GEMEENTE ZEVENAAR

RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2019-035

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum	2 april 2019
Zaaknummer	Z/18/298098/891361
Onderwerp	Verslag Dagelijks Bestuur RDL
Portefeuillehouder	C. Koers

Contactpersoon	M.Krosenbrink
E-mail	m.krosenbrink@zevenaar.nl
Telefoon	0316-595136

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

Om de raadsleden beter te informeren over Reinigingsdienst De Liemers (RDL) is afgesproken om de verslagen en bijbehorende stukken van de vergadering van het Dagelijks Bestuur (DB) ter kennisname te brengen van de raad. Als bijlage is het verslag en de vergaderstukken van de vergadering van het DB van de RDL van 20 maart 2019 toegevoegd.

Context

- ☐ Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- ☐ Collegeprogramma
- ☐ Motie/amendement/toezegging
- ☑ Anders, toezending van stukken: het betreft een afspraak met de raad dat betreffende informatie wordt gedeeld.

Communicatie en vervolgproces

Van de komende vergaderingen van het DB van de RDL brengen wij u op dezelfde wijze op de hoogte.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Michel Tromp
secretaris

Lucien van Riswijk
burgemeester

Bijlagen

1. Verslag (890384)
2. Vergaderstukken (890741)

Reinigingsdienst De Liemers

Dagelijks Bestuur
Vergadering 20 maart 2019 in Didam

Aanwezig: C.Koers (voorzitter) en W. Gerritsen.
Ambtelijke ondersteuning: M. Krosenbrink (verslag) en H. Weijers

1. Opening
Mevrouw Koers opent de vergadering.

2. **Verslag**
Het verslag van 19 december 2018 wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Locatiekeuze aanbiedstation
Het Dagelijks Bestuur heeft ter uitvoering van de opdracht van het Algemeen Bestuur gezocht naar een centrale locatie voor een nieuw aanbiedstation. Hiertoe is een locatie-onderzoek gehouden, waaruit twee geschikte locaties naar voren zijn gekomen.
De volgende stap die het DB gaat zetten in dit proces is het organiseren van een excursie, waarvoor alle raadsleden uit Montferland en Zevenaar worden uitgenodigd.
Daarna zal het DB in eerste instantie een voorstel doen naar het AB.

4. Luierinzameling
Mevrouw Koers meldt dat zij de raadscommissie heeft geïnformeerd over de stand van de uitvoering van de motie over de luierinzameling.
We wachten eerst de opstartfase van de verwerkingsfabriek bij Nijmegen af en komen dan met een voorstel. Omdat de luiers nu op de aanbiedstations worden ingenomen, zal daarover eerst in RDL-verband gesproken moeten worden.

5. Vennootschapsbelasting
Er is een akkoord bereikt tussen de belastingdienst en de brancheorganisatie NVRD over de vennootschapsbelasting in relatie tot opbrengsten die op aanbiedstations gerealiseerd worden. Het Dagelijks Bestuur neemt daar kennis van.

6. Rondvraag
Mevrouw Koers meldt dat zij in de raadscommissie heeft gemeld dat met het nieuwe inzamelsysteem vooralsnog veelbelovende resultaten zijn behaald, waardoor de VANG-doelstelling mogelijk al dit jaar bereikt wordt. De heer Weijers vult aan dat de gemeente Montferland vergelijkbare ervaringen heeft.

De heer Weijers meldt dat enkele inzameldagen zijn gewijzigd om de inzameling beter te laten verlopen. Binnenkort volgt nog een evaluatie met de inzameldienst om te bezien of er nog andere aanpassingen nodig of nuttig zijn.

Reinigingsdienst De Liemers

Dagelijks Bestuur

20 maart 10.15 uur
in Didam

AGENDA

1. Opening
2. Verslag 19 december 2018
3. Aanbiedstation
4. Luierinzameling
5. Vennootschapsbelasting
6. Rondvraag

Reinigingsdienst De Liemers

Dagelijks Bestuur
Vergadering 19 december 2018

Aanwezig: C.Koers (voorzitter) en W. Gerritsen.
Ambtelijke ondersteuning: M. Krosenbrink (verslag) en H. Weijers

1. Opening
Mevrouw Koers opent de vergadering.

2. Verslag
Het verslag van 25 oktober 2018 wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Informatievoorziening richting raad
Het Dagelijks Bestuur zal binnen een week na het gereedkomen van het verslag het concept vaststellen. Daarna gaat het verslag ter info naar het college en de raadscommissie. Dit geldt ook voor het verslag van het Algemeen Bestuur, al is dat dan nog niet door het Algemeen Bestuur formeel vastgesteld.

4. Managementletter
Het Dagelijks Bestuur stemt in met de voorgestelde werkwijze.
Wat betreft de accountant lift RDL mee met de gemeente Zevenaar. Het DB zet vraagtekens bij de hoogte van de kosten van de accountantscontrole. De controller van de gemeente Zevenaar zal de voorzitter van het DB bijpraten en bezien wat de mogelijke alternatieven zijn.

5. Vervolgproces aanbiedstation
Het Dagelijks Bestuur gaat aan de slag met de opdracht van het Algemeen Bestuur, zoals besproken in de vergadering van 31 oktober 2018 om nader onderzoek te doen naar één centraal gelegen aanbiedstation in het huidige "RDL gebied". In het plan van aanpak is nu de locatiekeuze aan bod. Drie potentiële locaties worden verder onderzocht. De opdracht voor de uitwerking wordt aan een externe partij gegeven met de opdracht aan het einde van het eerste kwartaal hierover een rapport op te leveren.

6. Vergaderdata AB
Woensdag 26 juni en woensdag 11 december worden als datum geprikt. Als actuele ontwikkelingen daartoe aanleiding geven kunnen de data gewijzigd worden.

7. Aanpassing GR
De GR is niet meer actueel. Er wordt ambtelijk een voorstel uitgewerkt om de GR aan te passen aan de eisen van de tijd.

8. Rondvraag
De heer Krosenbrink merkt op dat het met pijn en moeite gelukt is om inzamelaars te vinden die op zaterdag materieel en chauffeur kunnen leveren voor de inzameling van papier door de diverse verenigingen in het inzamelgebied van de RDL.. Over twee jaar loopt de overeenkomst af. Voordien moet in kaart gebracht worden wat mogelijke alternatieven zijn.

Mevrouw Koers merkt op dat er een voorstel ligt voor de gezamenlijke regionale aanbesteding van restafval. Als dat voorstel wijzigt moet hier opnieuw bestuurlijk over gesproken worden.

Reinigingsdienst De Liemers

DB-vergadering 20 maart 2019

Onderwerp:
locatiekeuze aanbiedstation

Advies:
- Kennis nemen van de memo locatiekeuze
- Vervolgstappen bepalen

Agendapunt 3

In het stappenplan voor de realisatie van een nieuw aanbiedstation is de locatiekeuze de eerstvolgende stap. Simon de Koning van bureau Stantec heeft bijgaand document opgesteld. Daarin is rekening gehouden met de randvoorwaarden die het Algemeen Bestuur heeft geformuleerd voor een toekomstig gezamenlijk aanbiedstation.

Nu moet een keuze gemaakt worden over het vervolgtraject. In eerste instantie richting Algemeen Bestuur, maar ook ter bepaling van de rol van de gemeenteraden in dit proces.

Bijlage: memo locatiekeuze

Reinigingsdienst De Liemers
Reinigingsdienst
De Liemers

Postbus 10
6900 AA Zevenaar
T (0316) 595 111
F (0316) 595 100
E gemeente@zevenaar.nl

Memo

onderwerp	Locatiekeuze aanbiedstation
datum	30 januari 2019
zaaknummer	Z/19/324555/INT/19/881260
van	Simon de Koning
aan	Dagelijks Bestuur RDL

In deze memo is uitwerking gegeven aan de ambitie het huidige aanbiedstation te vervangen door een centraal gelegen nieuw aanbiedstation. Dat aanbiedstation moet voldoen aan de verwachtingen van inwoners en de eisen van een toegankelijke en duurzaam aanbiedstation voor de ontvangst van grofvuilstromen en grondstoffen.
Binnen de gemeenten Montferland en Zevenaar is onderzocht welke locaties in potentie geschikt zijn voor de ontwikkeling van een aanbiedstation. Uit een eerste verkenning zijn drie locaties naar voren gekomen die in potentie voldoen aan een toekomst bestendige aanbiedstation. Uitbreiding van de huidige locatie of ontwikkeling van naastgelegen perceel aan de Edisonstraat in Zevenaar blijkt echter door de noodzakelijke bestemmingsplanwijziging geen optie (RPW). Na de tweede analyse blijven er slechts twee locaties over:

1) 7 Poort in Zevenaar;
2) Matjeskolk in Montferland.

Het doel van het nieuwe aanbiedstation

Een toekomstbestendig aanbiedstation heeft op hoofdlijn de volgende doelen:

- Hoge service naar inwoners
- Korte wachttijden/ weinig files aan de poort
- Veilige en fijne werkomgeving
- Beperkte verkeersdruk omgeving
- Acceptabele reistijd/reisafstand
- Goede bereikbaarheid
- Goede en logische doorstroom op de aanbiedstation
- Goede bijdrage aan milieudoelstellingen
    - Circulariteit (recycling en hergebruik)
    - Ruimte voor kringloopbedrijven
- Kosten in verhouding tot verbeterde kwaliteit
    - Kosten (per inwoner)

De nieuwe locatie moet zoveel mogelijk bijdragen aan de bovenstaande doelen.

Locatiekeuze

Idealiter ligt een gezamenlijke aanbiedstation Van Montferland en Zevenaar in het centrum van het bedieningsgebied van de RDL. Dicht bij hoofdwegen en voldoende afgelegen om bij eventuele piekbelasting niet een heel gebied tot filegebied te maken. Rijafstanden en aanrijtijden vanaf de locaties (met wegingsfactor voor aantal inwoners per kern) kunnen een indicatie zijn of een locatie goed bereikbaar is.

De locaties zijn:

1) 7 Poort in Zevenaar
2) Matjeskolk in Montferland

Uitbreiding van de huidige locatie of ontwikkeling van naastgelegen perceel aan de Edisonstraat in Zevenaar is door de noodzakelijke bestemmingsplanwijziging geen optie (RPW). De twee locaties staan in een digitale kaart in bijlage 1 en ze staan individueel uitgewerkt in bijlage 2. In de onderstaande tabel staat de vergelijking op hoofdlijn van de twee locaties:

	Locatie 7Poort Zevenaar	Locatie Matjeskolk Montferland
Locatie		
Geschikt voor toenemend aantal bezoekers	+	+
Scheiding mogelijk bezoekers en logistieke bewegingen	+	+
Grondprijs	=	+
Ruimte voor toekomstige uitbreiding	+	=
Milieu		
Ruimte voor toenemend aantal bron gescheiden stromen	+	+
Omgevingshinder		
Kans op geur & geluidsoverlast omwonenden	+	=
Verkeershinder (drukte)	=	=
Bezoekers		
Afstand/reisduur	+	=

+ **Geschikt**
= **Neutraal**
- **Ongeschikt**

Advies

De twee locaties ontlopen elkaar niet veel. De eerste verkenning geeft aan dat 7Poort een iets betere locatie is, maar tevens iets duurder is in de exploitatie dan Matjeskolk. Beide locaties kunnen geschikt zijn. De locatie 7Poort heeft een lichte voorkeur door de lagere kans op omgevingshinder en de ruimere opzet voor eventuele uitbreiding en is voor 45% van de inwoners de dichtstbijzijnde locatie (Locatie Matjeskolk 23%; bij 32% is het verschil onder de 2 km).

Toelichting op de beoordeling

Geschikt voor toenemend aantal bezoekers

Beide locaties kunnen met een grootte van 10.000m² de bezoekers (ca. 75.000 inwoners en 150.000 bezoeken) van de huidige 3 locaties aan. Ook een toename van inwoners of een verhoogde bezoekfrequentie van de brengers kunnen beide locaties goed aan. De verwachting is dat het aantal bezoeken de eerste jaren zal afnemen door de toegenomen reistijd/afstand naar de locatie.

Scheiding mogelijk bezoekers en logistieke bewegingen (veiligheid)

Beide locaties hebben voldoende ruimte om de transportbewegingen van zwaar verkeer gescheiden van de bezoekers te laten plaatsvinden. Dit komt de veiligheid ten goede.

Grondprijs

De locatie Matjeskolk is aanzienlijk goedkoper (zo'n € 200.000,-) in aanschaf. Met een afschrijvingstermijn van 40-50 jaar zijn de exploitatie kosten van de grond echter beperkt. Het verschil is dan zo'n € 5.000,- op jaarbasis.

Ruimte voor toekomstige uitbreiding

Het perceel in 7Poort is niet op 10.000m2 begrensd. Een (toekomstige) uitbreiding van het aanbiedstation of aanpalende bedrijven is mogelijk. De locatie Matjeskolk is ook 10.000m2 maar niet verder uit te breiden. Voorlopig is een uitbreiding van de beoogde oppervlakte van 10.000m2 echter niet voorzien.

Ruimte voor toenemend aantal bron gescheiden stromen

Beide locaties zijn geschikt om het huidig aantal stromen en een eventuele uitbreiding hiervan te faciliteren. Ook het optioneel scheiden van gratis te brengen stromen en niet gratis stromen op verschillende bordessen is op beide locaties mogelijk. Beide percelen hebben voldoende ruimte om kringloopbedrijven te faciliteren (ca. 20-25m2 is al voldoende).

Kans op geur & geluidsoverlast omwonenden

Het aanbiedstation in Matjeskolk komt naast bestaande (handels)bedrijven o.a. Bleekman Beheer BV en enkele woningen, met een grotere kans op omgevingshinder (geur & geluidsoverlast). Wachtrijen kunnen voor overlast zorgen bij de omliggende bedrijven. In 7Poort lijken de beoogde buren daar minder problemen van te ondervinden aangezien de beoogde locatie het laatste stuk van het industrieterrein is en achter een expeditiebedrijf komt.

Verkeershinder (drukte)

Met de komst van de nieuwe op- en afrit van Zevenaar is de bereikbaarheid (met zwaar vervoer) van 7Poort erg goed en de mogelijkheid om zonder overlast te wachten op aansluitende wegen en op eigen terrein zijn goed. De komst van een Outlet aan het begin van het industrieterrein kan deze verkeersdoorstroom beperken.

Matjeskolk ligt eveneens op goede afstand van snelwegen. Het bedrijventerrein heeft weinig ruimte om bezoekers buiten het terrein te laten wachten. Dit heeft een verhoogde filekans op het bedrijventerrein tot gevolg op vrijdag en zaterdag, tenzij de wachtrij op het aanbiedstationterrein is op te vangen.

Afstand/reisduur

De twee locaties ontlopen elkaar niet veel op het gebied van gemiddelde en gewogen per inwoner reisafstand 8,1 en 8,7 km en –duur van 12 minuten. De nieuwe afslag naar 7Poort maakt de locatie 7Poort iets gunstiger.

Voor 34.507 inwoners is de locatie 7Poort dichterbij en voor 17.651 inwoners is Matjeskolk dichterbij. Voor 24.425 is het verschil onvoldoende (<2 km verschil)

	Locatie 7Poort Zevenaar	Locatie Matjeskolk Montferland
Gew. gem. reisafstand[1]	8,1 km	8,7 km
Gew. gem. reisduur [1]	12 m	12 m

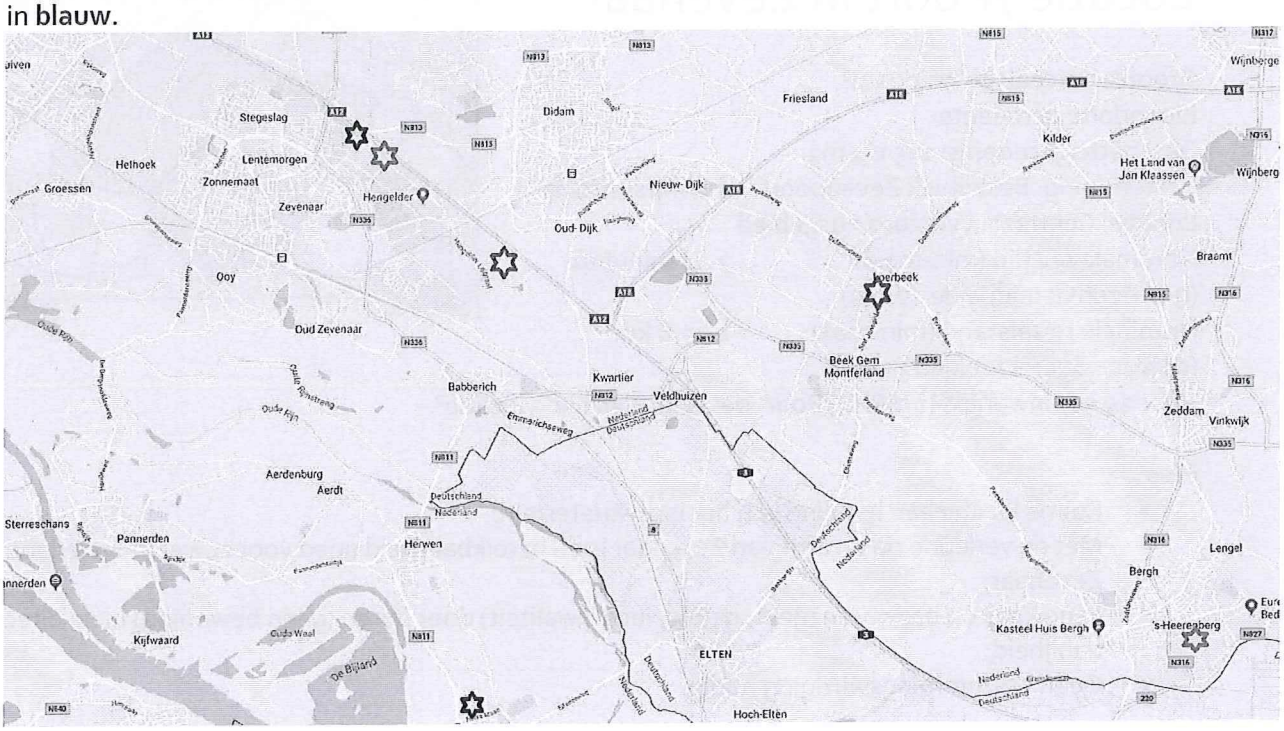
	Aantal inwoners	%
7Poort dichtstbijzijnde locatie[1]	34.507	45%
Matjeskolk dichtstbijzijnde locatie[1]	17.651	23%
Onvoldoende verschil (<2km)[2]	24.425	32%

[1] de gemiddelde reisafstand en -duur is gewogen op basis van aantal inwoners per kern en berekend op basis van de kern tot aan de beoogde locatie. De nieuwe afslag naar 7Poort is in deze berekening niet meegenomen.

[2] Er is gekozen om kleine afwijkingen onder 2 km vanaf de kern niet mee te rekenen.

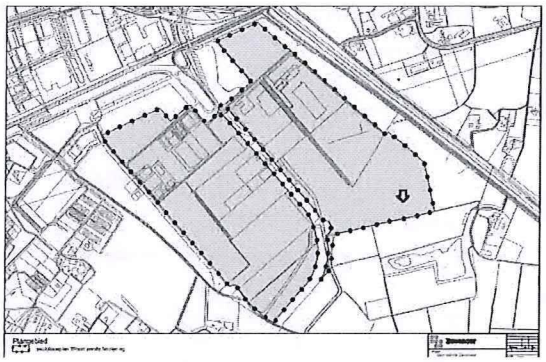
Bijlage 1

In de onderstaande afbeelding staan in het **rood** de huidige locatie van de milieustraten weergegeven in Zevenaar, 's-Heerenberg en Lobith. In het **groen** staan de potentiele locaties van de omvang tussen ca. 7.000 en 10.000 m³ die uit de eerste QuickScan binnen het gebied van de gemeenten Zevenaar en Montferland zijn gekomen. De optie uitbreiding aan de Edisonstraat is geen optie gebleken weergegeven in **blauw**.



Bijlage 2 De locaties

Locatie 7Poort in Zevenaar



Grootte perceel: ca. 10.000m²
Eigendom: gemeente
Geschatte grondprijs: 135 € p m2
Bestemming: Besluitvak Zevenpoort (= bedrijfsterrein)
Locatie: Centraal in verzorgingsgebied
Nominale reistijd (min-max): 7-21 minuten
(gewogen gemiddelde 12min)
Nominale reisafstand (min-max): 4-17,6 km
(gewogen gemiddelde. 8,1 km)
Voor 34.507 inwoners (45%) is 7Poort de dichtstbijzijnde locatie[2].

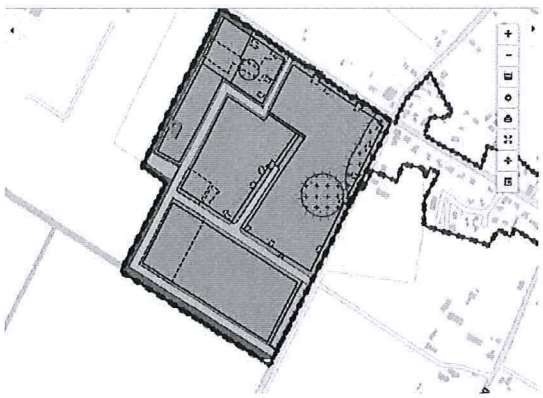
Plus

- Ruime locatie aan het eind van het industrieterrein;
- Met de verlegde op en afrit van Zevenaar is de bereikbaarheid goed voor zowel Montferland als Zevenaar;
- Lage kans op bezwaren (geur, geluid, luchtkwaliteit) door buren (geen bewoning) in de directe nabijheid;
- Geen bestemmingswijziging nodig.

Min

- Agrarische ondergrond moet worden verdicht om de juiste bebouwing (bv stortbordes) en vrachtwagentransport te kunnen dragen zonder verzakking;
- Onzekerheid over opleverdatum op- en afrit A12

Locatie Matjeskolk in Bergh



Grootte perceel: 10.000 m²
Eigendom: gemeente
Bereikbaarheid: goed
Geschatte grondprijs: 105 € p m2
Bestemming: bedrijfsterrein
Locatie: centraal in verzorgingsgebied
Adres: Stirlingstraat (Matjeskolk) Beek. Kavels 4-7
Nominale reisduur (min-max): 6-20 minuten
(gewogen gemiddelde 12 min)
Nominale reisafstand (min-max): 2,5-20,5 km
(gewogen gemiddelde 8,7 km)
Voor 17.651 inwoners (23%) is Matjeskolk de dichtstbijzijnde locatie[2].

Plus

- Kosten: deze locatie is ongeveer € 30,- per m2 meter goedkoper dan 7Poort.
- Weinig woningen in de nabijheid;
- Lage kans op bezwaren (geur, geluid luchtkwaliteit) door buren (weinig bewoning) in de directe nabijheid;
- geen bestemmingswijziging nodig voor het terrein.

Min

- Bereikbaarheid en manoeuvreerruimte op het industrieterrein beperkt;
- Ruimte voor opvang files op eigen terrein beperkt. Verwachte filevorming op het industrieterrein.
- Ondergrond moet worden verdicht om de juiste bebouwing (bv stortbordes) en vrachtwagentransport te kunnen dragen zonder verzakking.

[2] Er is gekozen om kleine afwijkingen onder 2 km vanaf de kern niet mee te rekenen.