

Aan u is een subsidie verleend in het kader van de Subsidieverordening vitaal Gelderland 2011. Wanneer de projectduur langer is dan één jaar, dient u ons éénmaal per jaar te informeren over de inhoudelijke en financiële voortgang. Dit formulier geeft u een handreiking voor de opzet van deze rapportage.

Zodra u dit formulier heeft gedownload, moet u het eerst opslaan op uw eigen computer.

Na het invullen kunt u dit formulier weer uploaden en via de webapplicatie indienen.

U kunt het formulier ook afdrukken en opsturen naar:

Provincie Gelderland

t.a.v. afdeling Subsidieverlening

Postbus 9090

6800 GX Arnhem

Projectnaam: Sterk Bestuur subsidie majeure projecten Gemeente Zevenaar

Rapportageperiode: 1 juni 2018 t/m 28 februari 2019 & t/m 1 mei 2019

Zaaknummer: 2017-006486

A. Inhoudelijke stand van zaken van het project

Geef onderstaand een korte omschrijving van de stand van zaken.

Voeg eventuele bijlagen bij, of upload deze via de webapplicatie.

Er zijn vijf projecten in uitvoering. Aanvullend op de 1e VGR van juni 2018 is hieronder per project de voortgang beschreven:

1. Het uitvoeren van MER onderzoek doortrekking Witte Kruis.

De stand van zaken voor het project MER onderzoek doortrekking Witte Kruis, is als volgt:

- Het plan van aanpak is afgerond en wordt nu eerst door de provincie in besluitvorming gebracht (GS gepland op 26 maart) en daarna wordt het in het College van B&W van de gemeente Zevenaar behandeld.
- Parallel daaraan is gestart met het inkoopproces voor de adviesdiensten.
- In het plan van aanpak is een planning opgenomen. Onderdeel van deze aanpak is een uitgebreid participatieproces.
- Tevens moet de subsidie van het 2^{de} deel €250.000,- nog van de provincie worden ontvangen en vervolgens door de raad worden vrijgegeven.

Dit MER project loopt gelijk op met het provinciale MIAM traject, het is immers een gezamenlijk project. Stand van zaken nu:

MIAM: Fase 0: pre-initiatieffase. De pre-initiatieffase uit het MIAM is doorlopen. In deze fase erkennen partijen de aanwezigheid van een mogelijk 'probleem'. Met het beschikbaar stellen van gelden van Sterk Bestuur en vanuit Mobiliteit heeft deze (h)erkenning van een mogelijke problematiek plaatsgevonden. Hiermee is fase 0 afgerond en start fase 1: de initiatieffase. In deze fase is afgesproken om de m.e.r.-procedure te doorlopen. In deze aanpak is deze m.e.r.-procedure afgestemd op de interne besluitvormingsprocedure (MIAM) van de provincie Gelderland.

2. Het verbeteren van openbaar vervoer/vervoer op maat

In de concept verkeersvisie is opgenomen dat de gemeente Zevenaar het wenselijk vindt om vanuit alle kernen met het openbaar vervoer in Zevenaar te kunnen komen. Zodat gemeentelijke diensten en voorzieningen, ziekenhuisbezoek, winkelen/boodschappen en overstappen op de trein voor iedere inwoner tot de mogelijkheden behoort. De subsidie Sterk Bestuur is erop gericht om de vervoersvoorziening tussen de kern Zevenaar (met haar NS station, winkelareaal en ziekenhuis) en de dorpskernen, te verbeteren. Het gaat dan vooral om de kernen van het Gelders Eiland en Giesbeek, Lathum en Angerlo. De verwachting is dat de verkeersvisie in juli definitief wordt vastgesteld.

In 2018 zijn de mogelijkheden onderzocht om de Buurtbusvereniging met de Plusbus samen te laten werken met ondersteuning van subsidies. Wat is geschied:

- **April 2018: Oriënterend gesprek met T. van Leeuwen (voorzitter Plusbus) heeft plaatsgevonden over mogelijkheden tot samenwerken of samenvoegen met buurtbusvereniging Rijnwaarden. Op basis van dit oriënterende gesprek is afgesproken dat er een conceptplan wordt opgesteld.**

- **Mei 2018: Concept voorstel 'Belbus Zevenaar' besproken met T. van Leeuwen (voorzitter Plusbus), wethouder C. Koers en A. Stunnenberg (maatschappelijke ontwikkeling) van de gemeente Zevenaar. Tijdens dit overleg is afgesproken dat de gemeente Zevenaar een afspraak maakt met Buurtbusvereniging Rijnwaarden om het concept voorstel te bespreken.**
- **Juni 2018: Het concept voorstel 'Belbus Zevenaar' is besproken met Buurtbusvereniging Rijnwaarden. Hierbij is o.a. toelichting gegeven op het concept voorstel, de visie van de gemeente Zevenaar m.b.t. de bereikbaarheid van kleine kernen en het zoeken naar mogelijke samenwerking met de plusbus. Afgesproken is dat de Plusbus en Buurtbusvereniging met elkaar in gesprek gaan om te onderzoeken op welke vlakken samenwerking/ samenvoeging mogelijk is en of beide organisaties elkaar kunnen versterken.**
- **September 2018: Voortgangsgesprek tussen Plusbus Zevenaar en Buurtbusvereniging Rijnwaarden op het gemeentehuis. Tijdens dit gesprek is door beide organisaties geconcludeerd dat de verschillen tussen buurtbus (lijndienst) en Plusbus (vraaggericht OV) te groot zijn voor eventuele samenvoeging of samenwerking. Positief resultaat is dat beide organisaties mogelijkheden zien om het werven van vrijwilligers integraal op te gaan pakken.**

Op basis van het verkennende onderzoek tussen Buurtbusvereniging Rijnwaarden en Plusbus Zevenaar heeft de gemeente Zevenaar geconcludeerd dat het concept voorstel 'Belbus Zevenaar' niet haalbaar en uitvoerbaar is. Dit betekent dat er nieuw onderzoek opgestart moet worden naar het verbeteren van de vervoersvoorziening tussen de kern Zevenaar en de omliggende dorpskernen.

3. Centrumvoorziening Zevenaar.

Het project loopt qua planning redelijk op schema en de uitvoering gaat goed.

Het huidige budget (inclusief de toezegging uit Sterk Bestuur van € 1.000.000,-) laat echter een tekort zien. Dit komt voornamelijk door gestegen bouwkosten en extra bouwkundige investeringen, alsmede hogere advieslasten vanwege de complexiteit van het project. Bij onderdeel B van dit formulier, doet de gemeente Zevenaar het verzoek om een deel van de Sterk Bestuur subsidie over te hevelen naar dit project.

4. Dorpshartontwikkeling Lobith

Ten opzichte van juni 2018, kan worden gemeld dat is gewerkt aan een plan van aanpak voor uitvoering van het project. Eveneens is eind 2018 de subsidieaanvraag voor procesondersteuning van Steengoed Benutten met succes aangevraagd. Na verkrijging van deze gelden, is in december 2018 gestart met het planproces. In januari en februari 2019 zijn gesprekken gevoerd met diverse stakeholders in het gebied, zoals eigenaren, ondernemers en bewoners. In maart 2019 is een eerste grote bijeenkomst voor de stakeholders én de inwoners van Lobith georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst is verdere informatie opgehaald. Deze gegevens worden verwerkt in de eerste ruimtelijke modellen/varianten. Deze modellen en varianten worden voor de zomervakantie in een nieuwe bijeenkomst met inwoners en andere stakeholders besproken.

5. De versterking van de toeristische infrastructuur:

per project staat hieronder de stand van zaken:

Ruiter- en Menroutes

De stichting 'paard op pad' voert deze projecten uit en krijgt hiervoor vanuit de gemeente de subsidie. Zij leggen het routenetwerk voor paarden aan. De gemeente treedt alleen faciliterend op. Het grootste deel op het Gelders Eiland is in. Het is de bedoeling de ondernemers blijvend te enthousiasmeren.

Wandelkeuzenetwerk

In overleg met de route-eigenaren zijn de wandelmogelijkheden inzichtelijk gemaakt. In beeld is gebracht waar behoefte is aan wandelpaden en waar er mogelijk teveel zijn. De kaart van de paden is

gereed. Routes moeten nu worden geëlimineerd en worden toegevoegd. Hiervoor heeft de gemeente de opdracht geven aan een externe partij. Uitvoering hiervan is in Q1 2019 – Q2 2019.

Cultuurhistorie

Redoutes

Een aantal redoutes in Revensweert is intussen hersteld. Redoute (hoornwerk) Geuzenwaard is op 24 juni 2018 feestelijk geopend in het bijzijn van gedeputeerde Schouten. Deze zijn onderdeel van de Mauritswerken. Voor de nieuwe redoute Revensweert is de zoektocht gestart naar de beste locatie.

Cultuurhistorische linies / Romeinse Limes

Er is een projectvoorstel ingediend en gehonoreerd door de provincie om tot een overkoepelend 'verhaal' te komen van cultuurhistorische linies in Zevenaar (e.o.) en voor het zichtbaar en beleefbaar maken van de Romeinse Limes. Voor het overkoepelende verhaal wordt aansluiting gezocht met het project waterbiografie. In de gemeente is een hotspot van de Romeinse Limes gevonden, dit wordt mogelijk een UNESCO werelderfgoed plek. Er vindt nu wetenschappelijk onderzoek plaats naar de kosten hiervan. De vraag is hoe dit object beleefbaar gemaakt kan worden. Er vindt hierover overleg plaats met de provincie en het bredere verband van de Romeinse Limes Nederland.

Klompenpaden

- 1) Rijnstrangen-gangen: is in Q4 opgeleverd en geopend
- 2) Rijn Weide Pad: is inmiddels gereed
- 3) Pannerdsewaard: gestart met de ontwikkeling. Aandacht voor het halen van de einddatum, mogelijk 1,5 jaar mee bezig
- 4) Babberich: zijn in uitvoering, verlenging toegekend
- 5) Angerlo (Bingerden): zijn in uitvoering, verlenging toegekend

Wijkt de stand van zaken af van het oorspronkelijke projectplan, zoals u dat bij de aanvraag heeft aangegeven? Zo ja, geef aan waar die afwijking uit bestaat en wat de redenen hiervoor zijn.

Informatie per project:

1. Het uitvoeren van MER onderzoek doortrekking Witte Kruis

Er is de nodige tijd gaan zitten in het opstellen van het Plan van Aanpak. Er was een verschil van inzicht tussen de gemeente en de provincie hierover. Tevens heeft er bij de provincie een wisseling in personen plaats gevonden, dit heeft ook tijd gekost. Uiteindelijk is alles op één lijn gebracht en kan verdere voortgang plaatsvinden.

2. Het verbeteren van openbaar vervoer/vervoer op maat:

de samenwerking tussen de OV aanbieders komt niet goed tot stand op dit moment. Er zal meer tijd en inzet gepleegd moeten worden in 2019 en 2020, om deze samenwerking te kunnen realiseren.

3. Centrumvoorziening Zevenaar:

De projectkosten zijn gestegen en er is meer budget nodig. Hieronder wordt daarop ingegaan.

4. Dorpshartontwikkeling Lobith

Vanwege vertraging in de herbestemming van het oude gemeentehuis, is meer tijd nodig gebleken voor uitvoering van dit project.

5. De versterking van de toeristische infrastructuur:

planning loopt iets uit op de planning in de aanvraag, zie in volgend kader.

Kan het doel van het project nog voor de geplande einddatum gehaald worden?

Zo nee, binnen welke termijn kunt u de doelen wel behalen?

Geef tevens aan of u nu tevens een verzoek doet tot verlenging van de subsidiabele periode!

Informatie per project:

1. Het uitvoeren van MER onderzoek doortrekking Witte Kruis

Op basis van de planning zal er eind mei 2019 besluitvorming plaats vinden over de Notitie reikwijdte en detailniveau. In het kader van het MIAM zal er besluitvorming plaatsvinden ter afronding van fase 1 en 2 uit het MIAM. De planning is om eind 2020 op basis van het MER een voorkeur uit te kunnen spreken voor een oplossing. Parallel hieraan kan er besluitvorming plaats vinden in het kader van MIAM fase 3. Wanneer er een voorkeur wordt uitgesproken en er voldoende middelen beschikbaar zijn gesteld kan over worden gegaan tot de planvorming en realisatie.

2. Het verbeteren van openbaar vervoer/vervoer op maat

Het blijkt lastig om het doel te behalen, toch wordt in 2019 hier meer inzet op gepleegd. Er zal Q2 2019 geïnvesteerd moeten worden in een 'out of the box' aanpak om op basis van vernieuwende inzichten, in een breed kader, de juiste oplossingen te vinden voor het vervoer op maat van en naar de kernen. Hiertoe zal een externe specialist worden betrokken, die dan inhoudelijk en procesmatig onderzoek kan verrichten. Per eind 2019 zullen de conclusies en aanbevelingen worden doorgenomen en worden uitgezet in experimentenpilots voor 2020 en 2021. De kern van dit uit te voeren externe onderzoek ligt bij het verbeteren van vraaggericht openbaar vervoer in de dorpskernen van Zevenaar. Hierbij dienen o.a. de volgende onderdelen onderzocht te worden:

- Inventariseren van vervoerswensen bij de dorpsraden en seniorenraden;
- Reizigersvraag- en aanbod in de dorpskernen;
- Herkomst- en bestemming in kaart brengen;
- Uitwerking van beschikbare vervoersvoorzieningen;
- Betaalbaarheid van de vervoersvoorziening voor burgers;
- Toegankelijkheden van de vervoersvoorziening;
- Concurrentiepositie ten opzichte van alternatieven vervoersvoorzieningen;
- Uitwerkingsplan van de best passende vervoersvoorziening.
- Conclusie en aanbeveling

Vooruitblik:

Nadat geconcludeerd werd dat het concept voorstel 'Belbus Zevenaar' niet haalbaar was, zijn er begin 2019 verkennende gesprekken opgestart met de Dorpsraad Pannerden en de Seniorenraad Angerlo, Giesbeek en Lathum. Uit deze gesprekken is gebleken dat het bereikbaarheidsprobleem voornamelijk ervaren wordt in de dorpskernen Angerlo, Giesbeek en Lathum. De dorpskernen in de voormalige gemeente Rijnwaarden zijn aangesloten op het netwerk van de Buurtbus, waardoor de kern Zevenaar (met een beperkte dienstregeling) bereikbaar is. Voor Angerlo, Giesbeek en Lathum geldt dat Zevenaar alleen via Arnhem bereikbaar is. Waardoor men eerder aangewezen is op een vorm van vraaggericht vervoer zoals de Plusbus. De Plusbus is echter zeer beperkt beschikbaar en mag tot 2020 niet concurreren met AVAN.

Het signaal dat vanuit de Seniorenraad Angerlo, Giesbeek en Lathum werd afgegeven is dat men graag een betaalbaar alternatief van vraaggericht openbaar vervoer aangeboden wilt krijgen. Waarbij er op een door de reiziger gewenst tijdstip richting de kern van Zevenaar gereisd kan worden. De gemeente Zevenaar heeft het volgende tijdspad uitgestippeld om te onderzoeken of er aan vervoerswensen van de inwoners voldaan kan worden. Breng flex (een vervoersservice die je van halte naar halte brengt) wordt als een van de mogelijke opties onderzocht.

- Q1 2019: Afronden verkennende gesprekken met dorpsraden en seniorenraden;
- Q2 2019: Opstellen plan van Aanpak;
- Q2 / Q3 2019: Uitvoeren onderzoek;
- Q4 2019: Conclusie en aanbeveling: Uitvoerbaarheid project.
- In 2020 en 2021 bij een GO uitvoering van pilots en experimenten.

3. Centrumvoorziening Zevenaar

Naar verwachting is dit project eind 2019 gereed, mits de gevraagde aanvullende financiering kan worden vrijgemaakt.

4. Dorpshartontwikkeling Lobith

Vanwege een vertraging in de herbestemming van het gemeentehuis en de langere looptijd voor de transformatie van het oude gemeentehuis naar een gezondheidscentrum, heeft dit project vertraging opgelopen. In 2019 worden procesmatige stappen gezet, zoals hierboven beschreven, in 2020 en 2021 zullen de fysieke investeringen worden gerealiseerd. De voorbereidende, procesmatige werkzaamheden ten aanzien van deze dorpshartontwikkeling zijn in januari 2020 gereed. Het is een groot en belangrijk project voor Lobith, dat de nodige voorbereiding behoeft. De fysieke ontwikkeling zal deels parallel aan de proceswerkzaamheden en deels volgend hierop, plaatsvinden. De verwachte einddatum ligt in 2021-2022.

5. De versterking van de toeristische infrastructuur

Hieronder staat de (bijgewerkte) planning:

Ruiter- en menroutes

Planning volop in ontwikkeling

Gereed verwacht planning te halen, eind 2020 gereed

Wandelkeuzenetwerk

Planning vervolg Q2

Gereed eind 2020

Cultuurhistorie (Gelderse Waterlinies en Romeinse Limes)

Planning wordt nader afgestemd met de provincie

Gereed wordt nader afgestemd met de provincie

Cultuurhistorie (Redoutes)

Planning Realisatie Redoute Revensweert wordt opgestart

Gereed De planning is nog niet bekend, mogelijk is realisatie voor 31-12-2019 niet haalbaar.

Klompennpaden

Planning volop in ontwikkeling, niet alle realisaties liggen op schema

Gereed verlenging gekregen tot 01-09-2020

Verzoek tot projectverlenging:

Gezien bovenstaande planning heeft de gemeente Zevenaar meer tijd nodig om tot juiste en volledige realisatie van de projecten te komen. De gemeente Zevenaar doet dan ook een verzoek tot verlenging van de projectperiode tot en met 31 december 2021.

B. Financiële stand van zaken van het project

Geef aan welk totaalbedrag aan uitgaven u heeft gerealiseerd tot en met het einde van de huidige rapportageperiode.

1. Het uitvoeren van MER onderzoek doortrekking Witte Kruis

De totale onderzoekskosten tot en met de afronding van fase 3 MIAM en de afronding van de m.e.r.-procedure is geraamd op € 475.000,-. Dit bedrag past binnen het beschikbare budget van € 500.000,-.

2. Het verbeteren van openbaar vervoer/vervoer op maat:

Beperkte interne kosten gemaakt. In 2019 worden externe advieskosten verwacht en in 2020 & 2021 realisatiekosten

3. Centrumvoorziening Zevenaar

Zie hieronder

4. Dorpshartontwikkeling Lobith

Aan plankosten is per eind februari 2019 € 10.948,- gemaakt. (Dit is ook deels gesubsidieerd met Steengoed Benutten). De totale verwachte plankosten zijn € 69.579,-

Voor de fysieke uitvoering zijn nog geen kosten gemaakt, deze worden later dit jaar en vooral in 2020 verwacht. Dan zal de uitvoering gaan lopen.

5. De versterking van de toeristische infrastructuur.

Hieronder staan op hoofdlijnen de gemaakte kosten:

<u>Ruiter- en Menroutes</u>	(€ 100.000)
Gemaakte kosten	€ 5.000
Verwachte kosten	€ 95.000

<u>Wandelkeuzenetwerk</u>	(€ 150.000)
Gemaakte kosten	€ 50.000
Verwachte kosten	€ 100.000

<u>Cultuurhistorie</u>	(€ 150.000)
Gemaakte kosten	€ 7.500
Verwachte kosten	€ 142.500

<u>Klompenpaden</u>	(€ 100.000)
Gemaakte kosten	€ 45.000
Verwachte kosten	€ 55.000

Licht hieronder eventuele afwijkingen ten opzichte van de oorspronkelijke begroting toe.

3. Centrumvoorziening Zevenaar

De gemeente wil de provincie verzoeken om het gebudgeteerde bedrag voor het project 'snel internet platteland' over te hevelen naar het project Centrumvoorziening Zevenaar. Het gaat dan om een bedrag van € 350.000,-. De oorspronkelijk bedachte investeringen in Snel internet platteland, zijn thans niet meer relevant voor de bijdrage vanuit Sterk Bestuur en kunnen dus opnieuw worden toegewezen aan andere projecten binnen de gemeente Zevenaar. In het overleg van 20 maart 2019 met de provincie is deze wijziging ook al aangegeven door de gemeente.

Heeft u voor het project aanvullende inkomsten of cofinancieringen verkregen die ten tijde van de subsidieaanvraag nog niet bekend waren?

