



Verslag Netwerkbijeenkomst Euregioraad 16 maart 2023, Euregio-Forum, Kleve

Welkom

Voorzitter Hubert Bruls heette alle aanwezigen van harte welkom. Hij benadrukte het belang van het informele karakter van de jaarlijkse netwerkbijeenkomst, die het mogelijk maakt elkaar beter te leren kennen en dieper op bepaalde thema's in te gaan. Het doel van de bijeenkomst vandaag is het uitwisselen van informatie over een aantal actuele (Eu) regionale onderwerpen.

Informatiedeling

Sjaak Kamps, secretaris, leidt de discussierondes in. In kleine groepen worden de onderwerpen Euregionale mobiliteit, energietransitie/duurzaam bouwen, digitale veiligheid en Euregioprofielscholen behandeld. De aanwezigen worden in drie groepen verdeeld. In alle groepen worden alle vier de onderwerpen besproken. Vervolgens worden de opbrengsten plenair gedeeld.

Euregionale mobiliteit

- 1 A-4 met suggesties met betrekking tot de verbetering van de mobiliteit in het landelijk gebied voor de coalitieonderhandelingen van de Provinciale Staten in Gelderland, Noord-Brabant en Limburg. De brief is inmiddels verstuurd en ter informatie bij dit verslag gevoegd.
- Infrastructuur grensoverschrijdend ontwikkelen, niet alleen voor verkeersstromen, maar ook voor energietransport (waterstof)
- Fietsverkeer
 - Fietsverkeer stimuleren
 - Bestaande routes veiliger maken, gevaarlijke stukken aanpakken
 - Veilige (fiets-)routes naar bushaltes en stations
 - Fietspaden grensoverschrijdend beter en ook optisch op elkaar laten aansluiten
 - Fietsverbinding Elten - Lobith
- Openbaar vervoer
 - OV-chipkaart / € 49 ticket uitbreiden
 - Zuidelijke grensoverschrijdende busverbinding (bijv. Mook – Kleve)
 - Buurtbusverbindingen (goed voorbeeld Elten – Spijk)
 - Betere verbinding tussen Nijmegen en Kleve, evt. gebruikmakend van het tracé van de voormalige spoorverbinding Kleve-Nijmegen

Energietransitie / duurzaam bouwen

- Modulair bouwen, ook van producten
- Flexwoningen in Nederland (levensduur 10-15 jaar, circulair, snel vergunningstraject) vs. bouwen voor de eeuwigheid in Duitsland
- Andere, duurzame bouwmaterialen gebruiken, die ook herbruikbaar zijn
- Groene gevelbekleding
- Gasleidingen voor andere doeleinden benutten, bijvoorbeeld transport waterstof
- Energiezuinig, maar ook veilig bouwen Veiligheidsvraagstuk zonnepanelen
- Energienetwerken over de grens aan elkaar koppelen
- Overstap naar andere energievoorziening zoals zonnepanelen, waterstof of stadsverwarming
- Gezamenlijk vermarkten, beter communiceren
- Uitwisseling van best practices, maar ook van geplande toekomstige projecten – projectbezoeken op locatie (bijv. Klimaschutzsiedlung Emmerich, pilot flexwoningen in Zevenaar, Overbetuwe)



Digitale Veiligheid

- Belangrijk maar gecompliceerd, onderwerp met vele facetten
- In Duitsland ligt verantwoordelijkheid voor gemeentelijke digitale veiligheid bij het Kommunale Rechenzentrum
- Mogelijke onderwerpen:
 - Kennisdeling
 - Criminaliteit / Ondernijning
 - Preventie-activiteiten op scholen

Euregioprofiel scholen

Euregioprofiel scholen zijn scholen die in het buurtaalonderwijs bijzondere aandacht voor het leven in de euregio hebben. De scholen hebben een partnerschool aan de andere kant van de grens en bezoeken vaak het buurland. Sinds dit voorjaar is het ook voor Nederlandse scholen in de Euregio Rijn-Waal mogelijk om de certificering aan te vragen.

- Presentatie tijdens Schulleiterkonferenzen aan Duitse zijde
- Informatieflyer ontwikkelen, waarin de meerwaarde voor de scholen / leerlingen duidelijk beschreven wordt
- Scholen via de gemeenten benaderen
- Scholen eveneens rechtstreeks informeren
- Centrale informatiebijeenkomst voor scholen
- Individuele schoolbezoeken
- Enthousiaste en ervaringsdeskundige scholen / docenten als ambassadeur inzetten
- Onderzoeken of er bijvoorbeeld thematische verbindingen tussen Nederlandse en Duitse gemeenten te vinden zijn, die zich ook lenen voor schoolpartnerschappen, zoals Hanzesteden of Romeinse geschiedenis (Emmerich heeft bijvoorbeeld een Hanse-Realschule)

Overige punten

- Voor Berlijn en Den Haag is de grens regio ver weg, zijn hier op elkaar aangewezen.
- Zichtbaarheid is belangrijk, hier creatieve activiteiten voor bedenken (bestaand voorbeeld: Nederlandse zenders spelen Duitse songs en omgekeerd tijdens serious request)

Kleinprojectenfonds (KPF)

Projectcoördinator Svenja Arntz stelt het nieuwe Kleinprojectenfonds van de Euregio Rijn-Waal in het kader van Interreg VI A Deutschland-Nederland voor.

Met middelen uit het KPF kunnen **kleine eendaagse activiteiten** op het gebied van People to People, Education, Health en Governance een **subsidie van 750 euro** aanvragen.

Grotere activiteiten, die eveneens passen binnen de bovengenoemde thema's kunnen een **subsidie van max. 50 % en max. 25.000 euro** aanvragen.

Nieuw is voor beide subsidievormen, dat na afloop geen facturen en betalingsbewijzen meer ingediend hoeven te worden.

De presentatie is bij het verslag gevoegd. Alle informatie en de aanvraagformulieren kunt u ook vinden op onze website www.euregio.org/kpf.

De feestelijke **kick-off** van het nieuwe KPF vindt plaats op donderdag **20 april om 15.00** uur in het **Euregio-Forum**. U kunt zich aanmelden door een e-mail te sturen aan arntz@euregio.org



Netwerken

Onder het genot van een hapje en drankje maakten de deelnemers van de gelegenheid gebruik om elkaar beter te leren kennen en de besproken onderwerpen te verdiepen. Ook werden al eerste concrete ideeën voor het Kleinprojectenfonds besproken.

Provincie Gelderland
Provinciale Staten
t.a.v. de fractievoorzitters

Datum: 23 maart 2023
Kenmerk: 23.0138/ /SK
Contactpersoon: Sjaak Kamps
Doorkiesnr.: +49-2821-79300
E-mail: kamps@euregio.org
Betreft: **Aandacht voor de grensregio**

Geachte heer / mevrouw,

De Euregio Rijn-Waal zet zich al meer dan 50 jaar in voor het benutten van de kansen die grensoverschrijdende samenwerking met de aangrenzende Duitse regio's (Kleve, Wesel, Duisburg en Düsseldorf) op het gebied van economie en maatschappij biedt. Het werkgebied van de Euregio Rijn-Waal omvat aan Nederlandse zijde een groot deel van de provincie Gelderland, Noordoost-Noord-Brabant en het noordelijk dele van de provincie Limburg.

Wij kijken er naar uit om de komende vier jaar weer nauw samen te werken met de Provinciale Staten van Gelderland/. De steun van de provincies is voor ons onmisbaar bij het verbeteren van de leefbaarheid in onze mooie grensregio.

Graag willen wij daarom met het oog op de komende coalitieonderhandelingen in de provincie Gelderland enkele concrete punten onder uw aandacht brengen, die wij de komende jaren graag samen met de provincie Gelderland zouden willen realiseren:

- Een actueel onderwerp is het thema grensoverschrijdende mobiliteit. In het kader van het recent opgestelde Euregionaal Mobiliteitsplan zijn diverse kansen voor de grensoverschrijdende mobiliteit benoemd. Een van de punten waar wij speciaal aandacht voor vragen is de realisatie van een aantal belangrijke grensoverschrijdende (snel-) fietsverbindingen in het grensgebied. In de provincie Gelderland betreft dit de volgende trajecten:
 - Emmerich – Zevenaar – Doetinchem. Deze verbinding bestaat uit drie deeltracés: Emmerich – Elten – Zevenaar, Zevenaar – Doetinchem en Doetinchem – Emmerich via Zeddam en 's-Heerenberg. Naar deze verbinding vindt op dit moment verder onderzoek plaats, waarbij ook de verwachte kosten voor realisatie van de drie subtracés worden meegenomen.
 - De verbetering van de fietsverbinding tussen Nijmegen en Kleve. Dit betreft zowel de verbinding bovenlangs via de Campus en Groesbeek via Kranenburg naar Kleve alsook de verbinding onderlangs van Nijmegen via Beek-Ubbergen en Wyler naar Kranenburg en Kleve.
Bij de verbinding onderlangs vormt met name de grensovergang op de N325/B9 een gevaarlijke barrière, die aangepakt moet worden.

Voor de verbinding bovenlangs via de campus en Groesbeek is aan Duitse zijde dankzij de Europa Radbahn een goede snelfietsroute aanwezig. Voor het Nederlandse deel is er nog geen sprake van een doorlopende, veilige fietsroute tussen de grens via Groesbeek naar de Campus van Nijmegen.

De ervaring leert, dat vanwege de landsgrens het in het directe landelijke grensgebied bijzonder lastig is om de voor investering noodzakelijke (hoge) utiliteitscijfers voor zowel OV- als ook fietsverbindingen te behalen. Juist omdat grensoverschrijdende bus- en andere OV-verbindingen slechts zelden rendabel zijn, is het van wezenlijk belang voor de interactie, de arbeidsmarkt en het onderwijs in de grensregio, dat beide landen door middel van veilige (snel-)fietsroutes met elkaar worden verbonden. De deelstaat Nordrhein-Westfalen beschikt op dit moment over zeer ruime budgetten met bijzonder hoge subsidiepercentages voor de aanleg van fietspaden, ook voor de Duitse grensregio. Het momentum is daarom nu bijzonder gunstig om deze verbindingen te realiseren. Daarom willen wij u verzoeken om u in deze coalitieperiode in te zetten voor deze (snel-)fietsverbindingen.

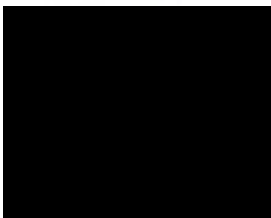
- De arbeidsmobiliteit over de landsgrenzen heen wordt gehinderd door verschillen in bijvoorbeeld sociale en fiscale wet- en regelgeving. Op de korte of middellange termijn is geen harmonisering te verwachten van de wet- en regelgeving in Nederland en Duitsland/Nordrhein-Westfalen. Daarom blijft de dienstverlening, die door de GrensInfoPunten sinds 2016 wordt geboden ook de komende jaren noodzakelijk. De GrensInfoPunten bieden hulp en begeleiding bij vragen over wonen, werken of studeren in het buurland. De provincie Gelderland ondersteunt het GrensInfoPunt van de Euregio Rijn-Waal financieel. Voor het realiseren van een 360° arbeidsmarkt is een continuering van deze ondersteuning door de provincie Gelderland noodzakelijk.

Wij zijn zeer content met de constructieve manier waarop de provincie Gelderland haar rol binnen het EU-programma Interreg Deutschland-Nederland vervult. Met de cofinanciering voor projecten op o.a. het gebied van innovatie, duurzaamheid, het sociaal-culturele domein en governance kunnen voor de grensregio interessante projecten met regionale stakeholders gerealiseerd worden.

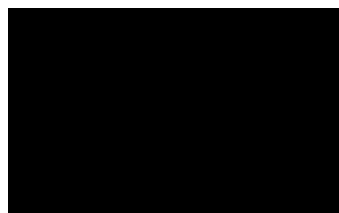
Mocht u naar aanleiding van bovenstaande punten aanvullende informatie wensen of nog vragen hebben, kunt contact opnemen via bovenstaande contactgegevens.

Wij wensen u veel succes bij de komende coalitie-onderhandelingen en kijken uit naar een prettige samenwerking in de komende vier jaar.

Met vriendelijke groeten,



drs. H.M.F. Bruls
voorzitter



drs. J.P.M. Kamps
secretaris

Provincie Limburg
Provinciale Staten
t.a.v. de fractievoorzitters

Datum: 23 maart 2023
Kenmerk: 23.0138/ /SK
Contactpersoon: Sjaak Kamps
Doorkiesnr.: +49-2821-79300
E-mail: kamps@euregio.org
Betreft: **Aandacht voor de grensregio**

Geachte heer / mevrouw,

De Euregio Rijn-Waal zet zich al meer dan 50 jaar in voor het benutten van de kansen die grensoverschrijdende samenwerking met de aangrenzende Duitse regio's (Kleve, Wesel, Duisburg en Düsseldorf) op het gebied van economie en maatschappij biedt. Het werkgebied van de Euregio Rijn-Waal omvat aan Nederlandse zijde een groot deel van de provincie Gelderland, Noordoost-Noord-Brabant en het noordelijk dele van de provincie Limburg.

Wij kijken er naar uit om de komende vier jaar weer nauw samen te werken met de Provinciale Staten van Limburg. De steun van de provincies is voor ons onmisbaar bij het verbeteren van de leefbaarheid in onze mooie grensregio.

Graag willen wij daarom met het oog op de komende coalitieonderhandelingen in de provincie Limburg enkele concrete punten onder uw aandacht brengen, die wij de komende jaren graag samen met de provincie Limburg zouden willen realiseren:

- Een actueel onderwerp is het thema grensoverschrijdende mobiliteit. In het kader van het recent opgestelde Euregionaal Mobiliteitsplan zijn diverse kansen voor de grensoverschrijdende mobiliteit benoemd. Een van de punten waar wij speciaal aandacht voor vragen is de realisatie van een aantal belangrijke grensoverschrijdende (snel-) fietsverbindingen in het grensgebied. In de provincie Limburg betreft dit het volgende traject:
 - De belangrijke oost-westverbinding langs het Duits Lijntje, het voormalige spoortracé, dat van Boxtel via het Land van Cuijk en Gennep naar Duitsland loopt en hier via Goch naar Wesel leidt. Een belangrijk knelpunt aan Nederlandse zijde betreft de fietsbrug tussen Oeffelt en Gennep. Deze brug is veel te smal en dient verbreedt te worden.

De ervaring leert, dat vanwege de landsgrens het in het directe landelijke grensgebied bijzonder lastig is om de voor investering noodzakelijke (hoge) utiliteitscijfers voor zowel OV- alsook fietsverbindingen te behalen. Juist omdat grensoverschrijdende bus- en andere OV-verbindingen slechts zelden rendabel zijn, is het van wezenlijk belang voor de interactie, de arbeidsmarkt en het onderwijs in de grensregio, dat beide landen door middel van veilige (snel-)fietsroutes met elkaar worden verbonden. De deelstaat Nordrhein-Westfalen beschikt

op dit moment over zeer ruime budgetten met bijzonder hoge subsidiepercentages voor de aanleg van fietspaden, ook voor de Duitse grensregio. Het momentum is daarom nu bijzonder gunstig om deze verbindingen te realiseren. Daarom willen wij u verzoeken om u in deze coalitieperiode in te zetten voor deze (snel-)fietsverbindingen.

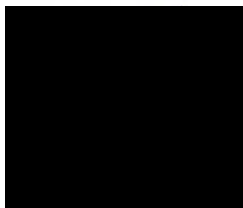
- De arbeidsmobiliteit over de landsgrenzen heen wordt gehinderd door verschillen in bijvoorbeeld sociale en fiscale wet- en regelgeving. Op de korte of middellange termijn is geen harmonisering te verwachten van de wet- en regelgeving in Nederland en Duitsland/Nordrhein-Westfalen. Daarom blijft de dienstverlening, die door de GrensInfoPunten sinds 2016 wordt geboden ook de komende jaren noodzakelijk. De GrensInfoPunten bieden hulp en begeleiding bij vragen over wonen, werken of studeren in het buurland. De provincie Limburg ondersteunt het GrensInfoPunt van de Euregio Rijn-Waal financieel. Voor het realiseren van een 360° arbeidsmarkt is een continuering van deze ondersteuning door de provincie Limburg noodzakelijk.

Wij zijn zeer content met de constructieve manier waarop de provincie Limburg haar rol binnen het EU-programma Interreg Deutschland-Nederland vervult. Met de cofinanciering voor projecten op o.a. het gebied van innovatie, duurzaamheid, het sociaal-culturele domein en governance kunnen voor de grensregio interessante projecten met regionale stakeholders gerealiseerd worden.

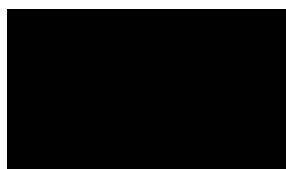
Mocht u naar aanleiding van bovenstaande punten aanvullende informatie wensen of nog vragen hebben, kunt contact opnemen via bovenstaande contactgegevens.

Wij wensen u veel succes bij de komende coalitie-onderhandelingen en kijken uit naar een prettige samenwerking in de komende vier jaar.

Met vriendelijke groeten,



drs. H.M.F. Bruls
voorzitter



drs. J.P.M. Kamps
secretaris

Provincie Noord-Brabant
Provinciale Staten
t.a.v. de fractievoorzitters

Datum: 23 maart 2023
Kenmerk: 23.0138/ /SK
Contactpersoon: Sjaak Kamps
Doorkiesnr.: +49-2821-79300
E-mail: kamps@euregio.org
Betreft: **Aandacht voor de grensregio**

Geachte heer / mevrouw,

De Euregio Rijn-Waal zet zich al meer dan 50 jaar in voor het benutten van de kansen die grensoverschrijdende samenwerking met de aangrenzende Duitse regio's (Kleve, Wesel, Duisburg en Düsseldorf) op het gebied van economie en maatschappij biedt. Het werkgebied van de Euregio Rijn-Waal omvat aan Nederlandse zijde een groot deel van de provincie Gelderland, Noordoost-Noord-Brabant en het noordelijk dele van de provincie Limburg.

Wij kijken er naar uit om de komende vier jaar weer nauw samen te werken met de Provinciale Staten van Noord-Brabant. De steun van de provincies is voor ons onmisbaar bij het verbeteren van de leefbaarheid in onze mooie grensregio.

Graag willen wij daarom met het oog op de komende coalitieonderhandelingen in de provincie Noord-Brabant enkele concrete punten onder uw aandacht brengen, die wij de komende jaren graag samen met de provincie Noord-Brabant zouden willen realiseren:

- Een actueel onderwerp is het thema grensoverschrijdende mobiliteit. In het kader van het recent opgestelde Euregionaal Mobiliteitsplan zijn diverse kansen voor de grensoverschrijdende mobiliteit benoemd. Een van de punten waar wij speciaal aandacht voor vragen is de realisatie van een aantal belangrijke grensoverschrijdende (snel-) fietsverbindingen in het grensgebied. In de provincie Noord-Brabant betreft dit het volgende traject:
 - De belangrijke oost-westverbinding langs het Duits Lijntje, het voormalige spoortracé, dat van Boxtel via het Land van Cuijk en Gennep naar Duitsland loopt en hier via Goch naar Wesel leidt. Een belangrijk knelpunt aan Nederlandse zijde betreft de fietsbrug tussen Oeffelt en Gennep. Deze brug is veel te smal en dient verbreedt te worden.

De ervaring leert, dat vanwege de landsgrens het in het directe landelijke grensgebied bijzonder lastig is om de voor investering noodzakelijke (hoge) utiliteitscijfers voor zowel OV- alsook fietsverbindingen te behalen. Juist omdat grensoverschrijdende bus- en andere OV-verbindingen slechts zelden rendabel zijn, is het van wezenlijk belang voor de interactie, de arbeidsmarkt en het onderwijs in de grensregio, dat beide landen door middel van veilige (snel-)fietsroutes met elkaar worden verbonden. De deelstaat Nordrhein-Westfalen beschikt

op dit moment over zeer ruime budgetten met bijzonder hoge subsidiepercentages voor de aanleg van fietspaden, ook voor de Duitse grensregio. Het momentum is daarom nu bijzonder gunstig om deze verbindingen te realiseren. Daarom willen wij u verzoeken om u in deze coalitieperiode in te zetten voor deze (snel-)fietsverbindingen.

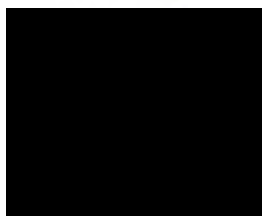
- De arbeidsmobiliteit over de landsgrenzen heen wordt gehinderd door verschillen in bijvoorbeeld sociale en fiscale wet- en regelgeving. Op de korte of middellange termijn is geen harmonisering te verwachten van de wet- en regelgeving in Nederland en Duitsland/Nordrhein-Westfalen. Daarom blijft de dienstverlening, die door de GrensInfoPunten sinds 2016 wordt geboden ook de komende jaren noodzakelijk. De GrensInfoPunten bieden hulp en begeleiding bij vragen over wonen, werken of studeren in het buurland. De provincie Noord-Brabant ondersteunt het GrensInfoPunt van de Euregio Rijn-Waal financieel. Voor het realiseren van een 360° arbeidsmarkt is een continuering van deze ondersteuning door de provincie Noord-Brabant noodzakelijk.

Wij zijn zeer content met de constructieve manier waarop de provincie Noord-Brabant haar rol binnen het EU-programma Interreg Deutschland-Nederland vervult. Met de cofinanciering voor projecten op o.a. het gebied van innovatie, duurzaamheid, het sociaal-culturele domein en governance kunnen voor de grensregio interessante projecten met regionale stakeholders gerealiseerd worden.

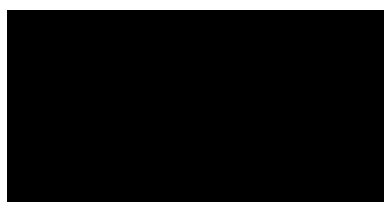
Mocht u naar aanleiding van bovenstaande punten aanvullende informatie wensen of nog vragen hebben, kunt contact opnemen via bovenstaande contactgegevens.

Wij wensen u veel succes bij de komende coalitie-onderhandelingen en kijken uit naar een prettige samenwerking in de komende vier jaar.

Met vriendelijke groeten,



drs. H.M.F. Bruls
voorzitter



drs. J.P.M. Kamps
secretaris