

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad

C. Technische vragen (s.v.p. datum commissie- en/of raadsvergadering vermelden)

Categorie: A / B / C (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Voortgang motie 2018-107 Verbreden A12

Raadsvergadering

Inleiding/Aanleiding:

Voortgangsbericht inzake motie Verbreden A12 uit de raadsvergadering d.d. 24-10-2018:

2018-107 – Motie:

Motie verbreden A12:

1. In contact treden met de gemeentebesturen van de Liemerse en Achterhoekse gemeenten om gezamenlijk te streven naar een ondertekende verklaring waarin een ultieme poging wordt gedaan en gevraagd wordt aan Provincie en Rijk:
 - te kijken wat er in de periode tot 2022 verkeerstechnisch mogelijk is om de situatie te verbeteren
 - versneld de A12 tussen Westervoort en knooppunt Oud-Dijk te verbreden
2. De raad op de hoogte brengen van de voortgang en resultaten.

Reactie college:

Aanvullend op de eerdere updates hierna de huidige stand van zaken:

De brief is mede namens de buurgemeenten verzonden aan de minister. De brief is als bijlage gevoegd. Separaat wordt ambtelijk overleg gevoerd met RWS en de regio om maatregelen te nemen tegen de fileproblematiek.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum: 2 mei 2019

Onderwerp: korte termijn maatregelen A12 Velperbroek – Oud Dijk v.v.
Zaaknummer: Z/19/331408. Documentnummer: UIT/19/897939.

Geachte Minister,

Zoals eerder onder uw aandacht gebracht vraagt de gemeente Zevenaar namens de regio Liemers en de regio Achterhoek voor het spoedig uitvoeren van korte termijn maatregelen op het traject Velperbroek –knooppunt Oud Dijk v.v. Volgens uw beleid is de A12 een belangrijke achterlandverbinding voor de vervoersrelaties vanuit de mainports Schiphol en Rotterdam naar Duitsland. Ook voor regionaal verkeer rondom Arnhem, de Liemers en de Achterhoek is de A12 van groot belang. De wegen rond Arnhem worden steeds drukker en dit remt de economische en ruimtelijke ontwikkeling in de regio. Daaruit volgen files en sluipverkeer die zorgen voor onveilige verkeerssituaties en verminderde leefbaarheid.

Uw voorganger mevrouw A. Jorritsma schreef reeds in 1996¹: *dat er op de A12 tussen Waterberg en Velperbroek en Duiven en Zevenaar regelmatig files voorkomen waardoor de A12 haar functie als achterlandverbinding nu al onvoldoende kan waarmaken. Deze problemen zullen de komende jaren alleen nog maar toenemen. Juist omdat het hier om een zo belangrijke achterlandverbinding gaat, is een snelle aanpak noodzakelijk*.

We zijn nu 23 jaar verder en alleen het gedeelte Waterberg – Velperbroek is met één rijstrook per richting uitgebreid. De afgelopen jaren hebben wij in een constructieve en prettige samenwerking met Rijkswaterstaat, de provincie Gelderland en andere regiopartners gewerkt aan de voorbereiding van het vastgestelde tracébesluit doortrekking van A15 Bemmelen - Duiven. Daar zijn wij als regio dan ook zeer erkentelijk over. Echter, door ondermeer onduidelijkheid over de PAS liggen de bezwaren al anderhalf jaar bij de Raad van State waardoor het Tracébesluit doortrekken knooppunt Ressen-Oudbroeken (VIA15) nog steeds niet onherroepelijk is. De planning voor openstelling is al enkele keren opgeschoven in de tijd.



Foto parallelbaan A12 Velperbroek – Duiven²

¹ <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/kst-25042-1.html>

² Bron: <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a12-a15-doortrekken-knooppunt-ressen-oudbroeken/planning/index.aspx>

Wij maken ons grote zorgen over de recente mobiliteitsontwikkelingen in onze regio. Het zal u niet ontgaan zijn dat vanwege de recente economische groei de files de afgelopen jaren weer fors toenemen en tot serieuze bereikbaarheidsproblemen in de regio Arnhem leiden. De economische schade in de vorm van verliesuren is in de afgelopen 2 jaar toegenomen met maar liefst 56% op het traject A12 Velperbroek– Oberhausen. De toename van deze file leidt zelfs tot terugslag op de provinciale weg N325 Arnhem – Velperbroek. Hier is de stijging nog groter: 69% meer reistijdverlies. Deze file staat op nummer 11 in de landelijke file top 50 en is zelfs de grootste file van Nederland buiten de Randstad:

A12 Velperbroek –Oberhausen	Kmmin	Toename t.o.v. 2015
2015	63.208	
2016	86.514	37%
2017	98.361	56%

N325 Arnhem - Velperbroek	Kmmin	Toename t.o.v. 2015
2015	61.548	
2016	82.557	34%
2017	103.786	69%

Bron: rijkswaterstaatverkeersinformatie.nl/top50.html

Hiermee komen de regionale belangen in het gedrang en is de overlast voor onze Gelderse inwoners, bedrijven en bezoekers onnodig groot. Sterker nog, de verwachting is dat in de jaren 2018-2023 het totale wegverkeer met 8,5 procent toeneemt en op het hoofdwegennet met 10,7 procent. Vertaald naar voertuigverliesuren betekent dit een forse toename (30-40%). De openstelling van de A15 Bemmel – Duiven en de daaraan gekoppelde verbreding van de A12 tussen Duiven en knooppunt Oud Dijk laat nog zeker 5 jaar op zich wachten (2024) en daarom vraagt de gemeente Zevenaar namens de regio Liemers en de regio Achterhoek voor het spoedig uitvoeren van korte termijn maatregelen op het traject Velperbroek –knooppunt Oud Dijk.

Korte termijn maatregelen

Door korte termijn maatregelen te nemen op de A12 kan een deel van de toenemende overlast beperkt worden. Op dit moment is het grootste knelpunt de huidige rijstrook configuratie ter hoogte van de aansluiting Duiven. Hier gaat de rijbaan over van 4 naar 2 rijstroken. Dit veroorzaakt de grootste flessenhals. Weliswaar slaat 18% van de verkeersintensiteit af richting Duiven en Westervoort, maar de verkeerscapaciteit neemt hier af met 50% en dient de overige 82% van de verkeersintensiteit zich in het te smalle wegprofiel naar Zevenaar te persen. Wij vragen u om met concrete korte termijn maatregelen om de fileproblematiek op te lossen dan wel te verminderen. Onze verkeersdeskundigen hebben concrete ideeën en ontwerpen en willen die graag met u bespreken. Dit zijn relatief beperkte ingrepen waarvoor ruimtelijke procedures niet noodzakelijk zijn en kunnen op korte termijn uitgevoerd worden. Vanzelfsprekend staan wij open voor andere mogelijkheden van uw zijde en zijn wij gaarne bereid om nadere details en oplossingsrichtingen toe te lichten en gezamenlijk met uw deskundigen uit te werken.

Namens de regio Liemers en de regio Achterhoek,

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Zevenaar,



de gemeentesecretaris
J.M. Tromp



de burgemeester
drs. L.J.E.M. van Riswijk

C.C.

drs. N. Kalfs
hoofdingenieur-directeur Oost-Nederland
Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Postbus 9070
6800 ED ARNHEM

Mr. C. Bieze
Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Drs. Ir. A. Valkhof
Rijkswaterstaat Oost-Nederland, district Zuid
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

College van B&W gemeente Westervoort
Postbus 40
6930 AA WESTERVOORT

College van B&W gemeente Duiven
Postbus 6
6920 AA DUIVEN

College van B&W gemeente Montferland
Postbus 47
6940 BA DIDAM

College van B&W gemeente Doetinchem
Postbus 9020
7000 HA DOETINCHEM