

RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2019-047

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 30 april 2019
Zaaknummer Z/19/330524 /INT/19/896323
Onderwerp RIB stand van staken project A15/A12, reconstructies Arnhemseweg en de weg Hengelder en spoorverbetering Zevenaar-Didam
Portefeuillehouder Carla Koers

Contactpersoon Ilone Willemsen
E-mail I.Willemsen@zevenaar.nl
Telefoon 0316-595362

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

Er is een aantal (belangrijke) ontwikkelingen over de voortgang van het project A15/A12, de reconstructies van de Arnhemseweg en de weg Hengelder en de spoorverbetering Zevenaar-Didam. Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u daarover.

Kernboodschap

De komende periode staat een aantal grootschalige werkzaamheden op stapel, waaronder afsluitingen. Dit kan leiden tot meer (verkeers)hinder voor de omgeving en Zevenaar.

Context

- ☒ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☐ Collegeprogramma
- ☐ Motie/amendement/toezegging
- ☐ Anders, namelijk

Inhoudelijke boodschap

Overeenkomsten gemeente en Rijkswaterstaat

Voor het project ViA15 (doortrekken A15 naar de A12 en verbreden A12) heeft de Minister een Tracébesluit genomen en inmiddels een gewijzigd Tracébesluit. In aanvulling op of in afwijking van het (gewijzigd) Tracébesluit zijn nadere afspraken over de contract- en realisatiefase van ViA15 tussen de gemeente

Zevenaar en Rijkswaterstaat vastgelegd in de Bestuursovereenkomst ViA15 Contractfase (BOK). In aansluiting op de BOK is een Uitvoeringsovereenkomst (UVO) gesloten.

In de BOK zijn o.a. afspraken vastgelegd over de volgende onderwerpen en de daarbij behorende financiële vergoedingen:

- Integrale Gebiedsvisie Hengelder;
- Aansluiting van de werkgrenzen van het Provinciaal InpassingsPlan (PIP) op het Tracébesluit;
- Aansluitingen Verkeersregelininstallaties (VRI's) Zevenaar met de A12;
- Grondtransacties;
- Bouwroute.

In de UVO zijn deze onderwerpen verder uitgewerkt tot werkafspraken tijdens de uitvoering.

Tevens zijn met Rijkswaterstaat afspraken gemaakt over de verschuldigde leges voor alle activiteiten in het kader van het project ViA15 en deze voor één vast bedrag af te rekenen. Deze afspraken zijn verwoord in de Bestuursovereenkomst gemeentelijke legeskosten project ViA15 (BOK-leges) en is een overeenkomst tussen de Staat met de gemeenten Zevenaar, Duiven, Lingewaard en Overbetuwe.

Op 11 december 2018 hebben wij ingestemd met de BOK, de UVO en BOK-leges.

Reconstructie Arnhemseweg

Om grootschalige werkzaamheden aan de Arnhemseweg uit te kunnen voeren, moet de weg voor doorgaand verkeer tijdelijk afgesloten worden. Dit gebeurt vier keer. De eerste keer is in de periode vrijdag 3 mei 18:00 uur tot maandag 6 mei 7:00 uur. Het verkeer wordt omgeleid (zie bijlage 1). Hulp- en nooddiensten zijn op de hoogte en uiteraard hebben zij toegang.

De direct omgeving is inmiddels met brieven (525) op de hoogte gebracht. Tevens is via diverse kanalen (o.a. gemeentepagina, website en app opweginzevenaar) het bericht over de weekendafsluiting naar buiten gebracht. Dit wordt de komende periode herhaald. De afsluiting is nodig om o.a. de duiker onder de Arnhemseweg te vervangen.

De overige weekendafsluitingen zijn:

- 14 tot 16 juni
- 12 tot 14 juli
- 30 augustus tot 1 september

Reconstructie weg Hengelder

Momenteel loopt de aanbestedingsprocedure. Op 24 mei wordt de aannemer bekend. Deze zal naar verwachting in juni starten met de eerste werkzaamheden.

De nutsbedrijven zijn inmiddels bezig met de voorbereidende werkzaamheden, zoals het verleggen van de kabels en leidingen. Tevens zijn de bomen en de bossages gerooid om voldoende ruimte te hebben voor de werkzaamheden.



Spoorverbetering

Om o.a. de langzaam verkeer tunnel in de Babberichseweg te kunnen realiseren, is een treinvrije periode noodzakelijk. In de weken 29 tot en met 31 rijden 16 dagen (20 augustus tot en met 4 augustus) geen treinen. Er worden bussen ingezet om de reizigers te vervoeren.

Communicatiestrategie infrastructurele projecten (bijlage 2)

De infrastructuur en inrichting van Zevenaar gaat in de periode 2018-2023 op de schop. Dit betekent veel bouwverkeer, omleidingsroutes en verkeershinder. Het aantal projecten dat in Zevenaar in uitvoering gaat, is dusdanig veel dat dit van invloed is op de bereikbaarheid en er overlast voor de omgeving is en/of wordt ervaren. Communicatie kan eraan bijdragen om de hinder die de omgeving ondervindt goed te begeleiden en te werken aan wederzijds begrip. Een goede communicatie kan leiden tot:

- meer waardering en vertrouwen in de gemeente;
- positieve profilering van Zevenaar;
- meer communicatiekracht bestuur en organisatie.

Om deze ambities te bereiken, is een communicatiestrategie opgesteld. In bijlage 2 treft u de vereenvoudigde weergave aan van de weg die wij afleggen om via 'opweginzevenaar' te komen tot onze ambities.

De communicatieve doelen zijn geformuleerd op een behoorlijk hoog ambitieniveau. Dit past bij de projecten met een behoorlijk hoog ambitieniveau en hoog afbreukrisico. De communicatiedoelstellingen overstijgen dus de middelmaat.

Om ervoor te zorgen dat er kan worden bijgestuurd, staan tussenevaluaties gepland. Er zijn in ieder geval vanaf 2019 jaarlijks aan het einde uitgebreide meetmomenten. Dit kan een kwartaal opschuiven indien de afronding van een infrastructureel project heeft plaatsgevonden. Bij de meetmomenten wordt bekeken of de communicatiestrategie en/of de doelstellingen aangepast moeten worden. Tussentijds wordt de monitoring gebruikt om indien nodig (snel) bij te sturen.

Communicatie en vervolgproces

Communicatie naar buiten

De communicatie zal per project verschillen en met verschillende communicatiekanalen. Daarbij is een onderscheid te maken tussen projectcommunicatie (door de gemeente) en bouwcommunicatie (door de aannemer). Uiteraard vindt afstemming tussen beide plaats.

Vervolgproces

Tijdens de commissie vergadering Ruimte houdt wethouder Carla Koers u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen. Daar waar nodig wordt u op andere wijze geïnformeerd.

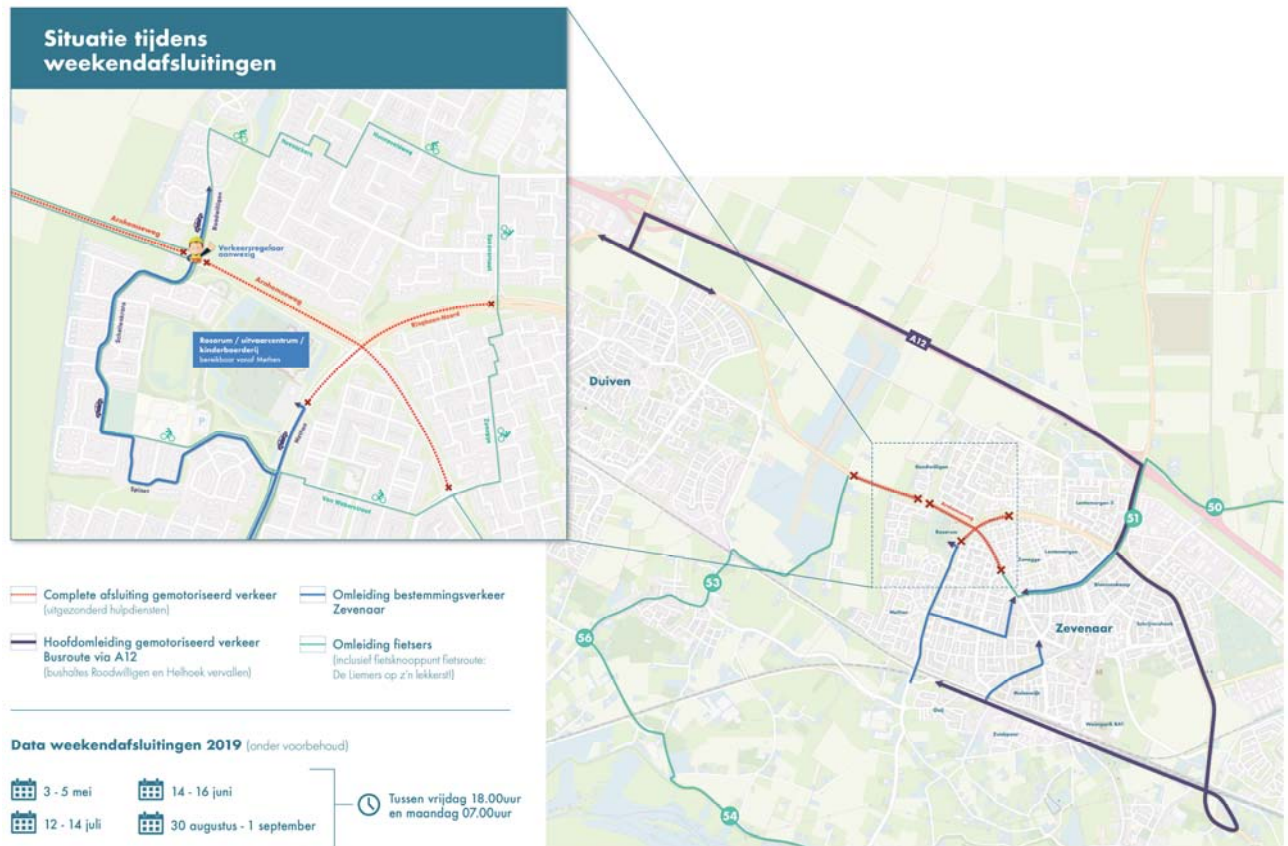
Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Michel Tromp
secretaris

Lucien van Riswijk
burgemeester

Bijlagen

- 1 INT/19/896980: Situatie weekendafsluitingen reconstructie Arnhemseweg
- 2 INT/19/896982: Overzichtstekening communicatiestrategie



communicatiestrategie INFRA



Hogere waardering voor communicatie,
meer begrip en vertrouwen.



Meer communicatiekracht
bestuur en organisatie.



Zevenaar zet zich beter op de kaart.

