,18	65,18	65,18
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	52,09	52,09	52,09
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	53,95	53,95	53,95
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	65,18	65,18	65,18
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,47	65,18	65,18

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Canadaplein 5
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	5,00	65,23	65,23	65,23
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	55,10	55,10	55,10
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	56,66	56,66	56,66
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	65,23	65,23	65,23
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,76	65,23	65,23

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorpsstraat 3
 Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	1,50	64,54	64,54	64,54
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	54,80	54,80	54,80
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	64,54	64,54	64,54
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	58,66	58,66	58,66
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,82	64,54	64,54

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpsstraat 3
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	5,00	64,72	64,72	64,72
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	56,27	56,27	56,27
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	64,72	64,72	64,72
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	59,49	59,49	59,49
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,80	64,72	64,72

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	06_A - Dorpsstraat 3
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	1,50	64,61	64,61	64,61
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	62,61	62,61	62,61
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	64,61	64,61	64,61
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	59,08	59,08	59,08
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,26	64,61	64,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	06_B - Dorpsstraat 3
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	5,00	64,68	64,68	64,68
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	62,88	62,88	62,88
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	64,68	64,68	64,68
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	59,60	59,60	59,60
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,05	64,68	64,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt:	07_A - app. 1/2/8
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	1,50	40,15	40,15	40,15
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	39,63	39,63	39,63
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	40,15	40,15	40,15
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	37,67	37,67	37,67
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,27	43,27	40,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt:	07_B - app. 1/2/8
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	4,50	41,63	41,63	41,63
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	41,63	41,63	41,63
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	41,28	41,28	41,28
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	41,31	41,31	41,31
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,64	44,64	41,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_C - app. 1/2/8
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	7,50	47,42	47,42	47,42
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	41,38	41,38	41,38
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	39,75	39,75	39,75
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	47,42	47,42	47,42
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,42	47,42	47,42

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - app. 1/2/8
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	1,50	52,38	52,38	52,38
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	52,38	52,38	52,38
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	40,87	40,87	40,87
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	35,59	35,59	35,59
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,95	57,73	52,38

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - app. 1/2/8
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	4,50	54,36	54,36	54,36
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	54,36	54,36	54,36
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	41,86	41,86	41,86
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	37,36	37,36	37,36
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,45	58,68	54,36

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	08_C - app. 1/2/8
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	7,50	54,27	54,27	54,27
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	54,27	54,27	54,27
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	43,40	43,40	43,40
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	37,27	37,27	37,27
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,52	58,56	54,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - app. 3/9
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	app. 3/9	84744,24	383186,03	4,50	61,37	61,37	61,37
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	37,31	37,31	37,31
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	43,24	43,24	43,24
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	61,37	61,37	61,37
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,37	61,37	61,37

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	09_C - app. 3/9
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	app. 3/9	84744,24	383186,03	7,50	61,28	61,28	61,28
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	37,06	37,06	37,06
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	42,70	42,70	42,70
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	61,28	61,28	61,28
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,28	61,28	61,28

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 10_B - app. 3/9
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	app. 3/9	84739,14	383187,42	4,50	57,39	57,39	57,39
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	38,76	38,76	38,76
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	41,36	41,36	41,36
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	57,39	57,39	57,39
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,39	57,39	57,39

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_C - app. 3/9
 Groep: Lmx_parkeer

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	app. 3/9	84739,14	383187,42	7,50	54,79	54,79	54,79
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	36,66	36,66	36,66
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	41,07	41,07	41,07
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	54,79	54,79	54,79
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,69	54,79	54,79

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 11_B - app. 4/10
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	app. 4/10	84764,77	383176,38	6,00	69,83	69,83	69,83
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	43,08	43,08	43,08
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	47,26	47,26	47,26
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	69,83	69,83	69,83
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,11	69,83	69,83

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 11_C - app. 4/10
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	app. 4/10	84764,77	383176,38	9,00	68,58	68,58	68,58
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	43,22	43,22	43,22
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	47,83	47,83	47,83
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	68,58	68,58	68,58
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,85	68,58	68,58

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - app. 4/10
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	app. 4/10	84762,13	383183,20	6,00	67,94	67,94	67,94
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	38,85	38,85	38,85
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	44,29	44,29	44,29
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	67,94	67,94	67,94
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,94	67,94	67,94

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	12_C - app. 4/10
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C	app. 4/10	84762,13	383183,20	9,00	66,72	66,72	66,72
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	38,02	38,02	38,02
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	44,69	44,69	44,69
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	66,72	66,72	66,72
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,72	66,72	66,72

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 13_B - app. 5/11
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	app. 5/11	84759,45	383158,20	6,00	75,26	75,26	75,26
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	66,79	66,79	66,79
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	75,26	75,26	75,26
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	49,74	49,74	49,74
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,43	75,26	75,26

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
13_C - app. 5/11
Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_C	app. 5/11	84759,45	383158,20	9,00	72,19	72,19	72,19
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	66,26	66,26	66,26
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	72,19	72,19	72,19
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	49,66	49,66	49,66
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,00	72,19	72,19

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 14_B - app. 5/11
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	67,33	67,33	67,33
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	57,40	57,40	57,40
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	62,13	62,13	62,13
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	67,33	67,33	67,33
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	84,01	71,12	67,33

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_C - app. 5/11
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	66,69	66,69	66,69
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	53,94	53,94	53,94
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	57,31	57,31	57,31
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	66,69	66,69	66,69
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,22	67,21	66,69

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	15_B - app. 6/12
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	app. 6/12	84743,43	383161,20	6,00	67,72	67,72	67,72
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	64,60	64,60	64,60
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	67,72	67,72	67,72
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	41,40	41,40	41,40
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,61	70,61	67,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	15_C - app. 6/12
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_C	app. 6/12	84743,43	383161,20	9,00	69,46	69,46	69,46
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	64,19	64,19	64,19
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	69,46	69,46	69,46
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	41,20	41,20	41,20
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,86	69,86	69,46

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - app. 6/12
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	app. 6/12	84748,93	383158,23	6,00	75,30	75,30	75,30
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	66,50	66,50	66,50
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	75,30	75,30	75,30
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	40,49	40,49	40,49
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,30	75,30	75,30

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IL COOP D2
LAmx bij Bron voor toetspunt:	16_C - app. 6/12
Groep:	Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_C	app. 6/12	84748,93	383158,23	9,00	72,23	72,23	72,23
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	65,94	65,94	65,94
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	72,23	72,23	72,23
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	40,25	40,25	40,25
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,23	72,23	72,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - app. 7/13
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	app. 7/13	84728,19	383163,21	6,00	55,97	55,97	55,97
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	48,35	48,35	48,35
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	55,97	55,97	55,97
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	38,09	38,09	38,09
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,93	55,97	55,97

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 17_C - app. 7/13
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_C	app. 7/13	84728,19	383163,21	9,00	55,97	55,97	55,97
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	50,03	50,03	50,03
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	55,97	55,97	55,97
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	36,82	36,82	36,82
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,08	55,97	55,97

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - app. 7/13
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	app. 7/13	84732,05	383155,90	6,00	58,63	58,63	58,63
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	58,63	58,63	58,63
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	51,28	51,28	51,28
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	37,51	37,51	37,51
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,73	62,71	58,63

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 18_C - app. 7/13
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_C	app. 7/13	84732,05	383155,90	9,00	58,18	58,18	58,18
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	58,18	58,18	58,18
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	51,61	51,61	51,61
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	36,37	36,37	36,37
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,41	61,71	58,18

Rapport: Resultatentabel
Model: IL COOP D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - app. 7/13
Groep: Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	app. 7/13	84737,99	383156,97	6,00	71,68	71,68	71,68
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	66,77	66,77	66,77
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	71,68	71,68	71,68
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	38,68	38,68	38,68
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,10	74,10	71,68

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL COOP D2
19_C - app. 7/13
Lmx_parkeer

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_C	app. 7/13	84737,99	383156,97	9,00	70,07	70,07	70,07
24	dichtslaan portieren	84761,50	383142,15	1,00	66,16	66,16	66,16
25	dichtslaan portieren	84765,32	383154,61	1,00	70,07	70,07	70,07
26	dichtslaan portieren	84775,38	383187,01	1,00	39,29	39,29	39,29
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,74	72,74	70,07

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lih
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	1,50	38,71	32,19	14,40	38,71
01_B	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	5,00	40,91	34,37	16,91	40,91
02_A	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	1,50	42,16	35,96	18,08	42,16
02_B	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	5,00	44,00	37,90	20,35	44,00
03_A	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	1,50	43,70	36,41	18,59	43,70
03_B	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	5,00	45,05	38,20	20,66	45,05
04_A	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	1,50	40,42	32,27	18,75	40,42
04_B	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	5,00	42,16	34,24	20,48	42,16
05_A	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	1,50	44,98	37,20	23,09	44,98
05_B	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	5,00	45,24	37,71	23,25	45,24
06_A	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	1,50	49,97	43,32	27,48	49,97
06_B	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	5,00	49,85	43,18	27,32	49,85
07_A	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	1,50	18,93	12,49	-4,67	18,93
07_B	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	4,50	21,38	14,84	-2,19	21,38
07_C	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	7,50	20,19	13,44	-3,79	20,19
08_A	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	1,50	30,25	23,16	5,34	30,25
08_B	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	4,50	32,64	25,34	7,66	32,64
08_C	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	7,50	32,74	25,61	8,00	32,74
09_B	app. 3/9	84744,24	383186,03	4,50	29,97	23,90	11,64	29,97
09_C	app. 3/9	84744,24	383186,03	7,50	30,57	24,41	11,83	30,57
10_B	app. 3/9	84739,14	383187,42	4,50	25,85	19,88	7,29	25,85
10_C	app. 3/9	84739,14	383187,42	7,50	28,37	22,06	8,15	28,37
11_B	app. 4/10	84764,77	383176,38	6,00	49,85	41,99	28,38	49,85
11_C	app. 4/10	84764,77	383176,38	9,00	48,90	40,50	26,89	48,90
12_B	app. 4/10	84762,13	383183,20	6,00	37,94	31,30	20,02	37,94
12_C	app. 4/10	84762,13	383183,20	9,00	34,27	28,59	17,56	34,27
13_B	app. 5/11	84759,45	383158,20	6,00	50,61	44,67	27,19	50,61
13_C	app. 5/11	84759,45	383158,20	9,00	49,70	43,65	26,42	49,70
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	52,01	43,56	29,69	52,01
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	50,33	42,13	28,30	50,33
15_B	app. 6/12	84743,43	383161,20	6,00	42,77	37,08	17,77	42,77
15_C	app. 6/12	84743,43	383161,20	9,00	42,56	36,86	17,04	42,56
16_B	app. 6/12	84748,93	383158,23	6,00	49,60	44,09	25,24	49,60
16_C	app. 6/12	84748,93	383158,23	9,00	48,60	42,92	24,55	48,60
17_B	app. 7/13	84728,19	383163,21	6,00	30,41	21,72	6,28	30,41
17_C	app. 7/13	84728,19	383163,21	9,00	31,64	23,24	7,43	31,64
18_B	app. 7/13	84732,05	383155,90	6,00	33,84	26,33	8,41	33,84
18_C	app. 7/13	84732,05	383155,90	9,00	33,97	26,47	8,92	33,97
19_B	app. 7/13	84737,99	383156,97	6,00	47,80	42,26	22,80	47,80
19_C	app. 7/13	84737,99	383156,97	9,00	46,77	41,03	22,31	46,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - app. 5/11
 Groep: Lih
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	52,01	43,56	29,69	52,01
08	rijden vrachtwagens	84767,87	383183,40	1,00	43,86	--	--	43,86
09	achteruitzetten/manoeuvreren vrachtwagens	84768,08	383183,38	1,00	48,26	--	--	48,26
11	winkelwagens P1	84743,34	383156,15	0,80	22,47	17,66	--	22,66
12	winkelwagens P1	84739,45	383147,65	0,80	2,13	-2,68	--	2,32
13	winkelwagens P1	84742,94	383156,16	0,80	1,95	-2,86	--	2,14
14	winkelwagens P2	84739,46	383147,56	0,80	-5,60	-10,15	--	-5,15
15	winkelwagens P2	84742,95	383156,16	0,80	37,04	32,49	--	37,49
16	winkelwagens P2	84768,45	383177,01	0,80	34,59	30,04	--	35,04
17	winkelwagens P2	84768,42	383175,57	0,80	37,02	32,47	--	37,47
18	winkelwagens P2	84744,19	383156,15	0,80	-5,26	-9,81	--	-4,81
21	personenwagen P1	84771,45	383136,81	0,75	43,20	38,43	20,06	43,43
22	personenwagen P1	84768,15	383148,76	0,75	37,95	33,18	14,81	38,18
23	personenwagen P2	84770,90	383136,81	0,75	44,37	39,57	29,03	44,57

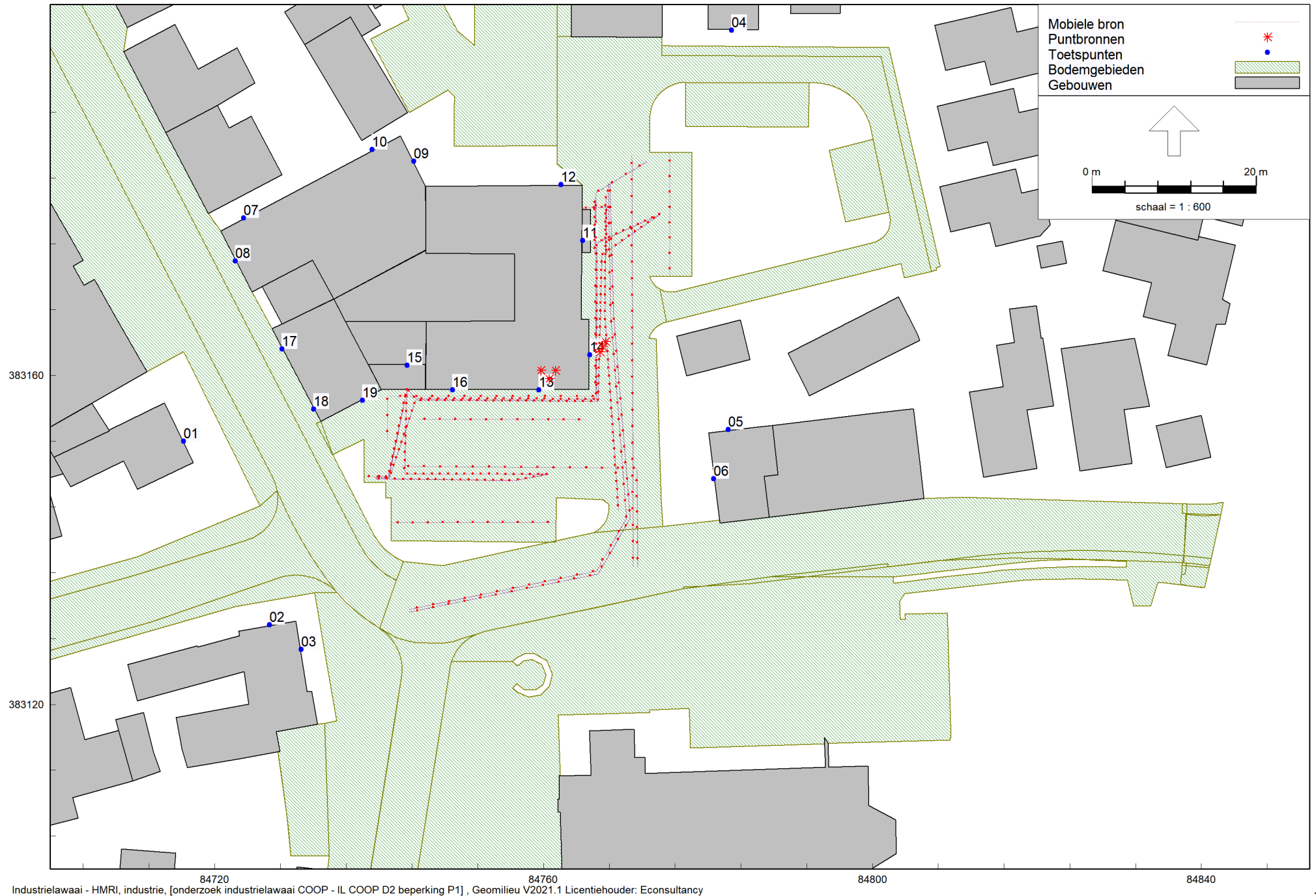
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_C - app. 5/11
 Groep: Lih
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	50,33	42,13	28,30	50,33
08	rijden vrachtwagens	84767,87	383183,40	1,00	41,92	--	--	41,92
09	achteruitzetten/manoeuvreren vrachtwagens	84768,08	383183,38	1,00	46,40	--	--	46,40
11	winkelwagens P1	84743,34	383156,15	0,80	11,29	6,48	--	11,48
12	winkelwagens P1	84739,45	383147,65	0,80	1,88	-2,93	--	2,07
13	winkelwagens P1	84742,94	383156,16	0,80	1,53	-3,28	--	1,72
14	winkelwagens P2	84739,46	383147,56	0,80	-5,86	-10,41	--	-5,41
15	winkelwagens P2	84742,95	383156,16	0,80	34,06	29,51	--	34,51
16	winkelwagens P2	84768,45	383177,01	0,80	34,03	29,48	--	34,48
17	winkelwagens P2	84768,42	383175,57	0,80	34,06	29,51	--	34,51
18	winkelwagens P2	84744,19	383156,15	0,80	-5,51	-10,06	--	-5,06
21	personenwagen P1	84771,45	383136,81	0,75	42,65	37,88	19,51	42,88
22	personenwagen P1	84768,15	383148,76	0,75	35,03	30,26	11,89	35,26
23	personenwagen P2	84770,90	383136,81	0,75	42,91	38,11	27,57	43,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4. INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGSRISULTATEN BEPERKING PARKEREN



Model: IL COOP D2 beperking P1
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
12	winkelwagens P1	Lih	0,80	4	463	51	--	20,41	25,22	--	40,80	48,70	51,90	54,90
21	personenwagen P1	Lih	0,75	20	926	103	3	21,37	26,14	44,51	0,00	65,00	72,00	77,00
08	rijden vrachtwagens	Lih	1,00	20	4	--	--	44,80	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00
14	winkelwagens P2	Lih	0,80	4	77	9	--	28,15	32,70	--	40,80	48,70	51,90	54,90
23	personenwagen P2	Lih	0,75	20	154	17	3	28,92	33,72	44,26	0,00	65,00	72,00	77,00
09	achteruitzetten/manoeuvreren vrachtwagens	Lih	1,00	5	4	--	--	38,87	--	--	0,00	76,00	80,00	80,00
22	personenwagen P1	Lih	0,75	20	926	103	3	21,19	25,96	44,33	0,00	63,00	70,00	75,00
11	winkelwagens P1	Lih	0,80	4	463	51	--	20,17	24,98	--	40,80	48,70	51,90	54,90
13	winkelwagens P1	Lih	0,80	4	463	51	--	20,74	25,55	--	36,60	48,40	56,80	60,30
15	winkelwagens P2	Lih	0,80	4	77	9	--	27,96	32,51	--	36,60	48,40	56,80	60,30
18	winkelwagens P2	Lih	0,80	4	77	9	--	27,97	32,52	--	40,80	48,70	51,90	54,90
16	winkelwagens P2	Lih	0,80	4	77	9	--	28,16	32,71	--	43,50	52,50	57,10	63,50
17	winkelwagens P2	Lih	0,80	4	77	9	--	28,00	32,55	--	36,60	48,40	56,80	60,30
06	rolcontainers	Ltg	0,80	3	110	--	--	25,31	--	--	39,80	56,22	68,26	75,87
10	rustig optrekken vrachtwagen	Lmx_VNG	1,00	5	1	--	--	47,84	--	--	59,44	73,04	77,94	94,64
27	rolcontainers	Lmx_VNGstap3	1,50	4	1	--	--	47,14	--	--	60,40	67,90	87,50	94,50
20	winkelwagenstalling	Lmx_Ab	1,00	4	1	1	--	45,85	41,08	--	62,60	71,60	76,80	78,60
19	winkelwagens	Lmx_Ab	0,80	4	1	1	--	43,90	39,13	--	45,20	63,80	69,30	71,40
26	dichtslaan portieren	Lmx_parkeer	1,00	10	1	1	1	48,07	43,30	46,31	68,80	79,30	83,20	86,10
25	dichtslaan portieren	Lmx_parkeer	1,00	10	1	1	--	48,04	43,27	--	68,80	79,30	83,20	86,10
24	dichtslaan portieren	Lmx_parkeer	1,00	10	1	1	1	48,17	43,40	46,41	68,80	79,30	83,20	86,10

Model: IL COOP D2 beperking P1
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
12	57,70	62,20	64,60	65,70	62,80	70,53
21	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
08	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71
14	57,70	62,20	64,60	65,70	62,80	70,53
23	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
09	89,00	92,00	101,00	92,00	83,00	102,30
22	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
11	57,70	62,20	64,60	65,70	62,80	70,53
13	62,50	67,20	71,00	73,50	72,70	77,94
15	62,50	67,20	71,00	73,50	72,70	77,94
18	57,70	62,20	64,60	65,70	62,80	70,53
16	68,10	73,40	77,70	80,80	80,70	85,16
17	62,50	67,20	71,00	73,50	72,70	77,94
06	84,06	84,61	83,69	81,89	77,02	90,12
10	100,74	99,64	99,14	93,94	85,64	105,45
27	100,10	100,10	98,20	97,10	87,30	105,58
20	85,30	95,10	98,10	97,80	99,00	103,83
19	89,70	89,20	86,50	86,00	83,80	94,59
26	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
25	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
24	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: IL COOP D2 beperking P1
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31
04	koelmotor vrachtwagen	Ltg	3,30	Relatief	84767,55	383164,09	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	--	--	63,60
01	buitenunit airco	Ltg	1,00	Relatief aan onderliggend item	84759,72	383160,62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	6,02	--	0,00
03	gascooler	Ltg	1,30	Relatief aan onderliggend item	84761,48	383160,61	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	buitenunit airco	Ltg	1,00	Relatief aan onderliggend item	84760,72	383159,62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	6,02	--	0,00
05	portier vrachtwagen	Lmx_VNG	1,50	Relatief	84766,89	383162,86	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	63,90
28	ontluchten parkeerrem vrachtwagen	Lmx_VNG	1,00	Relatief	84767,20	383163,49	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	65,00

Model: IL COOP D2 beperking P1
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
04	73,50	83,80	90,80	86,80	87,10	84,50	81,40	75,60	94,65
01	35,40	40,50	44,00	50,40	50,60	44,80	37,60	30,50	54,79
03	35,40	47,50	52,50	55,20	56,60	56,50	50,50	39,90	62,03
02	35,40	40,50	44,00	50,40	50,60	44,80	37,60	30,50	54,79
05	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
28	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58

Model: IL COOP D2 beperking P1
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	app. 7/13	84728,19	383163,21	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
18	app. 7/13	84732,05	383155,90	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
19	app. 7/13	84737,99	383156,97	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
15	app. 6/12	84743,43	383161,20	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
16	app. 6/12	84748,93	383158,23	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
13	app. 5/11	84759,45	383158,20	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
14	app. 5/11	84765,64	383162,51	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
11	app. 4/10	84764,77	383176,38	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
12	app. 4/10	84762,13	383183,20	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
09	app. 3/9	84744,24	383186,03	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	app. 3/9	84739,14	383187,42	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: IL COOP D2 beperking P1
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b8760fbb1-		0,00
ba9a7b8ce-		0,00
b4eae8e5a-		0,00
b65a795df-		0,00
b1e5c47fc-		0,00
b8760fbb0-		0,00
b9b776747-		0,00
b65a96adc-		0,00
b9b76cafa-		0,00
b3018dc67-		0,00
b65af36e8-		0,00
b4effbb90-		0,00
b4f2c712e-		0,00
b4edf1497-		0,00
b30188e46-		0,00
b929cd44f-		0,00
b4d613297-		0,00
b9c1358ba-		0,00
bd87e9feb-		0,00
b65a9b904-		0,00
b65ad61f8-		0,00
b65b132f9-		0,00
b9b76caf6-		0,00
bf6b7a6a8-		0,00
b93bab922-		0,00
b4f1e8e75-		0,00
b4f105d8c-		0,00
b929c5f1e-		0,00
b4f0b7c37-		0,00
b4f17ff36-		0,00

Model: IL COOP D2 beperking P1
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b4d60482b-		0,00
b4ebbd5be-		0,00
b9c130a95-		0,00
b9b7655bd-		0,00
b4eeecc07-		0,00
b9b767cce-		0,00
b4f167878-		0,00
b4f1bcf19-		0,00
b809548f8-		0,00
		0,00
b4eaf9fe4-		0,00
b929b267e-		0,00
b9b760792-		0,00
b4ebe9418-		0,00
b9b77191f-		0,00
b4ef02bb7-		0,00

Model: IL COOP D2 beperking P1
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84687,37	383149,60	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84663,78	383189,33	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84774,62	383231,26	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84807,07	383075,94	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84655,62	383089,25	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84634,30	383187,47	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84666,05	383141,44	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84838,16	383233,89	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84630,04	383176,05	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84842,06	383207,57	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84814,28	383178,58	8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84670,28	383070,84	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84649,04	383159,12	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84654,83	383164,61	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84806,72	383239,91	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84732,53	383117,58	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84673,82	383019,44	6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84650,97	383031,39	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84634,30	383187,47	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84713,69	383027,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84720,34	383192,80	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84827,07	383163,81	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84836,16	383199,31	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84837,08	383238,90	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84779,25	383237,62	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84730,92	383200,22	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84653,78	383098,75	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84645,99	383139,38	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,45	383190,29	8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84729,42	383202,74	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2 beperking P1
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84674,44	383187,55	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84712,58	383114,16	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84739,68	383210,26	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84671,78	383097,79	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84682,10	383098,57	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84651,60	383155,72	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84774,86	383084,25	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84766,80	383088,74	12,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84795,05	383253,68	9,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84800,04	383155,37	10,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84812,76	383193,88	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84834,53	383153,86	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84843,02	383226,07	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84780,97	383244,53	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84626,54	383154,11	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84633,71	383158,73	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84651,76	383169,42	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84651,06	383078,02	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,30	383136,52	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84767,54	383251,53	9,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84674,58	383183,11	3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84730,16	383073,47	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84680,22	383113,01	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84796,11	383206,86	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84787,82	383153,93	9,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84832,48	383245,20	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84801,40	383234,52	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84850,85	383230,68	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84855,36	383219,89	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84842,78	383210,63	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2 beperking P1
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84678,68	383035,86	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84621,17	383170,12	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84648,52	383160,53	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84686,51	383162,71	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84668,02	383111,38	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84692,90	383233,24	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84653,13	383153,32	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84650,22	383171,82	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84718,69	383033,19	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84715,48	383094,93	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84701,55	383148,05	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84795,05	383253,68	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84815,01	383249,58	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84812,45	383203,69	8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84833,20	383168,20	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84684,72	383042,56	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84652,47	383041,25	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84650,06	383158,13	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84653,29	383167,01	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84647,15	383176,62	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84698,71	383152,98	8,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84708,69	383102,45	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84833,62	383052,34	11,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84643,88	383051,29	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84722,02	383053,92	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84712,05	383087,66	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84679,05	383087,38	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84657,18	383092,47	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84730,16	383073,47	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84686,44	383062,32	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2 beperking P1
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84772,90	383259,26	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84776,79	383210,50	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84819,63	383243,28	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84819,49	383224,32	1,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84647,15	383176,62	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84659,60	383060,64	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84664,16	383219,81	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,78	383203,32	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84668,32	383133,26	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84776,20	383164,77	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84818,37	383228,84	0,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84796,11	383206,86	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84817,26	383164,01	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84843,02	383226,07	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84853,86	383213,94	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84638,97	383134,76	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84741,50	383239,02	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84695,39	383120,10	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,74	383112,78	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84650,95	383070,82	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84757,70	383248,30	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84720,34	383192,80	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84713,88	383062,98	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84843,80	383235,22	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84792,01	383158,23	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84846,07	383203,35	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84829,69	383194,76	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84839,57	383176,42	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84844,23	383011,27	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84615,85	383178,84	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2 beperking P1
 onderzoek industrielaawai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84710,04	383237,65	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84658,96	383040,65	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84712,76	383052,08	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84744,70	383246,07	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84757,70	383248,30	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,86	383149,77	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84698,71	383152,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84685,73	383028,24	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84697,63	383027,18	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84653,54	383189,76	0,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84779,10	383230,84	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84648,93	383144,31	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84820,79	383213,46	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84674,58	383183,11	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84778,97	383234,94	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84794,47	383214,73	0,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84826,05	383209,87	0,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84757,19	383212,18	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84701,71	383035,98	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84786,61	383222,74	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84673,12	383084,98	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84830,73	383219,61	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84824,28	383237,39	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84803,71	383231,15	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84722,34	383244,22	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84691,36	383156,42	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84821,17	383238,27	3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84660,48	383223,51	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84816,89	383221,78	0,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84655,17	383141,25	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2 beperking P1
 onderzoek industrielaawai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

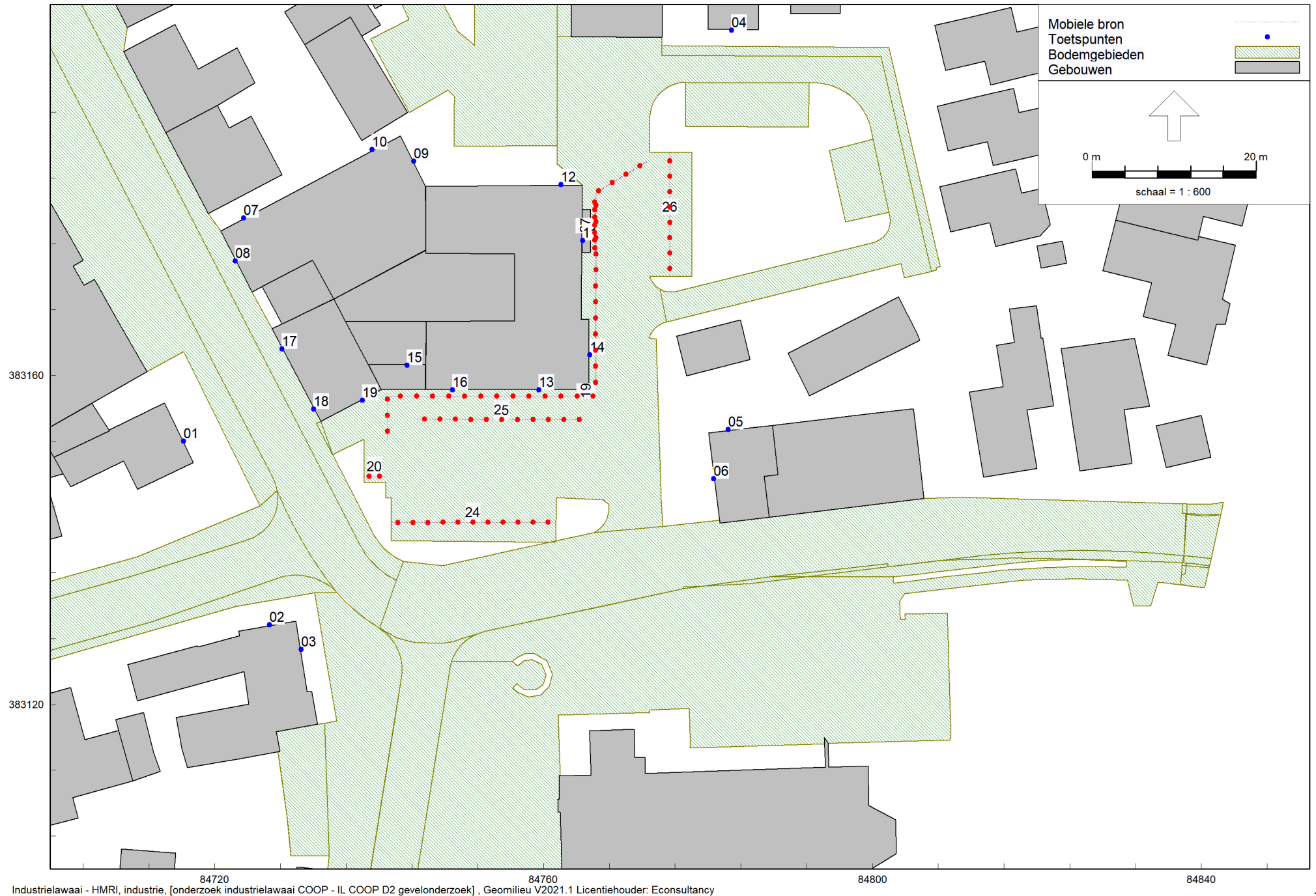
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84677,49	383150,83	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84691,60	383094,57	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84673,29	383147,12	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84652,53	383132,88	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84682,28	383085,58	0,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84683,79	383090,13	0,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84641,78	383030,43	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84820,52	383173,03	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84656,35	383102,07	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	wo01	84725,74	383236,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	wo02	84719,67	383228,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	wo03	84721,84	383223,76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	wo04	84724,02	383219,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	wo05	84726,10	383215,12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	wo06	84699,12	383223,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	wo07	84701,30	383219,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	wo08	84705,19	383211,10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	wo09	84707,14	383206,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.0		84734,48	383169,29	11,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.1		84745,63	383158,33	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.2		84720,76	383177,56	11,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.3		84725,78	383170,79	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.5		84738,71	383161,29	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.4	Appartementen	84745,73	383166,57	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.6		84745,67	383161,30	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	luifel	84765,67	383174,93	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

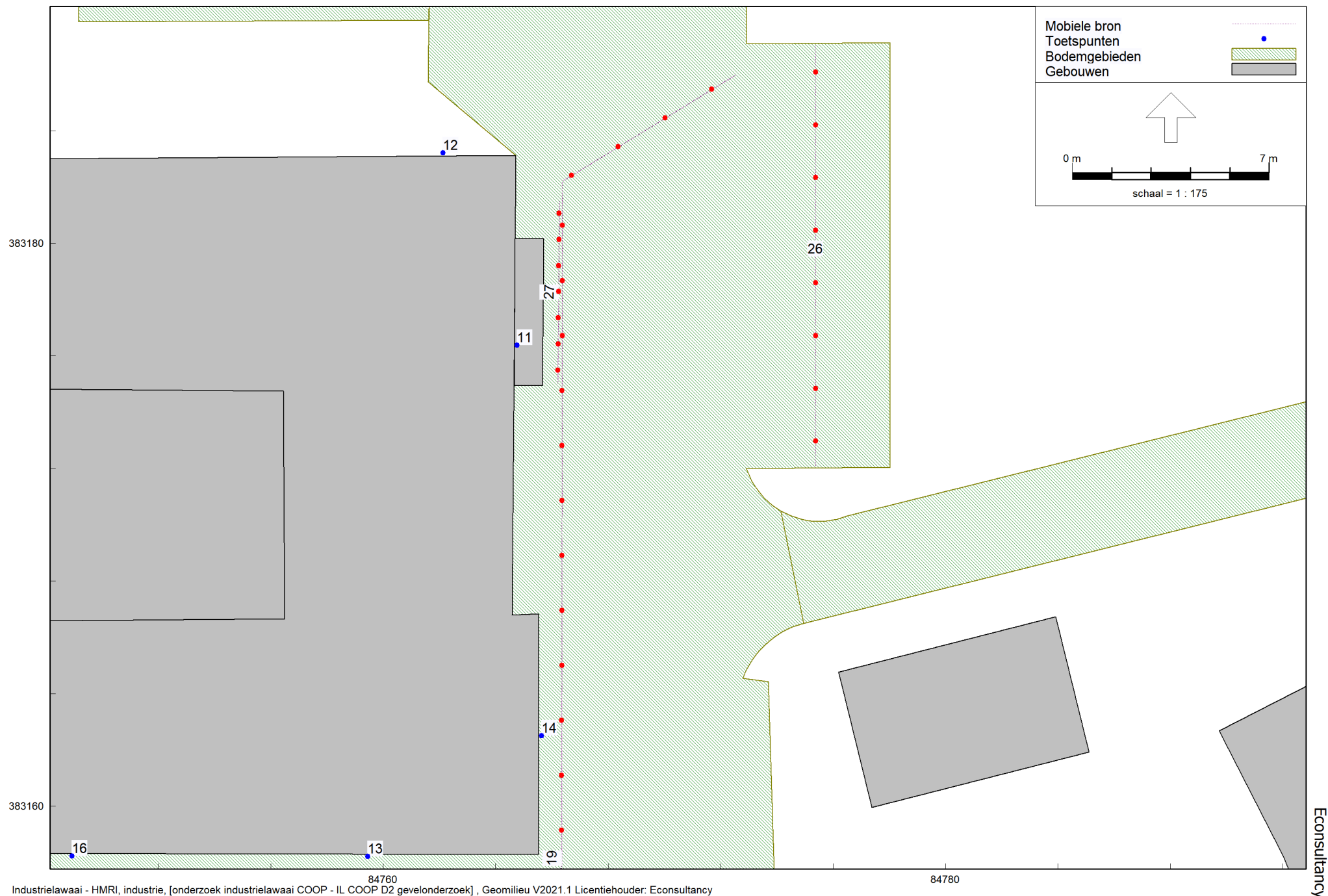
Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2 beperking P1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx_parkeer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	1,50	60,10	60,10	60,10
01_B	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	5,00	60,85	60,85	60,82
02_A	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	1,50	63,50	63,50	63,50
02_B	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	5,00	63,82	63,82	63,60
03_A	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	1,50	64,13	64,13	64,13
03_B	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	5,00	64,16	64,16	64,16
04_A	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	1,50	65,18	65,18	65,18
04_B	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	5,00	65,23	65,23	65,23
05_A	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	1,50	64,54	64,54	58,66
05_B	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	5,00	64,72	64,72	59,49
06_A	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	1,50	64,61	64,61	62,61
06_B	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	5,00	64,68	64,68	62,88
07_A	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	1,50	40,15	40,15	39,63
07_B	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	4,50	41,63	41,63	41,63
07_C	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	7,50	47,42	47,42	47,42
08_A	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	1,50	52,38	52,38	52,38
08_B	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	4,50	54,36	54,36	54,36
08_C	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	7,50	54,27	54,27	54,27
09_B	app. 3/9	84744,24	383186,03	4,50	61,37	61,37	61,37
09_C	app. 3/9	84744,24	383186,03	7,50	61,28	61,28	61,28
10_B	app. 3/9	84739,14	383187,42	4,50	57,39	57,39	57,39
10_C	app. 3/9	84739,14	383187,42	7,50	54,79	54,79	54,79
11_B	app. 4/10	84764,77	383176,38	6,00	69,83	69,83	69,83
11_C	app. 4/10	84764,77	383176,38	9,00	68,58	68,58	68,58
12_B	app. 4/10	84762,13	383183,20	6,00	67,94	67,94	67,94
12_C	app. 4/10	84762,13	383183,20	9,00	66,72	66,72	66,72
13_B	app. 5/11	84759,45	383158,20	6,00	75,26	75,26	66,79
13_C	app. 5/11	84759,45	383158,20	9,00	72,19	72,19	66,26
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	67,33	67,33	67,33
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	66,69	66,69	66,69
15_B	app. 6/12	84743,43	383161,20	6,00	67,72	67,72	64,60
15_C	app. 6/12	84743,43	383161,20	9,00	69,46	69,46	64,19
16_B	app. 6/12	84748,93	383158,23	6,00	75,30	75,30	66,50
16_C	app. 6/12	84748,93	383158,23	9,00	72,23	72,23	65,94
17_B	app. 7/13	84728,19	383163,21	6,00	55,97	55,97	48,35
17_C	app. 7/13	84728,19	383163,21	9,00	55,97	55,97	50,03
18_B	app. 7/13	84732,05	383155,90	6,00	58,63	58,63	58,63
18_C	app. 7/13	84732,05	383155,90	9,00	58,18	58,18	58,18
19_B	app. 7/13	84737,99	383156,97	6,00	71,68	71,68	66,77
19_C	app. 7/13	84737,99	383156,97	9,00	70,07	70,07	66,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGSRISULTATEN TBV GELUIDWERING





Model: IL COOP D2 gevelonderzoek
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
27	rolcontainers	Lmx_VNGstap3	1,50	4	1	--	--	47,14	--	--	60,40	67,90	87,50	94,50	100,10	100,10
20	winkelwagenstalling	Lmx_Ab	1,00	4	1	1	--	45,85	41,08	--	62,60	71,60	76,80	78,60	85,30	95,10
19	winkelwagens	Lmx_Ab	0,80	4	1	1	--	43,90	39,13	--	45,20	63,80	69,30	71,40	89,70	89,20
26	dichtslaan portieren	Lmx_parkeer	1,00	10	1	1	1	48,07	43,30	46,31	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
25	dichtslaan portieren	Lmx_parkeer	1,00	10	1	1	--	48,04	43,27	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
24	dichtslaan portieren	Lmx_parkeer	1,00	10	1	1	1	48,17	43,40	46,41	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90

Model: IL COOP D2 gevelonderzoek
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
27	98,20	97,10	87,30	105,58
20	98,10	97,80	99,00	103,83
19	86,50	86,00	83,80	94,59
26	88,60	87,90	78,00	100,03
25	88,60	87,90	78,00	100,03
24	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: IL COOP D2 gevelonderzoek
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	app. 7/13	84728,19	383163,21	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
18	app. 7/13	84732,05	383155,90	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
19	app. 7/13	84737,99	383156,97	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
15	app. 6/12	84743,43	383161,20	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
16	app. 6/12	84748,93	383158,23	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
13	app. 5/11	84759,45	383158,20	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
14	app. 5/11	84765,64	383162,51	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
11	app. 4/10	84764,77	383176,38	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
12	app. 4/10	84762,13	383183,20	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
09	app. 3/9	84744,24	383186,03	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	app. 3/9	84739,14	383187,42	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: IL COOP D2 gevelonderzoek
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b8760fbb1-		0,00
ba9a7b8ce-		0,00
b4eae8e5a-		0,00
b65a795df-		0,00
b1e5c47fc-		0,00
b8760fbb0-		0,00
b9b776747-		0,00
b65a96adc-		0,00
b9b76cafa-		0,00
b3018dc67-		0,00
b65af36e8-		0,00
b4effbb90-		0,00
b4f2c712e-		0,00
b4edf1497-		0,00
b30188e46-		0,00
b929cd44f-		0,00
b4d613297-		0,00
b9c1358ba-		0,00
bd87e9feb-		0,00
b65a9b904-		0,00
b65ad61f8-		0,00
b65b132f9-		0,00
b9b76caf6-		0,00
bf6b7a6a8-		0,00
b93bab922-		0,00
b4f1e8e75-		0,00
b4f105d8c-		0,00
b929c5f1e-		0,00
b4f0b7c37-		0,00
b4f17ff36-		0,00

Model: IL COOP D2 gevelonderzoek
onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b4d60482b-		0,00
b4ebbd5be-		0,00
b9c130a95-		0,00
b9b7655bd-		0,00
b4eeecc07-		0,00
b9b767cce-		0,00
b4f167878-		0,00
b4f1bcf19-		0,00
b809548f8-		0,00
		0,00
b4eaf9fe4-		0,00
b929b267e-		0,00
b9b760792-		0,00
b4ebe9418-		0,00
b9b77191f-		0,00
b4ef02bb7-		0,00

Model: IL COOP D2 gevelonderzoek
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84687,37	383149,60	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84663,78	383189,33	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84774,62	383231,26	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84807,07	383075,94	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84655,62	383089,25	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84634,30	383187,47	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84666,05	383141,44	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84838,16	383233,89	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84630,04	383176,05	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84842,06	383207,57	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84814,28	383178,58	8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84670,28	383070,84	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84649,04	383159,12	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84654,83	383164,61	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84806,72	383239,91	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84732,53	383117,58	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84673,82	383019,44	6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84650,97	383031,39	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84634,30	383187,47	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84713,69	383027,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84720,34	383192,80	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84827,07	383163,81	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84836,16	383199,31	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84837,08	383238,90	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84779,25	383237,62	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84730,92	383200,22	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84653,78	383098,75	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84645,99	383139,38	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,45	383190,29	8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84729,42	383202,74	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2 gevelonderzoek
 onderzoek industrielaawai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84674,44	383187,55	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84712,58	383114,16	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84739,68	383210,26	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84671,78	383097,79	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84682,10	383098,57	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84651,60	383155,72	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84774,86	383084,25	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84766,80	383088,74	12,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84795,05	383253,68	9,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84800,04	383155,37	10,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84812,76	383193,88	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84834,53	383153,86	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84843,02	383226,07	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84780,97	383244,53	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84626,54	383154,11	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84633,71	383158,73	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84651,76	383169,42	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84651,06	383078,02	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,30	383136,52	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84767,54	383251,53	9,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84674,58	383183,11	3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84730,16	383073,47	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84680,22	383113,01	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84796,11	383206,86	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84787,82	383153,93	9,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84832,48	383245,20	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84801,40	383234,52	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84850,85	383230,68	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84855,36	383219,89	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84842,78	383210,63	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2 gevelonderzoek
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84678,68	383035,86	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84621,17	383170,12	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84648,52	383160,53	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84686,51	383162,71	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84668,02	383111,38	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84692,90	383233,24	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84653,13	383153,32	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84650,22	383171,82	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84718,69	383033,19	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84715,48	383094,93	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84701,55	383148,05	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84795,05	383253,68	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84815,01	383249,58	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84812,45	383203,69	8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84833,20	383168,20	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84684,72	383042,56	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84652,47	383041,25	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84650,06	383158,13	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84653,29	383167,01	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84647,15	383176,62	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84698,71	383152,98	8,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84708,69	383102,45	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84833,62	383052,34	11,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84643,88	383051,29	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84722,02	383053,92	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84712,05	383087,66	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84679,05	383087,38	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84657,18	383092,47	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84730,16	383073,47	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84686,44	383062,32	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2 gevelonderzoek
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84772,90	383259,26	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84776,79	383210,50	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84819,63	383243,28	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84819,49	383224,32	1,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84647,15	383176,62	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84659,60	383060,64	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84664,16	383219,81	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,78	383203,32	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84668,32	383133,26	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84776,20	383164,77	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84818,37	383228,84	0,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84796,11	383206,86	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84817,26	383164,01	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84843,02	383226,07	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84853,86	383213,94	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84638,97	383134,76	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84741,50	383239,02	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84695,39	383120,10	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,74	383112,78	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84650,95	383070,82	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84757,70	383248,30	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84720,34	383192,80	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84713,88	383062,98	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84843,80	383235,22	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84792,01	383158,23	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84846,07	383203,35	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84829,69	383194,76	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84839,57	383176,42	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84844,23	383011,27	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84615,85	383178,84	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2 gevelonderzoek
 onderzoek industrielaawai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84710,04	383237,65	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84658,96	383040,65	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84712,76	383052,08	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84744,70	383246,07	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84757,70	383248,30	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84687,86	383149,77	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84698,71	383152,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84685,73	383028,24	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84697,63	383027,18	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84653,54	383189,76	0,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84779,10	383230,84	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84648,93	383144,31	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84820,79	383213,46	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84674,58	383183,11	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84778,97	383234,94	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84794,47	383214,73	0,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84826,05	383209,87	0,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84757,19	383212,18	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84701,71	383035,98	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84786,61	383222,74	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84673,12	383084,98	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84830,73	383219,61	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84824,28	383237,39	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84803,71	383231,15	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84722,34	383244,22	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84691,36	383156,42	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84821,17	383238,27	3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84660,48	383223,51	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84816,89	383221,78	0,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84655,17	383141,25	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL COOP D2 gevelonderzoek
 onderzoek industrielawaai COOP - Huijbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0873100000		84677,49	383150,83	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84691,60	383094,57	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84673,29	383147,12	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84652,53	383132,88	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84682,28	383085,58	0,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84683,79	383090,13	0,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84641,78	383030,43	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84820,52	383173,03	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873100000		84656,35	383102,07	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	wo01	84725,74	383236,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	wo02	84719,67	383228,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	wo03	84721,84	383223,76	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	wo04	84724,02	383219,41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	wo05	84726,10	383215,12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	wo06	84699,12	383223,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	wo07	84701,30	383219,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	wo08	84705,19	383211,10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	wo09	84707,14	383206,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.0		84734,48	383169,29	11,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.1		84745,63	383158,33	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.2		84720,76	383177,56	11,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.3		84725,78	383170,79	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.5		84738,71	383161,29	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.4	Appartementen	84745,73	383166,57	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.6		84745,67	383161,30	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	luifel	84765,67	383174,93	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL COOP D2 gevelonderzoek
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	1,50	66,14	66,14	60,10
01_B	Bergsestraat 1	84716,25	383152,00	5,00	66,03	66,03	60,82
02_A	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	1,50	66,99	66,99	63,50
02_B	Boomstraat 2	84726,70	383129,68	5,00	66,85	66,85	63,60
03_A	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	1,50	66,49	66,49	64,13
03_B	Boomstraat 2	84730,52	383126,66	5,00	66,36	66,36	64,16
04_A	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	1,50	69,47	65,18	65,18
04_B	Canadaplein 5	84782,90	383201,94	5,00	69,76	65,23	65,23
05_A	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	1,50	66,12	64,54	58,66
05_B	Dorpsstraat 3	84782,47	383153,39	5,00	66,99	64,72	59,49
06_A	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	1,50	67,13	64,61	62,61
06_B	Dorpsstraat 3	84780,69	383147,42	5,00	67,91	64,68	62,88
07_A	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	1,50	43,27	43,27	39,63
07_B	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	4,50	44,64	44,64	41,63
07_C	app. 1/2/8	84723,51	383179,13	7,50	47,42	47,42	47,42
08_A	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	1,50	57,73	57,73	52,38
08_B	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	4,50	58,68	58,68	54,36
08_C	app. 1/2/8	84722,52	383173,89	7,50	58,56	58,56	54,27
09_B	app. 3/9	84744,24	383186,03	4,50	61,37	61,37	61,37
09_C	app. 3/9	84744,24	383186,03	7,50	61,28	61,28	61,28
10_B	app. 3/9	84739,14	383187,42	4,50	57,39	57,39	57,39
10_C	app. 3/9	84739,14	383187,42	7,50	54,79	54,79	54,79
11_B	app. 4/10	84764,77	383176,38	6,00	73,67	69,83	69,83
11_C	app. 4/10	84764,77	383176,38	9,00	74,04	68,58	68,58
12_B	app. 4/10	84762,13	383183,20	6,00	67,94	67,94	67,94
12_C	app. 4/10	84762,13	383183,20	9,00	66,72	66,72	66,72
13_B	app. 5/11	84759,45	383158,20	6,00	75,26	75,26	66,79
13_C	app. 5/11	84759,45	383158,20	9,00	72,19	72,19	66,26
14_B	app. 5/11	84765,64	383162,51	6,00	74,00	71,12	67,33
14_C	app. 5/11	84765,64	383162,51	9,00	73,28	67,21	66,69
15_B	app. 6/12	84743,43	383161,20	6,00	70,61	70,61	64,60
15_C	app. 6/12	84743,43	383161,20	9,00	69,86	69,86	64,19
16_B	app. 6/12	84748,93	383158,23	6,00	75,30	75,30	66,50
16_C	app. 6/12	84748,93	383158,23	9,00	72,23	72,23	65,94
17_B	app. 7/13	84728,19	383163,21	6,00	55,97	55,97	48,35
17_C	app. 7/13	84728,19	383163,21	9,00	55,97	55,97	50,03
18_B	app. 7/13	84732,05	383155,90	6,00	62,71	62,71	58,63
18_C	app. 7/13	84732,05	383155,90	9,00	61,71	61,71	58,18
19_B	app. 7/13	84737,99	383156,97	6,00	74,10	74,10	66,77
19_C	app. 7/13	84737,99	383156,97	9,00	72,74	72,74	66,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

