



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Project A12/A15 (ViA15)

Peter van t Hoog

*Informatieve raadsbijeenkomst Zevenaar
11 december 2018*



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat





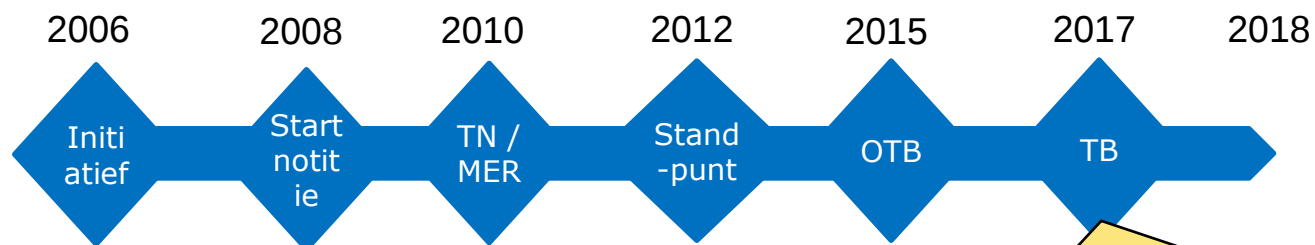
Informeren project ViA15

- **Besluitvormingstraject**
- *Voorbereiding*
- *Aanbesteding en realisatie*



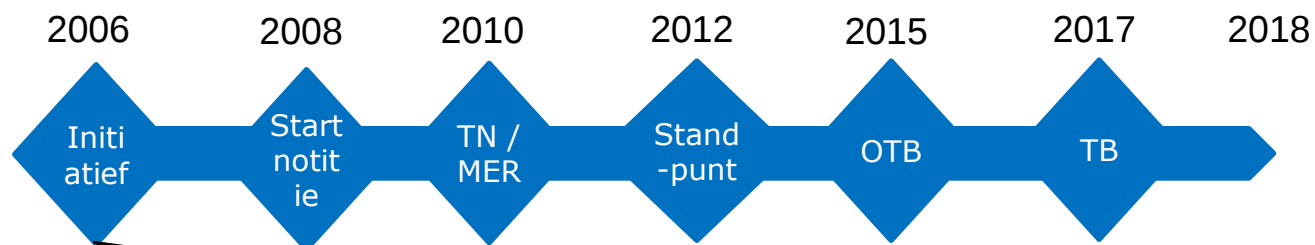
Besluitvormingstraject





Tracébesluit



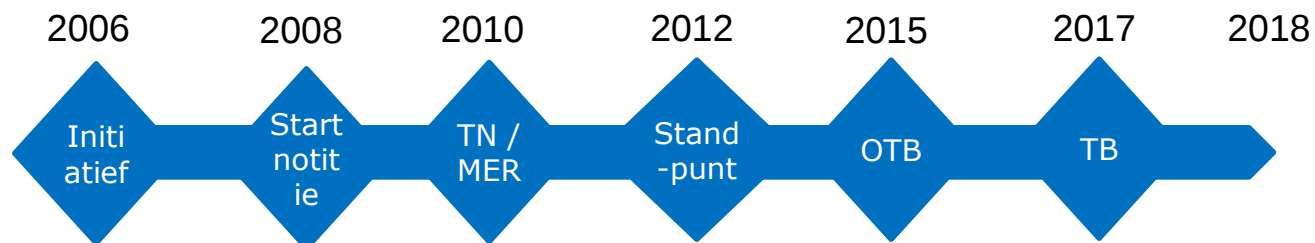


Initiatief

Stadsregio Arnhem Nijmegen

Provincie Gelderland

Ministerie Infrastructuur en Waterstaat



Startnotitie

Gebiedsafbakening:
integrale benadering A12 / A15

2006

2008

2010

2012

2015

2017

2018

Initi
atief

Start
notit
ie

TN /
MER

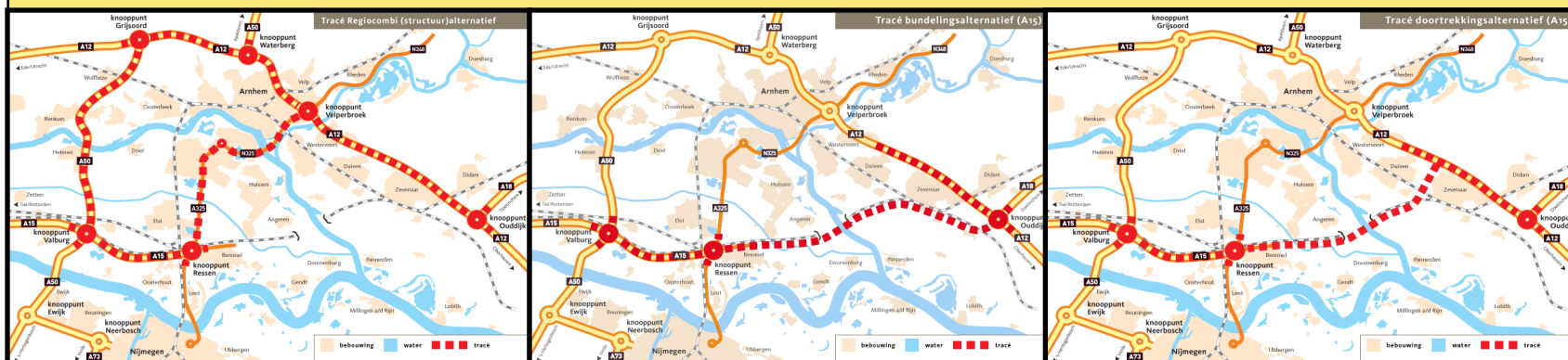
Stand
-punt

OTB

TB

Trajectnota / MER

Alternatieven en varianten beschreven





2006

2008

2010

2012

2015

2017

2018

Initi
atief

Start
notit
ie

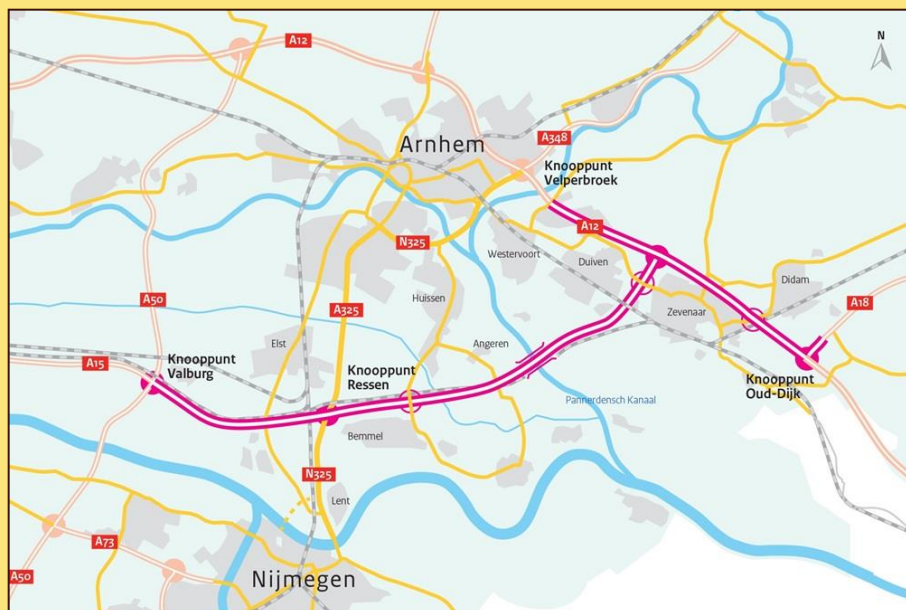
TN /
MER

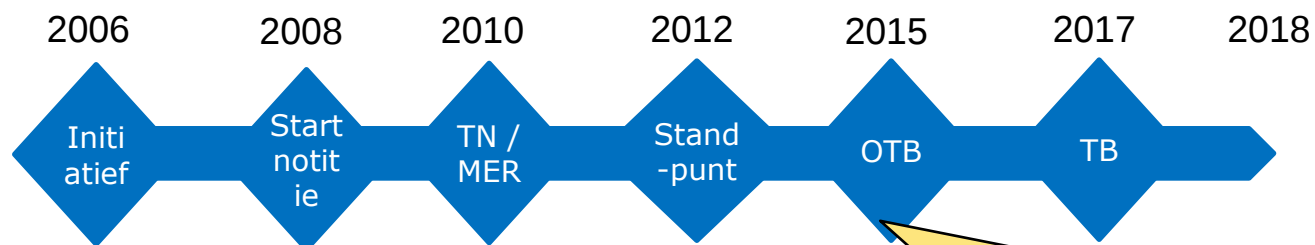
Stand
-punt

OTB

TB

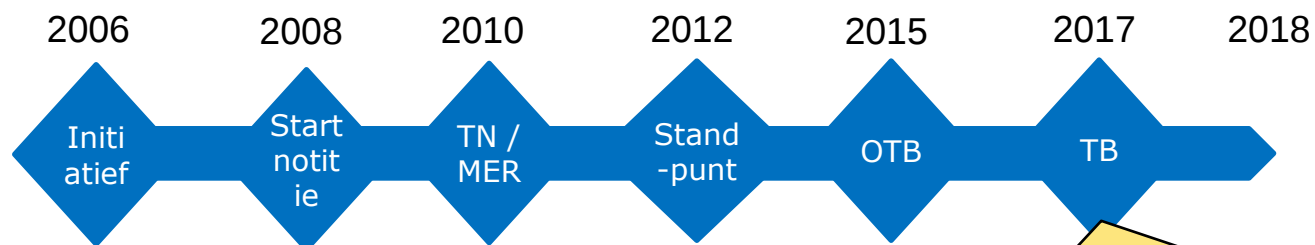
Standpunt minister





Ontwerp-Tracébesluit + aanvullende afspraken





Tracébesluit





ViA15:
12 km
doortrekken A15

11 km
verbreden A12

10 km
verbreden A15

Inpassings-
maatregelen en
Snelfietsroute
SFR15

Wijziging aansluitingen bij Zevenaar



- Beëindiging aansluiting A12-Zevenaar Centrum (Griethse Poort)
- Nieuwe aansluiting A15 – N810 (Arnhemseweg)
- Nieuwe aansluiting A12 – Zevenaar Oost (Hengelder)

Impressie
toekomstig
Knooppunt
De Liemers



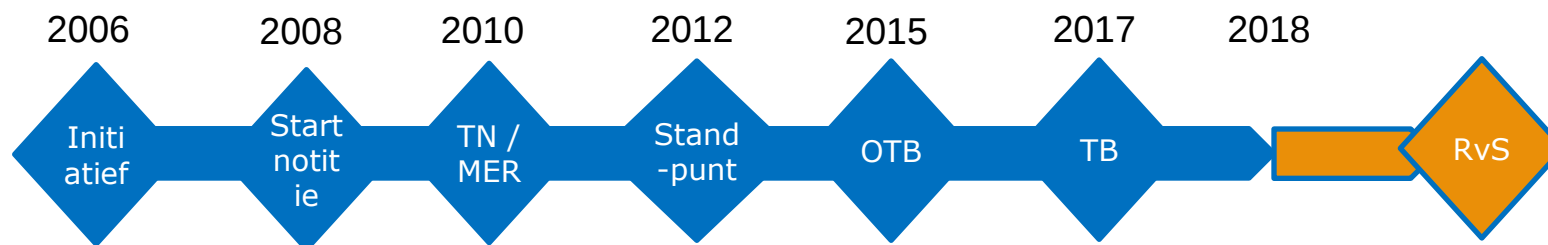
project website
www.rijkswaterstaat.nl/via15

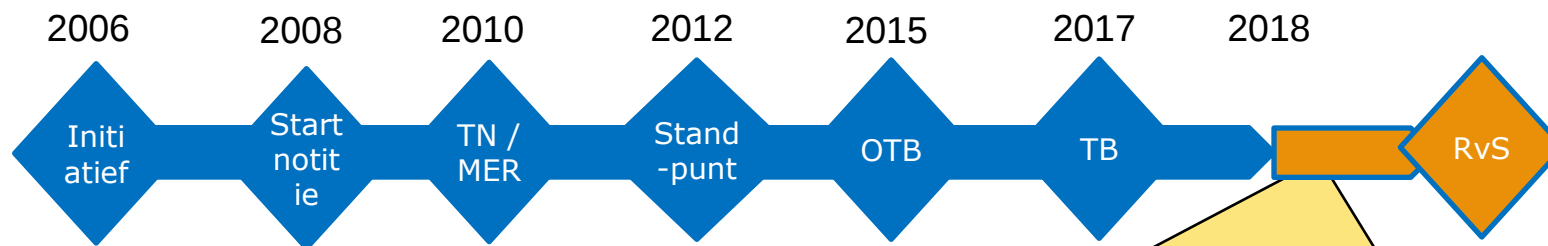


Financiering

Totale kosten € 843 miljoen

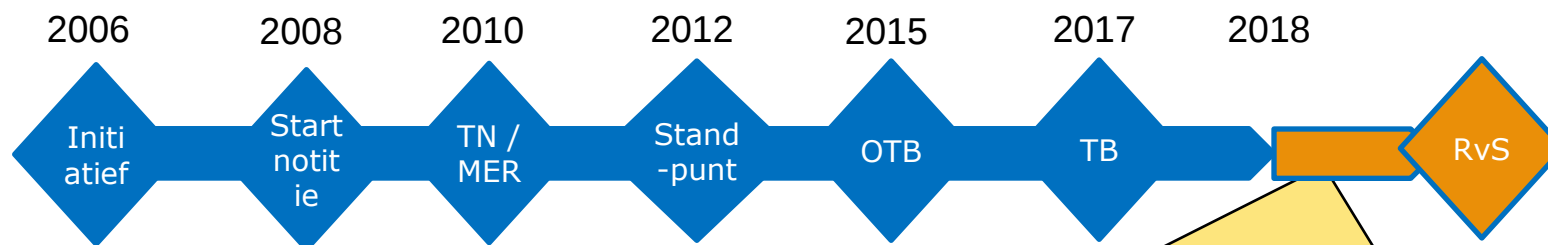






Onherroepelijk Tracébesluit na uitspraak Raad van State op de beroepen

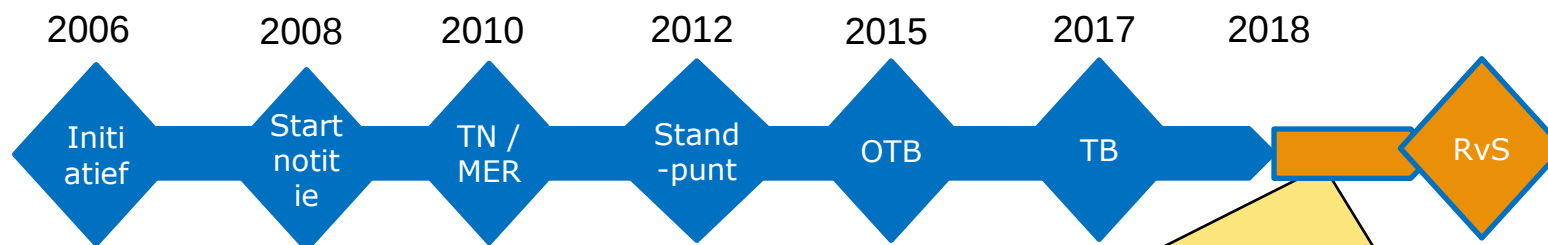
Raad van State heeft behandeling beroepen aangehouden,
wil eerst uitspraak Europees Hof van Justitie over
toepasbaarheid van het PAS
(Programmatistische Aanpak Stikstof)



Onherroepelijk TB na uitspraak Raad van State op de beroepen

7 nov 2018 - Uitspraak Europees Hof van Justitie
Het Europese Hof accepteert een programmatische aanpak bij het toestaan van projecten. Duidelijk is wel dat er zware eisen blijven gelden voor de wetenschappelijke onderbouwing van het PAS. Het is aan de Raad van State om te beoordelen of die onderbouwing voldoende is

Brief LNV d.d. 20-11-2018 aan Tweede Kamer; website BIJ12



Beeldvorming

Speelt PAS alleen bij A15 of ook bij A12?

Nee, PAS speelt voor gehele project, zowel A12 als A15

Kan aanpak A12 versneld worden door A12 los te 'knippen' van de A15?

Nee, 'knippen' in besluitvorming en/of aanbesteding werkt vertragend; doorgaan is de snelste manier



Informeren project ViA15

- *Besluitvormingstraject*
- **Voorbereiding**
- *Aanbesteding en realisatie*

Vorbereiding

- Vastgoed: grondverwerving, zakelijke rechten
- Verleggen van kabels en leidingen
- Onderzoek niet-gesprongen explosieven
- Onderzoek archeologische vindplaatsen
- Natuurmaatregelen (verplaatsen vogelnesten, aanleg paddenpoelen)



ViA15 Loket

- Bijzonder aandachtspunt: risico's op schade als gevolg grondwateronttrekking
- ViA15 Loket opgezet: centraal aanspreekpunt voor de omgeving. Functies: informatievoorziening, klachten- en schadeafhandeling
- Samenwerking met Gasunie, Liander, Vitens, Waterschap Rijn & IJssel.



Schade-afhandeling tijdens de aanleg

- ViA15 Loket blijft ook tijdens de aanleg
- Risico-minimalisatie: beperking van bouwmethode
- Verplichting tot vooropname door onafhankelijk deskundige
- Verplichting tot herstel van toch optredende schades
- RWS blijft als opdrachtgever aanspreekbaar





Informeren project ViA15

- *Besluitvormingstraject*
- *Voorbereiding*
- **Aanbesteding en realisatie**



D

B

F

M



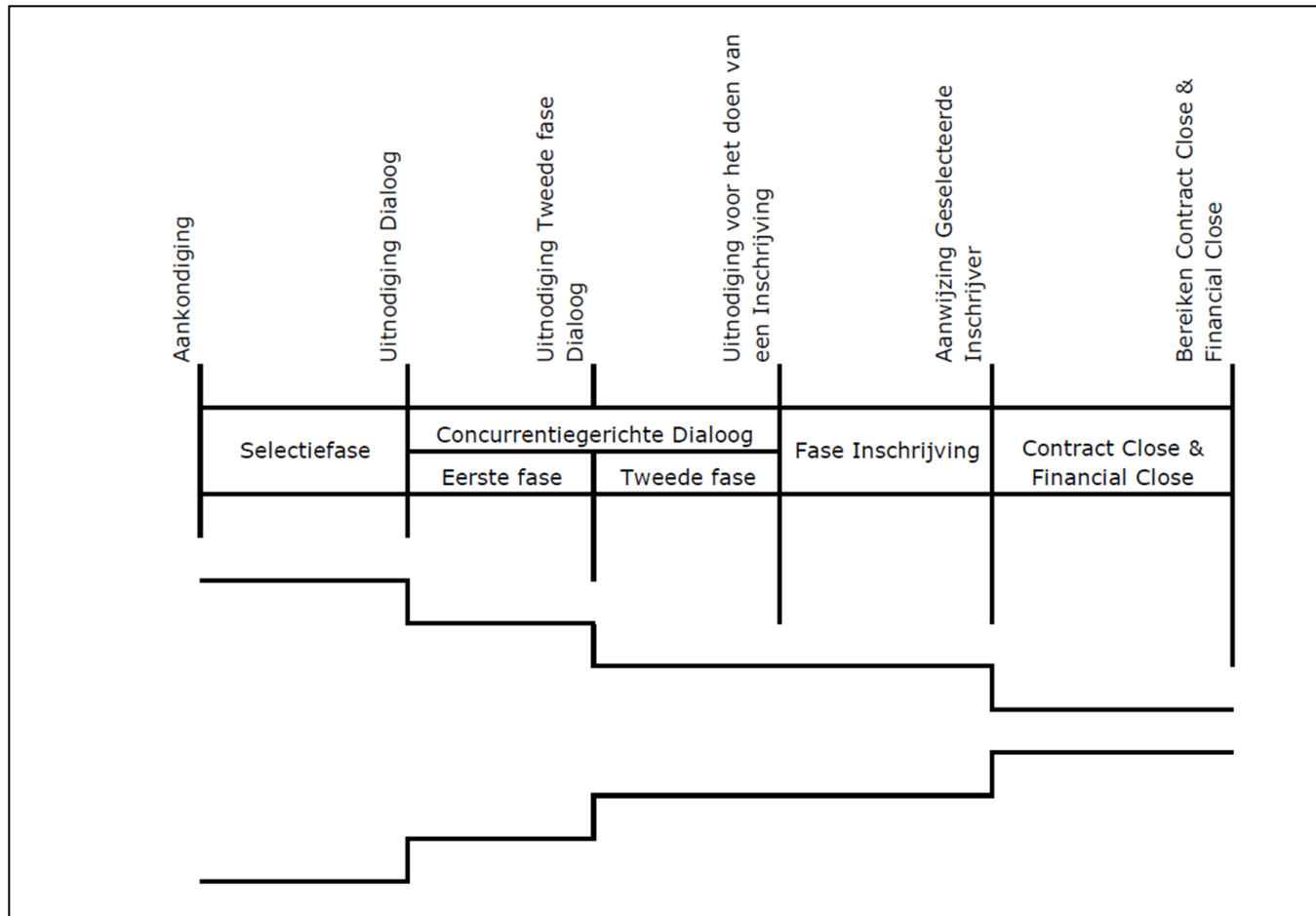
DBFM-contract

Bij een **Design, Build, Finance and Maintain-contract** (DBFM) is de opdrachtnemer zowel verantwoordelijk voor het ontwerp en de bouw van het project, als voor de planning, financiering én het totale onderhoud.

Resultaat

- Optimaal benutten van creativiteit en (innovatieve) kennis van de markt
- Opdrachtnemer kiest voor duurzame materialen in verband met 20 jaar onderhoud (“life-cycle-optimalisatie”)
- Opdrachtnemer heeft belang bij een goede verstandhouding met de omgeving (bewoners, gemeenten)

Aanbestedingsprocedure



Aanbestedingsprocedure



Ambitie

Aanvullende eisen

Minimale eisen

EMVI-producten

specifieke
contracteisen

wet & regelgeving,
richtlijnen, etc.

Planning

Gereed: 2022 - 2024	Realisatie
Vaststelling tracébesluit door minister I&W	2017
Vorbereidende werkzaamheden	2017 - 2019
Aanbesteding DBFM-contract	2018
Uitspraak Raad van State: Tracébesluit onherroepelijk	2019
Opdrachtverlening DBFM-contract	2019/2020
Start realisatie	2020
Openstelling A15 en verbreding A12 en A15 gerealiseerd	2022 - 2024

Bedankt voor uw aandacht

