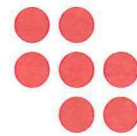




Verhuizing publieksbalie

Vanaf maandag 29 maart 2010 zijn alle publieksbalies (tijdelijk) gehuisvest aan de Kerkstraat 27 (voormalig BAT-gebouw).
Heeft u een afspraak met één van onze medewerkers, informeer dan of u in het gemeentehuis op het Raadhuisplein of in het BAT-gebouw moet zijn.
Ons postadres en telefoonnummers blijven hetzelfde.



Zevenaar

Gemeente Zevenaar

Postbus 10

6900 AA Zevenaar

T (0316) 59 51 11

F (0316) 59 51 00

E gemeente@zevenaar.nl

www.zevenaar.nl

Burgemeester en wethouders van Zevenaar,

gelet op artikel 8 van de Verordening ontheffingen autoluw gebied Zevenaar 2010

BESLUITEN:

I. De volgende regels te stellen voor het verlenen van een ontheffing van het autoluwe gebied in Zevenaar:

Artikel 1 begripsomschrijvingen

In deze regels wordt verstaan onder:

- a. autoluwe gebied: het gebied dat wordt begrensd door de borden G7(E10) en C2 en C3 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en dat is aangegeven op de bij dit besluit behorende en als bijlage A gevoegde kaart;
- b. ontheffing: een in de zin van artikel 87 RVV 1990 door het college te verlenen ontheffing, krachtens welke het is toegestaan om met een voertuig zich in het autoluwe gebied te bevinden;
- c. ontheffinghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie de ontheffing is verleend;
- d. winkelsluitingstijd: de op dit moment toegepaste en gangbare winkelsluitingstijden in Zevenaar;
- e. laad- en lostijden: de in dit besluit genoemde tijden waarin het autoluwe gebied toegankelijk is voor laden en lossen;
- f. laden en lossen: het onmiddellijk, nadat het voertuig dichtbij de bezorgplaats of ophaalplaats tot stilstand is gebracht, bij voortdurend in- en uitladen van goederen van enig omvang of enig gewicht die bezwaarlijk anders dan per motorvoertuig kunnen worden vervoerd, gedurende de tijd die daarvoor nodig is;
- g. motorvoertuig: alle gemotoriseerde voertuigen inclusief bromfietsen en exclusief fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen;



C

- h. bewoner: degene die volgens de in de gemeentelijke basisadministratie beschikbare persoonsgegevens woonachtig is in het autoluwe gebied;
- i. onderneming/instelling: alle bedrijfsvormen die geregistreerd zijn bij de Kamer van Koophandel Midden-Nederland en als zodanig gevestigd is in het autoluwe gebied;
- j. parkeergelegenheid op eigen terrein: een parkeerplaats op een terrein of in een garage in het autoluwe gebied, uitgegeven in erfpacht of verhuurd aan de aanvrager van de ontheffing;
- k. bedrijfsauto: motorrijtuig op vier of meer wielen, niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid, een landbouwtrekker, een motorrijtuig op vier wielen als bedoeld in artikel 1.1. onder q van het Voertuigenreglement of een vierwielige bromfiets, en
 - 1. Ingericht voor het vervoer van goederen, of
 - 2. Ingericht voor het uitvoeren van andere werkzaamheden.
 In ieder geval wordt als bedrijfsauto aangemerkt een voertuig dat blijkt het afgegeven kentekenbewijs als bedrijfsauto is aangeduid.
- l. gehandicaptenparkeerkaart: Een gehandicaptenparkeerkaart als bedoeld in artikel 49 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer 1990 en de Regeling gehandicaptenparkeerkaart.
- m. gehandicaptenvoertuig: Voertuig dat is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte, niet breder is dan 1,10 meter en niet is uitgerust met een motor, dan wel is toegerust met een motor waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet meer dan 45 km per uur bedraagt, en geen bromfiets is.
- n. poller: beweegbare paal, geplaatst ter afsluiting van het autoluwe gebied, waar de ontheffinghouder zichzelf met een ontheffingspas of transponder toegang tot het autoluwe gebied kan verschaffen of waar hem door de centrale meldkamer toegang tot het autoluwe gebied kan worden verschaft.
- o. standplaatshouder:
 - vaste standplaatshouder: degene die een vaste standplaats inneemt op de weekmarkt van Zevenaar;
 - dagstandplaatshouder: degenen die incidenteel een standplaats inneemt op de weekmarkt van Zevenaar hetzij als stille kramer (zgn. meeloper) of als standwerker;
 - losse standplaatshouder: degene die buiten de weekmarkt om een standplaats inneemt in het autoluwe gebied.
- p. Meldkamer: technische ruimte waarvan hulp wordt verleend en 24 uur per dag bereikbaar is;
- q. Kalenderjaar: een periode van precies één jaar, beginnende op 1 januari en eindigend op 31 december;
- r. Toegangspas: Elektronisch identificatiemiddel in de vorm van een kaartje, voorzien van een unieke code die reageert op een uitgezonden signaal;
- s. Transponder: Elektronisch identificatiemiddel dat reageert op een uitgezonden signaal en aangebracht kan worden in het voertuig.

Artikel 2 Laden en lossen

De in het verkeersbesluit Autoluwe gebied centrum Zevenaar vastgestelde en op de huidige winkeltijden gebaseerde laad- en lostijden zijn op maandag tot en met zaterdag van 07.00 -13.00.

Artikel 3 Aanwezigheid in het autoluwe gebied tijdens laad- en lostijden

Tijdens de laad- en lostijden is het autoluwe gebied toegankelijk voor alle motorvoertuigen ten behoeve van laden en lossen, zoals omschreven in artikel 1, onder f. van dit besluit tot maximaal de eindtijd van het laden en lossen.

Artikel 4 Ontheffingscriteria laden en lossen buiten laad- en lostijden

1. Ondernemers komen voor een ontheffing in aanmerking onder nader te stellen voorwaarden indien aantoonbaar de verkeersmaatregel voor de selectieve toegang leidt tot onevenredige zware economische schade. Een afweging of hiervan sprake is, geschiedt aan de hand van de volgende algemene criteria:
 - . aantoonbare noodzaak van de ontheffing;
 - . de onbereikbaarheid van bepaalde locaties op een andere wijze;
 - . de mogelijkheid om aan de ontheffing voorwaarden te verbinden teneinde de nadelige gevolgen ervan voor het doel van de maatregel enigszins te vereffenen;
 - . het categorisch uitsluiten van ontheffingen om redenen van kortere route of tijdsbesparing.
2. In de ontheffing wordt de periode aangegeven waarbinnen het laden en lossen moet plaatsvinden. De ontheffing kan niet gelden in de periode van vrijdag tussen 13.00 en 21.00 uur en op zaterdag tussen 13.00 en 18.00 uur.

Artikel 5 Bewoners zonder eigen parkeerplaats

1. Aan bewoners zonder een parkeergelegenheid op eigen terrein in het autoluwe gebied wordt op aanvraag een algemene ontheffing voor het zich bevinden met een voertuig in het autoluwe gebied verleend voor het in- en uitstappen van personen of het in- en uitladen van goederen. Parkeren van het voertuig binnen het autoluwe gebied is niet toegestaan;
2. De ontheffing is geldig gedurende de gehele week, behalve op maandag tot en met zaterdag tussen 13.00 en 18.00 uur en op koopavond tot 21.00 uur.

Artikel 6 Bewoners met eigen parkeerplaats

1. Aan bewoners met een parkeergelegenheid op eigen terrein in het autoluwe gebied wordt aanvullend op de ontheffing als bedoeld in artikel 5 op aanvraag een ontheffing verleend voor het zich bevinden met een voertuig in het autoluwe gebied voor het in- en uitrijden van de parkeergelegenheid op eigen terrein. Parkeren van het voertuig binnen het autoluwe gebied is niet toegestaan.
2. De ontheffing is geldig gedurende een hele week met uitzondering van de tijdstippen waarop het autoluwe gebied is afgesloten in verband met de weekmarkt en evenementen.
3. Het maximale aantal ontheffingen per adres zoals bedoeld in het eerste lid, is gelijk aan het aantal per adres beschikbare parkeerplaatsen op eigen terrein.

Artikel 7 Gehandicapte bewoners

1. Bewoners die tevens houder zijn van een gehandicaptenparkeerkaart kan ontheffing worden verleend voor het zich bevinden met een voertuig in het autoluwe gebied.
2. De ontheffing is geldig gedurende een hele week met uitzondering van de tijdstippen waarop het autoluwe gebied is afgesloten in verband met de weekmarkt en evenementen.
3. De ontheffing wordt verleend voor de duur van één kalenderjaar na afgifte.

Artikel 8 Serviceverlenende ondernemers/instellingen en bedrijven met bederfelijke waren

1. Aan serviceverlenende ondernemers/instellingen en bedrijven in het autoluwe gebied met bederfelijke waren kan ontheffing worden verleend voor het zich bevinden met een voertuig in de voetgangerszone, indien aannemelijk gemaakt kan worden dat een ontheffing noodzakelijk is voor de uitvoering van werkzaamheden of bedrijfsvoering.

1. The first part of the paper is devoted to the study of the

properties of the function $f(x)$ defined by the equation

$$f(x) = \int_0^x \frac{1}{1+t^2} dt$$

It is shown that the function $f(x)$ is increasing and concave down on the interval $(-\infty, \infty)$.

2. In the second part of the paper, we consider the function

$$g(x) = \int_0^x \frac{1}{1+t^2} dt$$

and show that the function $g(x)$ is increasing and concave down on the interval $(-\infty, \infty)$.

3. Finally, we consider the function

$$h(x) = \int_0^x \frac{1}{1+t^2} dt$$

and show that the function $h(x)$ is increasing and concave down on the interval $(-\infty, \infty)$.

4. In the fourth part of the paper, we consider the function

$$i(x) = \int_0^x \frac{1}{1+t^2} dt$$

and show that the function $i(x)$ is increasing and concave down on the interval $(-\infty, \infty)$.

5. Finally, we consider the function

$$j(x) = \int_0^x \frac{1}{1+t^2} dt$$

and show that the function $j(x)$ is increasing and concave down on the interval $(-\infty, \infty)$.

6. In the sixth part of the paper, we consider the function

$$k(x) = \int_0^x \frac{1}{1+t^2} dt$$

and show that the function $k(x)$ is increasing and concave down on the interval $(-\infty, \infty)$.

2. De ontheffing is geldig gedurende de gehele week en voor zover noodzakelijk is voor de uitvoering van werkzaamheden of het bedrijfsproces.
3. De ontheffing wordt verleend voor de duur van één kalenderjaar na afgifte.

Artikel 9 Ondernemers/instellingen met eigen parkeergelegenheid

1. Aan ondernemers/instellingen met parkeergelegenheid op eigen terrein in het autoluwe gebied kan ontheffing worden verleend voor het zich bevinden met een voertuig in het autoluwe gebied.
2. De ontheffing is geldig gedurende een hele week met uitzondering van de tijdstippen waarop het autoluwe gebied is afgesloten in verband met de weekmarkt en evenementen.
3. Het maximale aantal ontheffingen per ondernemer/instelling, zoals bedoeld in het eerste lid, is gelijk aan het aantal beschikbare parkeerplaatsen op eigen terrein.
4. De ontheffing wordt verleend voor de duur van één kalenderjaar na afgifte.

Artikel 10 Standplaatshouders

1. Aan vaste of dagstandplaatshouders op de weekmarkt in Zevenaar met een geldige standplaatsvergunning of vergunninghouders voor een losse standplaats kan ontheffing worden verleend voor het zich met een voertuig bevinden in het autoluwe gebied;
2. Parkeren in het autoluwe gebied is enkel toegestaan op de daartoe aangewezen plaatsen en gedurende de tijden die op ontheffing vermeld staan.
3. De ontheffing voor een vaste standplaatshouders wordt verleend voor de duur van één jaar na afgifte en voor de dagstandplaatshouder voor de dag of dagen waarop hij een standplaats inneemt op de markt.
4. De standplaatshouders ontvangen uitsluitend een formele ontheffing op schrift. De praktische toegang vindt plaats onder regie van de marktmeester.
5. Aan een losse standplaatshouder kan ontheffing worden verleend voor het zich met een voertuig bevinden in het autoluwe gebied voor het op- en afbreken van de standplaats. Wanneer de standplaats wordt ingenomen met een verkoopwagen of ander voertuig kan tevens ontheffing worden verleend voor het parkeren in het autoluwe gebied op de in de vergunning aangewezen plaats.

Artikel 11 Tijdelijke ontheffingen voor bouw-, installatie- en reparatieverkeer

1. Aan bedrijven die zich bezighouden met bouw-, installatie- en reparatie- of verhuisswerkzaamheden in het autoluwe gebied kan een tijdelijke ontheffing worden verleend voor het zich bevinden in de het autoluwe gebied met een voertuig ten behoeve van het in- en uitladen van gereedschap, apparatuur materiaal e.d. buiten de laad- en lostijden.
2. De aanvrager dient aannemelijk te maken dat:
 - . de in het eerste lid genoemde werkzaamheden niet kunnen plaatsvinden tijdens de laad- en lostijden;
 - . de goederen, gereedschappen of materialen niet op andere wijze of op andere tijden kunnen worden afgeleverd of afgehaald.
3. De in het eerste lid genoemde tijdelijke ontheffing kan worden uitgebreid met een ontheffing voor het parkeren in het autoluwe gebied, indien de aanvrager bovendien aantoonst dat:
 - de nabijheid van het voertuig noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden;
 - in redelijkheid niet kan worden verlangd dat de in het voertuig aanwezige gereedschappen en/of materialen worden uitgeladen.

4. De in dit artikel genoemde ontheffingen worden alleen verleend voor een bedrijfsauto;
5. De in dit artikel genoemde ontheffing wordt verleend voor maximaal 5 dagen achtereenvolgend met de mogelijkheid tot verlenging indien het werk nog niet is afgerond en de in lid 2 en 3 genoemde criteria nog steeds van toepassing zijn.
6. Per aanvragend bedrijf wordt per werklocatie één ontheffing verleend.

Artikel 12 Houders gehandicaptenparkeerkaart (bezoekers)

1. Houders van een gehandicaptenparkeerkaart hebben een algemene ontheffing voor het zich bevinden met een voertuig in het autoluwe gebied tijdens de tijdstippen voor laden en lossen;
2. Voor de periode genoemd in lid 1 hebben houders van een gehandicaptenparkeerkaart tevens een algemene ontheffing van het parkeerverbod in het autoluwe gebied ten behoeve van kort winkelbezoek (< 30 min.);

Artikel 13 Hulpdiensten en andere zorgverlenende instanties

1. Politie, brandweer, ambulance (GGD), huisartsen en voertuigen van de huisartsenpost hebben permanent toegang tot het autoluwe gebied mits;
 - de motorvoertuigen ter plaatse worden gebruikt voor de rechtmatige uitoefening van hun functie;
 - het gebruik van het voertuig noodzakelijk is voor de functie-uitoefening.
2. Aan de overige hulpdiensten en zorgverlenende instellingen kan ontheffing worden verleend voor het zich bevinden met een voertuig in het autoluwe gebied, indien aannemelijk gemaakt kan worden dat een ontheffing noodzakelijk is voor de uitoefening van de zorgtaak, er sprake is van frequent bezoek en/of vanuit het oogpunt van sociale veiligheid.
3. In spoedeisende situaties kunnen hulpverleners via aanmelding bij de meldkamer toegang krijgen tot het autoluwe gebied.
4. De ontheffing wordt verleend voor de duur van één kalenderjaar na afgifte.

Artikel 14 Bijzondere gelegenheden

Voor rouw- en trouwdiensten of ceremoniële gelegenheden kan een dagontheffing worden verleend voor het zich bevinden met één of meerdere overtuigen in het autoluwe gebied.

Artikel 15 Toegang tot het centrum

1. Met het verlenen van een vergunning wordt tegelijkertijd aan de aanvrager een toegangspas verstrekt, die toegang het autoluwe gebied verschaft in omstandigheden waarbij visuele kentekenherkenning niet mogelijk is;
2. Op verzoek van aanvrager kan in de plaats van een toegangspas een transponder worden versterkt tegen betaling van een borg van € 50.

Artikel 16 Hardheidsclausule

Het college is bevoegd in gevallen waarin de toepassing van deze nadere regels naar hun oordeel tot onaanvaardbare gevolgen voor een betrokkene kan leiden, ten gunste van de aanvrager af te wijken van deze nadere regels.

Artikel II Inwerkingtreding en citeertitel

Dit besluit treedt in werking op 1 september 2010 en kan aangehaald worden als 'Nadere regels voor het verlenen van een ontheffing van het autoluwe gebied Zevenaar 2010'.

Zevenaar, 4 mei 2010

Burgemeester en wethouders van Zevenaar,

Mw. mr. S.E.G. Wiersma
De secretaris,

drs. J.A. de Ruiter
De burgemeester

Toelichting

Algemeen

Op grond van artikel 7 van de verordening ontheffingen autoluw gebied Zevenaar 2010 kan het college nadere regels stellen. In dit besluit worden nadere regels gesteld ten aanzien van de criteria die worden toegepast bij het toetsen van aanvragen om een ontheffing.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 2

Voor het autoluw maken van het centrum is een verkeersbesluit vereist als bedoeld in artikel 15 Wegenverkeerswet. De laad- en lostijden sluiten ook aan op de tijden genoemde in de Nota "Betaald parkeren en selectieve toegang".

Artikel 3

Dit artikel is zo omschreven dat ook andere voertuigen dan bedrijfsauto's toegang hebben tot het autoluwe gebied tijdens de venstertijden.

Artikel 4

Hoofdregel is dat het laden en lossen binnen de venstertijden plaats moet vinden. Lukt dit niet dan is er de mogelijkheid om op laad- en losplaatsen gelegen rondom het autoluwe gebied te laden en te lossen. Toch kunnen er situaties zijn op grond waarvan een ontheffing van de venstertijden is aangewezen. In dit artikel zijn algemene uitgangspunten geformuleerd bij de toetsing van aanvragen worden gehanteerd. Het is moeilijk exact aan te geven wanneer er sprake is van een aantoonbare noodzaak voor een ontheffing. Als voorbeelden kunnen dienen:

- Noodzakelijke ritten die verband houden met hygiëne, volksgezondheid of veiligheid (bijvoorbeeld verwijderen van voedselafval);
- Noodzakelijke ritten die verband houden met vervoer van licht bederfelijke verswaren, zoals vlees, groente, brood of bloemen;
- Noodzakelijke ritten die verband houden met vervoer door maaltijdverstreckende bedrijven zoals Tafeltje Dekje en catering.

In dit verband wordt nog opgemerkt dat geldtransporten altijd toegang hebben tot het autoluwe gebied op basis van landelijke regelgeving.

In lid 2 is uitgezonderd de periode dat het heel druk is in het centrum en het bevoorraden te grote overlast en onveiligheid zou veroorzaken voor passanten.

Artikel 5

De ontheffing kan alleen worden verleend om personen af te zetten of op te halen bij huis of om te laden en te lossen. Een ontheffing om in het autoluwe gebied te mogen parkeren wordt niet verleend.

Artikel 6

Deze bepaling sluit aan op de huidige regeling.

Artikel 7

Het komt gewenst voor gehandicapte bewoners met een voertuig permanent toegang te verschaffen tot het autoluwe gebied aangezien zij geen andere mogelijkheid hebben de eigen woning te bereiken. Overigens is het niet toegestaan in het autoluwe gebied te parkeren.

Artikel 8

Indien het in het kader van de richtlijnen zoals die zijn opgenomen in de Warenwet noodzakelijk is dat deze bedrijven hun vervaardigde producten vanuit de winkel direct in een voertuig moeten laden, wordt aan deze bedrijven voor het laden en lossen van deze producten ontheffing verleend. Voorbeelden van bederfelijke waren zijn vlees, groente, brood, bloemen e.d.

Artikel 9

Ook onderneming/instelling gevestigd in het autoluwe gebied met eigen parkeergelegenheid komen voor een ontheffing in aanmerking.

Artikel 10

Elke vrijdag wordt op het Raadhuisplein de wekelijkse markt gehouden. Voor het innemen van de standplaats en het in- en uitpakken van de waren is het noodzakelijk dat de marktkooplieden het marktterrein op mogen rijden. Dit gebeurt vanuit verschillende richtingen in verband met een geordende opbouw van de markt. Op een gedeelte van het marktterrein mogen de standplaatshouders hun voertuig achter de kraam parkeren. Ook hiervoor dient een ontheffing te worden verleend.

Artikel 11

Benadrukt wordt dat een eventuele ontheffing alleen wordt verleend voor een bedrijfsauto met daarin het benodigde gereedschap. Voor een voertuig dat uitsluitend bestemd is voor het vervoer van personen of goederen wordt geen ontheffing verleend.

De ontheffing wordt per werk en voor een beperkte periode verleend om voldoende controle mogelijkheden te hebben dat de ontheffing niet voor andere werken of doeleinden wordt gebruikt.

Artikel 12

Tijdens de laad- en lostijden hebben houders van een gehandicaptenparkeerkaart toegang tot het centrum. Voor deze groep wordt geen individuele ontheffing verleend omdat het centrum tijdens de laad- en losperiode fysiek toegankelijk is (de pollers staan omlaag) en de doelgroep voldoende herkenbaar is door het vignet van de gehandicaptenparkeerkaart.

De parkeerkaart geeft geen ontheffing voor het parkeren in het centrum. Strikt genomen kan men dus alleen laden en lossen en/of personen ophalen en afzetten. Het is echter niet bezwaarlijk dat kort met een voertuig voor de bestemming geparkeerd wordt voor winkelbezoek. Langdurig parkeren

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 3, 1862.

2. The second part of the document is a report from the Secretary of the Interior, dated January 10, 1862.

3. The third part of the document is a report from the Secretary of the Treasury, dated January 15, 1862.

4. The fourth part of the document is a report from the Secretary of the War, dated January 20, 1862.

5. The fifth part of the document is a report from the Secretary of the Navy, dated January 25, 1862.

6. The sixth part of the document is a report from the Secretary of the State, dated January 30, 1862.

7. The seventh part of the document is a report from the Secretary of the War, dated February 5, 1862.

8. The eighth part of the document is a report from the Secretary of the Navy, dated February 10, 1862.

is echter uit den boze. In het kader van de handhaving kan hiermee rekening worden gehouden en maatwerk worden geboden.

Artikel 13

Voor regulier bezoek is er geen dringende noodzaak voor zorgverleners om het autoluw gebied in te rijden en voor de bestemming te parkeren. Ook hier geldt dat in de ontheffingverlening per geval maatwerk kan worden geleverd. Verder wordt verwezen naar de hardheidsclausule in artikel 21. Voor spoedeisende hulp is er altijd 24 uur per dag toegang via aanmelding bij de meldkamer.

Artikel 14

Deze regeling sluit aan op de huidige praktijk.

Artikel 15

Ook voor de nadere regels vast te stellen door het college is een hardheidsclausule opgenomen.

1. The first part of the document is a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the Board of Directors of the Corporation.

2.

3. The second part of the document is a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the Board of Directors of the Corporation.

4.

5.

6.

7.

8.

9.