

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de commissie Ruimte 13 februari 2019

C. Technische vragen (s.v.p. datum commissie- en/of raadsvergadering vermelden)

Categorie : B – commissie Ruimte 13 februari

Onderwerp : Planontwikkeling Kerkstraat en ontsluiting Woonpark BAT

Naam en fractie : E. van der Schaft, SP

Inleiding/Aanleiding:

Binnenkort gaat de verkoop van de eerste woningen van Woonpark BAT van start. Mogelijke kopers van de nieuwe woningen zijn natuurlijk door de verkoper geïnformeerd zodat men een beeld heeft wat men koopt. Onderdeel van het beeld is de bereikbaarheid van de woning en de ontsluiting van de wijk.

Iets minder binnenkort zullen de omwonenden en omliggende bedrijven van de Kerkstraat geïnformeerd worden over de nieuwe indeling van het voorterrein van Hal12 en de mogelijke oplossingen voor het parkeren. Hierover is een bijeenkomst geweest met belanghebbenden en geïnteresseerden.

Afgelopen maand werd het voor het eerst duidelijk dat er, naast het herinrichten van het voorterrein van Hal12, gewerkt wordt aan een plan om Woonpark BAT via de Kerkstraat te ontsluiten. De Kerkstraat zou daarbij tweerichtingsverkeer worden. Verschillende omwonenden en bedrijven zijn verrast en geschokt over deze planontwikkeling. Niet alleen vindt men dit een slecht idee in verband met de verkeersveiligheid en verwacht men geen goede oplossing voor de parkeersituatie, de mensen zijn verontwaardigd dat de gemeente zich niet houdt aan beloften welke, toen het bestemmingsplan voor Woonpark BAT werd vastgesteld, aan de omwonenden en bedrijven zijn gedaan. En dan komt er ook nog bij, dat de aantrekkelijkheid en bijzondere beleving van Kerkstraat als fiets en wandelroute naar en van het centrum ernstig wordt aangetast.

In de vorige commissie vergadering heeft de SP fractie naar de intenties met betrekking tot het nakomen van de beloften gevraagd. De portefeuillehouder heeft de indruk gewekt zich niet gebonden te voelen aan de gedane beloften.

Beloofd is dat de Kerkstraat niet tweerichtingsverkeer zal worden.

Vraag/Vragen:

1. Met welke uitgangspunten worden er op dit moment plannen gemaakt voor de ontsluiting van het Woonpark BAT?
2. Wat zijn bij ieder van het beoogde ontwerp de gevolgen voor de Kerkstraat?

3. Zit bij de ontwerpen een variant waarbij de Kerkstraat geen tweerichtingsverkeer wordt?
4. Hoe kijkt u op dit moment naar het informeren en betrekken van de omwonenden en bedrijven bij de planontwikkeling?
5. Wordt aan de omwonenden en bedrijven de mogelijkheid geboden de plannen, voordat hierover besluitvorming plaats vindt, af te wijzen?
6. Hoe ziet het traject, via planontwikkeling naar besluitvorming, er volgens het college uit? Waar en op welke wijze kunnen omwonenden, bedrijven en gemeenteraad ongewenste ontwikkelingen voorkomen of stop zetten?