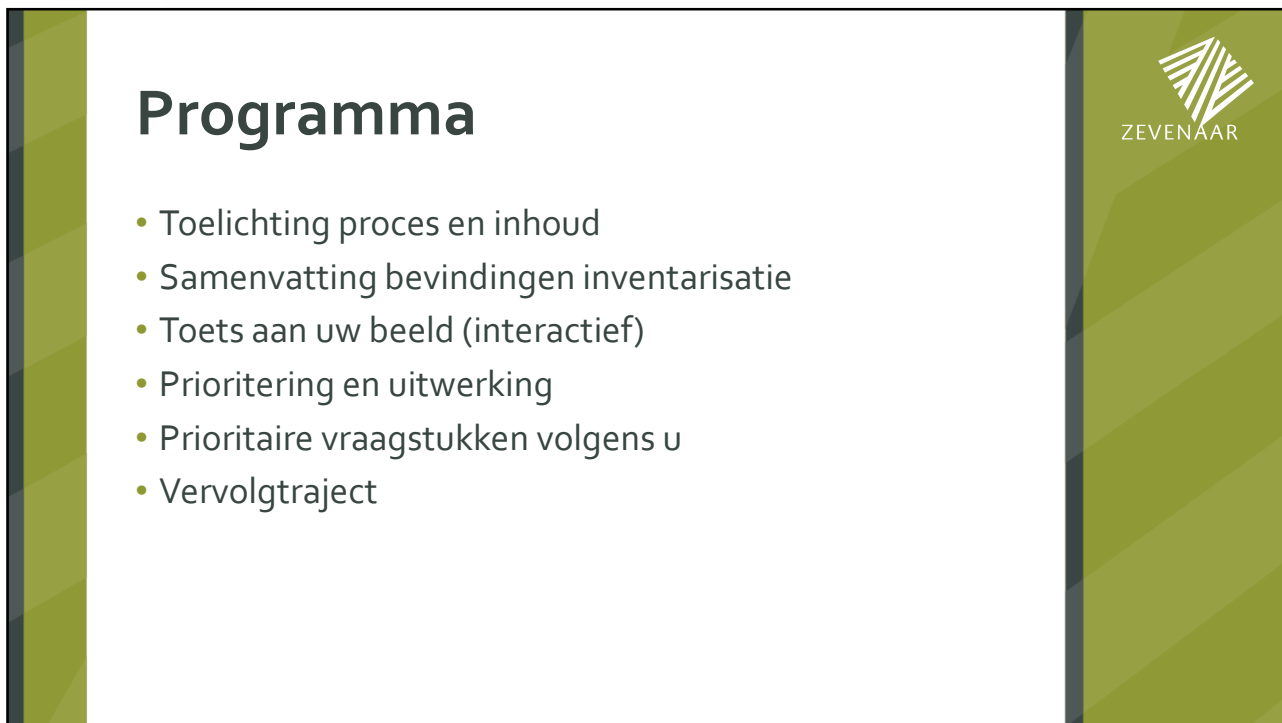




## Proces

- Inventarisatie
- Visie op verkeer
- Uitwerking van beleid en maatregelen



## Inventarisatie

- Beleid
  - Landelijk, provinciaal, regionaal en buurgemeenten
- Stand van zaken verkeersveiligheid
  - Ongevallenanalyse en klachten en meldingen
- Ontwikkelingen
  - ViA15, 7Poort en Groot Holthuizen, OV en infrastructureel
- Huidig wegbeeld
  - Functie, vormgeving en gebruik; Duurzaam Veilig



# Beleid en verkeersveiligheid



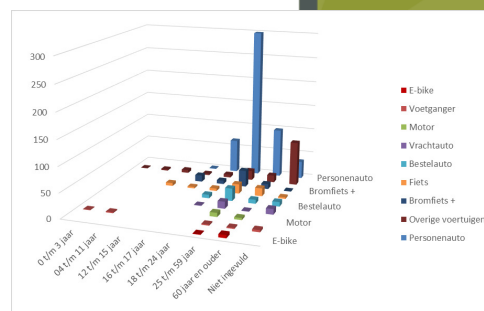
- Beter aansluiten op bovenlokaal beleid
- Stand van zaken verkeersveiligheid

## Ongevallenanalyse

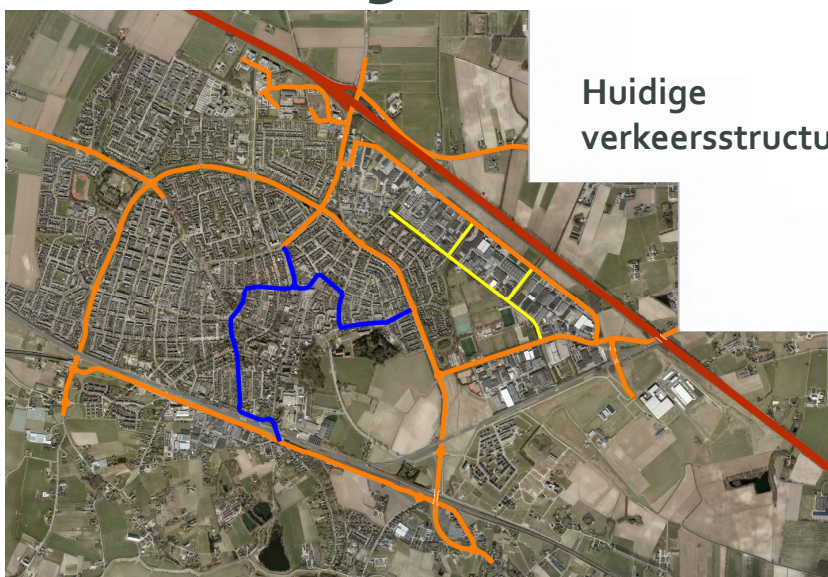
- Personenauto en bestelauto
- Bromfietsbestuurders
- Jonge (12-15) en oudere (60+) fietsers en e-bikers
- Snelheid op Ringbanen Zevenaar, Transeedijk en Herwensedijk Lobith

## Klachten en meldingen

- Parkeerdruk in de woonwijken
- Verkeersveiligheid spoorwegovergangen
- Bereikbaarheid (centrum) Zevenaar en sluiting parkeerring
- Snelheid gemotoriseerd verkeer
- Ontbrekende schakels fietsnetwerk
- Vrachtverkeer in straten waar dit niet gewenst is



# Ontwikkelingen

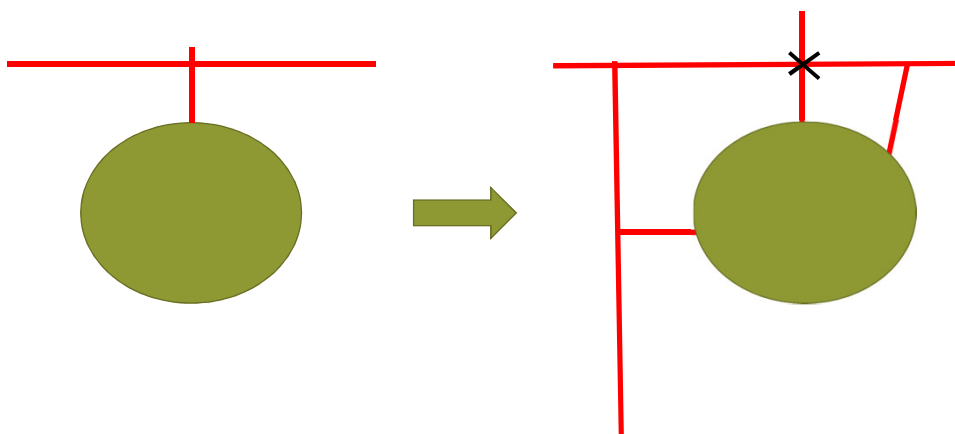


Huidige  
verkeersstructuur

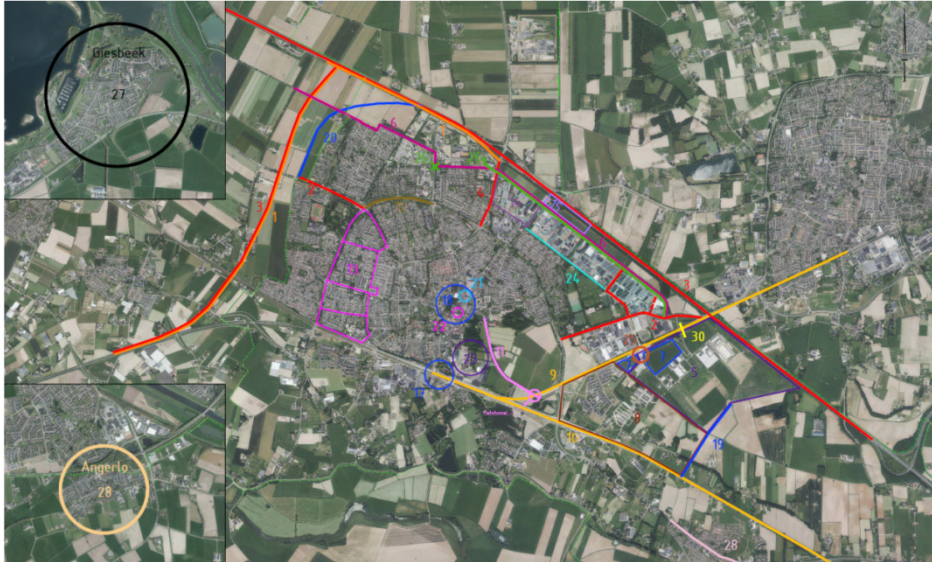
## Doortrekking A15 en verbreding A12



## Kanteling verkeersstructuur Zevenaar



## Werk in uitvoering en plannen



## Studie

- Verbinding Gelders Eiland naar het hoofdwegennet
  - Noordelijke randweg
  - Sluiting Parkeerring
- Visie (en beleid) nodig



## Beoordeling huidig wegbeeld



- Doorstroming Doesburgseweg
- Zwaar verkeer door Babberich
- Verkeersveiligheid
- Barrierewerking rondwegen
- Verbinding Gelders Eiland naar hoofdwegen

## Inventarisatie samengevat



- **Beleid**
- Fiets, regionaal samenwerken, smart mobility
- **Bereikbaarheid**
- Kernen onderling, bedrijventerreinen en FOZ
- **Inzet op fiets en OV**
- Elektrische fiets, ontbrekende schakels
- **Verkeersveiligheid**
- Doelgroepen en locaties, snelheid gemotoriseerd verkeer
- Beleving

# Toets aan uw beeld



Stellingen met hoofdzakelijk eens en oneens

EENS

ONEENS

Verkeersveiligheid actief aanpakken (investeren)



EENS

ONEENS



ZEVENAAR

Inzet op fiets en OV

EENS

ONEENS



ZEVENAAR

Inzet op fiets en OV, ook als dat ten koste gaat van de auto (op slim gekozen plekken)

EENS

ONEENS





Bereikbaarheid economische locaties is belangrijk  
(FOZ, bedrijventerreinen centrum)

EENS

ONEENS



Gemeenteraad is bereid hiervoor investeringen te doen  
(2<sup>e</sup> viaduct 7Poort, sluiting parkeerring, noordelijke randweg en  
verbinding Gelders Eiland)

EENS

ONEENS



ZEVENAAR

Leefbaarheid is belangrijk  
(Fietsen binnen de kernen heeft prioriteit, de auto mag omrijden.  
Geen zwaar verkeer door en direct langs de woonwijken)

EENS

ONEENS



ZEVENAAR

Aanvullende vragen of stellingen?

EENS

ONEENS

# Pauze



Koffiemoment



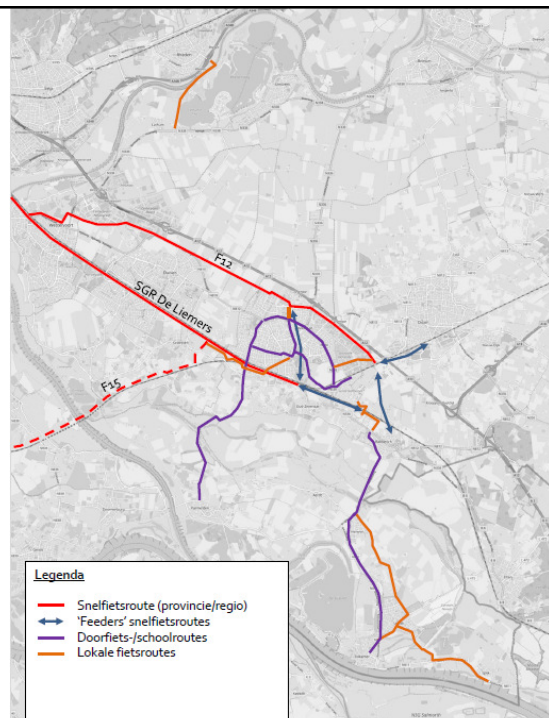
# Uitwerking verkeersvisie



- Vertrekpunten:
  - Gemotoriseerd verkeer bundelen op beperkt aantal wegen
  - Inzet op (elektrisch) fietsen
  - Slim OV (gemeente is volgend)
- Prioriteit vervoerswijzen:
  1. Fiets
  2. Voetgangers
  3. Openbaar vervoer
  4. Hulpdiensten
  5. Landbouwverkeer
  6. Autoverkeer
  7. Vrachtverkeer

## Fiets

- Aansluiten op snelfietsroutes
- Missing Links aanleggen tussen de kernen onderling
- Regionale samenwerking
- Aandacht voor stalen van de fiets



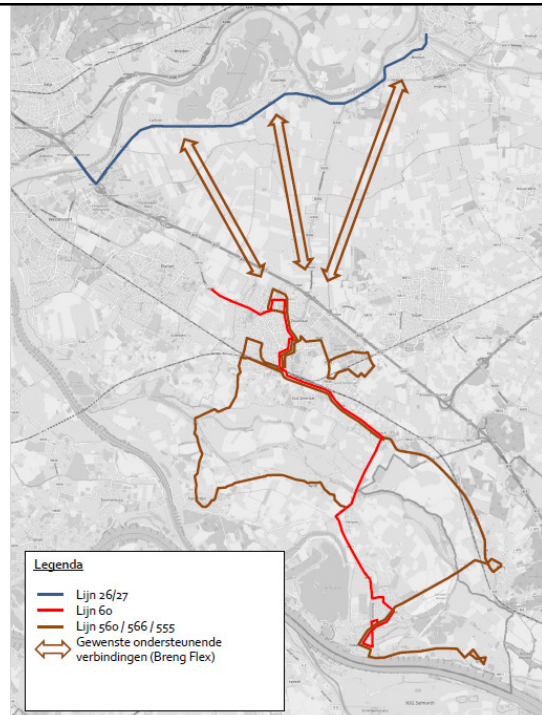
## Voetganger en lopen

- Toegankelijk
- Veilige schoolroutes
- Geen VOP's



## Openbaar vervoer

- Huidige voorzieningen handhaven
- Vanuit de kleine kernen Zevenaar bereikbaar maken (MaaS)
- Volgens aansluiten op Smart Mobility
- Inzet op station Zevenaar Oost



## Hulpdiensten

- Alle bestemmingen bereikbaar
- Brandweervoertuig is maatgevend
- Afstemming met de veiligheidsregio



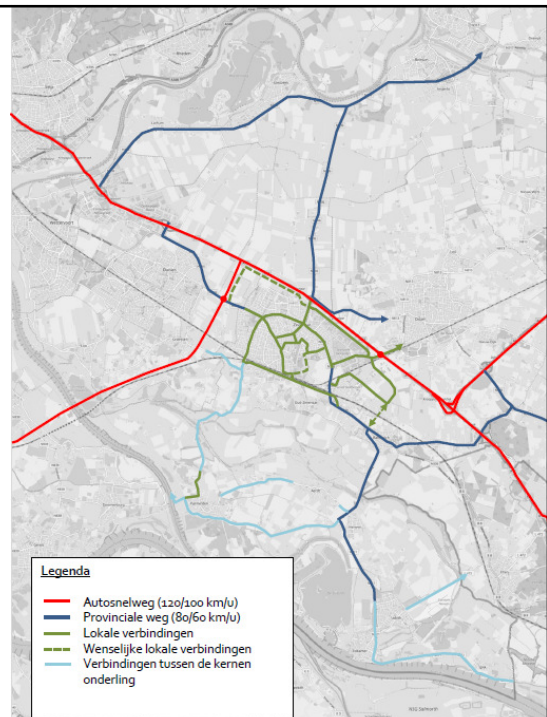
## Landbouwverkeer



- Hoort bij de gemeente
- Toestaan op de N811 bij Herwen

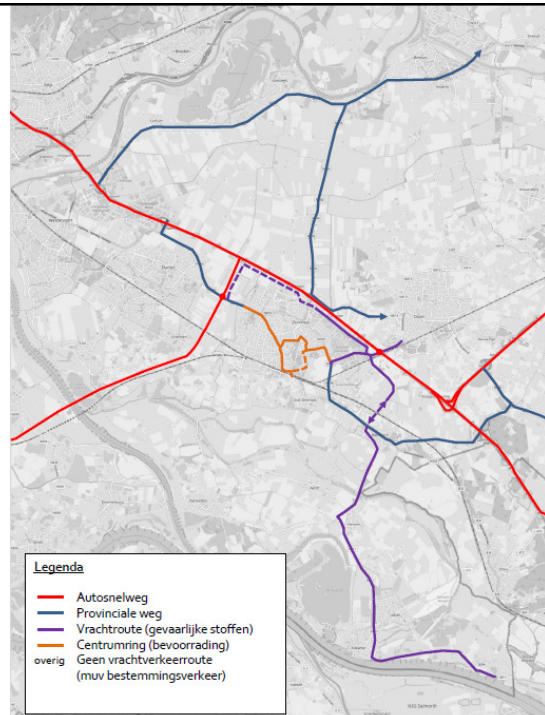
## Autoverkeer

- ViA15 is kader
- Inzet op 30 en 60
- Sluiting parkeerring
- Verbinding Gelders Eiland met hoofdwegennet
- Noordelijke randweg realiseren



## Vrachtverkeer

- Bereikbaarheid bedrijventerreinen
- Niet door de kernen
- Parkeeroverlast voorkomen (wetgeving)
- Didamseweg niet voor vrachtverkeer



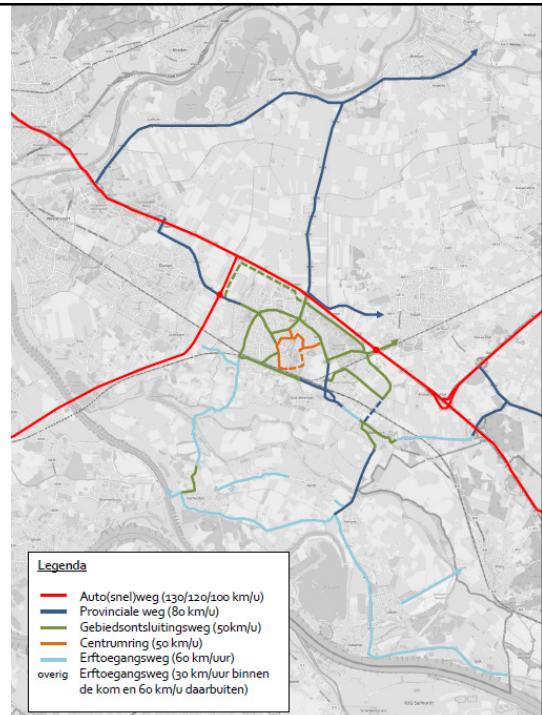
## Verkeersveiligheid

- Infrastructureel waar dat kan
- Gedrag (educatie, voorlichting en handhaving)
- Afwaarderen Babberichseweg



## Duurzaam Veilig

- Verkeer en verblijfsgebieden
- Sturing van verkeer
- Pro-actieve verkeersveiligheidsbenadering



## Vervolgtraject

- Visie uitwerken/afronden
- Beleid uitwerken
- Acties en maatregelen
- Vaststelling (eind 2019)







**Bedankt voor uw  
aandacht en inbreng**