

commissie	Portefeuille houder	afdeling	Onderwerp	Vraag, opmerking, toezegging	antwoord
Samenleving	Van Dellen	MO	Onderwijsontwikkelingen	Wethouder zegt toe achtergrondinformatie te verstrekken over de onderwijsontwikkelingen	Verwezen wordt naar 2 bijlagen bij dit overzicht van overgebleven vragen uit de raadscommissies van november
Samenleving	Elfrink	MO	Verordening individuele studietoelage en Verordening individuele inkomenstoelage	De wethouder zegt toe dat er een antwoord komt op de vraag of de Participatieraad Zevenaar niet betrokken had moeten worden.	Advies van de Participatieraad is niet nodig. De aanpassingen van de verordeningen zijn beleidsarm. Het gaat enerzijds om aanpassingen van bedragen in de verordening individuele studietoelage (ten gunste van de inwoner en ter voorbereiding op de wettelijke verplichting) en anderzijds gaat het om het aanpassen van verouderde terminologie in de verordening individuele inkomenstoelage. Om deze reden is er geen advies gevraagd aan de Participatieraad. De Participatieraad is mondeling bijgepraat over deze verordeningen
Samenleving	Elfrink	MO	Verordening individuele studietoelage en Verordening individuele inkomenstoelage	Er komt een schriftelijk antwoord op de vraag die gesteld is over de oude en nieuwe verordening studietoelage: zijn er in de periode 1 september tot en	Het voorstel is op grond van ingewonnen juridisch advies tot stand gekomen. Naar aanleiding van de vragen vanuit de commissie Samenleving over de inwerkingtreding van de

				met 31 december 2021 nu niet twee verschillende verordeningen geldig?	verordening met terugwerkende kracht is hier nogmaals met een jurist naar gekeken. Hoe het er nu staat is inderdaad niet correct en kan tot verwarring leiden. De verordening studietoelage regelt de inwerking en intrekking van de vorige verordening op zichzelf al correct. Het oorspronkelijke besispunt twee ('de verordening individuele studietoelage gemeente Zevenaar 2018 per 1 januari 2022 in te trekken') komt hiermee te vervallen en is als technische wijziging uit het raadsvoorstel gehaald.
Ruimte	Winters	RO	Financiële middelen Starters- en Toekomstbestendig Wonen lening	Wethouder zegt toe dat een schriftelijk antwoord komt op de vraag of Zevenaar meegaat met het verhogen van de maximum prijs (zie gemeente Montferland)	In de verordening staat het volgende onder artikel 2 lid 1 b aangeven: Deze verordening is uitsluitend van toepassing op lening aanvragen: b. markt-/woning en prijssegment: Voor de aankoop van bestaande en nieuwbouwwoningen in de gemeente Zevenaar met een maximale koop(-aanneem)som van de NHG-grens. Voor de berekening van de hoogte van de Starterslening wordt rekening gehouden met

					<p>eventuele verbeterkosten of meerwerk. De aankoop voldoet altijd aan de meest actuele Voorwaarden en Normen NHG.</p> <p>Wij houden ons dus aan de NHG grens. Indien de NHG grens wordt verhoogd, geldt dat ook voor het toepassingsbereik van de starterslening gemeente Zevenaar.</p>
Ruimte	Koers	BOR	Groot onderhoud N338-Rivierweg	Groot onderhoud N338 – Rivierweg: zijn de passeerstroken opgenomen in het GVVP	Zie voor het antwoord de bijlage bij dit overzicht.
Ruimte	Koers	BOR	Aangenomen motie ja-ja-sticker	De wethouder zegt toe na te gaan of de motie nog wel uitgevoerd kan worden gelet op de berichtgeving dat de sticker niet geplaatst zou kunnen worden vanwege de vrijheid van meningsuiting (uitspraak Gerechtshof gemeente Utrecht).	De uitspraak van het Hof, die door de Hoge Raad is bevestigd, betreft de verspreiding van huis-aan-huisbladen. Die mogen niet geweerd worden met een JA/JA sticker (maar alleen met een NEE/NEE sticker). De Hoge Raad heeft in een andere uitspraak bepaald dat de JA/JA sticker wel als middel ingezet mag worden om ongeadresseerd reclamedrukwerk te weren. Hoewel de tekst van de motie

					<p>over dat onderscheid minder duidelijk is, is uit de behandeling van de motie in de raadsvergadering op te maken dat de bedoeling van de motie is om de JA/JA sticker alleen in te zetten voor het beperken van ongeadresseerd reclamedrukwerk en niet voor huis-aan-huisbladen. Dat is toegestaan en zo zal de gemeente dat ook communiceren naar de inwoners.</p>
--	--	--	--	--	---

Memo

onderwerp Achtergrondinformatie onderwijs
datum 12 november 2021
deadline
zaaknummer Z/20/377840INT/21/1060350
van afdeling/ambtenaar Maatschappelijke Ontwikkeling / W. Dijkstra
aan afdeling/college/raad gemeenteraad Zevenaar

Beste leden van de gemeenteraad,

In de commissie Samenleving van 9 november 2021 heeft u gevraagd om meer achtergrond informatie over het onderwijs en de landelijke ontwikkelingen. Portefeuillehouder N. van Dellen heeft u toegezegd om u dit na te sturen.

Hierbij vindt u enige documenten (downloaden via link) en het advies van de Onderwijsraad.

1. De onderwijsraad heeft in april 2021 een advies uitgebracht. Via deze link vindt u meer informatie en kunt u het advies downloaden.
<https://www.onderwijsraad.nl/publicaties/adviezen/2021/04/15/later-selecteren-beter-differentieren>
2. Vanaf 2019 zijn verschillende documenten gepubliceerd:
 - a. Folder OCW: Wat is 10-14 onderwijs? Zie bijlage.
 - b. Website: www.1014onderwijs.nl
 - c. Rapport Oberon monitor: tweede tussenrapportage 10-14 (84 blz)
<https://www.oberon.eu/portfolio/monitor-10-14-onderwijs-tweede-tussenrapportage/>
 - d. Artikel: 10-14 Onderwijsdossier <https://static.jellejolles.nl/191213BloemJollesVives.pdf>
 - e. SCP rapport: Samen of gescheiden?
<https://www.scp.nl/publicaties/publicaties/2021/02/04/samen-of-gescheiden-naar-school>
 - f. IBO Onderwijshuisvesting funderend onderwijs – een vak apart
<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2021/03/12/ibo-onderwijshuisvesting-funderend-onderwijs-eeen-vak-apart-eeen-toekomstbestendig-onderwijshuisvestingsstelsel>



Wat is 10-14-onderwijs?

Sommige kinderen zijn gebaat bij een meer geleidelijke overgang van basisonderwijs naar het voortgezet onderwijs. Daarom loopt er sinds schooljaar 2017/2018 een pilot met 10-14-onderwijs. Dit is een samenwerking tussen het basisonderwijs en het voortgezet onderwijs, waarbij leerlingen tussen de 10 en 14 jaar op een school les krijgen in een doorlopende leerlijn.

Wat is het doel van 10-14-scholen?

Het doel van 10-14-onderwijs is het optimaliseren van de schoolloopbaan, het bieden van maatwerk en talentontwikkeling. Leerlingen krijgen twee jaar langer de tijd om op een passend niveau terecht te komen in het voortgezet onderwijs.

Wat zijn de kaders voor 10-14-onderwijs?

Het 10-14-onderwijs moet passen binnen de huidige wetten en regels en kan worden aangeboden door één of meer schoolbesturen. Samen moeten deze schoolbesturen primair en voortgezet onderwijs aanbieden. De medezeggenschapsraad moet instemmen met het plan voor 10-14-onderwijs. Scholen die 10-14-onderwijs aanbieden ontvangen hiervoor geen extra financiële middelen via de lumpsum. Als een school het oordeel 'zwak' heeft gekregen van de inspectie, raden we af om met 10-14-onderwijs te starten, omdat dit veel tijd en aandacht vraagt.

Pilot 10-14-onderwijs

Er loopt sinds schooljaar 2017/2018 een pilot met twaalf 10-14-initiatieven die worden gevolgd tot aan het schooljaar 2019/2020. Het onderzoek richt zich op de verschillende concepten van 10-14, de doelgroep en de effecten van het onderwijs. U kunt wel een 10-14-initiatief beginnen, maar het is niet meer mogelijk om deel te nemen aan de pilot.



Veelgestelde vragen



Bevoegdheden van leraren

Hoe ga ik om met bevoegdheden van leraren voor één schooltype?

Wanneer leerlingen in een gemengde groep leskrijgen en leraren geen bevoegdheid voor zowel basisonderwijs (po) als voortgezet onderwijs (vo) hebben, is vaak een dubbele bezetting nodig in de klas. Op dit moment is hiervoor nog geen oplossing. Wellicht ontstaat binnenkort de mogelijkheid voor 10-14-initiatieven om te werken met een teambevoegdheid. De leraren van po en vo zijn dan gezamenlijk verantwoordelijk voor het onderwijs. Het personeel blijft in dienst van de school van de onderwijssoort waarvoor zij bevoegd is en houdt als individu dezelfde bevoegdheid. Meer informatie hierover volgt.



Geldstromen voor po en vo

Hoe zit het met gescheiden geldstromen voor po en vo?

10-14-initiatieven werken met de reguliere bekostiging voor po- en vo-leerlingen en de besteding hiervan moet voor po en vo worden verantwoord. Bestaande initiatieven nemen daarom bijvoorbeeld op de begroting een post 'innovatie' op en scharen het 10-14-onderwijs daaronder. Helaas is het niet mogelijk om als 10-14-initiatief een eigen BRIN-nummer aan te vragen. Wel kunnen nieuwe initiatieven een subsidieaanvraag indienen voor de subsidie Doorstroomprogramma's po-vo of het LerarenOntwikkelfonds.

Meer informatie:

www.dus-i.nl/subsidies/doorstroomprogrammas-po-vo
www.dus-i.nl/subsidies/lerarenontwikkelfonds



Verplichting van de eindtoets

Hoe zit het met de verplichting van de eindtoets en schooladvies?

Binnen 10-14-onderwijs is de eindtoets in feite een tussentoets. De visie achter 10-14-onderwijs is namelijk om een doorgaande ontwikkeling te creëren en meer ruimte te geven voor een keuze in het vo. De toets is verplicht voor elke leerling in groep 8 (uitzonderingen daargelaten). Het advies is om de toets niet als eindtoets te beschouwen, maar als een voortgangstoets om te zien hoe het staat met de ontwikkeling van leerlingen. Scholen kunnen hiervoor ook een formatieve toets aanbieden. In de communicatie met de ouders en leerlingen is het verstandig om het schooladvies en deze voortgangstoets goed uit te leggen om verwarring te voorkomen.



Inspectie bepaalt de kwaliteit

Hoe bepaalt de inspectie de kwaliteit als er verschillende onderzoekskaders voor po en vo zijn?

De inspectie kan het 10-14-onderwijs met behulp van het reguliere onderzoekskader beoordelen als zij bij een van de deelnemende besturen op bezoek zijn. Ook start de inspectie in 2020 een themaonderzoek naar 10-14-onderwijs.

Meer informatie

Kijk op www.1014onderwijs.nl
of mail naar: kwartiermakers@1014onderwijs.nl

Dit is een uitgave van **Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap**
Den Haag, juli 2019

Bijlage bij overzicht nagekomen vragen/toezeggingen commissievergaderingen november 2021.

Antwoord op de vraag over passeerstroken N338/Rivierweg.

Reactie Provincie Gelderland:

Uit de verkenning is na voren gekomen dat het toepassen van landbouwpasseerhavens op de N338 te weinig soelaas biedt.

Deze conclusie heeft plaatsgevonden op basis van de eerste signalen uit de evaluatiestudie in de Achterhoek: het landbouwverkeer gebruikt ze niet, ze worden gebruikt als parkeerplaats en bij te hoge intensiteiten op de weg komt het landbouwverkeer de hoofdrijbaan niet meer op.

Opgenomen in het GVVP-Zevenaar:

Er lopen diverse provinciale wegen door onze gemeente, maar deze hebben voor de provincie geen regionale functie. De volgende functies worden door de provincie onderscheiden:

- *Ondersteunende weg (N336 door kern Zevenaar);*
- *Lokale ontsluitingsweg (N336 noordelijk van Zevenaar, Hengelder en N811 en N812);*
- *Lokale functie (N811 en N336 tussen Babberich en Zevenaar en binnen Zevenaar).*

Het spanningsveld tussen het grote landbouwverkeer en de kwetsbare verkeersdeelnemers speelt met name op het Gelders eiland een belangrijke rol. Landbouw verkeer zorgt voor (subjectieve) onveiligheid in de dorpen en op schoolfietsroutes. We lobbyen om deze redenen bij de provincie om landbouwverkeer toe te staan op de N811 / Batavenweg. Indien de provincie niet akkoord gaat met het toestaan van landbouwverkeer op de N811, kunnen op daarvoor geschikte delen, fietsvoorzieningen langs de weg opgewaarderd worden tot parallelwegen. Dit biedt landbouwverkeer de mogelijkheid om daar gebruik van te maken. Een andere mogelijke maatregel is het aanbrengen van passeerstroken op de provinciale wegen. Wij gaan het gesprek met de Provincie Gelderland aan om de mogelijkheden op de provinciale wegen binnen onze gemeentegrenzen (N812, N811, N338 en N336) te onderzoeken. De provincie Gelderland is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de besluitvorming en uitvoering van eventuele maatregelen.

Zoals ook in het GVVP vermeld staat hebben wij bij trajectverkenningen aandacht gevraagd voor landbouwverkeer. Voor de N811 heeft dit onlangs geresulteerd in het toestaan van landbouwverkeer op de N811/Batavenweg (ook zonder passeerhavens). Hiermee hebben wij de verkeerssituatie op het lokale wegennetwerk verkeersveiliger kunnen maken. Voor de N338 heeft de Provincie Gelderland geconstateerd dat het toepassen van passeerhavens niet het gewenste effect met zich meebrengen. De Provincie Gelderland beslist als wegbeheerder over de besluitvorming en uitvoering van de verkeersmaatregelen die in de trajectverkenning zijn opgenomen.