

Vragen vanuit de raad aan het college:

- A. *Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO*
- B. *Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad*
- C. *Technische vragen commissie*

Categorie : B

Onderwerp : Voortgang project Edisonstraat e.o.

Naam en fractie : Lokaal Belang, Toon Albers

Inleiding/Aanleiding:

Op 7 november 2018 heeft de gemeenteraad unaniem een motie aangenomen waarin het college opgedragen wordt de planvorming en de uitvoering voor reconstructie van de Edisonstraat een hogere prioriteit te geven. Daarbij is ingezet op tijdige afronding van de werkzaamheden aan die straat eo ruim voor openstelling van oa. de FOZ Zevenaar.

De motie was zeker ook ingegeven door de zorg van de raad voor een goede afwikkeling van het verkeer naar oa verkeersaantrekkende ondernemingen/instellingen op 7-Poort.(Logistiek/ aanbestedstation en uiteraard FOZ). Eveneens is gesproken over de gevolgen van een mogelijke vertraging van het project VIA15 voor het onderliggend wegennet zoals de Doesburgseweg maar zeker ook de Ringbaan-Oost.

Signalen van bezorgdheid van inwoners/aanwonenden bereiken ons nu steeds meer.

Inmiddels is bekend dat er enige vertraging in het project VIA15 is ontstaan. Dat neemt echter niet weg dat de voorbereidingen voor werken aan oa. de Edisonstraat voortvarend moeten worden opgepakt. Door zoveel mogelijk op belangrijke verkeersverbindingen binnen de kern Zevenaar de zaak op orde te hebben voorkom je problemen bij (procedurele)tegenslagen zoals nu bij de A15/A12.

“De basis (op tijd) op orde” gaat zeker ook voor het beleidsonderdeel Verkeer en Infrastructuur op.

Bij de voortgang van afdoening van de motie in IBabs lezen wij dat:

- Op 12 maart 2019 er een variantenstudie loopt. **Medio 2019** zal met SDZZ en omgeving gesproken worden: besluitvorming college eind 2019.
- Op 16 mei 2019: er zijn geen nieuwe ontwikkelingen te melden.
- Op 23 september 2019: **de streefdatum** afdoening motie wordt **verplaatst naar begin 2020**. Er vinden doorberekeningen plaats. Begin 2020 wordt er een definitief besluit genomen.
-

In tussentijd heeft Lokaal Belang in de commissie Ruimte regelmatig geïnformeerd naar de voortgang. Onlangs nog bij het vaststellen van het verkeersplan/de verkeersvisie (GVVP) waarin de wethouder verwees naar “Plan B”, voor het geval dat...

Eveneens is ons schriftelijk medegedeeld bij vragen over de meerjarenbegroting 2020-2024 dat er medio 2020 een raadsvoorstel zou komen. Nu lezen wij in de planning- en rappelijst van de raad van oktober 2020 dat er geen raadsvoorstel komt maar een RIB.

Resumé:

Wij constateren dat er helaas een andere uitleg gegeven wordt aan de opdracht die de raad via de motie gegeven heeft: “Hogere prioriteit aan het plan Edisonstraat”. Uiteraard kan dat zijn oorzaak hebben maar tot op heden is ons dat niet overtuigend medegedeeld. Reden voor ons om onderstaande vragen dan maar schriftelijk te stellen:

Vraag/Vragen:

1. Waarom worden termijnen zoals die genoemd zijn steeds niet gehaald?
2. Waarom wordt via een planningslijst nu zonder enige onderbouwing aangegeven dat er geen raadsvoorstel komt maar een RIB en was dit niet eerder bekend?
3. Waarom wordt de raad sinds september 2019 niet meer voorzien van actuele informatie over de stand van zaken.
4. Wanneer zijn aanwonenden/belanghebbenden van de Doesburgseweg, de Edisonstraat en de Ringbaan-Oost het afgelopen jaar geïnformeerd
5. Wat betekent het door de wethouder genoemde “Plan B” en in hoeverre is dat plan uitvoeringsgereed bij eventuele verdere tegenvallers in het project VIA15?
6. Om wellicht enige zorg bij ons weg te nemen: wanneer kan de raad kennis nemen van het snel uitvoerbare plan B?
7. De FOZ wordt in het 1^e kwartaal 2022 open gesteld. De werkzaamheden aan de A12 kunnen niet eerder aanvangen dan na de uitspraak van de RvS. In hoeverre is de aanleg van een tijdelijke (?) af-/oprit gegarandeerd en heeft RWS groen licht gegeven voor een tijdelijke op- en afrit ?
8. Wij hopen uiteraard op een gunstige uitspraak maar wat is het alternatief wanneer blijkt dat de FOZ opengaat en er (tijdelijk) enkel gebruik gemaakt kan worden van de op-afrit Griethse Poort.?

(ter toelichting: naar onze mening speelt dan de Edisonstraat een belangrijke rol in enerzijds het afwikkelen van al het verkeer van/naar de A12 maar anderzijds ook vanaf wegen ten noorden van de kern Zevenaar – dit om te voorkomen dat overige wegen dichtslippen gelet op het aantal te verwachten bezoekers FOZ/nieuwe aanbestedstation/ logistiek verkeer)