

## Vragen vanuit de raad aan het college:

**A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde**

**B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering**

**C. Technische vragen**

**Categorie: A / B / C** (doorhalen wat niet van toepassing is)

**Onderwerp: Z/21/383956 Ontwerpbegroting 2022 VGGM**

Naam en fractie: Tjeerd Boekhorst. Lokaal Belang

Datum indienen:

Afdeling: Bedrijfsvoering (en Financiën en Maatschappelijke Ontwikkeling)

Contactpersoon: Thijs Barten

Inleiding/Aanleiding:

Omtrent de ontwerpbegroting 2022 VGGM heeft de fractie van Lokaal Belang, enkele (technische) vragen:

Vraag/Vragen:

1. Pagina 45. Eind 2013 zijn de kazernes Bemmeler, Dieren, Harskamp, Doorwerth, Pannerden en Valburg van gemeenten overgenomen door VGGM. De kazerne Doorwerth is in voorgaande jaren weer terug verkocht aan de gemeente Renkum. De andere kazernes zullen komende jaren worden terug verkocht. De overige kazernes zijn in eigendom en in beheer van de deelnemende gemeentes.

Kan aangegeven worden wat de, financiële, gevolgen voor Zevenaar zijn voor het terugkopen van de kazerne Pannerden?

### Beantwoording vraag 1:

De financiële gevolgen passen binnen het huidige financieel kader. Dit staat overigens los van de nieuwe verdeling van de huisvestingskosten die op de rol staat. De gemeenten betalen nu aan VGGM de brandweerkosten via de inwonerbijdrage. Indien de kazerne destijds is overgegaan naar VGGM dan zijn de huisvestingslasten voor rekening van VGGM hoger en worden deze doorberekend naar de gemeenten. Indien de kazerne niet is overgegaan naar VGGM, zoals bijvoorbeeld post Zevenaar en Giesbeek, dan maakt de gemeente de huisvestingskosten (o.a. de kapitaallasten) zelf, maar maken deze wel onderdeel uit van de totale brandweerkosten. Het

huisvestingsbudget is niet geregionaliseerd en is daarmee gemeente specifiek. Op het moment dat de kazerne van VGGM wordt geleverd aan de gemeente Zevenaar, dan wordt de bijdrage van de gemeente Zevenaar aan VGGM verlaagd op basis van de jaarlijkse (kapitaal)lasten. De overheveling van het pand is daarmee budgetneutraal voor beide partijen.

2. Pagina 38. Het is wenselijk de huisvestingskosten van de brandweezorg te regionaliseren.

Is het juist dat de huidige huisvestingskosten van de brandweezorg voor deelnemende gemeentes zelf zijn? Kan (eventueel) aangegeven worden wat de, financiële, gevolgen voor Zevenaar zullen zijn door het regionaliseren van de huisvestingskosten? Hoe hoog zijn de huidige huisvestingskosten van de brandweezorg voor Zevenaar?

### Beantwoording vraag 2:

Ja de huisvestingskosten zijn voor de gemeenten, voor wat betreft het groot onderhoud en de afschrijvingslasten van de panden die niet zijn overgedragen aan VGGM, en dus nog in eigendom zijn van de gemeenten. Het klein onderhoud en de exploitatielasten van de panden zijn wel voor rekening van VGGM.

Over de financiële gevolgen is met (enige) onzekerheid wat te zeggen. Begin 2021 heeft de 1<sup>e</sup> doorrekening plaats gevonden. We moeten dan denken aan de bandbreedte van negatief € 114.000 tot positief € 51.000. (stukken AB 20-01-2021) De materie over huisvesting is zodanig complex, dat het niet verantwoord was om hierover een definitief besluit te kunnen nemen. Wél is de wens uitgesproken om te komen tot een integrale kostprijs voor huisvesting. Er is tijd nodig om deze materie zorgvuldig te onderzoeken. De verwachting is dat de consequenties in de begroting 2023 of uiterlijk 2024 meegenomen worden.

Het budget voor huisvesting bedraagt € 98.000 (begroting VGGM) en € 70.000 (begroting van Zevenaar), totaal € 168.000 per jaar.

3. Pagina 32. Om de prestaties voor het gebied Nijkerk te verbeteren zijn specifieke afspraken met de RAVU gemaakt.

Welke mogelijkheden ziet Ambulancezorg Gelderland Midden om de prestaties voor het gebied Gelders Eiland te verbeteren?

### Beantwoording vraag 3:

In de beantwoording van enkele vragen voor de Cie. Middelen in april is reeds ingegaan op de Ambulancezorg Gelderland-Midden. Daarin wordt ook gesteld:

*“AGM (Ambulancezorg Gelderland-Midden) streeft er continu naar om het prestatiecijfer A1 over de hele regio te verbeteren. Jaarlijks bespreekt de AGM met de zorgverzekeraars de gewenste verbetermaatregelen om het regionale prestatiecijfer te verhogen. De belangrijkste maatregel is uitbreiding van personeel en van ambulances. Zo kunnen extra diensten worden ingepland en kan de beschikbaarheid van (spoed)ambulances worden verhoogd.*

*Op basis van analyse van het aantal tijdsoverschrijdingen van de prestatienorm wordt bepaald waar in de regio en binnen welk tijdsblok de uitbreiding moet plaatsvinden. De jaren 2020 en 2021 staan (grotendeels) in het teken van corona. Ook op de ambulancezorg heeft dat zijn weerslag qua productie en prestatie.”*

En verder:

“AGM informeert de gemeente jaarlijks over de productie en prestatie in de regio en de eigen gemeente. Zij betreft de gemeente bij eventuele verhuizingen en plaatsing van locatie(s). Sommige gemeenten helpen

door – tegen vergoeding - grond of een pand ter beschikking te stellen. Via het AB en DB van VGGM kunnen gemeenten vraagstukken over de ambulancezorg op de agenda zetten.”

In het kader van verbetering prestatiecijfers in het Gelders Eiland is sprake van een combinatie van maatregelen. Ambulancezorg G-M werkt zowel met regionale maatregelen als lokale maatregelen. Regionaal is de werkwijze Directe Inzet Ambulance (DIA) ingevoerd. Dat houdt in dat de centralist op de meldkamer de locatie vraagt en direct daarna een ambulance gaat rijden. Voorheen werden eerst extra vragen gesteld om de urgentie te bepalen. Zodra de ambulance onderweg is komt dan steeds meer informatie binnen over de melding. Deze werkwijze helpt om sneller een ambulance ter plaatse te hebben.

Specifiek voor het Gelders Eiland kan Ambulancezorg G-M ook terugvallen op de samenwerkingsafspraken met Duitse collega's. De meldkamer Arnhem bepaalt of ondersteuning van de Duitse collega's nodig is en of ze beschikbaar zijn. Doordat de ambulancesector in Duitsland anders is ingericht kunnen Duitse collega's in beperkt aantal situaties helpen. De Nederlandse ambulancemedewerkers mogen meer handelingen verrichten die in Duitsland voorbehouden zijn aan een arts. Het aantal inzetten van de Duitse collega's is daardoor zeer gering. Het is een mogelijkheid die de meldkamer altijd kan gebruiken. Bij zeer spoedeisende situaties zoals reanimaties beschikt VGGM ook over een breed netwerk aan brandweerlocaties en brandweertieners die een reanimatie kunnen opstarten. Ook burgerhulpverleners kunnen bij reanimaties van toegevoegde waarde zijn door een AED aan te schaffen en een cursus reanimeren te volgen. Vergroting van het netwerk van 'first responders' en burgerhulpverleners helpt om een reanimatie nog eerder te starten.

4. Pagina 32. Standplaatsen. Ambulancezorg Gelderland Midden wil haar ambulanceposten herzien, zodat de meest optimale dekking in de regio wordt bereikt. In de Gelderlander van 22 april 2021 heeft ook een artikel gestaan dat er onderzoek verricht gaat worden naar locatie ambulancepost Zevenaar. De bereikbaarheid Gelders Eiland blijft punt van zorg.

Er zijn alternatieven verkend voor nieuwe locaties. Geldt dit ook voor de ambulancepost Zevenaar? Zo ja, is bekend welke alternatieven zijn verkend? Bedient de ambulancepost Zevenaar de gehele Liemers? Bestaat de mogelijkheid dat een nieuwe locatie voor de ambulancepost Zevenaar verder van het Gelders Eiland af komt te liggen, dus meer bij de op- en afrit van de A15 (Arnhemseweg) dan bij de op- en afrit van de A12 (Hengelder)?

#### Beantwoording op vraag 4:

Er zijn meerdere ontwikkelingen en mogelijke wijzigingen in de regio G-M aan de orde zoals de ambulancepost in Dieren, doortrekking A15, nieuwe op- en afritten A12.

De VGGM kijkt voor de ambulanceposten in Dieren en Zevenaar qua alternatieve locaties en bereik in nauwe samenhang met elkaar, aangezien ze deels (kunnen) overlappen richting Doesburg en Zevenaar (Angerlo, Giesbeek, Lathum). Er wordt gekeken naar een integrale uitwerking van de samenhang met verschillende combinaties. De VGGM bespreekt de uitkomst van het onderzoek met de gemeente zodra deze is afgerond.

De gemeente Zevenaar heeft ambtelijk meegedacht en een aantal alternatieven voor de Liemers aangedragen. Ook deze locaties worden meegenomen in het onderzoek van VGGM. Op basis van kaart- en cijfermateriaal vergelijkt Ambulancezorg G-M de alternatieven met elkaar. Het is nog te prematuur om daar al iets over te kunnen melden. VGGM zoekt contact met de gemeente Zevenaar zodra er meer inhoudelijk nieuws te melden is.

5. Pagina 43 Financiering inzet 25kv.

Is er al een besluit van het Ministerie van I&M voor de jaarlijkse bijdrage van € 324.000 om VGGM in staat te stellen expertise toe te passen bij het optreden bij spoorwegincidenten op de Betuweroute? Als het besluit negatief is, zal VGGM de expertise toe blijven passen?

**Beantwoording vraag 5:**

Uit navraag bij de VGGM blijkt: Er moet vanuit het ministerie nog een evaluatie plaatsvinden waarin gekeken wordt of de taak van de 25kV teams efficiënter weg gezet kan worden bij bijvoorbeeld een andere partij. Het belangrijkste is dat dit niet ten koste gaat van de veiligheid. Onze gedachte is dat dit niet bij een andere partij neergelegd wordt maar dat blijft afhankelijk van de evaluatie. De expertise die we nu binnen brandweer teams hebben blijft natuurlijk. We zullen als brandweer dan ook direct reageren als we zien dat de veiligheid in het geding komt.