

*Z04A08A2A8E

*

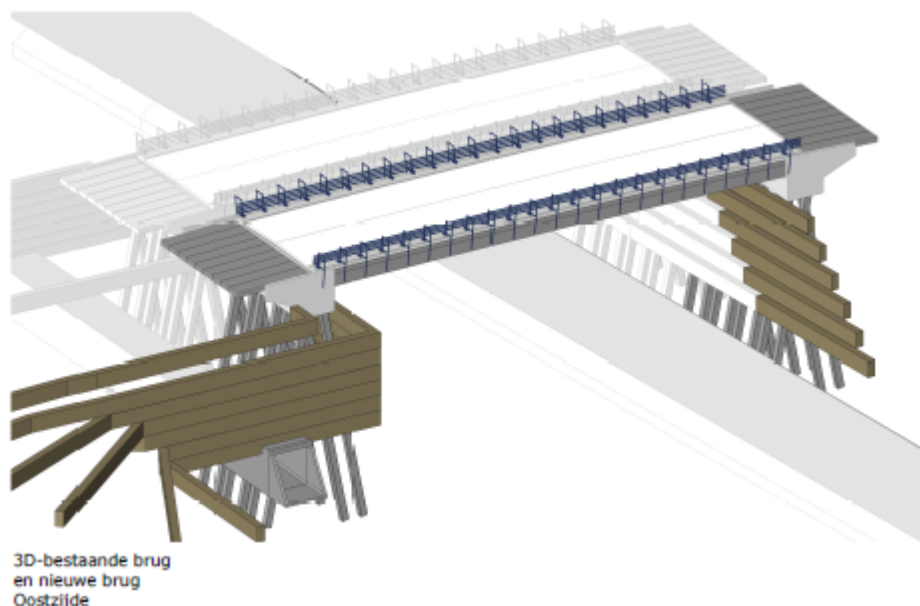
Raadsvoorstel

Onderwerp	kredietaanvraag uitvoering 2e viaduct 7Poort
Zaaknummer	Z/18/311342
Documentnummer	INT/21/1003776
Portefeuillehouder	C. Koers-de Graaf
Portefeuille	
Behandelend ambtenaar/afdeling	L. van Duren
Telefoon	
E-mail	l.vanduren@zevenaar.nl

1. Samenvatting

Voor de hoofdontsluiting van BusinessPark 7Poort is in het verleden een viaduct aangelegd over het spoor die de verbinding vormt tussen de Hengelderweg en het bedrijventerrein. Vanwege het belang van het bedrijventerrein en de bedrijven die zich daar gevestigd hebben en zich nog gaan vestigen, is het wenselijk een betere en robuustere ontsluiting te krijgen van en naar het bedrijventerrein. De gemeenteraad heeft daarom in 2018 een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de voorbereiding van het 2^e viaduct 7Poort. De voorbereiding is in een stadium aangekomen waarin het wenselijk is ook het uitvoeringkrediet beschikbaar te stellen.

Hieronder een 3D-impressie van het bestaande viaduct gecombineerd met het 2^e nog te realiseren viaduct over het spoor.



2. Raadsvoorstel

Wij stellen u voor om een krediet beschikbaar te stellen van € 2,35 miljoen voor realisatie van het 2^e viaduct 7Poort.

3. Waarom naar de raad

U heeft in de Kadernota 2018 – 2022 een bedrag van € 2,75 miljoen gereserveerd voor realisatie van een tweede viaduct van de Hengelderweg naar BusinessPark 7Poort. Op 26 september 2018 heeft u een voorbereidingskrediet ter grootte van € 0,4 miljoen beschikbaar gesteld. In de afgelopen periode is de voorbereiding gestart en zijn er afspraken gemaakt met ProRail die hebben geleid tot een samenwerkingsovereenkomst. De belangrijkste afspraak is dat de gemeente Zevenaar opdrachtgever wordt voor de realisatie van het 2^e viaduct 7Poort.

Uw raad heeft het budgetrecht en daarom wordt nu aan u gevraagd om ook het uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen. De voorbereiding is in een ver stadium en vanwege de planning in relatie tot de ontwikkelingen op BusinessPark 7Poort en de nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost, is het wenselijk om het uitvoeringskrediet beschikbaar te hebben.

4. Doelstelling en beoogd resultaat

De realisatie van een tweede viaduct over het spoor naar BusinessPark 7Poort, zodat een duurzame, robuuste verkeersafwikkeling gegarandeerd is voor de bedrijven op BusinessPark 7Poort en de Fashion Outlet Zevenaar (FOZ) en de bereikbaarheid geen belemmering vormt voor de uitgifte van gronden op BusinessPark 7Poort.

5. Argumenten en alternatieven

Argumenten

1. *Het 2^e viaduct 7Poort kan gerealiseerd worden binnen het budget dat is gereserveerd in de kadernota.*

In de kadernota is € 2,75 miljoen gereserveerd voor het 2^e viaduct 7Poort. Voor de voorbereidende werkzaamheden is eerder al € 0,4 mln. beschikbaar gesteld. Ten behoeve van de realisatie van het 2^e viaduct 7Poort is een kostenraming opgesteld, welke sluit op € 2,35 mln. In dit bedrag is een risicoreservering en een post onvoorzien opgenomen.

2. *Het is wenselijk nu het totale krediet uit de kadernota beschikbaar te stellen om daadwerkelijk het 2^e viaduct 7Poort te realiseren vóór opening van de Fashion Outlet Zevenaar*

Zoals aangegeven, loopt de voorbereiding van het 2^e viaduct 7Poort. Uitgangspunt is om het viaduct te realiseren voorafgaand aan de opening van de FOZ en de openstelling van de nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost. Nu de plannen verder uitgewerkt zijn, is meer zicht op het kritieke pad om te komen tot tijdige realisering van het 2^e viaduct 7Poort. We constateren dat de levertijd van materialen op het kritieke pad ligt. Dit impliceert dat rond de zomer van dit jaar de aanbesteding van het 2^e viaduct 7Poort moet starten. Voordat we de aanbesteding op kunnen starten, moet het uitvoeringskrediet beschikbaar zijn.

Kanttekeningen

- Als het uitvoeringskrediet niet beschikbaar is, dan kan realisatie van het 2^e viaduct 7Poort geen doorgang vinden.
- Er is nog geen onherroepelijk Tracébesluit in het kader van de Doortrekking A15 / Verbreding A12 (VIA15).

6. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

Met ProRail zijn uitvoeringsafspraken gemaakt, welke in onderstaande planning op hoofdlijnen hebben geresulteerd.

- | | |
|--|----------------------------------|
| - Voorbereidingswerkzaamheden | doorlopend tot het voorjaar 2021 |
| - Aanbestedingsprocedure | voorjaar/ zomer 2021 |
| - Uitvoering grondlichaam 2 ^e viaduct | najaar 2021 |
| - Uitvoering dek / constructie en overige aspecten | voorjaar 2022 |



Op basis van bovenstaande planning is het 2^e viaduct 7Poort dan in de zomer 2022 gereed. Belangrijk aandachtspunt is de aansluiting van het 2^e viaduct 7Poort op de kruising met de Hengelderweg. Daarvoor zijn we afhankelijk van de planning van de combinatie GelreGroen (verantwoordelijk voor de realisatie van de Doortrekking A15 / Verbreding A12) welke nu nog onzeker is.

Na oplevering van het 2^e viaduct 7Poort wordt het project en de samenwerking met de verschillende adviesbureaus, de aannemer, ProRail en GelreGroen geëvalueerd.

Voor het vaststellen van het bestemmingsplan '2^e Viaduct 7Poort' ligt een separaat voorstel voor in deze raadsvergadering.

7. Klimaat en duurzaamheid

Onderdeel van de uitvraag en ook de aanpak van het adviesbureau dat de voorbereiding doet voor het 2^e viaduct 7Poort, is aandacht voor duurzaamheid. Er wordt van het bestaande viaduct 7Poort als referentie een CO₂ en stikstof footprint gemaakt. Met deze referentie worden de mogelijkheden onderzocht en benut om het 2^e viaduct 7Poort op een duurzamere manier te ontwerpen en te realiseren, zonder concessies te doen aan kwaliteit en vormgeving. Hieruit volgen dan vervolgens duurzame toepassingen van bouwstoffen en -stromen bij aanleg en onderhoud van het 2^e viaduct 7Poort. Dit verwerken we in het bestek we opstellen voor de uitvoering.

8. Communicatie

Zoals al aangegeven, zijn met de belangrijkste stakeholder ProRail afspraken gemaakt en is er een overeenkomst gesloten. Met de andere stakeholders in het gebied worden de plannen nog afgestemd en worden nog afspraken gemaakt. Denk hierbij aan het waterschap, Rijkswaterstaat (en GelreGroen), nutsbedrijven en uiteraard ook de bedrijven op het BusinessPark 7Poort.

Zodra het geld beschikbaar is gesteld, informeren we de ondernemers op BusinessPark 7Poort over de stand van zaken middels de nieuwsbrief. We betrekken hen later nogmaals zodra de informatie over de uitvoering helder is. Algemene berichtgeving volgt dan ook via de gemeentelijke kanalen.

9. Kosten, baten en dekking

Tijdens de voorbereiding is op basis van de afspraken met ProRail, onderzoeken en de verdere ontwerputwerking steeds meer inzicht gekregen in de kosten. De kostenraming is op basis van de meest recente informatie en inzichten bijgesteld en getoetst. De kosten vallen nog steeds binnen het beschikbare bedrag van € 2,35 miljoen euro excl. B.T.W.

In de Kadernota 2018 – 2022 zijn de noodzakelijke financiële middelen gereserveerd voor realisatie van het 2^e viaduct 7Poort. De jaarlijkse kapitaallasten zijn gedekt in de meerjarenbegroting.

10. Bijlagen

n.v.t.

Burgemeester en wethouders van Zevenaar

De secretaris
Danielle Jansen

De burgemeester
Lucien van Riswijk

Raadsbesluit

Onderwerp kredietaanvraag uitvoering 2e viaduct 7Poort
Zaaknummer Z/18/311342
Documentnummer INT/21/1003776

De raad van de gemeente Zevenaar;

overwegende dat ;

- door de realisatie van een tweede viaduct over het spoor naar BusinessPark 7Poort een duurzame en robuuste verkeersafwikkeling gegarandeerd is voor de bedrijven op BusinessPark 7Poort en de Fashion Outlet Zevenaar (FOZ);
- in de Kadernota 2018 – 2022 een bedrag van € 2,75 miljoen gereserveerd is voor realisatie van een tweede viaduct van de Hengelderweg naar BusinessPark 7Poort. Van dit krediet inmiddels € 0,4 miljoen beschikbaar is gesteld voor de voorbereiding.

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Zevenaar:

Gelet op artikel 189 van de Gemeentewet.

besluit:

1. een krediet beschikbaar te stellen van € 2,35 miljoen voor realisatie van het 2^e viaduct 7Poort.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Zevenaar,
gehouden op 24 maart 2021

De griffier
W. van der Vlies

De burgemeester
L.J.E.M. van Riswijk