

Beantwoording openstaande (technische) vragen commissie Ruimte d.d. 13-02-2019

6. Afgeven ontwerp verklaring van geen bedenkingen Stationsplein 13, Zevenaar (Z/16/261695)

De wethouder zegt toe de vragen met een technisch karakter schriftelijk te zullen beantwoorden.

Antwoord:

De beantwoording van de technische vragen is separaat aan de raad verzonden.

10. Rondvraag

De heer Pollmann vraagt naar de ontwikkelingen m.b.t. snelfietspad Eikenbaan. Afgesproken is dat VVN een onderzoek zou doen. Hij vraagt of dit al is afgerond en zo ja, dan zou hij graag het rapport ontvangen. Tevens vraagt hij naar de status van de contacten vanuit gemeente met degenen die de kwestie aan de orde hebben gesteld.

Het college zegt toe dat zij nagaat of het rapport er al is en zo ja, dan zal zij het toezenden aan de raad. De gemeente is inmiddels in overleg met degenen die de kwestie aan de orde hebben gesteld.

Antwoord:

Er is een gesprek gevoerd met de briefschijfster en een vrijwilliger van VVN. Ook is de zaak met een adviseur van de politie besproken. Er zijn op basis van het bijgevoegde rapport van de VVN al een aantal maatregelen getroffen. Over de aantakking Eikenbaan op Platanenlaan is nog in overweging om hier haaiantanden op aan te brengen. Dit is ook het advies van de politie.

Er zijn geen openstaande (technische) vragen n.a.v. de commissie. Overige door het college gedane toezeggingen worden op de rappellijst moties en toezeggingen geplaatst.

Verkeersonderzoek



Participatiepunt.vvn.nl

Kenmerken advies:

Naam dossier:

Verkeersveiligheid Platanenlaan

Locatie:

Gemeente Zevenaar

Datum uitgifte advies:

21 januari 2019



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

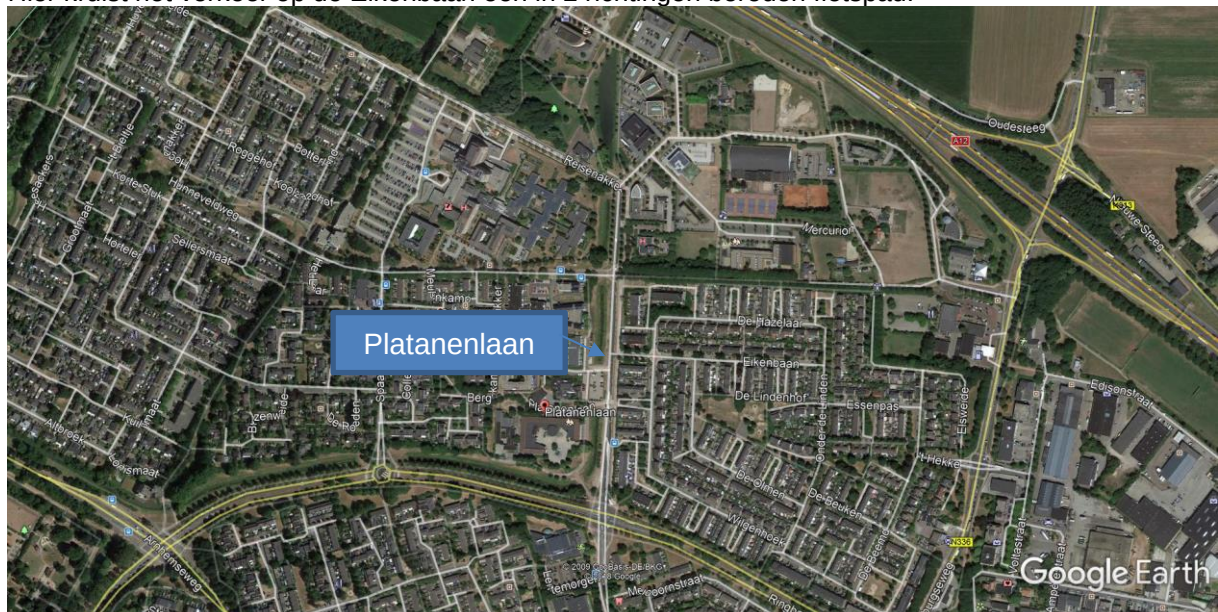
Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

Melder vraagt aandacht voor de verkeersveiligheid van de Platanenlaan in Zevenaar. Zij is voornamelijk ongerust over de veiligheid van de aansluiting van de Eikenbaan op de Platanenlaan. Hier kruist het verkeer op de Eikenbaan een in 2 richtingen bereden fietspad.



Probleemstelling

De Platanenlaan ontsluit vanaf de Ringbaan Noord de aanliggende woonwijken, een basisschool, het ziekenhuis en een aantal aanliggende bedrijven. De kruising met de Ringbaan is met verkeerslichten geregeld. De Platanenlaan is vanaf de Ringweg opgenomen in een 30 km-zone. Ter plaatse van de fietsoversteek naar de basisscholen is de weg aangewezen als schoolzone en geldt een maximumsnelheid van 15 km p/u.



Langs de weg is aan de oostzijde een vrij liggend tweerichtingsfietspad gesitueerd. De Platanenweg is ca 6 meter breed en geasfalteerd. Fietzers moeten gebruik maken van het twee richtingsfietspad.



Zoals gezegd geldt op de Platanenlaan een maximumsnelheid van 30 km en heeft rechts voorrang. Uitzondering hierop vormt de ontsluiting van het parkeerterrein wat bedoeld is voor de basisschool. Deze ontsluiting is uitgevoerd in klinkers en is bij de aansluiting op de Platanenlaan voorzien van haaiantanden en bord B6.

De inrichting van de Platanenlaan voldoet niet aan de landelijk geadviseerde essentiële herkenbaarheidskenmerken (EHK) voor een weg in een 30 km-zone.

Kruisend verkeer moet voorrang verlenen aan het fietsverkeer op het vrij liggende tweerichtingsfietspad.

Fietzers en voetgangers hebben ter hoogte van de school een oversteek in de voorrang gesitueerd op een plateau met middengeleider.

Ter hoogte van de Reisenakker kruist het autoverkeer op de Platanenlaan fietsers die van de Reisenakker, dit is een fietsstraat, van en naar het vrij liggende fietspad gaan. De fietsers kruisen door middel van een verhoogd kruisingsvlak waarbij het kruisende verkeer voorrang moet geven aan de fietsers.

Melder geeft aan dat automobilisten komende vanuit de Eikenbaan onvoldoende zicht hebben op het kruisende fietsverkeer. Dit wordt als zeer gevaarlijk gezien. Voor een groot deel wordt dit veroorzaakt

door de aanwezige begroeiing. De gemeente heeft deze inmiddels wel gesnoeid, maar onvoldoende. Wat de situatie ook onveilig maakt is dat het fietspad is aangewezen als snelfietspad waarbij sommige fietsers dus met hoge snelheid kruisen. Het fietspad is ter plaatse van de Eikenbaan iets uitgebogen waardoor zich een personenauto tussen de Platanenlaan en het fietspad op kan stellen. Melder geeft aan dat je voor een goed zicht op de fietsers je met de neus van je auto op het fietspad moet gaan staan.



Niet voor elke fietsers komende vanaf Hunneveldweg is het duidelijk dat hij of zij moet oversteken naar het vrij liggende fietspad. Soms wordt er daarom op de weg gefietst.

Standpunt wegbeheerder

De gemeente erkent dat de weg niet voldoet aan de EHK. Zij geeft daarbij wel aan dat het gebruik door ambulances en bussen beperkingen oplegt aan de inrichting. De gemeente is bereid te kijken naar een verdere verbetering van het uitzicht vanaf de Eikenbaan. Ook wil de gemeente de schoolzone beter aanduiden. Daarnaast is de gemeente bereid te kijken naar de fietsoversteek bij de fietsstraat en naar de omvang van het sluipverkeer op de Eikenbaan. De gemeente onderschrijft dat de voorrangssituatie van de toegangsweg naar het parkeerterrein niet past binnen de aanbevelingen voor een 30 km-zone en wil deze aanpassen. Verder wil de gemeente duidelijker aangeven dat fietsers vanaf de Hunneveldweg moeten oversteken om hun weg te vervolgen via het fietspad.

Probleemanalyse

Het probleem van de kruising van de snelfietsroute en het autoverkeer van de Eikenbaan kan worden toegeschreven aan het zicht van de automobilist op de fietsers van het fietspad. Het huidige groen radicaal verwijderen en vervangen door gras of laag blijvende beplanting geeft verbetering. Verder is de kruisingssnelheid te verlagen door het fietspad in rood door te laten lopen op een verhoogd kruisingsvlak. De automobilisten worden dan beter geattendeerd op het fietspad en gedwongen hun snelheid aan te passen.

De Platanenlaan voldoet niet aan de essentiële herkenbaarheidskenmerken van een 30 km erftoegangsweg. Er is geen menging van verkeer en het gebruik is niet in overeenstemming met die van een ETW. De ambulance en de lijnbus maken gebruik van de weg wat zijn beperkingen oplegt aan de inrichting. In de spits is het er behoorlijk druk en staan er enige wachtrijen voor de VRI. Dit leidt volgens de melder tot onnodig doorgaand verkeer op de Eikenbaan.

De schoolzone is minimaal aangegeven met een aantal borden en wat markering op de weg. Veel te weinig om als schoolzone herkend te worden. De schoolzone dient meer zichtbaar dan nu te worden gemaakt. Bijvoorbeeld door het toepassen van meerdere gekleurde palen langs de kant van de weg. De kruising van de Platanenlaan met de fietsstraat is geregeld met haaiantanden. Het blijkt dat niet iedere automobilist tijdig stopt om fietsers voorrang te geven. Te overwegen is hier een stopverbod in te stellen. Goed voorbeeld daarvan is de fietsstraat in Ruurlo.

De toegang tot het parkeerterrein bij de basisschool of uit de voorrang halen of uit te voeren als in-/uitrit met in-en uitritblokken volgens de CROW-richtlijnen.

Dat er in de spitsuren gebruik wordt gemaakt van de Eikenbaan om de met verkeerslichten (VRI) geregelde kruising van de Ringbaan-Noord te ontwijken, vergroot de kans op mogelijke conflicten bij de kruising van de fietsroute met de Eikenbaan.

Er ontbreekt een duidelijke bebording dat fietsers van de Hunneveldweg moeten oversteken naar het vrij liggende fietspad.

Conclusies en aanbevelingen

De Platanenlaan vervult een belangrijke functie voor de ontsluiting van de aanliggende wijk, het ziekenhuis en de basisschool. Het medegebruik van ambulances en bussen stelt zijn beperkingen aan de inrichting. In die zin is een wegverharding van asfalt te begrijpen. Er zijn echter wel een aantal conflictsituaties die aandacht verdienen. Daarvoor adviseer ik de volgende maatregelen;

1. Zicht verbeteren van het verkeer op de Eikenbaan op het kruisend fietsverkeer door beplanting te verwijderen. Verder het fietspad in de rode tegelverharding door laten lopen op een verhoogd kruisingsvlak;
2. Een stopverbod overwegen op de kruising van de Platanenlaan met de fietsstraat;
3. De schoolzone beter aangeven, bijvoorbeeld met gekleurde palen;
4. De in-/uitrit van het parkeerterrein bij de school uitvoeren met in-/uitritblokken;
5. Bord fietsers oversteken plaatsen op de Hunneveldweg;
6. Onderzoek doen naar de mate van onnodig sluipverkeer door de Eikenbaan. Indien de Eikenbaan veelvuldig als zodanig wordt gebruikt om de VRI te ontwijken maatregelen nemen om dit tegen te gaan.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Wim regenspurg, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Dit advies in afschrift aan:

- Mw. R. Draisma - rilanadraisma@hotmail.com
- Dhr. G. Nederstigt - g.nederstigt@zevenaar.nl

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

Meer informatie gegevens van VVN

<<Regionale contactgegevens>>

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl



Iedereen veilig over straat

