

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

MEENTSESTRAAT 110-112

TE GIESBEEK

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapportnummer: 3789ao0220

Status: definitief

Datum: 27 mei 2020

Opdrachtgever

KlokGroep BV
De heer S. Roelofs
Kanaalstraat 200
6541 XN Nijmegen

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



©MEI 2020

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader.....	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid.....	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Overweging maatregelen.....	16
6.3	Conclusies.....	17
Bijlage 1: figuren en invoergegevens rekenmodel		
Bijlage 2: resultaten directe hinder		

SAMENVATTING

In opdracht van de heer S. Roelofs van KlokGroep BV is door G&O Consult een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningen in de nabijheid van Aannemersbedrijf Ebbers gelegen aan de Meentsestraat 110-112 te Giesbeek.

Op basis van het voornemen om nieuwe woningen op te richten aan de Meentsestraat is een inventarisatie van de activiteiten van Aannemersbedrijf Ebbers gemaakt op basis van de vigerend bij de gemeente bekende situatie. Een geluidsmodel is opgezet op basis van het akoestisch onderzoek van Munsterhuis geluidsadvies, d.d. 26 september 2008 met projectnummer 08.0140. Deze is door gemeente verstrekt. Berekend zijn het langetijdgemiddeld geluidsniveau en het maximaal geluidsniveau.

Ten aanzien van de nieuw te realiseren woningen is uitgegaan van een toetsingswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau. Voor het maximale geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 65 dB(A) conform Stap 2 uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de toetswaarden op enkele woningen (zowel bestaand als nieuw) worden overschreden. Indien één scherm met een lengte van 28 meter en een hoogte van 2,25 meter worden opgericht kan worden voldaan ter hoogte van de nieuw op te richten woningen.

De realisatie van de nieuwe woningen wordt op het aspect akoestiek vergoedbaar geacht en behoeft een goede ruimtelijke ordening niet in de weg te staan. De vergunde rechten van de Aannemerij worden door de voorgenomen ontwikkeling niet beperkt.

Figuur 1

Luchtfoto van planlocatie

Bron: BAG-Viewer



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer S. Roelofs van KlokGroep BV is door G&O Consult een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningen in de nabijheid van Aannemersbedrijf Ebbers gelegen aan de Meentsestraat 110-112 te Giesbeek.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting van de naastgelegen aannemerij op de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen, als gevolg van de bestaande bedrijfsactiviteiten dan wel toekomstige bedrijfsactiviteiten. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de te hanteren grenswaarden.

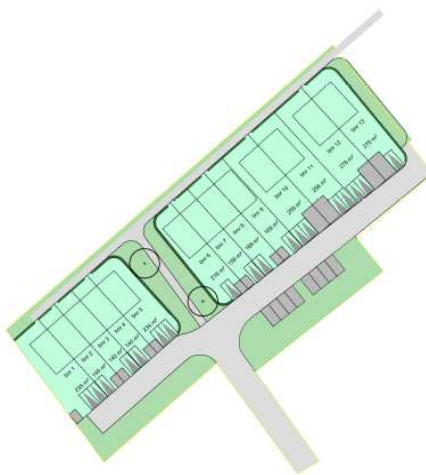
Op basis van de activiteiten, welke bekend zijn en overgenomen uit de milieudossiers van de gemeente, is een rekenmodel opgesteld. De indirecte hinder is niet nader onderzocht, omdat de nieuw te realiseren woningen niet direct aan de openbare weg zijn gelegen en andere reeds bestaande woningen maatgevend zijn. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de bestaande en nieuwe woningen in relatie tot een goede ruimtelijke ordening.

Als basis voor dit onderzoek is het akoestisch rapport met kenmerk 3789ao0114, d.d. 16 september 2014 gebruikt. In dit onderzoek is de ligging van de woningen gewijzigd waardoor de geluidbelasting opnieuw in beeld is gebracht.

Figuur 2

Beoogde situatie

Niet op schaal



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Zevenaar is aangegeven dat de resultaten van het geluids-onderzoek aan de waarden uit de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” moeten worden getoetst. Volgens deze publicatie geldt, indien de richtafstand (Stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is, dat Stap 2 gevolgd dient te worden. Indien Stap 2 niet toereikend is kan Stap 3 en tot slot Stap 4 worden gevolgd.

De publicatie bedrijven en milieuzonering gaat voor Stap 1 en verder uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Met Stap 1 worden de richtafstanden behorende bij de diverse hinderaspecten beschouwd van een nieuwe of bestaande inrichting ten opzichte van nieuwe of bestaande gevoelige objecten.

Indien de gewenste ontwikkelingen plaatsvinden binnen de richtafstanden kan middels Stap 2 een aanvullend (geluid)onderzoek noodzakelijk zijn waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien Stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

*exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Het bevoegd gezag dient hierbij nader te motiveren waarom zij deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in Stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot realisatie van de voorgenomen ontwikkeling wenst over te gaan dan dient het dit met Stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een gemengd gebied alwaar op korte afstand drie inrichtingen gelegen zijn, ontsluiting van een recreatie haven plaatsvindt en weliswaar in de tweede lijn gelegen ontsluiting van het dorp plaatsvindt middels een weg welke is voorzien van klinkerverharding. Deze bronnen zullen significant bijdragen aan een verhoogd referentieniveau.

Alhoewel een gebiedstypering gemengd gebied te verdedigen valt wordt in het onderzoek voornamelijk voor het langtijdgemiddelde geluidniveau en het maximale geluidniveau de richtwaarde voor een "Gebiedstype rustige woonwijk"

aangehouden. Deze richtwaarde sluit aan bij de waarden uit de “Nota Geluid-beleid Zevenaar”.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan de normering volgens Stap 2 uit de publicatie “Bedrijven en milieuzonering”:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Voor de bedrijfsactiviteiten van de Meentsestraat 110-112 te Giesbeek is uitgegaan van de activiteiten welke vastgelegd zijn in de milieudossiers van de gemeente Zevenaar. Het akoestisch onderzoek van 26 september 2008 met projectnummer 08.0140 voor Aannemersbedrijf Ebbers B.V. te Giesbeek is hierbij als basis genomen.

De reguliere activiteiten vinden uitsluitend in de dagperiode plaats tussen 07:00 en 19:00 uur.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In het akoestisch onderzoek van 26 september 2008 met projectnummer 08.0140 zijn onderstaande activiteiten opgenomen voor de inrichting aan Meentsestraat 110-112 te Giesbeek.

De inrichting bestaat uit een bedrijfshal waarin de relevante werkzaamheden plaatsvinden en de mechanische briketpersen staan opgesteld. Verder zijn kantoren, een bedrijfswoning, opslagplaats en een stalling voor motorvoertuigen aanwezig. Tevens is verhard terrein aanwezig waarop verschillende materialen en containers worden opgeslagen met daarbij een parkeerplaats voor personenauto's voor de werkplaats en de kantoren.

In de werkplaats worden briketten gemaakt met twee mechanische briketpersen die relevant geluid uitstralen naar de omgeving. De werktijden zijn van 7:30 tot 17:00 uur waarbij de persen gedurende maximaal 8 uur per dag in bedrijf zijn.

De grondstof voor de briketten wordt door middel van zware vrachtwagens of bestelwagens aangevoerd. De vrachtwagen wordt middels een heftruck gelost.

De briketten worden door middel van een middel zware vrachtwagen, bestelwagen of personenwagen afgevoerd.

De vrachtwagens rijden via de Meentsestraat en de in-/uitrit aan die weg naar het achtererf en terug.

Circa 1 keer per maand worden stenen aangevoerd met een zware vrachtwagen en 1 keer per maand wordt een afvalcontainer met behulp van een middelzware vrachtwagen verwisseld (puntbron 30).

Dagelijks rijden er bestelwagens vanaf de stalling naar de Meentsestraat en weer terug. De personenauto's die komen, worden geparkeerd op het parkeerterrein aan de zuidzijde van de inrichting en nabij de stalling.

De heftruck rijdt maximaal circa 2 uur per dag over het buitenterrein, met name nabij de werkplaats, de loods en opslagplaatsen (puntbronnen 31 t/m 34).

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat op 1 dag 2 bewegingen met zware vrachtwagens plaatsvinden (mobiele bron 001), 4 bewegingen met middelzware vrachtwagens (mobiele bron 002), 4 bewegingen met bestelwagens (mobiele bron 003) en 8 bewegingen met personenwagens (mobiele bronnen 004 en 005).

De geluiduitstraling van de werkplaats is bepaald overeenkomstig methode II.7 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (puntbronnen 01 t/m 12d).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het rekenprogramma Geomilieu V5.21 van dgm raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model worden uitgevoerd conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen op het terrein worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,5 (akoestisch hard/zacht)									
Verharde bodemfactor:	0,0									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HMRI - II.8									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek van 26 september 2008 met projectnummer 08.0140 voor Aannemersbedrijf Ebbers B.V. te Giesbeek.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronver- mogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Bestelauto	92	95	+ 3
Halniveau werkplaats	80	--	--
Heftruck elektrisch	90	93	+ 3
Personenauto	89	92	+ 3
Middelzware vrachtwagen	102	105	+ 3
Zware vrachtwagen	104	107	+ 3
Verwisselen container	103	106	+ 3

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de te realiseren geluidsgevoelige objecten. Als rekenhoogte is op omliggende woningen 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden aangezien in de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In tabel 5.1 zijn de ontvangerpunten vermeld. In de bijlagen is een uitgebreide lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve
bedrijfssituatie

Toetspunt	dag	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Toetswaarde	45	65
Noordwestgevel nieuwbouw	31	56
Noordoostgevel nieuwbouw	50	74
Zuidoostgevel 1 nieuwbouw	51	74
Zuidoostgevel 2 nieuwbouw	46	72
Zuidoostgevel 3 nieuwbouw	42	65
Meentsestraat 114 zijgevel	45	65
Meentsestraat 114 achtergevel	43	67
Meentsestraat 106 zijgevel	34	64
Ijsselpad 7 zijgevel	47	71

5.4

BUITENRUIMTE

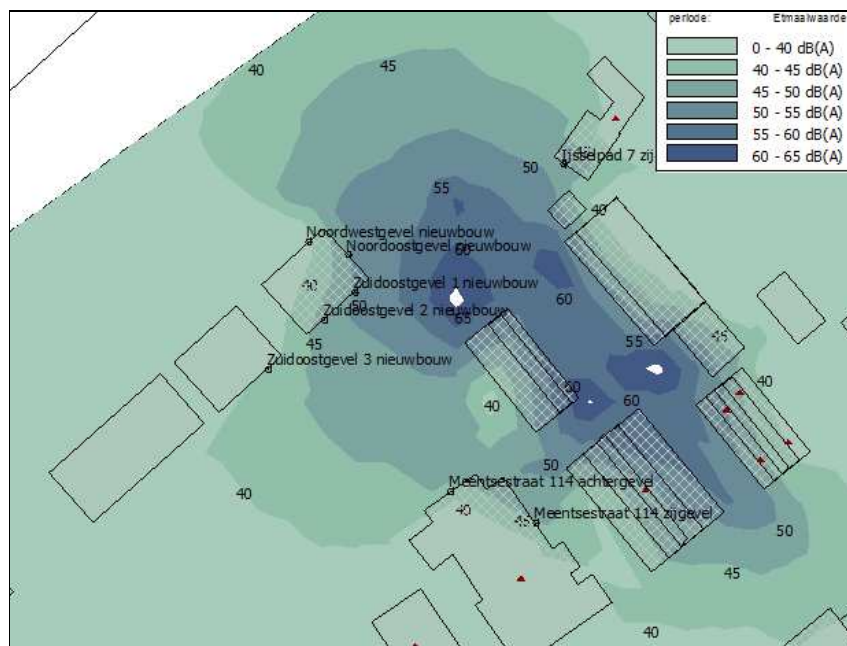
Om de geluidbelasting inzichtelijk te maken ter hoogte van terrassen van omliggende woningen is een rekengrid gebruikt waarbij de ontvangerpunten op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld zijn gelegen.

Figuur 3

Geluidcontouren 1,5 m hoogte

Representatieve bedrijfssituatie

Niet op schaal



Uit de afbeelding blijkt dat ter hoogte van het plangebied voor het grootste deel de geluidbelasting lager ligt dan 40 dB(A). Deels is de geluidbelasting gelegen tussen de 40 en 45 dB(A) en voor een klein deel is deze hoger gelegen dan 45 dB(A). Voor een nauwkeurige aflezing van de resultaten wordt verwezen naar Bijlage 2.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer S. Roelofs van KlokGroep BV is door G&O Consult een akoestisch onderzoek industrieelawaai uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningen in de nabijheid van Aannemersbedrijf Ebbers gelegen aan de Meentsestraat 110-112 te Giesbeek.

Op basis van het voornemen om nieuwe woningen op te richten aan de Meentsestraat te Giesbeek is een inventarisatie van de activiteiten van Aannemersbedrijf Ebbers gemaakt en is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau en het maximale geluidsniveau zijn berekend.

De uitgangspunten zijn gebaseerd op de door de gemeente overlegde bedrijfs-situatie welke zijn vastgelegd in het akoestisch onderzoek van 26 september 2008 met projectnummer 08.0140 voor Aannemersbedrijf Ebbers B.V. te Giesbeek.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde (Stap 2 uit de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt met de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte van enkele bestaande en een enkele nieuw op te richten woning overschreden. Ter hoogte van de andere bestaande en nieuw op te richten woningen kan worden voldaan.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van enkele bestaande en nieuw op te richten woningen niet voldaan aan de streefwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Ter hoogte van de overige bestaande en nieuwe woningen kan worden voldaan.

De indirecte hinder is niet getoetst omdat bestaande woningen, indien aan de orde, maatgevend zullen zijn.

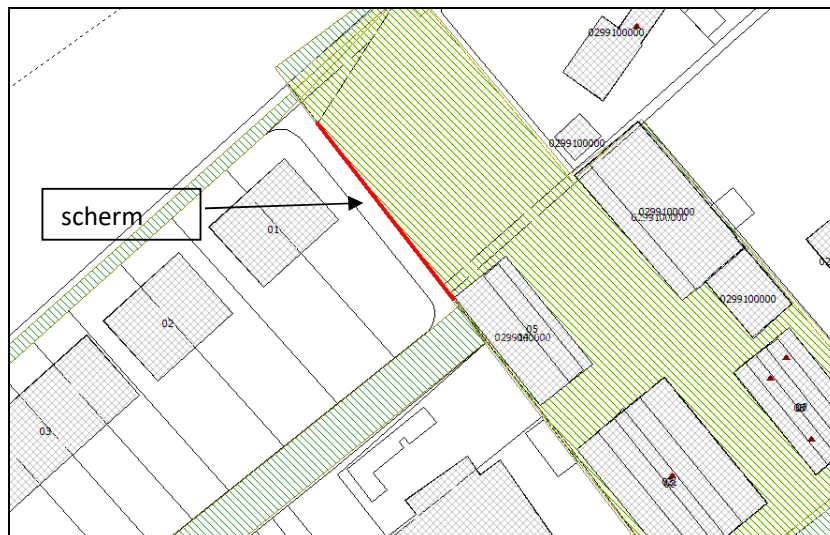
De milieukwaliteit ter hoogte van het plangebied kan voor het aspect geluid als goed worden gekwalificeerd.

In het onderzoek is uitgegaan van de activiteiten van het aannemersbedrijf. Uit gegevens van de website van Aannemersbedrijf Ebbers blijkt dat op de locatie aan de Meentsestraat 110-112 enkel opslag plaatsvindt. Dit is eveneens geconstateerd door de Omgevingsdienst regio Arnhem. De activiteiten behorende bij opslag produceren aanzienlijk minder geluid dan waarmee rekening is gehouden in dit onderzoek. Indien daar van uit wordt gegaan zijn maatregelen mogelijk niet meer nodig. Echter is in onderhavig onderzoek uitgegaan van de vergunde bedrijfssituatie van het aannemersbedrijf waarmee tevens de maximale planologische mogelijkheden van de locatie zijn beschouwd. Derhalve wordt onderstaand toch een mogelijke maatregel beschouwd.

Indien ten noordoosten van het plangebied tegen het terrein van Aannemersbedrijf Ebbers één scherm met een totale lengte van circa 28 meter en een hoogte van 2,25 meter wordt opgericht, zoals weergegeven in onderstaand figuur, kan worden voldaan aan de streefwaarde voor zowel het gemiddelde als het maximale geluidniveau ter hoogte van de nieuw op te richten woningen. Ter hoogte van de bestaande woningen resteren nog overschrijdingen.

Figuur 5

Situering scherm



In tabel 6.1 zijn de ontvangerpunten vermeld en de rekenresultaten met de plaatsing van één scherm zoals weergegeven in bovenstaande figuur.

Tabel 6.1

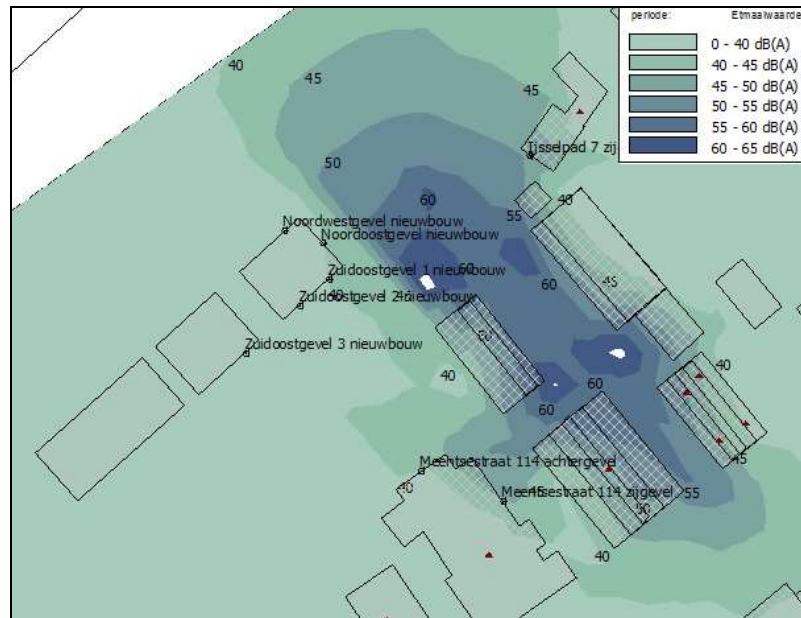
Resultaten representatieve
bedrijfssituatie met 2 schermen

Toetspunt	dag	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Toetswaarde</i>	45	65
Noordwestgevel nieuwbouw	30	56
Noordoostgevel nieuwbouw	40	65
Zuidoostgevel 1 nieuwbouw	42	65
Zuidoostgevel 2 nieuwbouw	36	64
Zuidoostgevel 3 nieuwbouw	33	56
Meentsestraat 114 zijgevel	45	65
Meentsestraat 114 achtergevel	38	67
Meentsestraat 106 zijgevel	34	64
Ljsselpad 7 zijgevel	48	72

Om de geluidbelasting inzichtelijk te maken ter hoogte van terrassen van omliggende woningen met de schermen is een rekengrid gebruikt waarbij de ontvangerpunten op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld zijn gelegen.

Figuur 6

Geluidcontouren 1,5 m hoogte
Representatieve bedrijfssituatie
met scherm
Niet op schaal



Uit de afbeelding blijkt dat ter hoogte van het plangebied de geluidbelasting lager ligt dan 45 dB(A). Voor een nauwkeurige aflezing van de resultaten wordt verwezen naar Bijlage 2.

6.3

CONCLUSIES

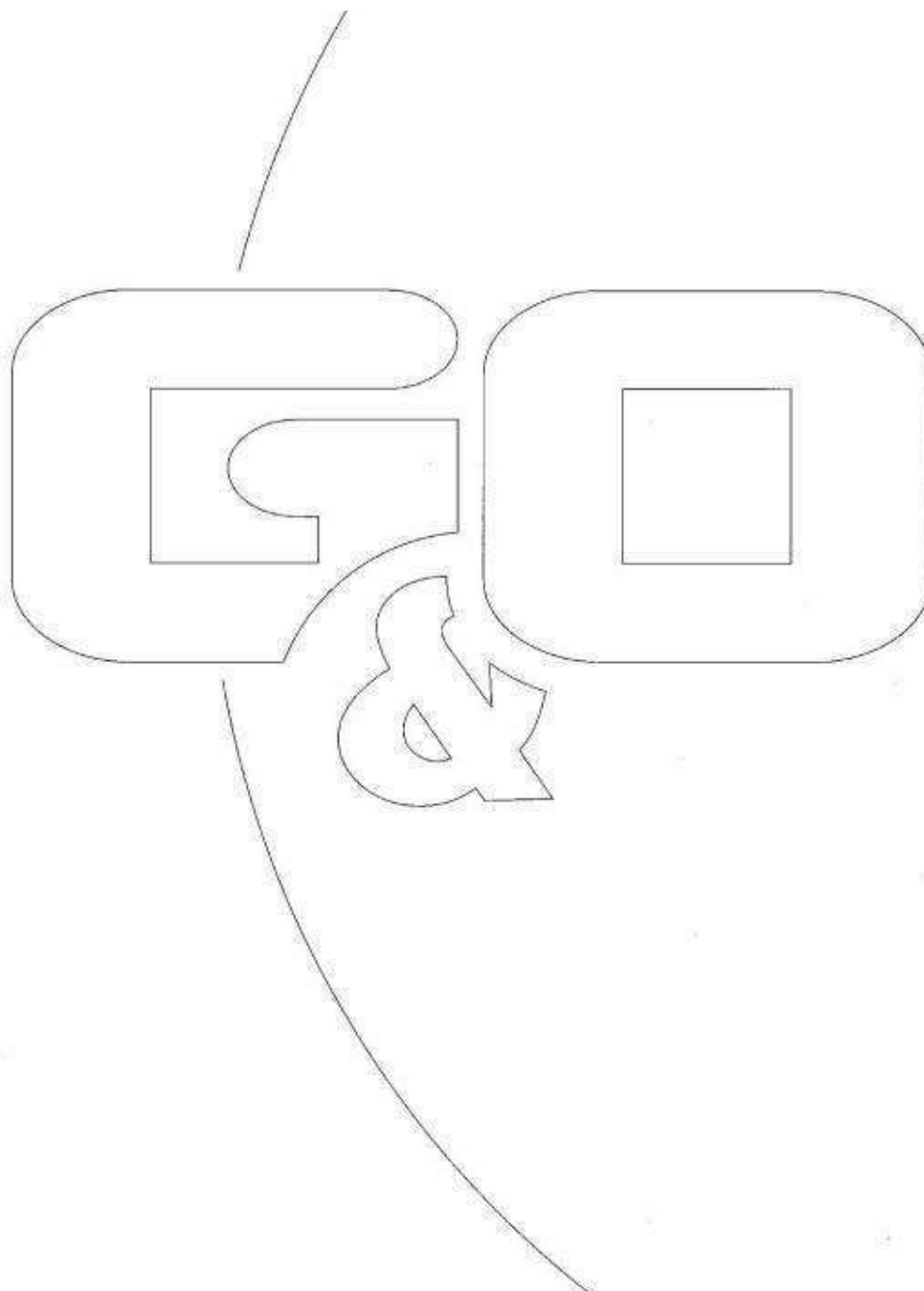
De representatieve bedrijfssituatie van Aannemersbedrijf Ebbers B.V. aan de Meentsestraat 110-112 te Giesbeek heeft een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de beoogde woningen met inachtneming van het gestelde onder 6.2 niet in de weg te staan.

De inrichting wordt met inachtneming van het gestelde onder 6.2 door de realisatie van de woningen niet beperkt in haar activiteiten.

Het bevoegd gezag zal hier uiteindelijk een oordeel over vormen.

Bijlage 1

Figuren en invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

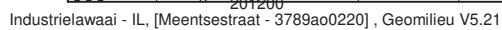


Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 3789ao0220

Model eigenschap

Omschrijving	3789ao0220
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Twan op 5-9-2014
Laatst ingezien door	jmeijers op 27-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Terrein Ebbers	0,00
02	Meentsestraat	0,00
03	Ijsselpad	0,00
04	Nieuwe weg	0,00

3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789a00220
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	1930	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Woningblok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	1930	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woningblok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woningblok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	1930	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woningblok	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	1930	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	1930	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	1930	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	1930	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	1930	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1997	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1980	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	2002	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1989	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	2009	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1930	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1900	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1956	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1994	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1994	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1994	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1977	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789a00220
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2002	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1956	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2005	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1928	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1962	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1920	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2000	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2000	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1995	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1910	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1928	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1900	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789a00220
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1933	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1977	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2000	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1900	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1998	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1977	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1928	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1972	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1972	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1972	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2010	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2010	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789a00220
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1880	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1955	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1923	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1938	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1928	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1994	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1880	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1996	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1996	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1996	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1984	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1920	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1900	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789a00220
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2002	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1928	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1933	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1910	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1935	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1998	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1880	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1998	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1994	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1955	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1962	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1972	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1910	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1992	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1996	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]



3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
001	Zware vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,27	--	--
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,41	--	--
003	Bestelwagens	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,51	--	--
004	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,76	--	--
005	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	39,17	--	--

3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
001	10	10,00	5	44,65	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00
002	10	10,00	7	60,47	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00
003	10	10,00	6	50,62	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20
004	10	10,00	4	31,83	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20
005	10	10,00	1	3,64	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20

3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	91,00	83,00	104,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	89,00	81,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	82,10	77,80	91,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
001		104,00
002		102,00
003		91,98
004		88,98
005		88,98

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789a00220
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
12a	Dak 1e deel links	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
12b	Dak 2e deel links	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
12c	Dak 3e deel links	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
12d	Dak 4e deel links	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
01	Voormalige deur	2,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
02	Glas voorgevel	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
03	Muur voorgevel	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
05	Muur zijgevel	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
06	Loopdeur zijgevel	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
07	Muur zijgevel links	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
08	Deur achtergevel	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
09	Glas achtergevel	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
10	Muur achtergevel	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--
30	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--
31	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--
32	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--
33	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--
34	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
104	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
105	Zware vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
106	Zware vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
107	Zware vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--

3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789a00220
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
04a	--	Nee	Nee	Nee	--	--	43,30	53,70	56,00	54,50	51,80	--
04b	--	Nee	Nee	Nee	--	--	43,30	53,70	56,00	54,50	51,80	--
11a	--	Nee	Nee	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00
11b	--	Nee	Nee	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00
11c	--	Nee	Nee	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00
11d	--	Nee	Nee	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00
12a	--	Nee	Nee	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00
12b	--	Nee	Nee	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00
12c	--	Nee	Nee	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00
12d	--	Nee	Nee	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00
01	--	Nee	Nee	Nee	--	36,80	40,80	50,20	55,50	56,00	57,30	41,80
02	--	Nee	Nee	Nee	--	--	39,10	49,50	51,80	50,30	47,60	--
03	--	Nee	Nee	Nee	--	23,40	30,40	39,80	40,10	34,60	25,90	16,40
05	--	Nee	Nee	Nee	--	23,20	30,20	39,60	39,90	34,40	25,70	18,20
06	--	Nee	Nee	Nee	--	30,00	35,00	45,30	50,70	52,20	47,50	40,00
07	--	Nee	Nee	Nee	--	24,50	31,50	40,90	41,20	35,70	27,00	19,50
08	--	Nee	Nee	Nee	--	35,50	39,50	48,90	54,20	54,70	48,00	40,50
09	--	Nee	Nee	Nee	--	--	39,10	49,50	51,80	50,30	47,60	--
10	--	Nee	Nee	Nee	--	23,70	30,70	40,10	40,40	34,90	26,20	18,70
30	--	Nee	Nee	Nee	51,40	74,10	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80
31	--	Nee	Nee	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20
32	--	Nee	Nee	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20
33	--	Nee	Nee	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20
34	--	Nee	Nee	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20
100	--	Nee	Nee	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20
101	--	Nee	Nee	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20
102	--	Nee	Nee	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20
103	--	Nee	Nee	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20
104	--	Nee	Nee	Nee	51,40	74,10	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80
105	--	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00
106	--	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00
107	--	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
04a	--	60,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,36
04b	--	60,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,36
11a	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76
11b	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76
11c	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76
11d	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76
12a	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76
12b	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76
12c	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76
12d	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76
01	--	61,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,54
02	--	56,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,16
03	--	43,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,88
05	--	43,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,68
06	--	55,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,89
07	--	44,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,98
08	--	58,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,59
09	--	56,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,16
10	--	44,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,18
30	81,80	103,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,02
31	79,30	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,06
32	79,30	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,06
33	79,30	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,06
34	79,30	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,06
100	79,30	90,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	93,06
101	79,30	90,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	93,06
102	79,30	90,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	93,06
103	79,30	90,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	93,06
104	81,80	103,02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	106,02
105	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	107,00
106	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	107,00
107	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	107,00



3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220 incl schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
01	Scherm	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220 incl schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

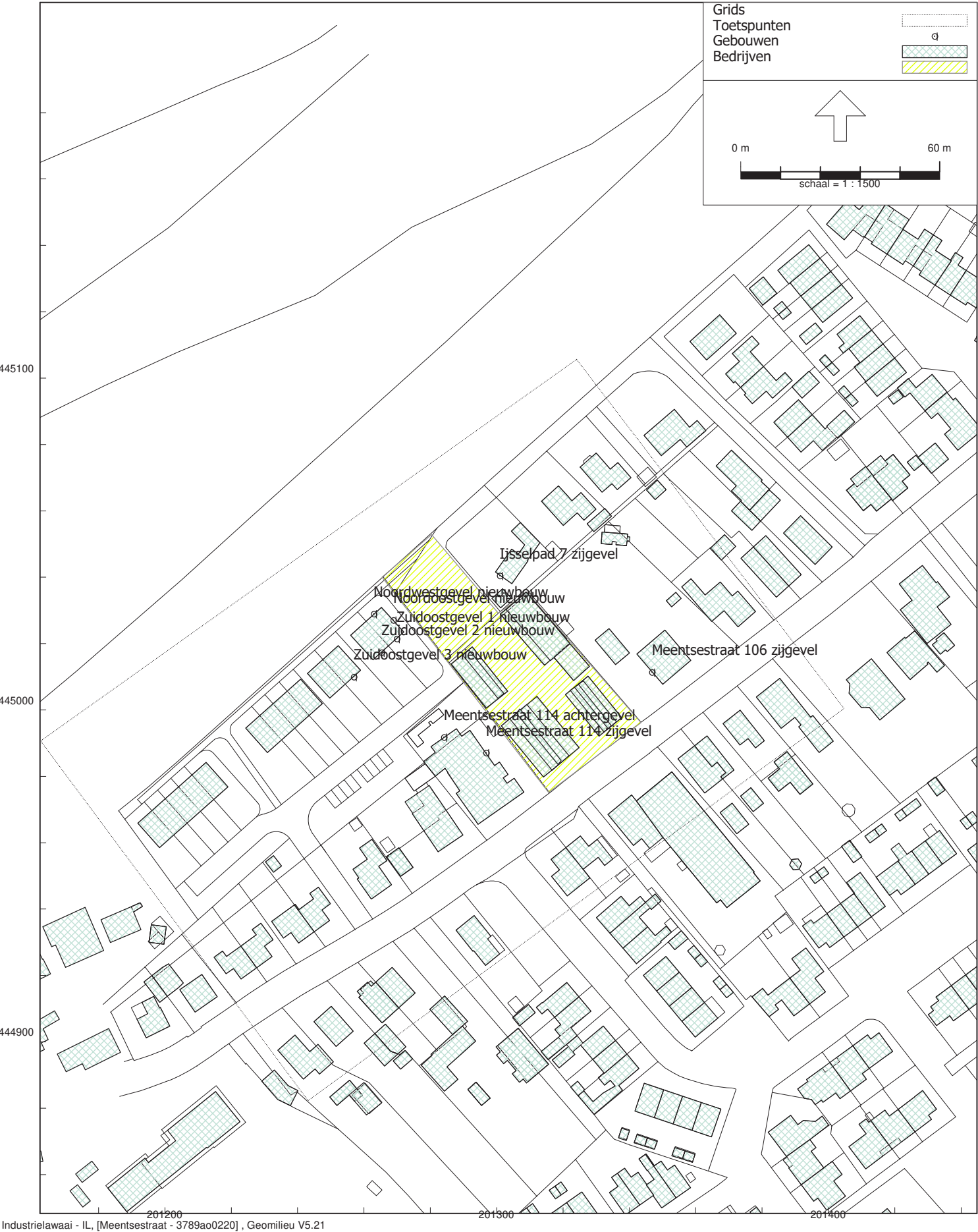
3789a00220

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220 incl schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T01	Noordwestgevel nieuwbouw	201262,95	445028,96	0,00	Relatief	1,50	--	--
T02	Noordoostgevel nieuwbouw	201268,89	445027,03	0,00	Relatief	1,50	--	--
T03	Zuidoostgevel 1 nieuwbouw	201269,87	445021,46	0,00	Relatief	1,50	--	--
T04	Zuidoostgevel 2 nieuwbouw	201265,33	445017,34	0,00	Relatief	1,50	--	--
T05	Zuidoostgevel 3 nieuwbouw	201256,91	445009,98	0,00	Relatief	1,50	--	--
T06	Meentsestraat 114 zijgevel	201296,82	444987,08	0,00	Relatief	1,50	--	--
T07	Meentsestraat 114 achtergevel	201284,12	444991,80	0,00	Relatief	1,50	--	--
T08	Meentsestraat 106 zijgevel	201346,84	445011,36	0,00	Relatief	1,50	--	--
T09	Ijsselpad 7 zijgevel	201300,96	445040,48	0,00	Relatief	1,50	--	--

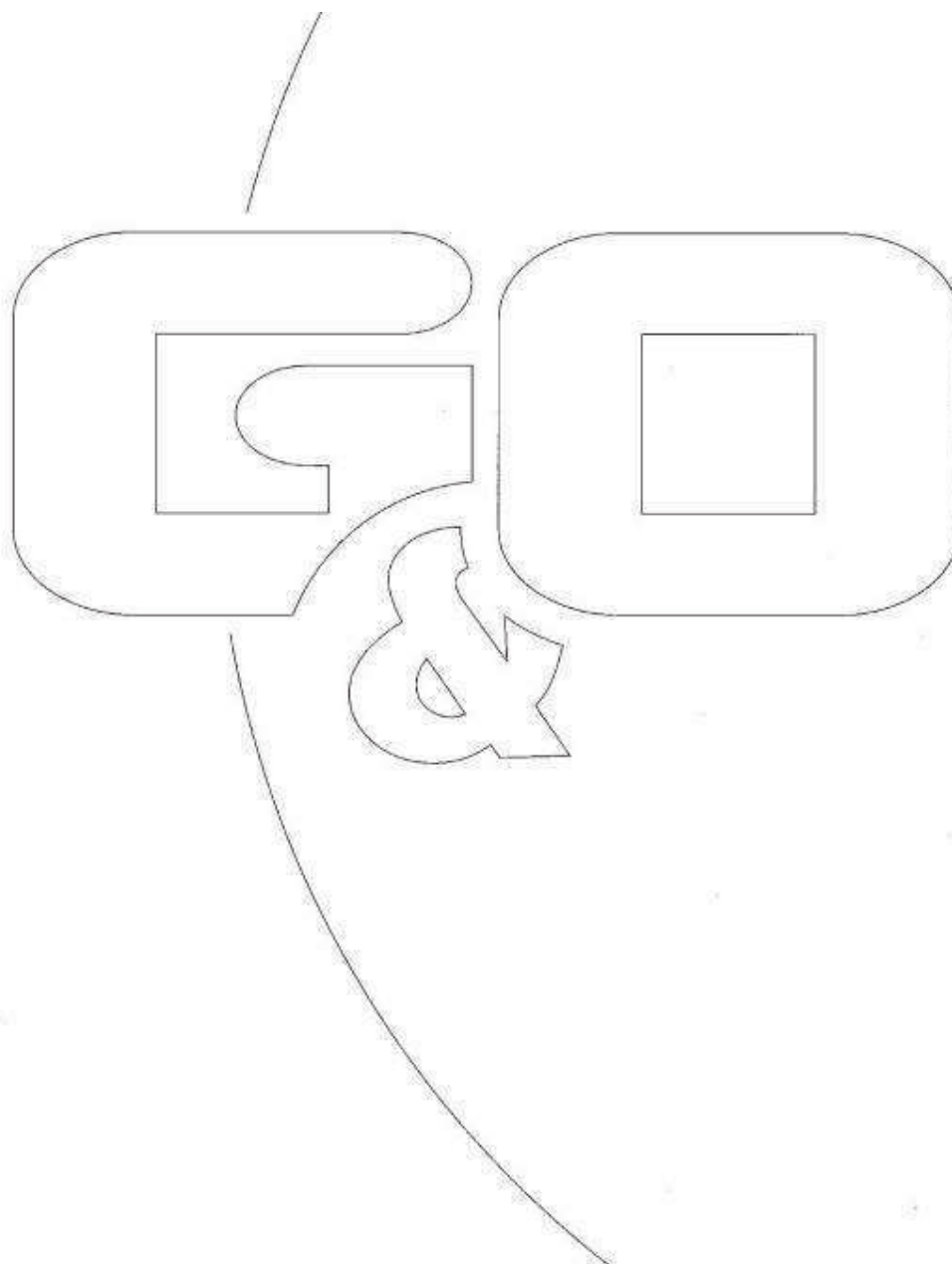
Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0220
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	--	Ja
T02	--	--	--	Ja
T03	--	--	--	Ja
T04	--	--	--	Ja
T05	--	--	--	Ja
T06	--	--	--	Ja
T07	--	--	--	Ja
T08	--	--	--	Ja
T09	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Noordwestgevel nieuwbouw	201262,95	445028,96	1,50	31	--	--	31	61	
T02_A	Noordoostgevel nieuwbouw	201268,89	445027,03	1,50	50	--	--	50	79	
T03_A	Zuidoostgevel 1 nieuwbouw	201269,87	445021,46	1,50	51	--	--	51	79	
T04_A	Zuidoostgevel 2 nieuwbouw	201265,33	445017,34	1,50	46	--	--	46	76	
T05_A	Zuidoostgevel 3 nieuwbouw	201256,91	445009,98	1,50	42	--	--	42	72	
T06_A	Meentsestraat 114 zijgevel	201296,82	444987,08	1,50	45	--	--	45	72	
T07_A	Meentsestraat 114 achtergevel	201284,12	444991,80	1,50	43	--	--	43	72	
T08_A	Meentsestraat 106 zijgevel	201346,84	445011,36	1,50	34	--	--	34	70	
T09_A	Ijsselpad 7 zijgevel	201300,96	445040,48	1,50	47	--	--	47	76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Noordwestgevel nieuwbouw	201262,95	445028,96	1,50	56	--	--	
T02_A	Noordoostgevel nieuwbouw	201268,89	445027,03	1,50	74	--	--	
T03_A	Zuidoostgevel 1 nieuwbouw	201269,87	445021,46	1,50	74	--	--	
T04_A	Zuidoostgevel 2 nieuwbouw	201265,33	445017,34	1,50	72	--	--	
T05_A	Zuidoostgevel 3 nieuwbouw	201256,91	445009,98	1,50	65	--	--	
T06_A	Meentsestraat 114 zijgevel	201296,82	444987,08	1,50	65	--	--	
T07_A	Meentsestraat 114 achtergevel	201284,12	444991,80	1,50	67	--	--	
T08_A	Meentsestraat 106 zijgevel	201346,84	445011,36	1,50	64	--	--	
T09_A	Ijsselpad 7 zijgevel	201300,96	445040,48	1,50	71	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220 incl schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Noordwestgevel nieuwbouw	201262,95	445028,96	1,50	30	--	--	30	61
T02_A	Noordoostgevel nieuwbouw	201268,89	445027,03	1,50	40	--	--	40	70
T03_A	Zuidoostgevel 1 nieuwbouw	201269,87	445021,46	1,50	42	--	--	42	71
T04_A	Zuidoostgevel 2 nieuwbouw	201265,33	445017,34	1,50	36	--	--	36	68
T05_A	Zuidoostgevel 3 nieuwbouw	201256,91	445009,98	1,50	33	--	--	33	66
T06_A	Meentsestraat 114 zijgevel	201296,82	444987,08	1,50	45	--	--	45	72
T07_A	Meentsestraat 114 achtergevel	201284,12	444991,80	1,50	38	--	--	38	71
T08_A	Meentsestraat 106 zijgevel	201346,84	445011,36	1,50	34	--	--	34	70
T09_A	Ijsselpad 7 zijgevel	201300,96	445040,48	1,50	48	--	--	48	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
Model: 3789a00220 incl schermen
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Noordwestgevel nieuwbouw	201262,95	445028,96	1,50	56	--	--
T02_A	Noordoostgevel nieuwbouw	201268,89	445027,03	1,50	65	--	--
T03_A	Zuidoostgevel 1 nieuwbouw	201269,87	445021,46	1,50	65	--	--
T04_A	Zuidoostgevel 2 nieuwbouw	201265,33	445017,34	1,50	64	--	--
T05_A	Zuidoostgevel 3 nieuwbouw	201256,91	445009,98	1,50	56	--	--
T06_A	Meentsestraat 114 zijgevel	201296,82	444987,08	1,50	65	--	--
T07_A	Meentsestraat 114 achtergevel	201284,12	444991,80	1,50	67	--	--
T08_A	Meentsestraat 106 zijgevel	201346,84	445011,36	1,50	64	--	--
T09_A	Ijsselpad 7 zijgevel	201300,96	445040,48	1,50	72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0220
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Noordwestgevel nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_A	Noordwestgevel nieuwbouw	201262,95	445028,96	1,50	31	--	--	31	61	
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	29	--	--	29	50	0
34	Heftruck electrisch	201286,13	445033,14	1,00	24	--	--	24	38	0
33	Heftruck electrisch	201298,75	445025,14	1,00	20	--	--	20	35	2
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	16	--	--	16	52	1
31	Heftruck electrisch	201306,07	445004,71	1,00	14	--	--	14	30	2
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	11	--	--	11	51	2
32	Heftruck electrisch	201315,95	445009,82	1,00	10	--	--	10	26	3
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	5	--	--	5	6	0
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	4	--	--	4	6	0
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	4	--	--	4	6	1
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	3	--	--	3	5	0
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	3	--	--	3	41	2
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	-4	--	--	-4	-2	0
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	-6	--	--	-6	-4	0
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	-6	--	--	-6	-3	2
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	-7	--	--	-7	32	3
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	-8	--	--	-8	-6	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	-9	--	--	-9	-6	1
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	-11	--	--	-11	-9	1
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	-15	--	--	-15	-11	3
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-17	--	--	-17	-16	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	-18	--	--	-18	-14	2
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-18	--	--	-18	-16	0
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-18	--	--	-18	-17	0
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-19	--	--	-19	-15	2
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-24	--	--	-24	-20	2
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-31	--	--	-31	12	4
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-31	--	--	-31	-28	2
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-34	--	--	-34	-31	1
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-143	--	--	-143	56	0
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-146	--	--	-146	53	0
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-153	--	--	-153	49	3
103	Heftruck electrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-158	--	--	-158	41	0
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-160	--	--	-160	43	3
102	Heftruck electrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-162	--	--	-162	38	2
100	Heftruck electrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-168	--	--	-168	33	2
101	Heftruck electrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-172	--	--	-172	29	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Noordoostgevel nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving									
T02_A	Noordoostgevel nieuwbouw	201268,89	445027,03	1,50	50	--	--	50	79	
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	49	--	--	49	70	0
34	Heftruck elektrisch	201286,13	445033,14	1,00	43	--	--	43	56	0
33	Heftruck elektrisch	201298,75	445025,14	1,00	38	--	--	38	53	1
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	34	--	--	34	70	0
31	Heftruck elektrisch	201306,07	445004,71	1,00	29	--	--	29	45	2
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	27	--	--	27	67	2
32	Heftruck elektrisch	201315,95	445009,82	1,00	24	--	--	24	40	3
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	20	--	--	20	57	2
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	20	--	--	20	22	1
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	18	--	--	18	20	0
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	18	--	--	18	20	0
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	18	--	--	18	19	0
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	17	--	--	17	19	0
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	15	--	--	15	17	0
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	13	--	--	13	15	0
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	10	--	--	10	14	1
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	6	--	--	6	9	1
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	5	--	--	5	43	3
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	1	--	--	1	4	1
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-2	--	--	-2	1	2
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-3	--	--	-3	-1	0
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	-5	--	--	-5	0	3
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-6	--	--	-6	-4	0
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-6	--	--	-6	-2	2
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	-8	--	--	-8	-5	1
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-9	--	--	-9	-8	0
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-18	--	--	-18	24	3
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-24	--	--	-24	-21	2
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-25	--	--	-25	-22	1
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-125	--	--	-125	74	0
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-126	--	--	-126	73	0
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-138	--	--	-138	63	2
103	Heftruck elektrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-140	--	--	-140	59	0
102	Heftruck elektrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-144	--	--	-144	56	1
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-150	--	--	-150	52	3
100	Heftruck elektrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-153	--	--	-153	48	2
101	Heftruck elektrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-158	--	--	-158	43	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0220
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Zuidoostgevel 1 nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T03_A	Zuidoostgevel 1 nieuwbouw	201269,87	445021,46	1,50	51	--	--	51	79	
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	50	--	--	50	71	0
34	Heftruck electrisch	201286,13	445033,14	1,00	42	--	--	42	56	0
33	Heftruck electrisch	201298,75	445025,14	1,00	38	--	--	38	52	1
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	34	--	--	34	70	0
31	Heftruck electrisch	201306,07	445004,71	1,00	29	--	--	29	45	2
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	25	--	--	25	65	2
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	23	--	--	23	25	0
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	22	--	--	22	24	0
32	Heftruck electrisch	201315,95	445009,82	1,00	19	--	--	19	36	2
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	19	--	--	19	21	0
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	19	--	--	19	56	2
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	18	--	--	18	20	0
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	18	--	--	18	20	0
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	16	--	--	16	18	0
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	11	--	--	11	14	1
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	7	--	--	7	9	0
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	2	--	--	2	4	0
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	2	--	--	2	41	3
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-1	--	--	-1	2	1
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-5	--	--	-5	-3	0
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-6	--	--	-6	-4	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	-6	--	--	-6	-3	1
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	-6	--	--	-6	-3	1
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-8	--	--	-8	-4	2
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-8	--	--	-8	-6	0
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	-12	--	--	-12	-8	2
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-16	--	--	-16	26	3
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-23	--	--	-23	-20	2
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-23	--	--	-23	-21	1
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-125	--	--	-125	74	0
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-125	--	--	-125	74	0
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-138	--	--	-138	63	2
103	Heftruck electrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-140	--	--	-140	59	0
102	Heftruck electrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-144	--	--	-144	56	1
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-150	--	--	-150	52	3
100	Heftruck electrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-153	--	--	-153	48	2
101	Heftruck electrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-163	--	--	-163	39	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0220
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Zuidoostgevel 2 nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
T04_A	Zuidoostgevel 2 nieuwbouw	201265,33	445017,34	1,50	46	--	--	46	76		
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	45	--	--	45	67	0	
34	Heftruck elektrisch	201286,13	445033,14	1,00	38	--	--	38	52	0	
33	Heftruck elektrisch	201298,75	445025,14	1,00	34	--	--	34	49	1	
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	32	--	--	32	68	1	
31	Heftruck elektrisch	201306,07	445004,71	1,00	24	--	--	24	40	2	
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	23	--	--	23	24	0	
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	22	--	--	22	62	2	
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	22	--	--	22	24	0	
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	21	--	--	21	23	0	
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	20	--	--	20	22	0	
32	Heftruck elektrisch	201315,95	445009,82	1,00	17	--	--	17	34	3	
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	17	--	--	17	55	2	
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	10	--	--	10	12	0	
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	6	--	--	6	8	0	
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	4	--	--	4	7	1	
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	3	--	--	3	5	0	
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	3	--	--	3	5	0	
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	2	--	--	2	40	3	
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-1	--	--	-1	1	0	
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-2	--	--	-2	2	1	
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	-3	--	--	-3	0	1	
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	-6	--	--	-6	-4	1	
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-6	--	--	-6	-5	0	
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-7	--	--	-7	-3	2	
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	-7	--	--	-7	-2	2	
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-8	--	--	-8	-6	0	
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-14	--	--	-14	28	3	
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-23	--	--	-23	-20	1	
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-24	--	--	-24	-21	2	
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-127	--	--	-127	72	0	
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-129	--	--	-129	70	0	
103	Heftruck elektrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-145	--	--	-145	55	0	
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-146	--	--	-146	56	2	
102	Heftruck elektrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-146	--	--	-146	54	1	
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-150	--	--	-150	53	3	
100	Heftruck elektrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-158	--	--	-158	43	2	
101	Heftruck elektrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-164	--	--	-164	38	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0220
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Zuidoostgevel 3 nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T05_A	Zuidoostgevel 3 nieuwbouw	201256,91	445009,98	1,50	42	--	--	42	72	
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	40	--	--	40	63	1
34	Heftruck electrisch	201286,13	445033,14	1,00	33	--	--	33	48	2
33	Heftruck electrisch	201298,75	445025,14	1,00	31	--	--	31	47	2
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	29	--	--	29	66	2
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	22	--	--	22	24	0
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	21	--	--	21	23	0
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	20	--	--	20	23	1
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	20	--	--	20	22	0
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	20	--	--	20	60	3
31	Heftruck electrisch	201306,07	445004,71	1,00	17	--	--	17	33	2
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	14	--	--	14	52	3
32	Heftruck electrisch	201315,95	445009,82	1,00	13	--	--	13	30	3
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	9	--	--	9	11	0
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	8	--	--	8	10	0
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	5	--	--	5	7	0
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	2	--	--	2	5	1
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	2	--	--	2	5	2
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-1	--	--	-1	1	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	-1	--	--	-1	2	2
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	-1	--	--	-1	38	3
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-2	--	--	-2	1	2
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-5	--	--	-5	-1	2
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-7	--	--	-7	-5	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	-8	--	--	-8	-5	1
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-9	--	--	-9	-7	0
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-13	--	--	-13	30	3
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	-14	--	--	-14	-9	3
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-19	--	--	-19	-16	1
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-25	--	--	-25	-21	2
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-134	--	--	-134	66	1
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-135	--	--	-135	66	1
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-149	--	--	-149	53	3
103	Heftruck electrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-150	--	--	-150	51	2
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-150	--	--	-150	52	3
102	Heftruck electrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-152	--	--	-152	50	2
100	Heftruck electrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-165	--	--	-165	36	2
101	Heftruck electrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-169	--	--	-169	33	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0220
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Meentsestraat 114 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T06_A	Meentsestraat 114 zijgevel	201296,82	444987,08	1,50	45	--	--	45	72	
31	Heftruck elektrisch	201306,07	445004,71	1,00	44	--	--	44	58	0
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	33	--	--	33	34	0
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	30	--	--	30	32	0
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	30	--	--	30	32	0
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	29	--	--	29	53	2
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	29	--	--	29	31	0
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	29	--	--	29	64	0
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	28	--	--	28	67	1
32	Heftruck elektrisch	201315,95	445009,82	1,00	25	--	--	25	40	1
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	21	--	--	21	23	0
33	Heftruck elektrisch	201298,75	445025,14	1,00	21	--	--	21	36	2
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	20	--	--	20	56	1
34	Heftruck elektrisch	201286,13	445033,14	1,00	19	--	--	19	35	2
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	19	--	--	19	20	0
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	17	--	--	17	19	0
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	16	--	--	16	17	0
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	14	--	--	14	16	0
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	14	--	--	14	16	0
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	11	--	--	11	13	0
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	10	--	--	10	47	1
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	9	--	--	9	11	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	8	--	--	8	10	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	5	--	--	5	7	0
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	4	--	--	4	6	0
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	4	--	--	4	6	0
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	3	--	--	3	5	0
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-2	--	--	-2	38	1
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-8	--	--	-8	-6	0
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-12	--	--	-12	-10	0
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-134	--	--	-134	65	0
100	Heftruck elektrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-138	--	--	-138	61	0
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-139	--	--	-139	61	1
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-146	--	--	-146	55	2
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-147	--	--	-147	54	2
101	Heftruck elektrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-157	--	--	-157	43	1
102	Heftruck elektrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-162	--	--	-162	39	2
103	Heftruck elektrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-164	--	--	-164	38	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Meentsestraat 114 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
T07_A	Meentsestraat 114 achtergevel	201284,12	444991,80	1,50	43	--	--	43	72		
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	41	--	--	41	63	1	
31	Heftruck elektrisch	201306,07	445004,71	1,00	33	--	--	33	47	0	
34	Heftruck elektrisch	201286,13	445033,14	1,00	32	--	--	32	48	2	
32	Heftruck elektrisch	201315,95	445009,82	1,00	30	--	--	30	45	2	
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	24	--	--	24	61	1	
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	22	--	--	22	62	1	
33	Heftruck elektrisch	201298,75	445025,14	1,00	19	--	--	19	35	2	
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	17	--	--	17	19	0	
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	16	--	--	16	18	0	
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	15	--	--	15	17	0	
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	14	--	--	14	16	0	
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	13	--	--	13	15	0	
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	13	--	--	13	50	2	
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	12	--	--	12	14	0	
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	9	--	--	9	10	0	
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	7	--	--	7	9	0	
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	6	--	--	6	44	2	
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	6	--	--	6	7	0	
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	4	--	--	4	6	0	
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-3	--	--	-3	-1	0	
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	-3	--	--	-3	-1	0	
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-4	--	--	-4	-2	0	
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-5	--	--	-5	-3	0	
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	-6	--	--	-6	-3	1	
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-7	--	--	-7	-5	0	
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-12	--	--	-12	30	2	
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-12	--	--	-12	-10	0	
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-13	--	--	-13	-12	0	
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-22	--	--	-22	-20	0	
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-132	--	--	-132	68	1	
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-133	--	--	-133	67	1	
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-140	--	--	-140	60	1	
100	Heftruck elektrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-150	--	--	-150	49	0	
103	Heftruck elektrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-150	--	--	-150	51	2	
101	Heftruck elektrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-152	--	--	-152	48	2	
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-152	--	--	-152	49	2	
102	Heftruck elektrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-163	--	--	-163	38	2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0220
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Meentsestraat 106 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T08_A	Meentsestraat 106 zijgevel	201346,84	445011,36	1,50	34	--	--	34	70	
32	Heftruck elektrisch	201315,95	445009,82	1,00	28	--	--	28	43	1
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	26	--	--	26	63	2
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	24	--	--	24	64	1
33	Heftruck elektrisch	201298,75	445025,14	1,00	24	--	--	24	40	2
31	Heftruck elektrisch	201306,07	445004,71	1,00	23	--	--	23	39	2
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	22	--	--	22	47	3
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	22	--	--	22	23	0
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	21	--	--	21	23	0
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	18	--	--	18	20	0
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	18	--	--	18	19	0
34	Heftruck elektrisch	201286,13	445033,14	1,00	16	--	--	16	33	3
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	14	--	--	14	52	2
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	14	--	--	14	15	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	13	--	--	13	15	0
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	13	--	--	13	15	0
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	12	--	--	12	13	0
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	12	--	--	12	13	0
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	10	--	--	10	47	1
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	10	--	--	10	11	0
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	9	--	--	9	11	0
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	9	--	--	9	10	0
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	3	--	--	3	5	1
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	2	--	--	2	44	2
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	0	--	--	0	2	0
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	-1	--	--	-1	2	0
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-4	--	--	-4	-2	0
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-6	--	--	-6	-4	0
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-14	--	--	-14	-12	1
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-19	--	--	-19	-17	0
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-135	--	--	-135	65	1
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-141	--	--	-141	60	2
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-150	--	--	-150	52	3
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-152	--	--	-152	50	3
101	Heftruck elektrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-154	--	--	-154	46	1
102	Heftruck elektrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-158	--	--	-158	43	3
100	Heftruck elektrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-159	--	--	-159	42	2
103	Heftruck elektrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-166	--	--	-166	36	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0220
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Ijsselpad 7 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T09_A	Ijsselpad 7 zijgevel	201300,96	445040,48	1,50	47	--	--	47	76	
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	44	--	--	44	66	0
34	Heftruck elektrisch	201286,13	445033,14	1,00	44	--	--	44	58	0
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	32	--	--	32	68	0
33	Heftruck elektrisch	201298,75	445025,14	1,00	31	--	--	31	45	0
32	Heftruck elektrisch	201315,95	445009,82	1,00	25	--	--	25	40	1
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	25	--	--	25	64	1
31	Heftruck elektrisch	201306,07	445004,71	1,00	23	--	--	23	39	2
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	19	--	--	19	20	0
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	18	--	--	18	20	0
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	17	--	--	17	19	0
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	16	--	--	16	18	0
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	15	--	--	15	52	1
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	9	--	--	9	11	0
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	9	--	--	9	11	0
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	7	--	--	7	9	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	7	--	--	7	9	1
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	6	--	--	6	9	1
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	6	--	--	6	8	0
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	6	--	--	6	44	2
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	6	--	--	6	8	0
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	1	--	--	1	4	2
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-2	--	--	-2	-1	0
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-4	--	--	-4	0	2
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-5	--	--	-5	-3	0
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-6	--	--	-6	-4	0
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-9	--	--	-9	-6	1
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-15	--	--	-15	27	3
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-16	--	--	-16	-14	0
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-16	--	--	-16	-13	1
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-128	--	--	-128	71	0
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-130	--	--	-130	69	0
103	Heftruck elektrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-138	--	--	-138	61	0
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-140	--	--	-140	60	1
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-148	--	--	-148	54	3
102	Heftruck elektrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-151	--	--	-151	48	0
101	Heftruck elektrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-157	--	--	-157	44	1
100	Heftruck elektrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-159	--	--	-159	42	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220 incl schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Noordwestgevel nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_A	Noordwestgevel nieuwbouw	201262,95	445028,96	1,50	30	--	--	30	61	
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	28	--	--	28	50	0
34	Heftruck electrisch	201286,13	445033,14	1,00	24	--	--	24	38	0
33	Heftruck electrisch	201298,75	445025,14	1,00	19	--	--	19	35	2
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	16	--	--	16	52	1
31	Heftruck electrisch	201306,07	445004,71	1,00	14	--	--	14	30	2
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	11	--	--	11	51	2
32	Heftruck electrisch	201315,95	445009,82	1,00	10	--	--	10	26	3
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	5	--	--	5	6	0
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	4	--	--	4	6	0
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	4	--	--	4	6	1
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	3	--	--	3	5	0
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	3	--	--	3	41	2
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	-4	--	--	-4	-2	0
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	-6	--	--	-6	-4	0
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	-6	--	--	-6	-3	2
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	-7	--	--	-7	32	3
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	-8	--	--	-8	-6	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	-9	--	--	-9	-6	1
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	-11	--	--	-11	-9	1
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	-15	--	--	-15	-11	3
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-17	--	--	-17	-16	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	-18	--	--	-18	-14	2
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-18	--	--	-18	-16	0
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-18	--	--	-18	-17	0
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-19	--	--	-19	-15	2
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-24	--	--	-24	-20	2
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-31	--	--	-31	12	4
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-31	--	--	-31	-28	2
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-34	--	--	-34	-31	1
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-143	--	--	-143	56	0
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-146	--	--	-146	53	0
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-153	--	--	-153	49	3
103	Heftruck electrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-158	--	--	-158	41	0
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-160	--	--	-160	43	3
102	Heftruck electrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-162	--	--	-162	38	2
100	Heftruck electrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-168	--	--	-168	33	2
101	Heftruck electrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-172	--	--	-172	29	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220 incl schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Noordoostgevel nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
T02_A	Noordoostgevel nieuwbouw	201268,89	445027,03	1,50	40	--	--	40	70		
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	39	--	--	39	60	0	
34	Heftruck electrisch	201286,13	445033,14	1,00	33	--	--	33	47	0	
33	Heftruck electrisch	201298,75	445025,14	1,00	29	--	--	29	43	1	
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	26	--	--	26	62	1	
31	Heftruck electrisch	201306,07	445004,71	1,00	22	--	--	22	38	2	
32	Heftruck electrisch	201315,95	445009,82	1,00	21	--	--	21	37	3	
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	21	--	--	21	61	2	
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	20	--	--	20	22	1	
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	17	--	--	17	19	0	
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	17	--	--	17	19	0	
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	16	--	--	16	18	0	
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	16	--	--	16	17	0	
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	15	--	--	15	17	0	
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	13	--	--	13	15	0	
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	12	--	--	12	50	2	
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	6	--	--	6	9	1	
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	4	--	--	4	7	1	
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	3	--	--	3	41	3	
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	1	--	--	1	4	1	
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-2	--	--	-2	1	2	
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-3	--	--	-3	-1	0	
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	-6	--	--	-6	-2	3	
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-7	--	--	-7	-5	0	
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	-8	--	--	-8	-5	1	
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-8	--	--	-8	-4	2	
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-9	--	--	-9	-8	0	
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-18	--	--	-18	24	3	
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-24	--	--	-24	-21	2	
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-25	--	--	-25	-22	1	
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-134	--	--	-134	65	0	
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-136	--	--	-136	63	0	
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-143	--	--	-143	58	2	
103	Heftruck electrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-149	--	--	-149	50	0	
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-150	--	--	-150	52	3	
102	Heftruck electrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-153	--	--	-153	46	1	
100	Heftruck electrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-160	--	--	-160	41	2	
101	Heftruck electrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-161	--	--	-161	40	2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220 incl schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Zuidoostgevel 1 nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T03_A	Zuidoostgevel 1 nieuwbouw	201269,87	445021,46	1,50	42	--	--	42	71	
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	41	--	--	41	62	0
34	Heftruck electrisch	201286,13	445033,14	1,00	33	--	--	33	47	0
33	Heftruck electrisch	201298,75	445025,14	1,00	29	--	--	29	44	1
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	27	--	--	27	63	1
31	Heftruck electrisch	201306,07	445004,71	1,00	23	--	--	23	39	2
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	23	--	--	23	25	0
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	22	--	--	22	24	0
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	20	--	--	20	60	2
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	19	--	--	19	21	0
32	Heftruck electrisch	201315,95	445009,82	1,00	19	--	--	19	35	2
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	18	--	--	18	20	0
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	18	--	--	18	19	0
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	16	--	--	16	18	0
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	13	--	--	13	50	2
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	7	--	--	7	10	1
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	7	--	--	7	9	0
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	2	--	--	2	4	0
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	2	--	--	2	40	3
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-1	--	--	-1	2	1
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-6	--	--	-6	-4	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	-6	--	--	-6	-3	1
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-6	--	--	-6	-4	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	-6	--	--	-6	-3	1
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-8	--	--	-8	-4	2
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-8	--	--	-8	-6	0
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	-12	--	--	-12	-8	2
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-16	--	--	-16	26	3
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-23	--	--	-23	-20	2
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-23	--	--	-23	-21	1
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-134	--	--	-134	65	0
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-135	--	--	-135	64	0
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-143	--	--	-143	58	2
103	Heftruck electrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-149	--	--	-149	50	0
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-151	--	--	-151	52	3
102	Heftruck electrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-153	--	--	-153	47	1
100	Heftruck electrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-159	--	--	-159	42	2
101	Heftruck electrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-163	--	--	-163	38	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220 incl schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Zuidoostgevel 2 nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
T04_A	Zuidoostgevel 2 nieuwbouw	201265,33	445017,34	1,50	36	--	--	36	68		
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	33	--	--	33	54	0	
34	Heftruck elektrisch	201286,13	445033,14	1,00	28	--	--	28	42	0	
33	Heftruck elektrisch	201298,75	445025,14	1,00	26	--	--	26	41	1	
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	25	--	--	25	61	1	
31	Heftruck elektrisch	201306,07	445004,71	1,00	23	--	--	23	39	2	
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	23	--	--	23	24	0	
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	22	--	--	22	24	0	
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	21	--	--	21	23	0	
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	20	--	--	20	22	0	
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	19	--	--	19	59	2	
32	Heftruck elektrisch	201315,95	445009,82	1,00	17	--	--	17	34	3	
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	11	--	--	11	49	2	
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	10	--	--	10	12	0	
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	6	--	--	6	8	0	
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	4	--	--	4	7	1	
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	3	--	--	3	5	0	
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	3	--	--	3	5	0	
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	2	--	--	2	40	3	
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-1	--	--	-1	1	0	
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-2	--	--	-2	2	1	
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	-3	--	--	-3	0	1	
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	-6	--	--	-6	-4	1	
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-6	--	--	-6	-5	0	
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-7	--	--	-7	-3	2	
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	-7	--	--	-7	-2	2	
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-8	--	--	-8	-6	0	
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-14	--	--	-14	28	3	
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-23	--	--	-23	-20	1	
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-24	--	--	-24	-21	2	
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-135	--	--	-135	64	0	
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-142	--	--	-142	57	0	
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-146	--	--	-146	56	2	
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-150	--	--	-150	53	3	
103	Heftruck elektrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-154	--	--	-154	45	0	
102	Heftruck elektrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-154	--	--	-154	46	1	
100	Heftruck elektrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-159	--	--	-159	43	2	
101	Heftruck elektrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-164	--	--	-164	38	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220 incl schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Zuidoostgevel 3 nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T05_A	Zuidoostgevel 3 nieuwbouw	201256,91	445009,98	1,50	33	--	--	33	66	
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	29	--	--	29	51	1
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	25	--	--	25	62	2
34	Heftruck elektrisch	201286,13	445033,14	1,00	25	--	--	25	40	2
33	Heftruck elektrisch	201298,75	445025,14	1,00	24	--	--	24	40	2
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	22	--	--	22	24	0
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	21	--	--	21	23	0
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	20	--	--	20	23	1
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	20	--	--	20	22	0
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	17	--	--	17	58	3
31	Heftruck elektrisch	201306,07	445004,71	1,00	17	--	--	17	33	2
32	Heftruck elektrisch	201315,95	445009,82	1,00	13	--	--	13	30	3
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	10	--	--	10	48	3
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	9	--	--	9	11	0
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	8	--	--	8	10	0
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	5	--	--	5	7	0
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	2	--	--	2	5	1
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	2	--	--	2	5	2
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-1	--	--	-1	1	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	-1	--	--	-1	2	2
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	-1	--	--	-1	38	3
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-2	--	--	-2	1	2
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-5	--	--	-5	-1	2
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-7	--	--	-7	-5	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	-8	--	--	-8	-5	1
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-9	--	--	-9	-7	0
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-13	--	--	-13	30	3
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	-14	--	--	-14	-9	3
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-19	--	--	-19	-16	1
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-25	--	--	-25	-21	2
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-143	--	--	-143	57	1
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-146	--	--	-146	54	1
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-149	--	--	-149	53	3
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-150	--	--	-150	52	3
103	Heftruck elektrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-158	--	--	-158	43	2
102	Heftruck elektrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-159	--	--	-159	43	2
100	Heftruck elektrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-165	--	--	-165	36	2
101	Heftruck elektrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-169	--	--	-169	33	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220 incl schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Meentsestraat 114 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T06_A	Meentsestraat 114 zijgevel	201296,82	444987,08	1,50	45	--	--	45	72	
31	Heftruck elektrisch	201306,07	445004,71	1,00	44	--	--	44	58	0
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	33	--	--	33	34	0
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	30	--	--	30	32	0
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	30	--	--	30	32	0
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	29	--	--	29	53	2
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	29	--	--	29	31	0
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	29	--	--	29	64	0
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	28	--	--	28	67	1
32	Heftruck elektrisch	201315,95	445009,82	1,00	25	--	--	25	40	1
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	21	--	--	21	23	0
33	Heftruck elektrisch	201298,75	445025,14	1,00	21	--	--	21	36	2
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	20	--	--	20	56	1
34	Heftruck elektrisch	201286,13	445033,14	1,00	19	--	--	19	35	2
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	19	--	--	19	20	0
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	17	--	--	17	19	0
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	16	--	--	16	17	0
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	14	--	--	14	16	0
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	14	--	--	14	16	0
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	11	--	--	11	13	0
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	10	--	--	10	47	1
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	9	--	--	9	11	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	8	--	--	8	10	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	5	--	--	5	7	0
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	4	--	--	4	6	0
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	4	--	--	4	6	0
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	3	--	--	3	5	0
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-2	--	--	-2	38	1
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-8	--	--	-8	-6	0
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-12	--	--	-12	-10	0
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-134	--	--	-134	65	0
100	Heftruck elektrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-138	--	--	-138	61	0
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-139	--	--	-139	61	1
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-146	--	--	-146	55	2
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-147	--	--	-147	54	2
101	Heftruck elektrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-157	--	--	-157	43	1
102	Heftruck elektrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-162	--	--	-162	39	2
103	Heftruck elektrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-164	--	--	-164	38	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220 incl schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Meentsestraat 114 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving									
T07_A	Meentsestraat 114 achtergevel	201284,12	444991,80	1,50	38	--	--	38	71	
31	Heftruck elektrisch	201306,07	445004,71	1,00	33	--	--	33	47	0
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	32	--	--	32	55	1
32	Heftruck elektrisch	201315,95	445009,82	1,00	30	--	--	30	45	2
34	Heftruck elektrisch	201286,13	445033,14	1,00	26	--	--	26	42	2
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	24	--	--	24	61	1
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	22	--	--	22	62	1
33	Heftruck elektrisch	201298,75	445025,14	1,00	19	--	--	19	35	2
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	17	--	--	17	19	0
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	16	--	--	16	18	0
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	15	--	--	15	17	0
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	14	--	--	14	16	0
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	13	--	--	13	15	0
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	13	--	--	13	50	2
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	12	--	--	12	14	0
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	9	--	--	9	10	0
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	7	--	--	7	9	0
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	6	--	--	6	44	2
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	6	--	--	6	7	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	4	--	--	4	6	0
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-3	--	--	-3	-1	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	-3	--	--	-3	-1	0
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-4	--	--	-4	-2	0
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-5	--	--	-5	-3	0
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	-6	--	--	-6	-3	1
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-7	--	--	-7	-5	0
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-12	--	--	-12	30	2
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-12	--	--	-12	-10	0
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-13	--	--	-13	-12	0
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-22	--	--	-22	-20	0
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-132	--	--	-132	68	1
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-140	--	--	-140	60	1
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-141	--	--	-141	58	1
100	Heftruck elektrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-150	--	--	-150	49	0
101	Heftruck elektrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-152	--	--	-152	48	2
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-152	--	--	-152	49	2
103	Heftruck elektrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-155	--	--	-155	46	2
102	Heftruck elektrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-163	--	--	-163	38	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0220 incl schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Meentsestraat 106 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T08_A	Meentsestraat 106 zijgevel	201346,84	445011,36	1,50	34	--	--	34	70	
32	Heftruck elektrisch	201315,95	445009,82	1,00	28	--	--	28	43	1
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	26	--	--	26	63	2
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	24	--	--	24	64	1
33	Heftruck elektrisch	201298,75	445025,14	1,00	24	--	--	24	40	2
31	Heftruck elektrisch	201306,07	445004,71	1,00	23	--	--	23	39	2
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	23	--	--	23	48	3
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	22	--	--	22	23	0
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	21	--	--	21	23	0
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	18	--	--	18	20	0
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	18	--	--	18	19	0
34	Heftruck elektrisch	201286,13	445033,14	1,00	16	--	--	16	33	3
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	14	--	--	14	52	2
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	14	--	--	14	15	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	13	--	--	13	15	0
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	13	--	--	13	15	0
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	12	--	--	12	13	0
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	12	--	--	12	13	0
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	10	--	--	10	47	1
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	10	--	--	10	11	0
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	9	--	--	9	11	0
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	9	--	--	9	10	0
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	3	--	--	3	5	1
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	2	--	--	2	44	2
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	0	--	--	0	2	0
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	-1	--	--	-1	2	0
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-4	--	--	-4	-2	0
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-6	--	--	-6	-4	0
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-14	--	--	-14	-12	1
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-19	--	--	-19	-17	0
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-135	--	--	-135	65	1
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-141	--	--	-141	60	2
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-150	--	--	-150	52	3
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-152	--	--	-152	50	3
101	Heftruck elektrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-154	--	--	-154	46	1
102	Heftruck elektrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-158	--	--	-158	43	3
100	Heftruck elektrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-159	--	--	-159	42	2
103	Heftruck elektrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-166	--	--	-166	36	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789a00220 incl schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Ijsselpad 7 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T09_A	Ijsselpad 7 zijgevel	201300,96	445040,48	1,50	48	--	--	48	77	
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	46	--	--	46	67	0
34	Heftruck elektrisch	201286,13	445033,14	1,00	44	--	--	44	58	0
33	Heftruck elektrisch	201298,75	445025,14	1,00	35	--	--	35	49	0
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	1,00	33	--	--	33	69	0
32	Heftruck elektrisch	201315,95	445009,82	1,00	25	--	--	25	40	1
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	1,00	25	--	--	25	64	1
31	Heftruck elektrisch	201306,07	445004,71	1,00	23	--	--	23	39	2
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	19	--	--	19	20	0
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	18	--	--	18	20	0
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	17	--	--	17	19	0
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	0,75	17	--	--	17	53	1
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	16	--	--	16	18	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	9	--	--	9	11	0
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	9	--	--	9	11	0
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	7	--	--	7	9	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	7	--	--	7	9	1
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	6	--	--	6	9	1
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	6	--	--	6	8	0
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	0,75	6	--	--	6	44	2
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	6	--	--	6	8	0
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	1	--	--	1	4	2
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	-2	--	--	-2	-1	0
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	-4	--	--	-4	0	2
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	-5	--	--	-5	-3	0
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	-6	--	--	-6	-4	0
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	-9	--	--	-9	-6	1
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	0,75	-15	--	--	-15	27	3
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	-16	--	--	-16	-14	0
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	-16	--	--	-16	-13	1
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	-127	--	--	-127	72	0
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	-129	--	--	-129	70	0
103	Heftruck elektrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	-138	--	--	-138	61	0
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	-140	--	--	-140	60	1
102	Heftruck elektrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	-147	--	--	-147	52	0
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	-148	--	--	-148	54	3
101	Heftruck elektrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	-157	--	--	-157	44	1
100	Heftruck elektrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	-159	--	--	-159	42	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

