

Vragen vanuit de raad aan het college:

- A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO**
- B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad**
- C. Technische vragen commissie RUIMTE dd 2 april 2020**

Categorie : C

Onderwerp : Agendapunten 2 en 4 (vrijgeven kredieten)

Naam en fractie : Lokaal Belang, R.van Essen

Inleiding/Aanleiding:

In 2 raadsvoorstellen wordt gevraagd kredieten vrij te geven voor advies/begeleiding voorbereiding en uitvoering van het project A15/A12 en coördinatie/regie van projecten in uitvoering. In deze voorstellen gaat het totaal om een bedrag van € 1.085.000,00 (na aftrek van een gerealiseerde bezuiniging van € 310.000,00). Nog steeds een fors bedrag. Bij de behandeling van de kadernota 2018-2022 hebben wij al verzocht om een nadere specificatie van de gevraagde kredieten. Toegezegd is dat dit bij de raadsvoorstellen nader – gespecificeerd – zou gebeuren. Helaas ontbreekt nu de specificatie. Reden voor ons om hierover nadere opmerkingen te maken c.q. vragen te stellen, zeker ook gelet op de financiële positie van onze gemeente.

In agendapunt 2 wordt verwezen naar het DBFM-contract en de werken die door de aannemer uitgevoerd dienen te worden. De werkzaamheden voor het project via15 (A15/A12) worden uitgevoerd onder directie en toezicht van de opdrachtgever, in dit geval Rijkswaterstaat. Advisering, voorbereiding, controle en toezicht en zeker ook communicatie maken daarvan deel uit. Het werkzaamheden van het doortrekken van de A15 vinden plaats op een zeer klein grondgebied van onze gemeente.

Zoals gesteld: vooralsnog vinden wij de hoogte van de vrij te geven kredieten erg fors, zeker in relatie tot de verantwoordelijkheid die financieel in ieder geval voor het overgrote deel bij anderen (RWS/Provincie) ligt bedragen. Wellicht is het ontbreken van een goede specificatie daarvan de reden. Eveneens kan de beantwoording van onderstaande vragen een aantal onduidelijkheden die wij nu nog hebben wegnemen.

Vraag/Vragen:

1. Welke werkzaamheden dient de gemeente Zevenaar ten behoeve van de A15 daadwerkelijk te doen en in hoeverre trekken de grondgebonden gemeenten (Duiven en Lingewaard mn) hierin gezamenlijk op? Zijn de mogelijkheden om hierin gezamenlijk (en zeker dus kostenbesparend) op te trekken onderzocht ?
2. Uit de informatie die wij onlangs hebben ontvangen van de aannemer blijkt dat die volledig verantwoordelijk is voor het betrekken van de omgeving voor het project en een goede

afstemming met de omgeving. Dit betekent toch ook dat alle kosten voor bv communicatie en afstemming voor rekening van het project komen?

3. RWS is opdrachtgever en zal de regie voeren. De technische toetsing dient ook door hen als opdrachtgever te geschieden: twee keer hetzelfde werk is dus niet nodig. Wat wordt in het voorstel bedoeld met toezicht houden, regie voeren en het voeren van een financiële projectadministratie door de gemeente?
4. Worden de te verwachten legeskosten voor de vergunningen voor de aanleg en kunstwerken gezien als een bijdrage in de te maken kosten voor de gemeente? En om welke bedrag gaat het naar schatting?
5. Maken de voor de gemeente te maken kosten geen onderdeel uit van de met RWS en de Provincie Gelderland afgesloten Bestuurlijke overeenkomst? (Het project Via 15 en alle kosten daarvan zijn niet voor de gemeente)
6. Bij agendapunt 4 wordt gevraagd € 585.00,00 vrij te geven voor "allerlei projecten": Welke zijn dat als het gaat om de infrastructuur?
(in het krediet voor het 2^e viaduct 7Poort zijn al kosten voor projectbegeleiding opgenomen / het project Hengelder nadert zijn afronding / voor de projecten Edisonstraat/Doesburgseweg komt nog een aparte kredietaanvraag / voorbereiding Randweg is on-hold gezet: de outlet zal eind 2021 gereed zijn).
7. Voor 3 jaar is sinds 2018 een bedrag opgenomen voor extra formatie infrastructurele projecten. Voor 2020 gaat het om € 250.000,00. Is dit bedrag opgenomen in het vrijgeven van het nu gevraagde krediet?
8. Zijn de tot nu toe door onze gemeente gemaakte kosten voor de Arnhemseweg / weg Hengelder volledig voor rekening van het project Via15 gekomen? En zo niet wat is tot nu toe volgens de financiële projectadministratie voor rekening van de gemeente gekomen?
9. Is er op dit moment nog sprake van een extra (tijdelijke) formatie tbv communicatie voor infrastructurele projecten en zo ja, hoeveel?
9. Is het mogelijk om nog voor de raadsvergadering een specificatie aan te leveren van de werken en te maken kosten?