

Inspraakreactie commissie Ruimte 02-12-2020 namens dhr. Kleijn h.o.d.n. DrankExpert, Kerkstraat 4

Sinds mensenheugenis zit er een slijterij aan de Kerkstraat nummer 4.

Traditioneel spelen er 3 aandachtspunten: bereikbaarheid, parkeren, laden en lossen.

Het project Kerkstraat zorgt op alle 3 de fronten voor problemen.

Historisch zijn er 2 laad- en losplekken gegroeid. Die zijn allebei noodzakelijk:

-op de Markt 57 voor vrachtwagens korter dan 12 meter; en

-bij Kerkstraat 24 voor vrachtwagens langer dan 12 meter.

In 2004 heeft de gemeente in de Kerkstraat een stopverbod ingesteld.

In 2005 heeft de rechtbank daar uitspraak over gedaan (zaak Awb 04/2112):

*"Het ligt in de rede dat aan eiser, indien het stopverbod op de Kerkstraat definitief wordt gecontinueerd en de laad- en loshavens in de huidige vorm in stand worden gelaten, een ontheffing voor onbepaalde tijd zal worden verleend, tenzij op andere aanvaardbare wijze aan de noodzaak tot bevoorrading van de slijterij tegemoet kan worden gekomen."*

Daar mag client de gemeente aan houden.

Welnu, de verkeers- en parkeerdruk is sindsdien alleen maar toegenomen.

Meer auto's, afsluiting van het centrum (met venstertijden voor bevoorrading).

Gebruik van het BAT-terrein voor de gemeente, komst van culturele voorzieningen.

De druk zal nog verder toenemen door het nieuwe woonpark BAT.

Het project Kerkstraat is alleen maar gericht op het opwaarderen van de openbare ruimte.

Ten gunste van gemeente, Cultuurfabriek en woonpark BAT, ten nadele van de ondernemer.

De middenstander aan de Kerkstraat is het kind van de rekening:

-gewone parkeerplaatsen en invalideparkeerplaatsen verdwijnen;

-de laad- en losplaats voor lange vrachtwagens verdwijnt;

-door het instellen van tweerichtingsverkeer is daar geen plek meer voor;

-de gehandicapten parkeerplaatsen worden verplaatst naar het gemeentehuis;

-in de Kerkstraat komen alleen parkeerplaatsen voor de sociale recherche.

Gevolgen voor de slijterij:

-de klanten kunnen de winkel niet meer bereiken; en

-de leveranciers kunnen de zaak niet meer bevoorraden.

Het verkeersplan spreekt van *"het elders compenseren van parkeervoorzieningen"*.

Uw gemeente zal dan:

-ofwel ook de slijterij van client naar elders moeten verplaatsen;

-ofwel het plan moeten aanpassen, zodat de winkel van client bereikbaar blijft.

Zo lang dat niet geregeld is, verzoekt client u het krediet niet beschikbaar te stellen.