## Vragen vanuit de raad aan het college:

***A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde***

***B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering***

***C. Technische vragen***

## Categorie: ~~A / B~~ / C (doorhalen wat niet van toepassing is)

## Onderwerp: Vrijgeven subsidie herinrichting Babberichseweg als fietsstraat

Naam en fractie: Marcel Lap

Datum indienen: 16 juni 2020

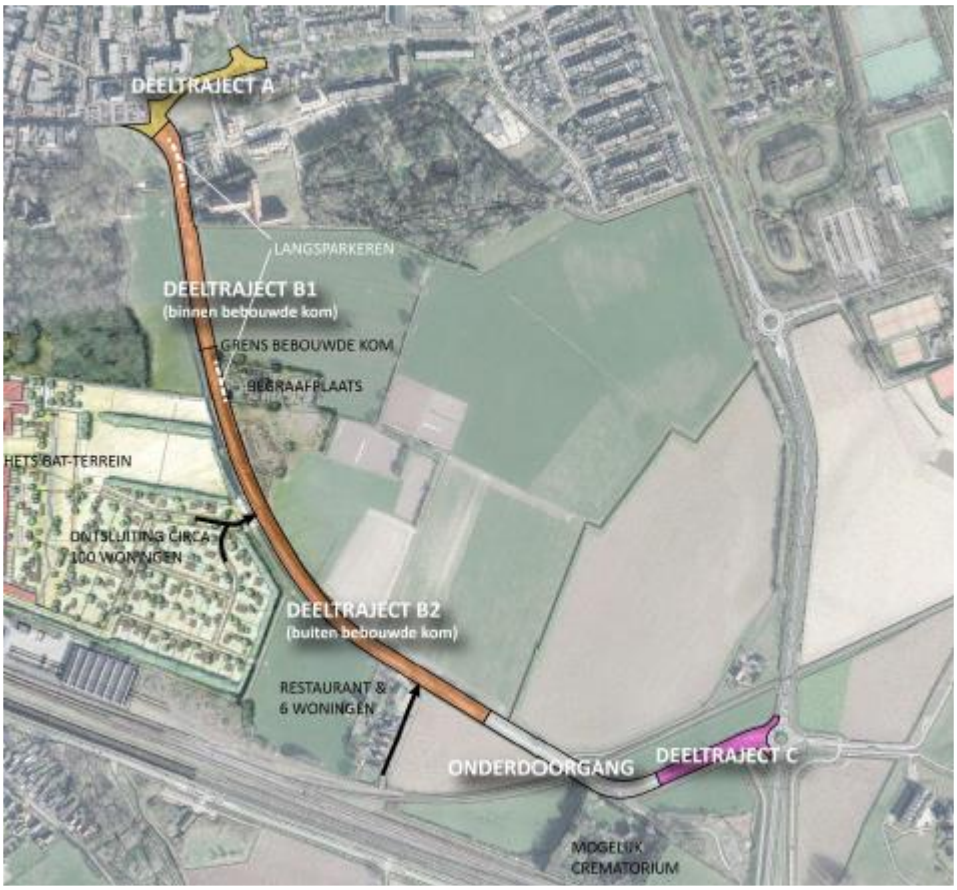
Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling

Contactpersoon: Ilone Willemsen

Inleiding
In het kader van het project 'Spoorverbetering Zevenaar-Didam' is de spoorwegovergang aan de Babberichseweg vervangen door de fiets- en voetgangerstunnel. Dit in verband met de veiligheid. Als gevolg van de spoorverbetering en de realisatie van de nieuwe onderdoorgang dient de Babberichseweg grenzend aan de onderdoorgang heringericht te worden. Het project beslaat het gebied vanaf de rotonde Ringbaan Oost (Groot Holthuizen) tot en met de kruising Vondellaan/Didamsestraat. De weg wordt hier ingericht als fietsstraat. Het gedeelte rotonde Ringbaan Oost tot en met de fiets- en voetgangerstunnel is nagenoeg gereed.

Vraag/Vragen:

1. Kan een kaart van de bestaande en nieuwe situatie worden toegevoegd aan het raadsvoorstel.
   Antwoord: de fietsstraat moet nog ontworpen worden. Bijgevoegd een kaart met het plangebied van de fietsstraat.




2. Een fietsstraat is een straat die ingericht is als fietsroute, maar waarop tevens auto's zijn toegestaan. Dit autogebruik wordt echter beperkt door het karakter en de inrichting van de fietsstraat.
   - Is bij de inrichting als een fietsstraat rekening gehouden met de verkeerstoename van autoverkeer als de woonwijk en het parkeerterrein op het voormalige BAT-terrein via de Babberichseweg/Vondellaan ontsloten worden.
     Antwoord: de fietsstraat moet nog ontworpen worden. Met de verkeersintensiteiten is rekening gehouden met een gedeeltelijke aansluiting van het BAT-terrein, maar nog niet met het parkeerterrein. Dit zal nog in beeld gebracht moeten worden.
   - Past de inrichting als een fietsstraat bij de wens om op termijn tussen het Stationsplein en de Vondellaan de ontbrekende schakel van de parkeerring aan te leggen.
     Antwoord: Er moet nog besluitvorming plaatsvinden over de parkeerring. Indien besloten wordt dat deze gerealiseerd gaat worden zal t.z.t. gekeken moeten worden hoe deze aansluit op de fietsstraat. Met het ontwerp van de fietsstraat wordt rekening gehouden dat een parkeerring niet onmogelijk wordt gemaakt.

3. Is langs de fietsstraat rekening gehouden met een voldoende parkeergelegenheid bij de begraafplaats en een vrijliggend voetpad.
   Antwoord: dit wordt meegenomen in het nog op te stellen ontwerp.