

Vragen vanuit de raad aan het college:

- A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO**
- B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad**
- C. Technische vragen commissie RUIMTE dd 2 april 2020**

Categorie : C

Onderwerp : Agendapunten 2 en 4 (vrijgeven kredieten)

Naam en fractie : Lokaal Belang, R.van Essen

Inleiding/Aanleiding:

In 2 raadsvoorstellen wordt gevraagd kredieten vrij te geven voor advies/begeleiding voorbereiding en uitvoering van het project A15/A12 en coördinatie/regie van projecten in uitvoering. In deze voorstellen gaat het totaal om een bedrag van € 1.085.000,00 (na aftrek van een gerealiseerde bezuiniging van € 310.000,00). Nog steeds een fors bedrag. Bij de behandeling van de kadernota 2018-2022 hebben wij al verzocht om een nadere specificatie van de gevraagde kredieten. Toegezegd is dat dit bij de raadsvoorstellen nader – gespecificeerd – zou gebeuren. Helaas ontbreekt nu de specificatie. Reden voor ons om hierover nadere opmerkingen te maken c.q. vragen te stellen, zeker ook gelet op de financiële positie van onze gemeente.

In agendapunt 2 wordt verwezen naar het DBFM-contract en de werken die door de aannemer uitgevoerd dienen te worden. De werkzaamheden voor het project via15 (A15/A12) worden uitgevoerd onder directie en toezicht van de opdrachtgever, in dit geval Rijkswaterstaat. Advisering, voorbereiding, controle en toezicht en zeker ook communicatie maken daarvan deel uit. Het werkzaamheden van het doortrekken van de A15 vinden plaats op een zeer klein grondgebied van onze gemeente.

Zoals gesteld: vooralsnog vinden wij de hoogte van de vrij te geven kredieten erg fors, zeker in relatie tot de verantwoordelijkheid die financieel in ieder geval voor het overgrote deel bij anderen (RWS/Provincie) ligt bedragen. Wellicht is het ontbreken van een goede specificatie daarvan de reden. Eveneens kan de beantwoording van onderstaande vragen een aantal onduidelijkheden die wij nu nog hebben wegnemen.

Vraag/Vragen:

1. Welke werkzaamheden dient de gemeente Zevenaar ten behoeve van de A15 daadwerkelijk te doen en in hoeverre trekken de grondgebonden gemeenten (Duiven en Lingewaard mn) hierin gezamenlijk op? Zijn de mogelijkheden om hierin gezamenlijk (en zeker dus kostenbesparend) op te trekken onderzocht ?

Antwoord:

Nog niet alle werkzaamheden kunnen in beeld gebracht worden. Dat is mede afhankelijk van de werkwijze en planning van de aannemer. Van belang is dat hier flexibel op ingespeeld kan worden. In ieder geval moeten de plannen van de aannemer beoordeeld worden en van inhoudelijke reactie worden voorzien en moeten wij informatie en eisen aanleveren vanuit de gemeente voor de realisatie van de werkzaamheden door de aannemer van RWS. Voorbeelden zijn het beoordelen van de omleidingen en afsluiting, toetsen van verkeersmaatregelen en zorgdragen voor de bereikbaarheid.

Daar waar mogelijk wordt nog steeds samen opgetrokken met Duiven en Lingewaard en Montferland. Zo is er namens Duiven, Lingewaard, Overbetuwe en Zevenaar 1 centraal aanspreekpunt voor RWS op het gebied van Omgevingsvergunningen.

2. Uit de informatie die wij onlangs hebben ontvangen van de aannemer blijkt dat die volledig verantwoordelijk is voor het betrekken van de omgeving voor het project en een goede afstemming met de omgeving. Dit betekent toch ook dat alle kosten voor bv communicatie en afstemming voor rekening van het project komen?

Antwoord:

Nee, ook als gemeente hebben wij onze verantwoordelijkheid om onze inwoners en bedrijven goed te informeren. Daarnaast hebben wij als gemeente een zorgplicht. Klachten en meldingen (ook schademeldingen) van inwoners, bedrijven, weggebruikers komen bij de gemeente binnen en moet deze op haar beurt doorzetten naar de juiste instanties. Wij hebben hier een (wettelijke) rol in te vervullen en kunnen dit niet (volledig) bij GelreGroen of Rijkswaterstaat neerleggen.

3. RWS is opdrachtgever en zal de regie voeren. De technische toetsing dient ook door hen als opdrachtgever te geschieden: twee keer hetzelfde werk is dus niet nodig. Wat wordt in het voorstel bedoeld met toezicht houden, regie voeren en het voeren van een financiële projectadministratie door de gemeente?

Antwoord

Als gemeente hebben wij onze verantwoording in het beoordelen van de aangevraagde omgevingsvergunningen. De aanvragen worden getoetst aan de wet- en regelgeving. Ook moeten wij toezicht houden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden van GerleGroen of zij de bouwwerken uitvoeren conform de verleende vergunningen. De technische toetsing voor het onderliggende wegennet, dus de aansluiting bij Hengelder en de Arnhemseweg, geschiedt door de wegbeheerder, dus de gemeente Zevenaar. Zevenaar is eigenaar en neemt deze weggedeelten t.z.t. over in beheer en onderhoud. Het is dus van groot belang om deze toetsing zorgvuldig te doen en zo hoge onderhoudskosten en/of herstelkosten op korte termijn te voorkomen.

Met regievoeren wordt bedoeld adequaat inspelen op nieuwe of te verwachte situaties. Hiervoor is het soms nodig om kennis in te huren. Zoals bij elk project dient er een goede projectadministratie te zijn ook al is de gemeente nu niet de uitvoerende partij.

4. Worden de te verwachten legeskosten voor de vergunningen voor de aanleg en kunstwerken gezien als een bijdrage in de te maken kosten voor de gemeente? En om welke bedrag gaat het naar schatting?

Antwoord:

De gemeente ontvangt €323.000,- aan leges voor het project ViA15. Dit is conform de legesverordening die geldt voor het aanvragen van Omgevingsvergunningen.

- 5 Maken de voor de gemeente te maken kosten geen onderdeel uit van de met RWS en de Provincie Gelderland afgesloten Bestuurlijke overeenkomst? (Het project Via 15 en alle kosten daarvan zijn niet voor de gemeente)

Antwoord:

Zie antwoord vraag 4

6. Bij agendapunt 4 wordt gevraagd € 585.00,00 vrij te geven voor "allerlei projecten": Welke zijn dat als het gaat om de infrastructuur?
(in het krediet voor het 2^e viaduct 7Poort zijn al kosten voor projectbegeleiding opgenomen / het project Hengelder nadert zijn afronding / voor de projecten Edisonstraat/Doesburgseweg komt nog een aparte kredietaanvraag / voorbereiding Randweg is on-hold gezet: de outlet zal eind 2021 gereed zijn).

Antwoord:

Het betreft hier de afstemming tussen de verschillende projecten. De komende vier jaar vinden er nog allerlei projecten plaats zowel op het gebied van infra als van woningbouw en bedrijventerrein. Voorbeelden van infraprojecten zijn:

- rotonde Vondellaan-Ringbaan Oost
- herinrichting Babberichseweg vanaf de langzaam verkeertunnel tot en met de Vondellaan
- Middag Oost Babberich
- werkzaamheden en afsluitingen/omleidingen project ViA15
- herinrichting Edisonstraat en Doesburgseweg en aansluiting met Mercurion
- snelfietsroute SFR12
- overnachtingshaven Geitenwaard
- reconstructie Halve Maan

- 7 Voor 3 jaar is sinds 2018 een bedrag opgenomen voor extra formatie infrastructurele projecten. Voor 2020 gaat het om € 250.000,00. Is dit bedrag opgenomen in het vrijgeven van het nu gevraagde krediet?

Antwoord:

Er is een krediet van € 250.000,- beschikbaar gesteld voor maatwerk in de omgeving die niet voorzien zijn tijdens de uitvoering van de reconstructie van de Arnhemseweg, de weg Hengelder, de Integrale Gebiedsvisie Hengelder en de scope uitbreidingen. Zodra het project Arnhemseweg/weg Hengelder is afgerond, is duidelijk of we van dit krediet geld overhouden. Het restant gaat uiteraard terug naar de Algemene Reserve.

- 8 Zijn de tot nu toe door onze gemeente gemaakte kosten voor de Arnhemseweg / weg Hengelder volledig voor rekening van het project Via15 gekomen? En zo niet wat is tot nu toe volgens de financiële projectadministratie voor rekening van de gemeente gekomen?

Antwoord:

Alle kosten voor de uitvoering van beide wegen zijn voor rekening van de provincie. Alleen kosten die niet onder de subsidie vallen zijn voor rekening van de gemeente, zoals leges of interne kosten. De juiste bedragen zijn beschikbaar nadat beide projecten financieel zijn afgerond. U wordt hierover via de kwartaal rapportages geïnformeerd.

- 9 Is er op dit moment nog sprake van een extra (tijdelijke) formatie tbv communicatie voor infrastructurele projecten en zo ja, hoeveel?

Antwoord:

Ja, een persoon.

- 9 Is het mogelijk om nog voor de raadsvergadering een specificatie aan te leveren van de werken en te maken kosten?

Antwoord:

Zie ook punt 6. De werkelijke kosten worden in de jaarrekening verantwoord.