

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad

C. Technische vragen (s.v.p. datum commissie- en/of raadsvergadering vermelden)

Categorie: C, commissie Middelen 20 juni 2019

Onderwerp: Voortgangsrapportage Zevenaar Sterk Bestuur

Naam en fractie: Bart Kagei, GroenLinks

Vragen:

1. Wat is de stand van zaken m.b.t. het verbeteren openbaar vervoer/vervoer op maat nu de samenwerking Plusbus + Buurtbus op niets is uitgelopen?
2. Wat zijn gevolgen (als ik de krantenberichten mag geloven) van het opheffen van Breng Flex voor het OV?
3. Wij zien graag tevens een toelichting hoe het college nu vorm gaat geven aan een beter OV in de dorpen?

Antwoorden:

Op het moment worden een aantal zaken onderzocht rondom de bereikbaarheid van de verschillende dorpskernen in de gemeente Zevenaar.

Er is een overzicht gemaakt van de verschillende vervoersmogelijkheden, die er nu zijn. Hierbij is gekeken naar het OV (de vaste buslijnen, buurtbussen, de trein), maatschappelijke initiatieven (plusbus, ANWB automaatje, de carpool app van caleidoz) en wordt ook gekeken naar commerciële partijen (om bijvoorbeeld dorpsauto's per kern te realiseren).

Het is van belang om de vervoersbehoefte van inwoners van verschillende dorpskernen in kaart te brengen. We zijn regelmatig in gesprek met de dorpsraden en belangengroepen over de mogelijke oplossingen voor OV. Er is echter geen eenduidigheid en wij zullen dus met een maatwerk oplossing moeten komen.

Tevens zal worden gekeken naar nabijgelegen gemeentes om te bezien hoe daar vergelijkbare vervoersvraagstukken worden opgelost. Naar aanleiding hiervan kan worden gekeken naar mogelijke oplossingen/ verbeteringen op basis van de behoefte per dorpskern.

Brengflex zou een optie kunnen zijn om de verschillende dorpskernen met flexibel OV beter aan elkaar te verbinden. De gemeente Zevenaar heeft hier vooralsnog niet aan deelgenomen waardoor het op het moment geen invloed heeft op het openbaar vervoer in de gemeente. Het is de vraag of BrengFlex een toekomstige en duurzame oplossing is, aangezien het onzeker is of BrengFlex blijft bestaan. Het is ook onduidelijk of er vanuit de provincie een alternatief komt voor BrengFlex, waarbij de gemeente zou kunnen aansluiten.

Voor de toekomstige vormgeving van het OV/ vervoer wordt samengewerkt met het sociaal domein om te bezien of de meest gebruikte routes/ bestemmingen van het doelgroepenvervoer en de reguliere vervoersbehoefte van inwoners op elkaar kan worden afgestemd. Deze maand zijn er overleggen met de buurtbusvereniging en een overleg tussen de wethouder, de verkeerskundigen en vertegenwoordigers van het sociaal domein om vervolgstappen te bepalen voor de bereikbaarheid van de dorpskernen.