



provincie
GELDERLAND

Samenwerkingsovereenkomst 058

Samenwerkingsovereenkomst 058 regelende de reconstructie van het onderliggend wegnnet als gevolg van de spoorverdubbeling Zevenaar – Didam

Samenwerkingsovereenkomst 058 regelende de reconstructie van het onderliggend wegnnet als gevolg van de spoorverdubbeling Zevenaar – Didam

DE ONDERGETEKENDEN:

de provincie Gelderland, volgens volmacht van de Commissaris van de Koning in de provincie Gelderland vertegenwoordigd door mevrouw mr. C.G. Bieze, gedeputeerde, handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 31 oktober 2017, zaaknummer 2015-011036, hierna genoemd “de provincie”,

en

de gemeente Zevenaar, vertegenwoordigd door de heer drs. J.M. Staatsen, burgemeester van de gemeente, handelende ter uitvoering van het Collegebesluit d.d. 31 oktober 2017, nummer Z/16/245186/ADV/17/804203 hierna genoemd “de gemeente”,

gezamenlijk ook aangeduid als “partijen”,

OVERWEGENDE DAT:

- de provincie wenst over te gaan tot een spoorverdubbeling van de hoofdspoorweg tussen Zevenaar en Didam en het nemen van maatregelen om de treindienst tussen Zevenaar en Wehl te versnellen;
- onderdeel hiervan is de vervanging van de overweg Babberichseweg door een onderdoorgang voor langzaam verkeer;
- partijen hiertoe intensief samenwerken;
- de spoorverdubbeling met bijbehorende maatregelen worden uitgevoerd door ProRail;
- de provincie met ProRail hiervoor een overeenkomst aan zal gaan;
- als gevolg van de spoorverdubbeling en de realisatie van de nieuwe onderdoorgang het onderliggende wegnnet in de gemeente Zevenaar aangepast dient te worden;
- voor de herinrichting van de Babberichseweg in de voorjaarsnota d.d. 28 juni 2017 (PS2017-334) een bedrag van € 2.350.000,- beschikbaar is gesteld;
- de werkzaamheden van ProRail, de provincie en de gemeente zo goed mogelijk op elkaar worden afgestemd;
- Partijen het wenselijk achten om de bestuurlijk gemaakte afspraken inzake de aanpassingen aan het onderliggend wegnnet in de gemeente Zevenaar in een samenwerkingsovereenkomst vast te leggen.

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 Doel van deze overeenkomst

De provincie en de gemeente beogen bij deze overeenkomst te regelen de samenwerking, de financiering, de voorbereiding en de realisering van het in artikel 2 beschreven werk (hierna aangeduid als “het Werk”). Daarnaast worden de bestuurlijk gemaakte afspraken tussen partijen in deze overeenkomst vastgelegd, te weten:

- aanpassingen aan het viaduct 7Poort;
- eigendom, beheer en onderhoud uitrit Hengelder op de Ringbaan Oost;
- beheer en onderhoud onderdoorgang Babberichseweg.

Artikel 2 Het Werk

Het Werk bestaat uit:

- de herinrichting van de Babberichseweg tussen het kruispunt Didamseweg – Vondellaan en de rotonde Ringbaan-Oost,

zie in bijlage 1 de deeltrajecten A, B1, B2 en C.

Artikel 3 Tijdsplanning

De gemeente neemt de verplichting op zich om het Werk gereed te hebben binnen twee jaar na oplevering van de werkzaamheden ten behoeve van de spoorverdubbeling. Indien uit omstandigheden volgt dat realisatie binnen twee jaar niet mogelijk is voor de gemeente treden partijen in overleg over de alsdan te bepalen termijn waarbinnen de gemeente de verplichting zal nakomen, waarbij de verlenging van de termijn maximaal twee jaar zal bedragen.

Artikel 4 Kostenverdeling

1. De investeringskosten van het Werk zijn voor rekening van de provincie. Deze zijn geraamd op € 1.890.000,- (excl. BTW). De gemeente zal hiervoor een subsidie aanvragen bij de provincie. Indien de kosten van het Werk na uitwerking van het ontwerp naar verwachting boven de € 1.890.000,- uitkomen, treden partijen in overleg waarbij uitgangspunt zal zijn dat de investeringskosten geheel gedekt worden door de subsidie van de provincie aan de gemeente. De subsidie van de provincie zal echter niet meer dan € 2.350.000,- bedragen. Indien de investeringskosten boven € 2.350.000,- uitkomen, komt de kostenoverschrijding niet voor rekening van de provincie.
2. De gemeente onderzoekt of de werkzaamheden aan het viaduct 7Poort door de gemeente kan worden aanbesteed en uitgevoerd. Indien de gemeente na voornoemd onderzoek concludeert dat bedoelde werkzaamheden als onderdeel van de werkzaamheden van ProRail in het kader van de overeenkomst tussen ProRail en de provincie voor de spoorverdubbeling moeten worden uitgevoerd, komen partijen voor alsdan overeen dat de kosten voor het aanpassen van het viaduct 7Poort worden voldaan door de provincie en wordt meegenomen in het werk van ProRail (als onderdeel van de spoorverdubbeling). De provincie zal alsdan de werkelijke kosten voor deze aanpassing geheel doorbelasten aan de gemeente. De gemeente wordt betrokken bij de beoordeling van de offertekosten voor de werkzaamheden aan het viaduct 7Poort.
3. Interne kosten, waaronder mede begrepen legeskosten, kosten voor eventuele ruimtelijke procedures en eventuele vergunningen en ontheffingen komen voor rekening van de gemeente.
4. Partijen zijn gehouden elkaar medewerking te verlenen om het optimale fiscale resultaat te bereiken, dit met in achtneming van de fiscale regelgeving en zonodig in overleg met de voor partijen bevoegde belastingeenheid. Dit levert geen extra kosten op voor de gemeente.
5. De provincie neemt, net als bij het inpassingsplan voor de spoorverdubbeling Zevenaar - Didam, de kosten voor planschade en nadeelcompensatie voor het Werk voor haar rekening voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd. De provincie zal verzoeken om vergoeding van schade en kosten, inclusief planschade behandelen voor zover de provincie bevoegd gezag is.

Artikel 5 Voorbereiding en uitvoering

1. De gemeente draagt als opdrachtgever van het Werk de zorg voor de opbouw van het aanbestedingsdossier, het houden van de aanbesteding, de gunning alsmede de directievoering van het Werk.
2. De gemeente draagt zorg voor de verlegging van kabels en leidingen, nodig in verband met de uitvoering van het Werk. De gemeente treedt met ProRail in overleg over het eventueel verleggen van kabels in beheer en/of gebruik bij ProRail. De kosten voor het verleggen van de kabels en leidingen maken onderdeel uit van de investeringskosten van het Werk.

Artikel 6 Beheer en onderhoud

1. Het beheer en onderhoud van het Werk (Babberichseweg) blijft bij de gemeente.
2. Het beheer en onderhoud van de onderdoorgang Babberichseweg die wordt aangelegd door ProRail als onderdeel van de spoorverdubbeling, berust direct na oplevering bij de gemeente. De gemeente zal hiervoor een overeenkomst sluiten met ProRail.
3. Het in bijlage 2 rood omlijnde gedeelte van inrit Hengelder op de Ringbaan-Oost komt in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente; het overige deel van inrit Hengelder komt in beheer en onderhoud bij de eigenaren van Hengelder 2 en Hengelder 2a. De provincie zorgt voor de afkruising van de Ringbaan-Oost ter hoogte van de nieuwe uitritten. De realisatie van de nieuwe uitritten wordt gedaan door ProRail als onderdeel van de spoorverdubbeling.

Artikel 7 Betaling

1. De in artikel 4 lid 1 genoemde bijdrage van de provincie wordt door middel van een door de gemeente aan te vragen subsidiebeschikking voldaan.
2. Indien de werkzaamheden aan de 7Poort als bedoeld in deze overeenkomst worden uitgevoerd in het kader van de overeenkomst tussen ProRail en de provincie betaalt de gemeente de kosten voor het aanpassen van het viaduct 7Poort, zoals genoemd in artikel 4 lid 2, aan de provincie in één termijn. Betaling vindt plaats na afloop van de werkzaamheden op basis van werkelijk gemaakte kosten.
3. Betaling zal geschieden binnen 30 dagen nadat een door de gemeente c.q. de provincie in te dienen declaratie, voorzien van de nodige bewijsstukken, in goede orde bij de provincie c.q. de gemeente is ingediend.

Artikel 8 Aansprakelijkheid

1. Partijen doen bij dezen afstand van alle aanspraken welke zij tegenover elkaar zouden kunnen doen gelden, wegens schade door partijen geleden ten gevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de andere partij.
2. Partijen vrijwaren elkaar voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van de schade, geleden door het nakomen van deze overeenkomst, behalve bij opzet of grove schuld aan de kant van de andere partij.

Artikel 9 Wijziging omstandigheden

1. Onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn, dat de ongewijzigde instandhouding van de onderhavige overeenkomst naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheid beroept, aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om de gevolgen van deze overeenkomst te wijzigen of te ontbinden.
2. Alvorens zich tot de rechter te wenden, nodigt de in het eerste lid bedoelde partij de andere partij uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.

Artikel 10 Looptijd

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de datum waarop zij door beide partijen is ondertekend.
2. Deze overeenkomst eindigt als alle in deze overeenkomst genoemde werkzaamheden zijn uitgevoerd en alle uit deze overeenkomst voortvloeiende afspraken en verplichtingen zijn nagekomen.

Artikel 11 Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden eerst geprobeerd op te lossen door middel van onderling overleg of indien partijen dat wensen door middel van mediation, alvorens beslecht te worden door de bevoegde rechter van rechtbank Gelderland.

Artikel 12 Overige bepalingen

1. De considerans en de bijlagen bij de overeenkomst vormen een integraal onderdeel hiervan. Een verwijzing naar de overeenkomst zal tevens een verwijzing inhouden naar de overwegingen en de bijlagen.
2. Deze overeenkomst kan slechts worden gewijzigd dan wel aangevuld door middel van een door beide partijen bevoegdelyk ondertekende schriftelijke verklaring.

Artikel 13 Bijlagen

1. De bij deze overeenkomst behorende, door partijen gewaarmerkte bijlagen maken deel uit van deze overeenkomst.
2. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bijlagen enerzijds en het gestelde in de overeenkomst anderzijds prevaleert de overeenkomst.

Bijlagen:

Bijlage 1: Herinrichting Babberichseweg, overzicht deeltrajecten.

Bijlage 2: Inrit Hengelder

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

Zevenaar, d.d. 2 november 2017
de provincie

Zevenaar, d.d. 2 november 2017
de gemeente

.....
mevrouw C.G. Bieze
Gedeputeerde

.....
de heer J.M. Staatsen
Burgemeester