

Technische Vragen

Datum indiening: 18-10-2018

Commissie-/raadsvergadering: Ruimte, 22-10-2018

Raadsvoorstelnummer: Z/18/314390

Onderwerp: Meerjarenbegroting 2019-2022

Naam fractie: GroenLinks

Naam raads/commissielid: Marco Wikkerink

Inleiding: Naar aanleiding van de gepubliceerde meerjarenbegroting heeft GroenLinks enkele vragen over de inhoud ervan.

Vragen:

1. p.14, punt 4: duurzaamheid. Welke mogelijkheden zijn er bij welke woningen om ze te verduurzamen?

Antwoord: Onder punt 4 duurzaamheid (p.17) staat een algemene omschrijving over duurzaamheid. Een antwoord op de concrete vraag is in dit kader niet te geven. Dit zal nog nader uitgewerkt worden.

2. p.35, punt 2.1.1: 2^e viaduct 7Poort. Moet de tekst hiervan niet aangepast worden naar aanleiding van het raadsbesluit van 26 september jongstleden? (Dit geldt dus ook voor p.43, 2^e viaduct 7Poort.)

Antwoord: De voorliggende begroting is opgesteld op basis van de stand van zaken per medio september 2018. Tussentijdse aanpassingen worden niet meer in dit exemplaar verwerkt, maar natuurlijk wel in de volgende documenten in de P&C cyclus.

3. p.46, punt 3.1.1: Logistiek Innovatiehuis. Hoe kunnen wij als gemeente hierop (de vereniging, dus) invloed uitoefenen?

Antwoord: Er vindt regelmatig bestuurlijk overleg plaats. Hierin wordt verantwoording gevraagd aan de voorzitter van het Lila (Logistiek Innovatiehuis).

4. p.47, punten 3.2.2, 3.2.3 & 3.2.4: herinrichten centrum Zevenaar. Wanneer kunnen we als raad en commissies hier een uitgewerkt plan voor verwachten, en verschijnen ze dus in de raad?

Antwoord: In 2019 wordt – met het Inspiratiedocument opwaardering openbare ruimte centrum Zevenaar als richting – een integraal ontwerp gemaakt en uitgevoerd, waarin de quick wins zoals het fietsparkeren, herstructurering van het groen, bewegwijzering,

opwaardering entrees en het vertellen van het Verhaal van Zevenaar worden opgenomen. De commissie Ruimte wordt hierover geïnformeerd.

5. p.47, punt 3.2.4: pleinen Markt en Muldershof. Wat is er bij Muldershof nodig dit toekomstbestendig te maken?

Antwoord: In met name de toegangsstraten fietsparkeren herstructureren, Muldershof e.o. te voorzien van daglicht door bomen en luifels minder zwaar te maken. Meer verblijfskwaliteit op het plein door toevoegen van podia en markant groen, op een stijlvolle manier het Verhaal van Zevenaar uitdragen, en gezamenlijke profilering.

6. p.47, punt 3.2.4: pleinen Markt en Muldershof. En wordt met 'toekomstbestendig' duurzaam bedoeld?

Antwoord: Duurzaamheid is zeker onderdeel van toekomstbestendig.

7. p.63, punt 5.4.3: toeristische infrastructuur. Wat is precies "de fietsverbinding tussen Lobith (bruggetje over Oude Rijn) en Elten?" Ons, de fractie GroenLinks, is alleen de doorgaande fiets- en autoverbinding (a.k.a. "Eltensebrug") bekend. Daarnaast zijn er verbindingen langs het zandpad tussen Lobith en Herwen (langs de Oude Rijn op), maar die zijn niet toegankelijk voor fiets- en wandelverkeer.

Antwoord: Het gaat hier over de bestaande doorgaande weg van Elten naar Lobith, de Eltenseweg. Hier rijden tussen het bruggetje over de Oude Rijn en het spoor in Elten de fietsers op de rijbaan. Dat zorgt – ondanks de snelheidsbeperking van 50 km/uur – voor een onveilige situatie en een onprettige manier van fietsen. Wij zien daar graag een oplossing voor, b.v. door een van de rijbaan gescheiden fietspad.

8. p.68, kunstgrasvelden. Welke twee dorpen krijgen de kunstgrasvelden?

Antwoord:

Locatie kunstgras trapveldjes:

1. Sportcomplex van voetbalvereniging RKPSC
2. Trapveldje Thebenstraat Zevenaar

Uitgangspunt is dat de veldjes openbaar toegankelijk zijn, want ze zijn bedoeld voor het dorp en de wijk. Op dit moment zijn we in gesprek met de dorpsraad Pannerden voor een trapveldje bij sportvereniging RKPSC en met bewoners van de Thebenstraat in Zevenaar. We verwachten wel een eigen bijdrage/inspanning van de partijen.

9. p.68, kunstgrasvelden. Worden deze kunstgrasvelden milieutechnisch gezien circulair opgeleverd?

Antwoord: De uitvraag moet nog voorbereid worden. Hierbij houden we rekening met de op dit moment voorhanden zijnde mogelijkheden en technieken bij aanleg of verwerking van de velden om deze her te gebruiken.

10. p.81, punt 7.2: duurzaamheid. Op wiens grondgebied (als in, welke gemeente) komen de vier windmolens op de Bijvanck precies te staan?

Antwoord: In het hoofdstuk 'wat doen we' onder 7.2 Duurzaamheid (p.86) zien wij nergens een verwijzing staan naar de windmolens op de Byvanck. Om toch antwoord te geven op de vraag, de Byvanck ligt in de gemeente Zevenaar.

11. p.84, punt 7.2.8: Routekaart. Hoe ziet dit programma eruit?

Antwoord: De focus van het uitvoeringsprogramma Routekaart energietransitie Regio Arnhem Nijmegen, genoemd onder punt 7.2.8 (p.87) betreft met name de regionale samenwerking op het gebied van de Regionale Energiestrategie (RES), energietransitie gebouwde omgeving, duurzame bedrijventerreinen en duurzaam en circulair inkopen en aanbesteden.

Voor meer achtergrond informatie verwijzen wij u naar de Routekaart zelf die u op de website van de Regio Arnhem Nijmegen kunt vinden. (<https://www.regioan.nl/media/rapport-Actualisatie-Groene-Kracht.pdf>).

12. p.84, punt 7.2.8: Routekaart. Waarom gaat dit programma werken?

Antwoord: De routekaart geeft een overzicht wat er in de regio moet worden gedaan om de doelstellingen van Parijs te halen. Daarbij moeten we samenwerken en daar gaat dit programma bij helpen.

13. p.90, ontwikkelingen, asbestdaken. Hoe gaat er precies gehandhaafd worden?

Antwoord: De uitvoering van handhaving vindt plaats conform het vastgestelde toezicht en handhavingsbeleid 2019-2022. In het jaarlijks op te stellen uitvoeringsprogramma worden de keuzes gemaakt wat we oppakken.

Recent (19 oktober) heeft de Tweede kamer het wetsvoorstel aangenomen om de ingangsdatum van het verbod op te verschuiven naar 1 januari 2025. In 2019 wordt een plan voorgelegd hoe de saneringen kunnen worden gestimuleerd zodat er minder (voorkeur geen) handhavingsacties hoeven te volgen.

14. p.90, ontwikkelingen, asbestdaken. Wat wordt er met handhaving gedaan als blijkt dat de boete betalen voor bewoners onbetaalbaar is?

Antwoord: De invordering wordt dan overgedragen aan een incassobureau. Voordat we hiertoe overgaan is er altijd contact met de overtreder geweest met de insteek om tot een oplossing te komen.

15. p.90, punt 8.2: stedelijke vernieuwing. Wat is precies de definitie van 'fysieke maatregelen die (...) wijken en dorpen toekomstbestendig (...) maken?' Met andere woorden, wat zijn voorbeelden hiervan?

Antwoord: deze worden in onderdeel "Wat doen we" concreet gemaakt met o.a. herinrichting van het BAT-terrein en het verbeteren van de kwaliteit van het Dorpsplein in Lobith.

16. p.92, punt 8.3.1: Vestersbos. Tot wat gaat Vestersbos herontwikkeld worden?

Antwoord: Dit is nog onderwerp van nader onderzoek maar een woningbouwontwikkeling ligt voor de hand.