

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde (beantwoording binnen 30 dagen)

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen over onderwerpen geagendeerd voor een commissie- en/of raadsvergadering

D. Overige technische vragen (vragen die geen betrekking hebben op een voorliggend raadsvoorstel of onderwerp op de commissieagenda; beantwoording binnen 30 dagen)

Categorie: A / B / C / D (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: 1^e Voortgangsrapportage 2022

Naam en fractie: Marcel Lap, PvdA

Datum indienen: 18 mei 2022

Afdeling:

Contactpersoon:

Inleiding/Aanleiding:

Naar aanleiding van de 1^e voortgangsrapportage 2022 hebben wij de volgende vragen voor de onderwerpen met betrekking tot de commissie Ruimte (25 mei 2022):

Vraag/Vragen:

Verkeer, vervoer en waterstaat

Blz 23

Krimp provinciale bijdrage buurtbus (ontwikkeling

De gevolgen zijn opgevraagd bij de buurtbusvereniging en worden kenbaar gemaakt.

- Zijn deze gevolgen al bekend?
- Wanneer gaat de krimp van de provinciale bijdrage in?
- Welke actie wordt door het college ondernomen richting het provinciebestuur als de krimp gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van de kleine kernen.

Reactie: Er is om meer informatie gevraagd bij de buurtbusvereniging, maar de vragen, die uit staan zijn nog niet beantwoord. Het is daarom nog niet duidelijk wat de gevolgen zijn van de krimp van de provinciale bijdrage. Zodra er meer bekend zijn zal deze informatie gedeeld worden.

Blz 26 Voortgang van snelfietsroute F12

De gemeente Zevenaar heeft e.e.a. tot de gemeentegrens gerealiseerd.

Wat is de planning van de andere Liemerse gemeente met betrekking tot de aanleg van het snelfietspad F12.

Reactie:

Een groot deel van de route in Duiven en Westervoort is gereed. Een deel nog niet:

Gemeente Duiven: Roodwilligenstraat:

Voor het deel Roodwilligenstraat tussen de gemeentegrens Zevenaar en de Laarstraat ligt de planvorming stil in verband met de inpassing van de A15 bij dit deel van de route. Voor het deel Roodwilligenstraat tussen de Laarstraat en de Broekstraat zijn plannen om een vrijliggend fietspad aan te leggen. Hiervoor is medewerking nodig van een aantal particuliere perceelseigenaren langs dit traject. De gemeente Duiven is bezig met de verwerving van deze gronden. De bestemmingsplanprocedure wordt op korte termijn opgestart.

Gemeente Duiven en Westervoort: ontsluiting Nieuwgraaf Duiven richting Hamersestraat Westervoort

Langs het bedrijventerrein Nieuwgraaf gaat de gemeente Duiven nog een nieuw fietspad aanleggen. Ook hiervoor gaat de bestemmingsplanprocedure op korte termijn opgestart worden. In de gemeente Westervoort wordt een fietsbrug gerealiseerd over de Rivierweg die aansluit op het fietspad dat de gemeente Duiven gaat realiseren. Er wordt gekeken naar een goede inpassing en verwerving van de nodige gronden. Als dat is afgerond kan ook de ruimtelijke procedure worden opgestart.

Economie

Blz 28

Bruisend maken centrum Zevenaar – herinrichten Raadhuisplein (2022)

In een eerdere planning wordt uitgegaan van herinrichten van het plein na het evenementenseizoen (september/oktober 2022)

- Is dit nog steeds de planning?
- Gezien de krapte op bouwmaterialen kunnen de werkzaamheden binnen de planning en budget worden uitgevoerd?

Reactie: De planning van de uitvoering (september/oktober) ligt nog steeds op schema.

Ondernemers aan het Raadhuisplein hebben voorgesteld om aan de zijde van de Arnhemseweg/Raadhuisplein (Vida) een “stop & shop-parkeerplaats” te realiseren voor een snelle boodschap. Er is navraag gedaan bij ondernemers/bewoners of er bezwaren zijn. Die waren er niet. De gemeente zou e.e.a. mee nemen in de plannen. Echter het staat opgenomen in het uitvoeringsplan.

- Wat zijn de afwegingen geweest om geen invulling te geven aan het voorstel *(Indien de vraag politiek is, dan graag doorspelen aan de wethouder zodat die deze mondeling in de commissie kan beantwoorden.)*

Reactie: Het parkeren rond de binnenstad valt buiten de scope van het herinrichtingsplan en is daarom ook niet meegenomen.

Volksgezondheid en Duurzaamheid

Blz 55

Afvalstoffen / ondergrondse containers bij de hoogbouw

Enige tijd geleden zijn in de raad voorstellen aangenomen met betrekking tot het realiseren van ondergrondse containers voor het afval bij de hoogbouw. Incl. een ander betalingssysteem voor de bewoners van de hoogbouw.

- Loopt dit nog volgens planning? Zo niet waarom is er een vertraging ontstaan

Reactie:

De oorspronkelijke planning is niet gehaald. Dit komt onder andere door de beperkingen in Corona-tijd, veel personele wisselingen en het participatietraject dat meer tijd in beslag neemt dan voorzien. Daarnaast

is er voorrang gegeven aan het plaatsen/vervangen van de ondergrondse glascontainers. De verwachting is dat de ondergrondse restafvalcontainers rond de jaarwisseling de grond in gaan.

- Kunnen de ondergrondse containers nog worden aangelegd binnen het door de raad vastgestelde budget?

Reactie: Gezien de ervaring bij de aanbesteding van de ondergrondse glascontainers verwachten wij binnen het beschikbare budget te kunnen blijven, tenzij de staalprijzen nog harder gaan stijgen dan in de laatste maanden al is gebeurd.

Bij HAT-woningen in onder ander de wijk Methen staan 10-tallen afvalcontainers zichtbaar vanaf de straat. Er is eerder door ons gevraagd of het mogelijk is om bij dit soort woningen ook ondergrondse containers te plaatsen.

- Is inmiddels onderzoek gedaan naar het ondergronds plaatsen van containers bij de HAT-woningen?

Reactie:

Het college heeft een beleidsregel vastgesteld wanneer een locatie in aanmerking komt voor ondergrondse containers. HAT-woningen voldoen niet aan de criteria uit die beleidsregel. Gezien de door u geschetste problematiek heeft het college echter besloten voor de HAT-woningen aan de Privaslaan/Weilburglaan een uitzondering te maken. Deze krijgen daarom ook ondergrondse containers voor restafval.