

STADT EMMERICH
AM RHEIN



Aan de onderhandelende partijen /(in)formateur in de provincie
Gelderland

Emmerich/Didam/Zevenaar, 21 maart 2019

Betreft: Samenwerking binnen het Knooppunt EMZ, onderdeel van Logistics Valley Gelderland

Geachte dames en heren,

Aantrekkelijke werklocaties zijn een voorwaarde voor de economische ontwikkeling en de leefbaarheid in Gelderland. De provincie zet zich hiervoor in. Met projecten zoals 'De Rode Loper' en 'Logistics Valley' werkt de provincie Gelderland, samen met de Gelderse gemeenten, aan het economisch vestigingsklimaat. Hierbij zijn leefbaarheid en duurzaamheid kernbegrippen.

Specifiek voor de Liemers speelt de grensoverschrijdende nabijheid van de gemeente Emmerich am Rhein een unieke rol: de haven van Emmerich is een belangrijke facilitator voor het logistieke knooppunt Emmerich/Montferland/Zevenaar (kortweg: EMZ). De haven zorgt voor milieuvriendelijk goederenvervoer over water en draagt zo bij aan een leefbaar en economisch duurzaam Gelderland. Binnen Logistics Valley is het knooppunt EMZ uniek gelegen aan de A-12 en de BAB-3, de Betuweroute en natuurlijk aan de Rijn. De aanwezigheid van deze drie transportassen naar het Europese achterland vormt het trimodale karakter van het knooppunt EMZ. Dit trimodale karakter wordt in de markt zeer gewaardeerd. Daarbij versterkt de aanwezigheid van de landsgrens de grensoverschrijdende, internationale logistieke potentie van het knooppunt. Deze potentie maakt de regio uniek.

Met deze brief vragen wij u in het nieuwe coalitieakkoord voor de provincie Gelderland ruimte aan het grensoverschrijdende knooppunt EMZ te bieden. Ruimte voor een duurzame, ruimtelijk-economische ontwikkeling en groei van de logistieke functie. In het bijzonder vragen wij u om verdere uitbreiding van grootschalige logistiek met een internationaal karakter ruimtelijk mogelijk te maken. Waarbij wij zowel denken aan uitbreiding van DocksNLD op korte termijn en op middellange termijn ook aan een verdere uitbreiding van 7Poort. De multimodale ontwikkelingen in de haven van Emmerich spelen hierbij een belangrijke rol. Natuurlijk zetten wij in op uitbreiding met een 'slim en schoon' karakter, derhalve met alle aandacht voor duurzaamheid, leefbaarheid, hightech en innovatie.

In de bijlage treft u een verdere toelichting bij dit verzoek. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met een van onze medewerkers van de werkgroep Logistieke Studie EMZ: Tim Terhorst (Emmerich), Leopold Hermans (Montferland) en Yvette Abbing (Zevenaar).

Hoogachtend,

P. Hinze

Burgemeester Emmerich am Rhein

mr. P. de Baat MPM

Burgemeester Montferland

drs. L.J.E.M. van Riswijk

Burgemeester Zevenaar

Bijlage bij de brief van de gemeenten Emmerich am Rhein, Montferland en Zevenaar

Het logistieke knooppunt EMZ is uniek gelegen aan de A-12 en de BAB-3, de Betuweroute en natuurlijk aan de Rijn en de Waal; alle drie belangrijke transportassen naar het totale Europese achterland.

Met name door deze ligging is de regio interessant voor de vestiging van een groot aantal logistieke functies; van stukgoed tot bulk, van e-commerce tot value added logistics. Door de voorgenomen doortrekking van de A15, de verbreding van de A12, de korte afstand tot het goederenspoor en de containerhaven in Emmerich am Rhein, scoort onze logistieke regio EMZ hoog waar het gaat om het vestigingsklimaat voor logistieke bedrijven. Aan de Duitse en aan de Nederlandse zijde staan belangrijke ontwikkelingen op stapel, die de positie van het knooppunt EMZ nog aanzienlijk versterken. Denkt u aan de uitbreiding van de haven van Emmerich (een derde portaalkraan staat gepland), de nieuwe op- en afrit op de BAB-3 nabij Netterden (Emmerich-Ost is gerealiseerd) en natuurlijk aan het project VIA15, inclusief de geplande directe aansluiting van 7Poort op de A12.

Kansen voor de werkgelegenheid in de regio's Liemers en (West-)Achterhoek liggen dan ook in de verwachte groei van de logistieke sector. Om deze kansen te benutten, werken onze drie gemeentes nauw samen om te komen tot een uitbreiding van hun logistieke terreinen, de haven en een directe ontsluiting daarvan. Op deze manier kan het knooppunt EMZ haar economische structuur versterken. Een gevarieerd aanbod van logistieke werkgelegenheid is noodzakelijk om ook producerende bedrijven in de agri- en in de industriële sector ruimte te geven om te groeien. Samen zorgen zij ervoor dat de structuur in EMZ dan beter bestand is tegen krimp (ontgroening en vergrijzing) en recessie.

Echter: de mogelijkheden om optimaal gebruik te kunnen maken van die unieke positie ontbreken vooralsnog. Onze gezamenlijke inspanningen hebben nog niet tot het gewenste resultaat geleid. In het in het voorjaar van 2018 door de Provincie Gelderland vastgestelde Regionaal Programma Werklocaties (RPW) wordt, tot onze spijt, onvoldoende ingespeeld op de ontwikkelingen binnen de logistieke sector. Wij blijven ons onverminderd inzetten voor de ontwikkeling, versterking en uitbreiding van deze sector in het algemeen en van de logistieke terreinen DocksNLD in 's-Heerenberg en 7Poort in Zevenaar in het bijzonder. Wij zullen elke gelegenheid te baat nemen om de potentie van deze terreinen voor het voetlicht te brengen. Momenteel neemt regio de Liemers ('s-Heerenberg-Zevenaar-Duiven) de 16e plaats in van de logistieke hotspots in Nederland. Multimodaliteit van deze hotspots is één van de belangrijkste criteria voor de locatiekeuze van logistieke bedrijven. Vandaar dat het knooppunt EMZ de hechte band met de haven en de gemeente Emmerich verder zal blijven versterken.

Als volgende stap is de regio EMZ voornemens om een logistieke studie te laten uitvoeren naar de verdere mogelijkheden die de regio hoger op de logistieke kaart van Nederland én Duitsland zetten. In deze studie zullen twee gerenommeerde onderzoeksbureaus, één Nederlands en één Duits, samen beschrijven hoe de regio EMZ zich verder kan manifesteren en kan groeien. Onder andere wordt daarbij gekeken naar de uitbreiding van DocksNLD in 's-Heerenberg. Door de succesvolle ontwikkeling van dit terrein en de verwachte afronding dit jaar, ligt een uitbreiding van dit terrein (DocksNLD-2) als eerste project voor de hand. Echter ook in Zevenaar verloopt de uitgifte van logistieke terreinen op 7Poort zeer voorspoedig. Naar het zich laat aanzien zullen ook hier binnen afzienbare tijd geen terreinen voor logistiek meer beschikbaar zijn. De gemeente Emmerich voorziet

op haar beurt ook een verdere groei. Vandaar dat in Emmerich reeds jaren wordt gewerkt om te komen tot een uitbreiding van de bestaande containerhaven en een uitbreiding van de logistieke bedrijventerreinen.

Maar: onze regio wil niet zomaar meer van hetzelfde. Onze regio hecht groot belang aan leefbaarheid en duurzaamheid. Getuige de reeds aanwezige windmolens op DocksNLD en aan Duitse zijde van de grens en de geplande uitbreiding hiervan, getuige de daken van de warehouses die in rap tempo worden vol gelegd met zonnepanelen (o.a. bij DSV in 's-Heerenberg) en het bouwen van gasloze warehouses in de toekomst, wil EMZ bijdragen aan de transitie naar een groene, duurzame economie.

Kortom: het grensoverschrijdende knooppunt EMZ wil klaar zijn voor de toekomst. Hierbij is het van belang dat de logistieke infrastructuur optimaal is, dat voldoende bedrijventerreinen beschikbaar zijn en dat mensen uit de regio en daarbuiten voldoende werk kunnen vinden om deze regio leefbaar, groen en sterk te houden. Vanzelfsprekend horen een goede onderwijsinfrastructuur, ruimte voor innovatie, voldoende betaalbare woningen en een goede landschappelijke inpassing onlosmakelijk hierbij. Het knooppunt EMZ wil op al deze vlakken 'first-class' worden. Daarvoor is een goede relatie met en ondersteuning van de Provincie Gelderland van eminent belang.