

Vragen vanuit de raad aan het college:

- A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO**
- B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad**
- C. Technische vragen commissie Ruimte 3 december**

Categorie : C

Onderwerp : Marktverordening

Naam en fractie : Huub Meijer Sociaal Zevenaar

Inleiding/Aanleiding:

Voor 2019 dient de nieuwe marktverordening worden vastgesteld.

Citaat “De nieuwe marktverordening heeft uitsluitend betrekking op de weekmarkt in Zevenaar. De voormalige gemeente Rijnwaarden kende ook een marktverordening voor de groep standplaatsen in Lobith en Pannerden. Wij zijn echter van mening dat er inmiddels geen sprake meer is van een markt in beide kernen. In de jurisprudentie wordt pas bij een cluster van 6 tot 7 standplaatsen gesproken van verkapte marktforming. Dit is in Lobith en Pannerden niet (meer) het geval. Vandaar dat wij voorstellen de standplaatsen in Lobith en Pannerden niet meer onder het regime van een marktverordening te laten vallen maar te beschouwen als een groep standplaatsen waarvoor vergunning dient te worden verleend op grond van artikel 5:18 van de Algemene plaatselijke verordening 2018.”

Vraag:

1. Mocht het zo zijn dat het aantal standhouders / marktplaatshouders weer uitbreid wordt in de kernen. Is het dan zo dat de marktverordening zoals wordt vastgesteld voor kern Zevenaar dan vanzelf weer van kracht wordt?

Antwoord:

Dit gebeurt niet automatisch omdat in het voorstel van het college de vergunningverlening voor de standplaatsen in de kernen wordt gebaseerd op een andere wettelijke grondslag namelijk de Algemene plaatselijke verordening Zevenaar 2018 (APV). Mocht dit weer wijzigen, vergt dit een apart raadsbesluit. Wij verwachten overigens niet dat een dergelijke situatie zich voordoet. Het ligt namelijk niet in de verwachting dat in de kernen kleine markten(> 8 standplaatsen) met een diversiteit aan branches bestaansrecht hebben. Vandaar het voorstel om de standplaatsen in Lobith en Pannerden onder het regime te brengen van de APV zoals dat ook al gold voor de geclusterde standplaatsen in de kernen Giesbeek en Angerlo.