

RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2019-021

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 14 maart 2019
Zaaknummer Z/18/297726 /UIT/19/886639
Onderwerp Nadere informatie verzoek BBS 'De Tragellijn' omtrent fietspad-Spijk
Portefeuillehouder Anita van Loon

Contactpersoon Marius- Jan Breugem
E-mail M.Breugem@zevenaar.nl
Telefoon 06-57336287

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

In de vergadering van uw raad van 30 januari 2019 heeft u besloten om de ingekomen brief van de bijzondere basisschool 'De Tragellijn' en 'St. Willibrordus' te agenderen voor de commissie Ruimte van 18 maart 2019. Ter voorbereiding op deze bespreking ontvangt u deze raadsbrief.

Kernboodschap

In de hierboven aangehaalde brief vraagt 'De Tragellijn'/'St. Willibrordus' medewerking voor de realisatie van een veilige fietsroute van Spijk naar Lobith. U heeft ons gevraagd om een samenvatting voor te bereiden over wat hierover in het verleden is besproken en besloten. Door middel van deze raadsinformatiebrief voldoen wij daaraan.

Context

- ☐ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☐ Collegeprogramma
- ☐ Motie/amendement/toezegging
- ☒ Anders, namelijk voortgangsinformatie

Inhoudelijke boodschap

In deze het volgende, waarvoor wij u 'meenemen' in een stukje verleden (voormalige gemeente Rijnwaarden) voor wat betreft het onderwijsdossier:

1. Bij brief d.d. 19 juli 2017 heeft de directeur van de bijzondere basisschool 'De Tragellijn' te Lobith en 'St. Willibrordus' te Spijk een ondersteuningsverzoek neergelegd voor onder meer een goede vervoersvoorziening omdat een aantal leerlingen van BBS 'St. Willibrordus' te Spijk op termijn naar school in Lobith zullen moeten gaan.
2. Hierop heeft het college van Rijnwaarden bij besluit d.d. 12 december 2017 als volgt besloten:
"De intentie uitspreken om het schoolbestuur van St. Proles tegemoet te komen voor een goede/veilige vervoersvoorziening voor leerlingen vanuit Spijk naar Lobith, in de wetenschap dat het nieuwe Zevenaarse college te zijner tijd in deze een besluit zal nemen."

3. Door middel van de raadsinformatiebrief d.d. 13 februari 2018 hebben wij u ook over het bovenstaande geïnformeerd. Volledigheidshalve vermelden wij hieronder nogmaals de inhoudelijke boodschap uit deze raadsbrief uit 2018:

Vraag van de school

Bij brief d.d. 19 juli 2017 heeft de directeur van BBS 'De Tragellijn' te Lobith en 'St. Willibrordus' te Spijk het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rijnwaarden medewerking gevraagd voor ondersteunende faciliteiten bij behoud van de school.

Naar aanleiding hiervan heeft in de periode juli-november 2017 diverse malen overleg plaatsgevonden met de directeur, met de directeur-bestuurder en met de medezeggenschapsraad (11 januari 2018).

De vraag i.r.t. schoolbestuurlijke keuzes

In juni 2017 heeft het bestuur van de St. Proles besloten om BBS 'St. Willibrordus' te Spijk per 1 augustus 2017 te fuseren met BBS 'De Tragellijn' te Lobith. In het najaar van 2017 heeft het bestuur van St. Proles besloten om de Ministeriële fusiemiddelen gecompriëerd in te zetten voor een periode van 3 jaar. Het onderwijs/leefbaarheidseffect hiervan is als volgt:

- (Huidig) schooljaar 2017-2018: alle leerlingen (groep 1 tot en met 8) kunnen in Spijk naar school gaan;
- Schooljaar 2018-2019: alle leerlingen (groep 1 tot en met 8) kunnen in Spijk naar school gaan;
- Schooljaar 2019-2020: alle leerlingen (groep 1 tot en met 6) kunnen in Spijk naar school gaan; en groep 7 en 8 gaan naar school op 'De Tragellijn';
- Per 1 augustus 2020 is de school gesloten.

We benadrukken nog dat het bovenstaande afbouwscenario een keuze is van de St. Proles en dat de gemeente hierin complementair is. Met andere woorden: het is een primaire keuze van het schoolbestuur om de dislocatie in Spijk al dan niet open te houden, waarbij de gemeente een aanvullende, ondersteunende of verbindende rol heeft in het kader van leefbaarheid.

De directie van BBS 'St. Willibrordus' heeft de gemeente Rijnwaarden om de volgende ondersteunende maatregelen gevraagd:

- 1 Een goede vervoersvoorziening voor leerlingen vanuit Spijk naar Lobith;
- 2 Het realiseren van een fietspad tussen Spijk en Lobith;
- 3 Ondersteunende maatregelen m.b.t. het onderhoud van het gebouw 'St. Willibrordus'.

Afweging

In de afweging van het bovengenoemde verzoek, en daarbij meenemend de uitkomsten van het overleg d.d. 28 november 2017 met de directeur-bestuurder van de St. Proles, is in de collegevergadering d.d. 12 december 2017 van de voormalige gemeente Rijnwaarden het volgende aan de orde geweest:

1. De vraag is pas van toepassing per 1 augustus 2020. De vervoersafstand Spijk-Lobith bedraagt 4,2 km (auto) en 3,6 km (fiets). Daarmee komen de leerlingen uit Spijk niet in aanmerking voor een tegemoetkoming in de vervoerskosten op basis van de 'Verordening Leerlingenvervoer';
2. Naar huidige inzichten zal het fietspad tussen Spijk en Lobith in 2022 gerealiseerd zijn; hierbij is overigens sprake van Provinciale besluitvorming;
3. De in het najaar 2017 vastgestelde Onderwijs- en huisvestingsscan voor de gemeente Rijnwaarden geeft voor BBS 'St. Willibrordus' aan dat het gebouw vanuit functioneel oogpunt voldoende mogelijkheden biedt om de onderwijskundige visie van de school vorm te geven. Daarnaast verkeert het gebouw in een redelijke staat, en kan in de huidige toestand zeker nog 2 jaren worden geëxploiteerd. Het gebouw is wel gedateerd en er is sprake van achterstallig onderhoud.

Een en ander betekent dat er geen reden voor de gemeente is om in de periode tot 2020 in onderhoudssfeer bij te dragen aan het onderhoud van 'St. Willibrordus'.

Besluitvorming

Het college van burgemeester en wethouders van Rijnwaarden heeft in zijn vergadering d.d. 12 december 2017 als volgt besloten:

- In principe de bereidheid aangeven om het schoolbestuur van St. Proles tegemoet te komen voor een goede/veilige vervoersvoorziening voor leerlingen vanuit Spijk naar Lobith voor een nog nader vast te stellen tegemoetkoming en voor een nog nader vast te stellen periode;*
- College van burgemeester en wethouders van de nieuwe gemeente Zevenaar hierover een definitief besluit laten nemen;*
- Daarna directie en ouders van BBS 'St. Willibrordus' vragen om met een voorstel te komen;*
- Vervolgens definitieve besluitvorming.*

Tot zover de informatie vanuit de voormalige gemeente Rijnwaarden.

4. Zoals wij u eerder hebben bericht, is er al enige tijd een initiatief gaande vanuit de Vereniging Zelfstandige Dorpsscholen, in samenspraak met de Stichting Actief Spijk, om een doorstart te maken voor de school in Spijk, waaraan wij uitsluitend facilitaire ondersteuning bieden. Dat maakt de casus-Spijk complex in het licht van het eerder door de Stichting LiemersNovum genomen besluit om 'St. Willibrordus' met ingang van het schooljaar 2020-2021 te sluiten.
5. Voor ons als gemeente is van belang om eerst volstreekte duidelijkheid te hebben over de datum van sluiting van 'St. Willibrordus'. De Vereniging Zelfstandige Dorpsscholen heeft ons 11 februari 2019 bericht dat zij op korte termijn hierover in overleg willen gaan met de Stichting Actief Spijk, met de Stichting LiemersNovum en met de gemeente Zevenaar.

Voor wat betreft de ruimtelijke vraag, i.c. de realisering van het fietspad, het volgende:

In april 2019 komt er uitspraak van de Raad van State of de aanbesteding van de overnachtingshaven Spijk kan starten. Als de uitslag daarvan positief is kan begin 2020 begonnen worden met de aanleg van de overnachtingshaven. Met de grond die uit de aanleg van de overnachtingshaven komt, wordt de dijk verbreed en kan alvast worden begonnen met de aanleg van het eerste deel van het fietspad Spijksedijk. Dit is dan de fietsverbinding tussen de Spijkseweg en de Tengnagelwaard. Vanaf de Tengnagelwaard kan op de bestaande fietsverbinding naar Tolkamer via de Geuzewaard en Lobith via het Schipperspad worden opgepakt.

Communicatie en vervolgproces

Communicatie naar buiten en vervolgproces
Zie hierboven.

Wij vertrouwen erop u op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Michel Tromp
secretaris

Lucien van Riswijk
burgemeester