

Vragen vanuit de raad aan het college:

Rondvraag commissie Middelen 14 februari 2019

Onderwerp : BVO DRAN

Naam en fractie : Bart Kagei, GroenLinks

Inleiding/Aanleiding:

Afgelopen dinsdag 12 februari heeft het bestuur tijdens de raadsconferentie van BVO DRAN haar plannen voor de toekomstige opzet van het doelgroepenvervoer en leerlingenvervoer door BVO DRAN uiteengezet. Aanleiding voor een nieuwe opzet is het aflopen van de vervoerscontracten medio 2020.

In de conferentie werd tevens aangegeven dat dit voor gemeenten een moment kan zijn om zonder grote frictiekosten (gedeeltelijk) uit de gemeenschappelijke regeling te kunnen stappen. Om deze stap te kunnen maken moet echter wel voor 30 april 2019 door de gemeente een besluit worden genomen om uit de regeling te willen treden. Daarnaast is aangegeven dat de nieuwe aanbestedingen gebaseerd worden op losse percelen (per 'logisch' gebied, zoals De Liemers, met een specifiek taakgebied (bijvoorbeeld alleen doelgroepenvervoer)).

In de raad is al een aantal keren te kennen gegeven dat men twijfels heeft over de efficiëntie en kosteneffectiviteit van BVO DRAN en daarom zou dit een goede gelegenheid zijn om deelname aan de GR BVO DRAN te heroverwegen.

Ondanks dit momentum en het feit dat het college zou moeten weten dat er twijfels in de raad leven over het functioneren van BVO DRAN heeft onze vertegenwoordiger in het bestuur van BVO DRAN onze raad nog niet over deze ontwikkelingen geïnformeerd.

Vraag/Vragen:

1. Is de bestuursvertegenwoordiger van Zevenaar in BVO DRAN op de hoogte van deze ontwikkelingen en zo ja, sinds wanneer?
2. Wat is de voorkeursrichting van het college voor de toekomstige rol van BVO DRAN voor Zevenaar?
3. Heeft de bestuursvertegenwoordiger al contact gehad met de buurgemeenten (Duiven, Westervoort, Montferland, Arnhem) over deze ontwikkelingen en hierbij de wensen gepeild over de gewenste perceelgrootte, de af te nemen diensten van BVO DRAN of het eventueel geheel of gedeeltelijk uittreden uit de GR en deze diensten op een andere wijze te gaan organiseren?
4. Waarom is de raad nog niet geïnformeerd over deze ontwikkelingen, terwijl de beslistermijn voor een eventuele andere opzet van het doelgroepenvervoer al over enkele maanden afgelopen is?