

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen

Categorie: A / B / C (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Herinrichting BAT Terrein

Naam en fractie: Marcel Lap, PvdA

Datum indienen: 23 november 2020

Afdeling: **BOR**..... (door organisatie in te vullen)

Contactpersoon: **Luc Dorrestijn**..... (door organisatie in te vullen)

Inleiding/Aanleiding:

In de commissie ruimte van december 2020 staat de herinrichting van het BAT terrein op de agenda. Het betreft het voorterrein, gedeelte van de Kerkstraat en de Sluitzegel.

In een gedeelte van de Kerkstraat - tussen het Stationsplein en de hoofdingang van het BAT-terrein - was in het verleden en is het de laatste jaren mogelijk voor gemotoriseerd verkeer (auto/ vrachtwagens) om in twee richtingen te rijden.

Bij de laatste herinrichting van de Kerkstraat is met name dit gedeelte ingericht op eenrichtingsverkeer.

Vraag/Vragen:

1. Het gedeelte van de Kerkstraat voor de nummers 27 en 29 is relatief smal voor twee trottoirs, een parkeerstrook en een weg in twee richtingen. De huidige situatie in relatie tot de nieuwe situatie zijn op de tekeningen niet (goed) zichtbaar. Is schematisch in een doorsnede weer te geven wat de huidige situatie is en de nieuwe situatie wordt.
Voldoet een breedte van 5,30m aan de wettelijke normering voor het passeren van twee voertuigen waaronder mogelijk ook vrachtverkeer vanuit het centrum.
(Ter hoogte van het plein is de rijbaan 6,00m breed.)

Antwoord:

Volgens de wettelijke richtlijnen is een minimale breedte van 4,80 m. voor tweerichtingsverkeer vereist. De huidige breedte ter hoogte van het tweerichtingsverkeer van het Stationsplein tot aan Kerkstraat 40-44 is 5,00m. In de nieuwe situatie wordt dat stuk verbreed tot 5,30 m. Het weggedeelte vanaf de Kerkstraat 40-44 tot aan Kerkstraat 22 wordt 6,00m breed. Dit gedeelte is nu nog eenrichtingsverkeer maar wordt tweerichtingsverkeer. De Kerkstraat wordt dus binnen het project verbreed.

2. De Kerkstraat/Sluitzegel is een ontsluitingsweg voor de nieuwe woonwijk.
 - Geldt deze route uiteindelijk voor de gehele wijk;
 - Geldt deze route voor een beperkt gedeelte van de woonwijk (bijvoorbeeld fase 1); Waar komt dan eventueel een "knip";

- Is het parkeerterrein welke door onder andere de gemeente langs het spoor wordt gebruikt straks ook via de Kerkstraat/Sluitzegel te bereiken.
 - Is uiteindelijk doorgaand autoverkeer mogelijk van de Kerkstraat via de wijk naar de Babberichseweg.
3. Wat is de status van de plannen om eventueel de parkeerring door te trekken vanaf het Stationsplein naar de Babberichseweg.
- Welke mogelijke routes/tracés zijn hiervoor nog in beeld.

Antwoord 2 en 3

De Kerkstraat / Sluitzegel is de ontsluiting voor woonpark BAT fase 1, De bedoeling is dat er een knip gemaakt wordt tussen fase 1 en fase 2 van het woonpark BAT. De exacte locatie van deze knip is nog in onderzoek. Een knip houdt dan ook in dat er geen verkeer mogelijk is tussen de kerkstraat en de Babberichseweg.

Voor fase 2 van woonpark BAT is het uitgangspunt dat deze ontsloten wordt via de Babberichseweg. Deze en mogelijk eventuele alternatieve ontsluitingen voor fase 2 worden momenteel onderzocht.

Er is een onderzoek gedaan naar het doortrekken van de parkeerring, binnenkort volgt er een voorstel in het college. Wanneer we meer informatie hebben zal dit verder worden gecommuniceerd.