

Provincie Gelderland
College van gedeputeerde staten
Postbus 9090
6800GX ARNHEM

datum 7 augustus 2018
zaaknummer Z/18/310918 /UIT/18/849071
onderwerp zienswijze Ontwerp Omgevingsvisie 'Gaaf Gelderland'
contactpersoon Alex Sannes

Geacht college,

De Ontwerp omgevingsvisie Gaaf Gelderland en ontwerp actualisatie omgevingsverordening liggen van 14 juni tot 9 augustus ter inzage. Gedurende deze periode kan een ieder een zienswijze indienen. Middels deze brief maken wij gebruik van deze mogelijkheid.

Zienswijze op hoofdlijnen

De tervisielegging van de Omgevingsvisie voor een deel in de periode van het zomerreces bemoeilijkt de inhoudelijke voorbereiding van een Zevenaarse zienswijze en het gesprek daarover tussen college en raad. Daarom beperken we ons nu tot een zienswijze op hoofdlijnen. Na het zomerreces bespreken we de omgevingsvisie met onze raad en mogelijk leidt dat nog tot aanpassingen of aanvullingen op de zienswijze. Uiterlijk 20 september 2018 zullen wij u daarover berichten. We rekenen en vertrouwen erop, dat u bereid zult zijn deze eventuele aanvullende reactie te betrekken bij uw uiteindelijke afwegingen.

Algemeen

Onze zienswijze richt zich op enkele aandachtspunten. Dit laat onverlet onze waardering voor de vernieuwende aanpak van de Omgevingsvisie. Wij onderschrijven de inzet op overleg en samenwerking, met oog voor belangen, rollen en mogelijkheden van de partners. Wij lezen de Omgevingsvisie vooral als een agenda voor de toekomst.

Energietransitie op de kaart

We onderschrijven de duurzaamheidsopgave als fundament voor de ruimtelijke ontwikkeling en als een van de belangrijkste ruimtelijke opgaven. De wijze waarop de energietransitie in de Omgevingsvisie is opgenomen schept echter nog onduidelijkheden. Hoewel er sprake is van een indicatief kaartbeeld (visie) van (on)mogelijkheden van windmolens en zonneparken is deze kaart op punten wel erg specifiek; waarom zijn in de omgeving van Spijk vanuit provinciaal perspectief bijvoorbeeld wel windmolens maar geen zonneparken mogelijk? Daarbij is ook niet duidelijk met welke ruimtelijke kwaliteiten rekening is gehouden bij het opstellen van deze kaart. Er wordt bijvoorbeeld geen rekening gehouden met geplaatste en vergunde windmolens en de mogelijke visuele interferentie en lokale ruimtelijke kwaliteiten. De kaart is immers gebaseerd op regionale kwaliteiten / provinciale belangen. Uiteraard is nog sprake van een lokale afweging. We zien ook het risico dat er geen regie is op het plaatsen van windmolens en zonneparken; het tegengaan van ongewenste ontwikkelingen wordt met dit beleidskader immers steeds moeilijker. Hoewel we begrip hebben voor de positieve insteek – waar kan het wel – is het te prefereren dat de provincie in dit

geval aangeeft waar het gezien de provinciale belangen in ieder geval niet kan en daarbij tevens de lokale afwegingsruimte benoemd voor de overige gebieden. Dit geeft duidelijkheid en ruimte voor een lokale (regionale) afweging en sluit naar onze mening ook beter aan bij het proces van de RES (Regionale Energie Strategie), waarbij de regio een 'bod' doet voor de bijdrage aan de energietransitie.

Logistieke sector

De provincie Gelderland heeft unieke kwaliteiten waar onder de topsectoren Food, Health, Energy en Tech. In dit verband wordt de sector logistiek niet benoemd. Bij onze sterke troeven (thema vestigingsklimaat) wordt, naar onze mening terecht, de logistieke sector wel genoemd. Gezien het belang voor het vestigingsklimaat en onze regionale economie zou de logistieke sector ook benoemd moeten worden als een kwaliteit die we moeten koesteren (als onderdeel van de sterke economie). Een logisch gevolg is dat we onze infrastructuur op orde moeten hebben en houden.

Logistieke corridor

Op de Visieschets Bereikbaarheid eindigt de pijl van de logistieke corridor in de Overbetuwe. Op de Visieschets Economisch Vestigingsklimaat is de logistieke corridor, terecht, doorgetrokken van de A15 langs de A12 richting Duitsland. Wij zien graag dat de Visieschets Bereikbaarheid overeenkomstig aangepast wordt. In de Liemers is een belangrijke logistieke sector aanwezig en een regionaal bedrijventerrein (7Poort) in ontwikkeling die deze sector faciliteert. Ook de samenhang tussen de logistieke corridor en de hoofdweginfrastructuur is niet echt duidelijk. We stellen voor de A15 in de Visieschets aan te duiden als hoofdweginfrastructuur én daarbij als logistieke corridor. Dit geeft een duidelijker en vollediger beeld van de (toekomstige) hoofdweginfrastructuur in onze regio en de positie van onze logistieke corridor.

Doorgetrokken A15

Wat in dit verband ook opvalt is dat op de Visieschets Bereikbaarheid in de Omgevingsvisie (p. 41), de doorgetrokken A15 niet is ingetekend (versterken bestaande verbinding). Het doortrekken van de A15 is een belangrijke ontbrekende schakel in het (inter)nationale en regionale netwerk en een belangrijk structuurversterkend element voor de regio Arnhem-Nijmegen. Wij stellen voor om de nieuwe, nog niet gerealiseerde, schakel op de schets zichtbaar te maken.

Rivieren

Bereikbaarheid is een belangrijke factor voor een krachtige en duurzame Gelderse economie en heeft, naast het onderdeel vestigingsklimaat, ook een aparte plek in de Omgevingsvisie gekregen. Zowel bij het thema vestigingsklimaat als bij het thema bereikbaarheid ontbreken de grote rivieren en daarbij behorende mogelijkheden voor multimodale knooppunten en natte bedrijventerreinen. De grote rivieren vormen eveneens belangrijke verbindingen met de Randstad en het Duitse achterland. We denken dat het uitsluitend benoemen van 'verbinding over water' bij de unieke kwaliteiten (p. 11) geen recht doet aan het belang en de potenties als onderdeel van een strategische visie. Wij stellen voor om de grote rivieren op te nemen op de Visieschets Vestigingsklimaat en Bereikbaarheid.

Nieuwe infrastructuur en ontbrekende schakels

In de Omgevingsvisie wordt een aantal aspecten genoemd die een rol spelen bij de afweging van nieuwe infrastructuur. Wij stellen voor om tevens de kwaliteit van bestaande verbindingen (c.q. kwaliteit van het netwerk) en de ruimtelijke structuur / ontwikkeling als afwegingscriteria te hanteren bij realisatie van 'ontbrekende schakels' in het netwerk.



Overnachtingshaven

Tot slot. In 2016 hebben Provinciale Staten het provinciaal inpassingsplan Overnachtingshaven Lobith vastgesteld. Wij constateren dat de begrenzing van het GNN niet overeenkomt met de bestemmingen in het inpassingsplan Overnachtingshaven Lobith. Het verzoek is om deze met elkaar in overeenstemming te brengen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Michel Tromp
secretaris

Ella Schadd-de Boer
burgemeester