

## RAADSINFORMATIEBRIEF – Nr. 2022-043

Aan de leden van de gemeenteraad

**Datum** 7 juni 2022  
**Zaaknummer** Z/22/422248 /ADV/22/1099723  
**Onderwerp** Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau en Participatieplan RegioExpres  
**Portefeuillehouder** H. Winters  
**Contactpersoon** Ilone Willemsen  
**E-mail** I.Willemsen@zevenaar.nl  
**Telefoon** 0316-595362

Geachte leden van de gemeenteraad,

### Inleiding

Er zijn belangrijke ontwikkelingen in de voortgang van de RegioExpres. Via deze raadsinformatiebrieven informeert het college u daarover.

### Kernboodschap

De Provincie Gelderland, ProRail, gemeente Montferland en gemeente Doetinchem overwegen om een verdubbeling van het spoor over ongeveer 9 km, tussen Didam en Doetinchem De Huet te realiseren. Deze spoorverdubbeling maakt de komst van de RegioExpres mogelijk. De RegioExpres is een trein die tussen Winterswijk en Doetinchem op alle stations stopt, om vervolgens als sneltrein zonder tussenstops doorrijdt naar station Arnhem Centraal, en vice versa. Voor de verdubbeling wordt een inpassingsplan (op basis van de Wet ruimtelijke ordening) of projectbesluit (nieuwe Omgevingswet) voorbereid. Inmiddels is gestart met de m.e.r.-procedure voor de RegioExpres. Hiervoor is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau opgesteld. Daarnaast is het participatieplan geactualiseerd van de overgang van Verkenning naar Planuitwerking. Partijen waaronder de gemeente Zevenaar worden in de gelegenheid gesteld om een reactie in te dienen.

### Context

- Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- Collegeprogramma
- Motie/amendement/toezegging
- Anders, namelijk

## Inhoudelijke boodschap

Zie bijgevoegde brief.

## Communicatie en vervolgproces

### *Communicatie naar buiten*

De gemeente Zevenaar, als wettelijk adviseur, is in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de reikwijdte en detailniveau van het op te stellen MER. Met bijgevoegde brief maken wij onze zienswijze kenbaar.

### *Vervolgproces*

Op basis van de adviezen en de zienswijzen wordt de definitieve reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen milieueffectrapport bepaald door de provincie. De uitkomsten van de milieueffectrapportage worden gebruikt bij het opstellen van het inpassingsplan/projectbesluit voor de RegioExpres. Zowel het MER als het ontwerp inpassingsplan/ontwerp projectbesluit voor de RegioExpres liggen naar verwachting medio 2023 ter inzage. Tijdens deze periode van terinzagelegging is er opnieuw de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen. U wordt geïnformeerd indien er dan zienswijzen worden ingediend.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Zevenaar,



Danielle Jansen  
secretaris



Lucien van Riswijk  
burgemeester

## Bijlagen

1. *Brief met zienswijze NRD en Participatieplan RegioExpres : Z/22/422248/UIT/22/1099713*

provincie Gelderland  
College van Gedeputeerde Staten van Gelderland  
Postbus 9090 GX ARNHEM

**datum** 30 mei 2022  
**zaaknummer** Z/22/422248/UIT/22/1099713  
**onderwerp** NRD en Participatieplan RegioExpres  
**contactpersoon** Ilone Willemsen  
**uw zaaknummer** 2022-006095

Geacht college,

Per mail van 25 april 2022 nodigt u ons uit om te reageren op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en Participatieplan van de RegioExpres. Wij maken graag gebruik van deze mogelijkheid.

### **Aanleiding**

U geeft aan dat Provincie Gelderland, ProRail, gemeente Montferland en gemeente Doetinchem overwegen om een verdubbeling van het spoor over ongeveer 9 km, tussen Didam en Doetinchem De Huet te realiseren. Deze spoorverdubbeling maakt de komst van de RegioExpres mogelijk. De RegioExpres is een trein die tussen Winterswijk en Doetinchem op alle stations stopt, om vervolgens als sneltrein zonder tussenstops door te rijden naar station Arnhem Centraal, en vice versa. Voor de uitbreiding van het spoor wordt een inpassingsplan (op basis van de Wet ruimtelijke ordening) of projectbesluit (nieuwe Omgevingswet) voorbereid.

Inmiddels is gestart met de m.e.r.-procedure voor de RegioExpres. Hiervoor is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau opgesteld. Daarnaast is het participatieplan geactualiseerd van de overgang van Verkenning naar Planuitwerking.

### **Zienswijzen**

Met betrekking tot de NRD vragen wij aandacht voor de volgende punten:

- In de NRD wordt aangegeven m.b.t. de voorkeursalternatief RegioExpres: *"Het tracédeel Arnhem – Zevenaar wordt niet aangepast, maar er is wel sprake van de toevoeging van een extra trein. Dit heeft invloed op het geluid"*.

Tevens wordt aangegeven: *"Er zijn naar verwachting geen geluidsmaatregelen nodig, omdat er ruimte is binnen het geluidsproductieplafond en de bijdrage van de RegioExpres aan de geluidsproductie beperkt is"*.

De term "naar verwachting" is een ruim begrip. Wij verwachten dat er daadwerkelijk onderzocht wordt wat de geluidseffecten zijn bij een RegioExpres die 1x én 2x per uur rijdt. Tevens verzoeken wij u om de mogelijke geluidseffecten hiervoor op de woningbouwplannen langs het spoor m.b.t geluid op de gevel

inzichtelijk te maken en indien nodig de benodigde maatregelen om de effecten te beperken. Wij willen hierbij opmerken dat er in Zevenaar enkele woonwijken dicht op het spoor liggen en dat er in het kader van woningbouwplannen ook nog plannen zijn voor uitbreiding van Enghuizen (het BAT terrein). Hetzelfde geldt voor mogelijk trillingen als gevolg van de RegioExpres.

- *"Dat we bij te maken keuzes ook toetsen of het mogelijk is om in de toekomst 2x per uur een RegioExpres te rijden. Een voorbeeld hiervan is de keuze voor spoorverdubbeling tot en met station Doetinchem De Huet".*

Er wordt aangegeven dat de overwegen al zijn aangepast tijdens de realisatie van het dubbelspoor Zevenaar- Didam. Wij vragen ons af hoe zich dit verhoudt m.b.t. de dichtligtijden en bereikbaarheid als RegioExpres 2x per uur rijdt. Deze vraag geldt met name bij de drie overwegen die liggen nabij Zevenaar. Deze overgangen vormen een cruciale verbinding tussen delen van Zevenaar, waaronder het centrum met haar voorzieningen, de parkeerterreinen, bedrijventerreinen en woonwijken. Een acceptabele bereikbaarheid dient te allen tijde gewaarborgd te blijven.

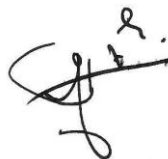
- De Provincie Gelderland heeft 2x per uur een RegioExpres benoemd als eindbeeld voor de lijn. Daarvoor zijn aanvullende maatregelen benodigd t.b.v. geluid etc. De wens is om te starten met 1x per uur een RegioExpres. Hoe wordt in het proces de aanvullende maatregelen die nodig zijn indien de RegioExpres 2x per uur gaat rijden onderzocht?
- Daarnaast zijn wij benieuwd of 1x of 2x per uur een RegioExpres gevolgen heeft voor de bestaande dienstregeling m.b.t. de stoptreinen op de lijn. Wij gaan er vanuit dat een RegioExpres geen effect heeft op de bestaande 4x per uur stoptrein.

Zoals eerder al aangegeven juichen wij de ontwikkeling van de RegioExpres toe, zowel voor de Regio Achterhoek, maar ook voor een verlichting van de druk op de nu al overvolle treinen in Zevenaar. Wij willen als gemeente Zevenaar graag betrokken blijven bij de plannen van de RegioExpres. U kunt daarvoor contact opnemen met mevrouw Ilone Willemsen. Zij is bereikbaar via het algemene telefoonnummer van onze gemeente of per mail [I.Willemsen@zevenaar.nl](mailto:I.Willemsen@zevenaar.nl).

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Zevenaar,



Danielle Jansen  
secretaris



Lucien van Riswijk  
burgemeester