



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Sleeg, Babberich

Gemeente Zevenaar

Datum: 20-5-2022

Projectnummer: 210376

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Verkavelingsplan	3
1.4	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	8
2.4	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	10
3.1	Selectie van geluidbronnen	10
4	Onderzoek	13
4.1	Onderzoeksopzet	13
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	13
4.3	Geluidbelastingen	14
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	16
5	Conclusie	19
	Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel	20
	 Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel	
	 Bijlage C: Resultaten in tabelvorm	

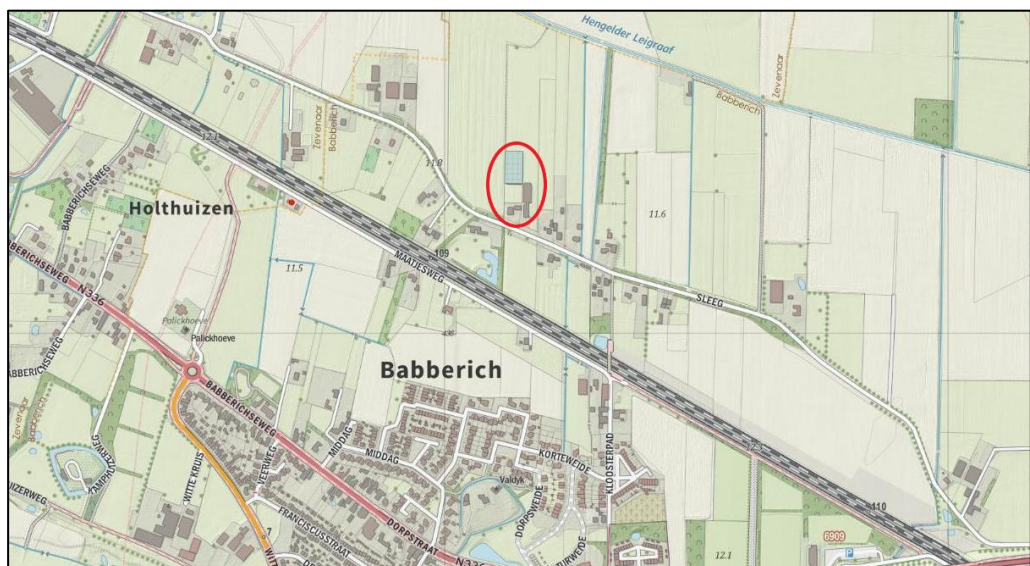
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Sleg 23 te Babberich bevindt zich een agrarisch bedrijf met kassen en bedrijfsgebouwen. Het project voorziet in het slopen van deze bestaande kassen en bedrijfsgebouwen om in plaats daarvan woningbouw te realiseren. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

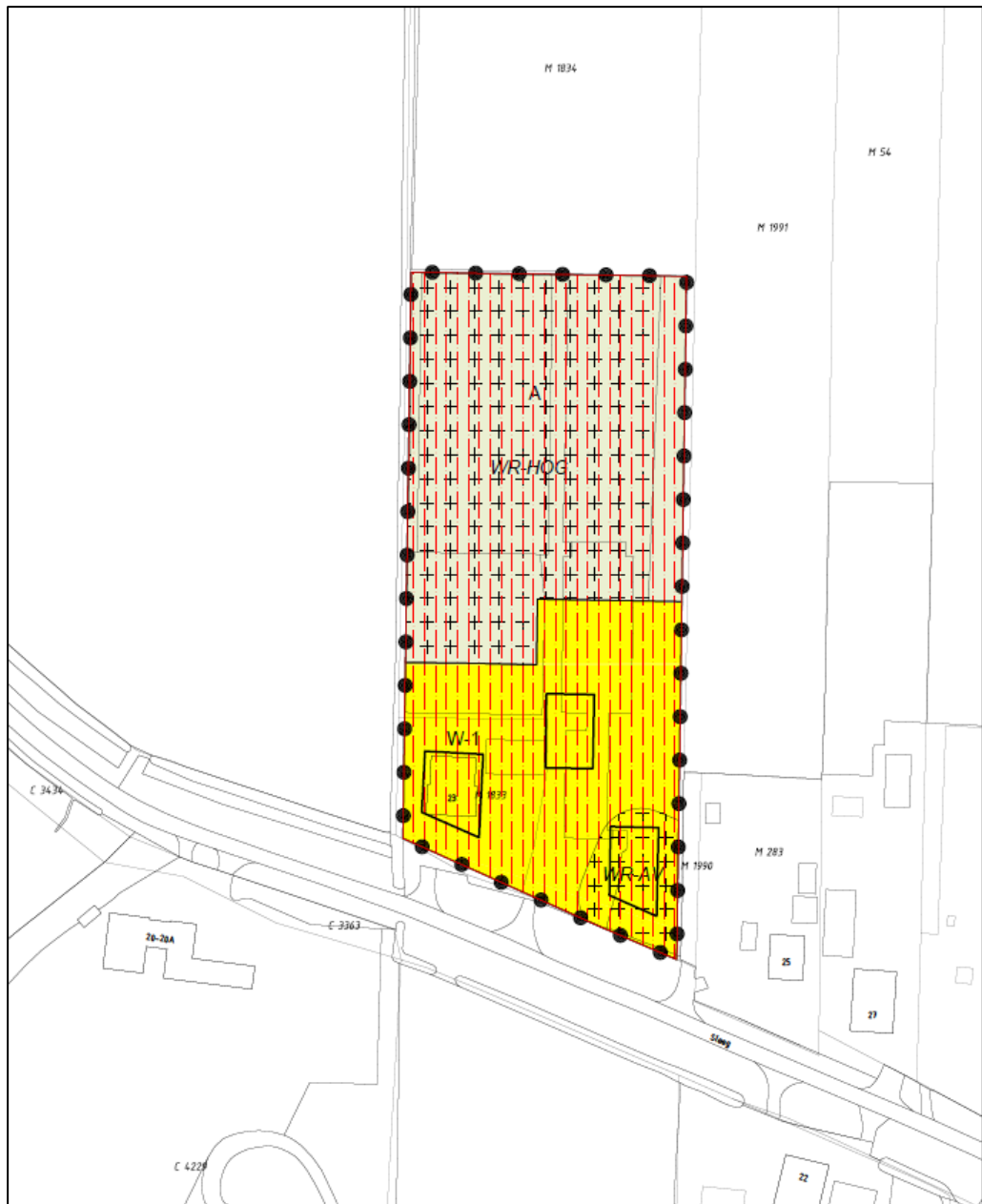
Het plangebied is gelegen aan de Sleg 23 binnen de gemeente Zevenaar in de provincie Gelderland. De Sleg betreft een gezoneerde 60 km/uur weg. Ten zuiden ligt de spoorlijn Arnhem-Zevenaar. Er liggen verder geen akoestisch relevante wegen in de omgeving. Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verkavelingsplan

Figuur 2 geeft de verbeelding met de bouwvlakken weer.



Figuur 2 Verbeelding met bouwvlak Sleeg 23, Babberich

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Zevenaar (Gemeentelijk Geluidbeleid Zevenaar, d.d. 2008). Hierin staan ambities voor het geluidklimaat per gebiedstype aangegeven. Voor huidig gebied (buitengebied) geldt bijvoorbeeld de ambitie voor een 'rustig' geluidklimaat met als bovengrens 'onrustig'.

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig			
1 rustig	38	45	40
0 redelijk rustig	43	50	45
-1 onrustig	48	55	50
-2 zeer onrustig	53	58	55
-3 lawaailig	58	63	60
-4 zeer lawaailig	63	68	65

Figuur 3 geluidsklasse (ambities) geluidbeleid gemeente Zevenaar

Hiernaast worden meerdere criteria gesteld aan het afwijken van deze geluidsklasse.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB

niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag. In het gemeentelijke geluidbeleid staat dat rekening gehouden wordt met de gecumuleerde geluidbelasting. Bij meerdere geluidbronnen stelt het beleid dat de geambieerde geluidsklasse geldt voor de gecumuleerde geluidbelasting.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem, en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030 uit het verkeersmodel RVMK (RVMK regio Arnhem_2021_1_2). De gegevens van het spoor zijn ontleend aan geluidregister Spoor (versie 7 september 2021).

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke geluidbronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorlijn.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de Sleeg en de spoorlijn Arnhem-Zevenaar.

3.1.1 Verkeersintensiteiten wegen

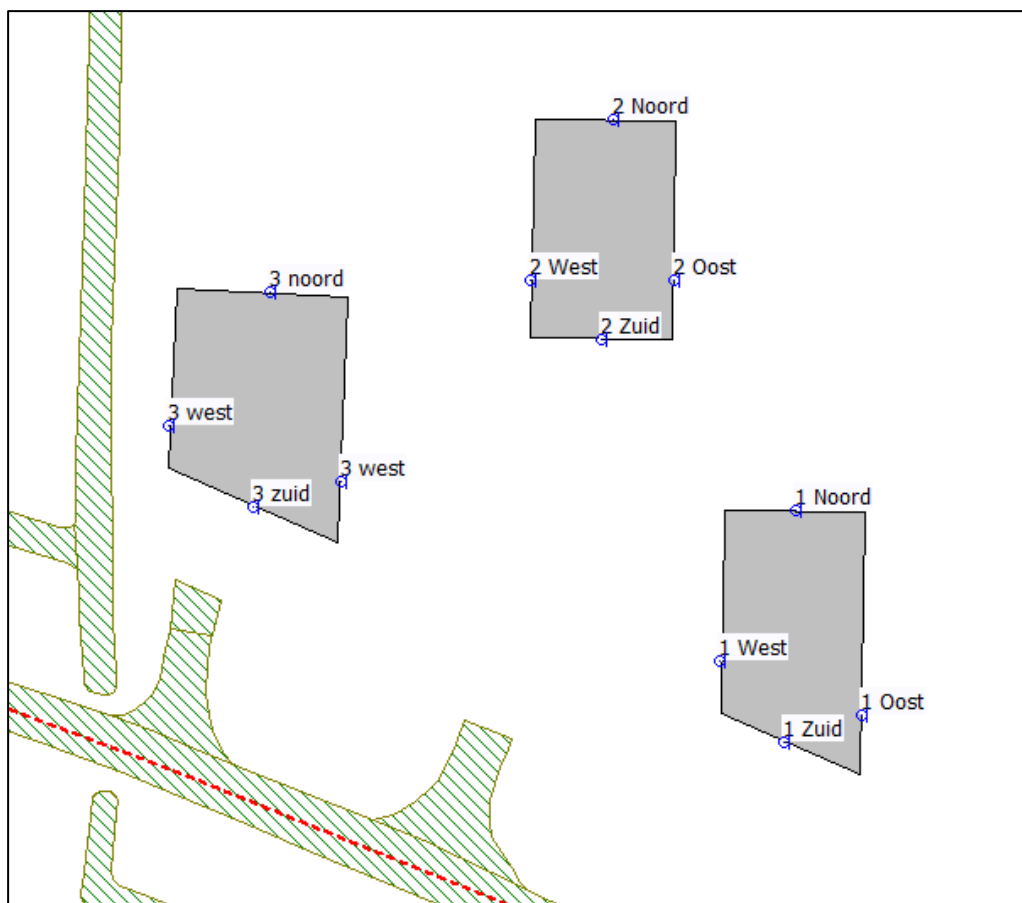
In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Het betreffen prognosecijfers van 2030_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie 2021_1_2. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2031 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% (per jaar). In Tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in bijlage B.

Tabel 4 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg(vak)	Maximale et-maalintensiteit 2030 [mvt/etm]	Maximale et-maalintensiteit 2032 [mvt/etm]	Wegverharding	Snelheid (km/uur)
De Sleeg	300	306	Dichtasfaltbeton	60

3.1.2 Bebouwing en ligging toetspunten

Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. Er is getoetst op de randen van de bouwvlakken met de bestemming 'wonen', zo wordt het planologisch maximaal haalbare getoetst. Vanuit de regels is een hoogte van maximaal 9 meter opgemaakt. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. Figuur 4 geeft de ligging en nummering van de toetspunten weer.



Figuur 4 Ligging toetspunten

3.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op alle wegen wordt een correctie van 5 dB³ toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.1.4 Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister⁴, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidsschermen langs het spoor.

3.1.5 Maaiveldhoogte spoor

Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 12 meter boven NAP. De hoogtes van bovenkantspoor (B.S.) zijn afkomstig uit het geluidregister. De hoogte van het plangebied bedraagt eveneens circa 12 meter boven NAP.

⁴ <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 7 september 2021

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB. Voor railverkeer geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

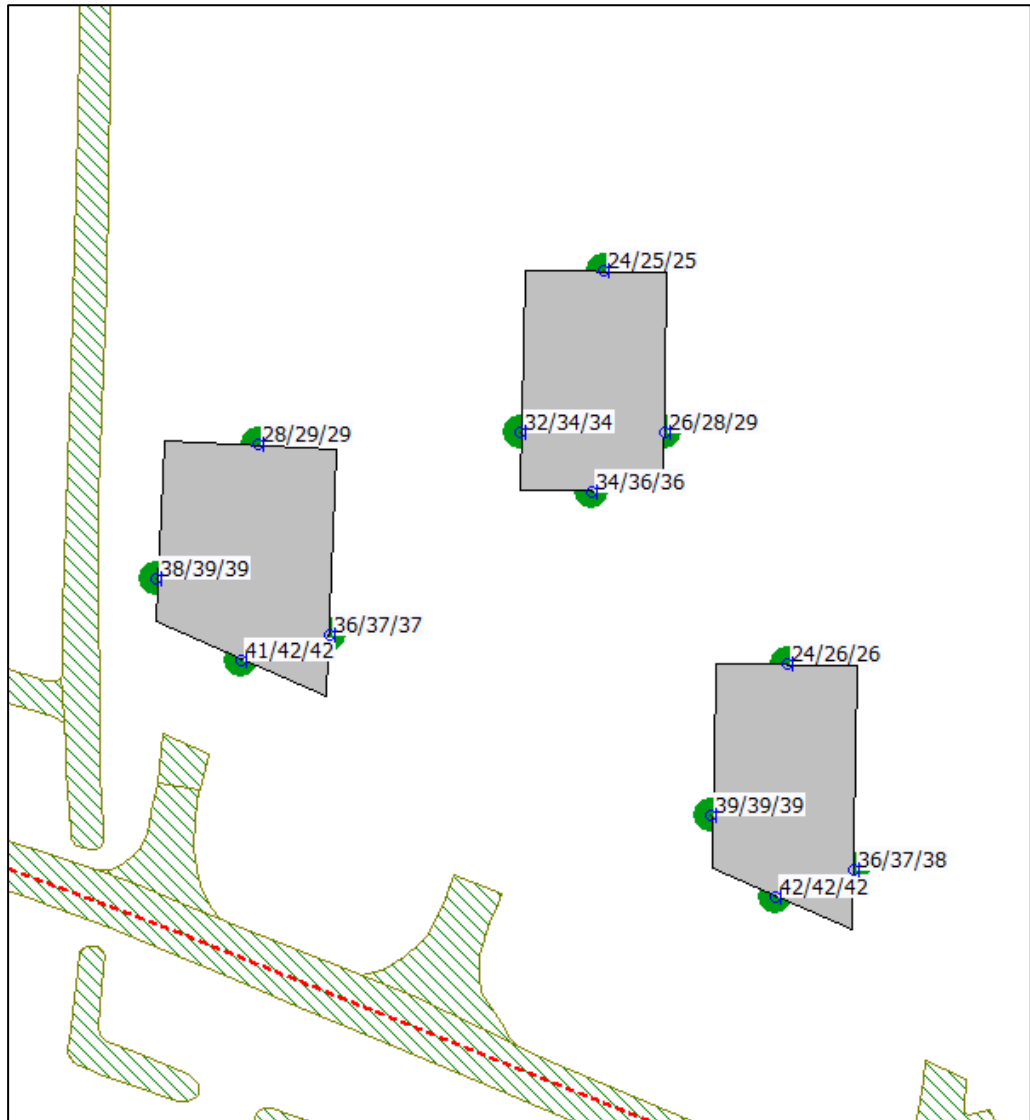
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage B geeft de invoergegevens, en bijlage C bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Gezoneerde wegen

Sleeg

Figuur 5 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Sleeg. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

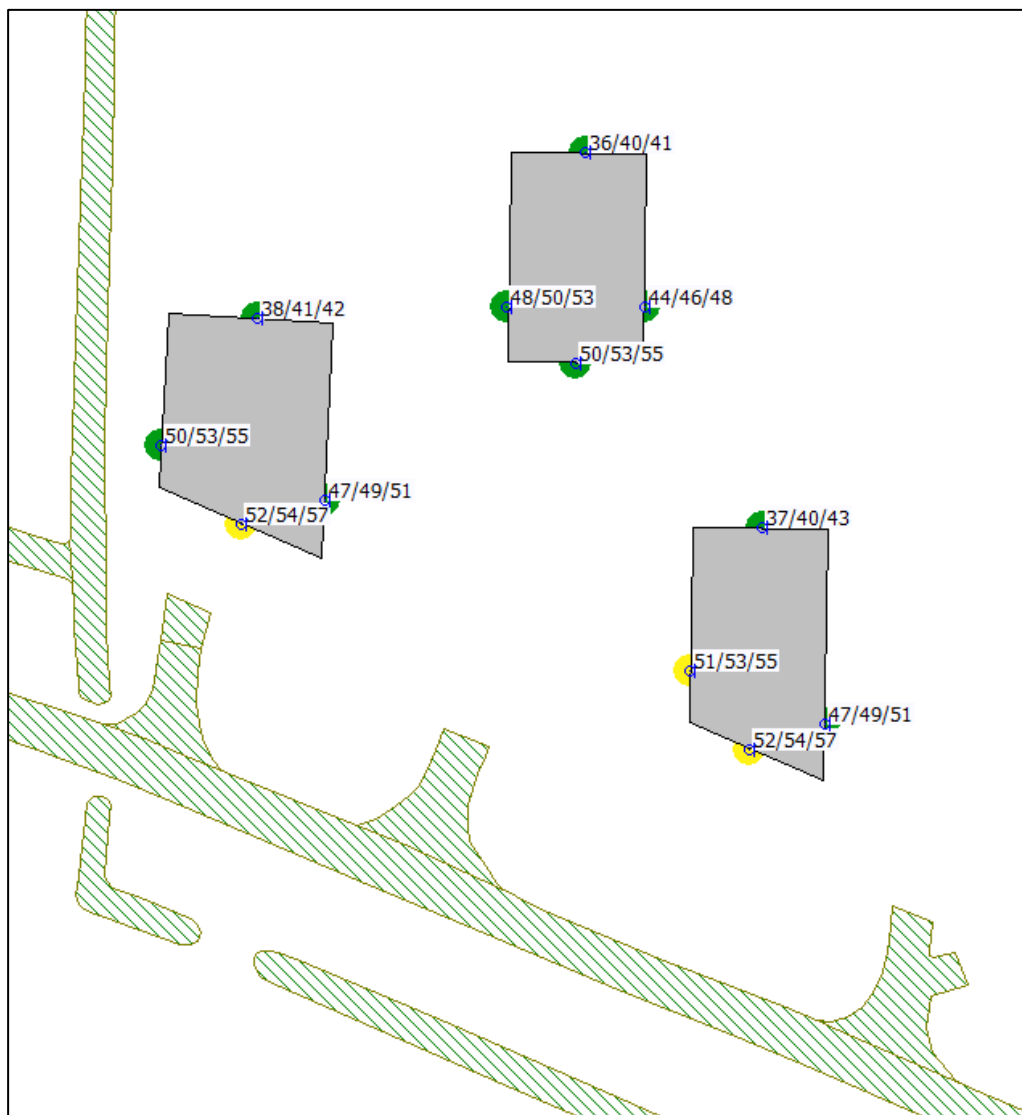


Figuur 5 geluidbelastingen in dB Sleeg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Sleeg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh. De toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid vindt plaats in hoofdstuk 4.4.6.

Spoorlijn Arnhem-Zevenaar

Figuur 6 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Spoorlijn Arnhem-Zevenaar. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 6 geluidbelastingen in dB Spoorlijn Arnhem-Zevenaar

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Spoorlijn Arnhem-Zevenaar een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB. Vanwege de Spoorlijn Arnhem-Zevenaar is maatregelenonderzoek uitgevoerd. De toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid vindt plaats in hoofdstuk 4.4.6.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de spoorlijn Arnhem-Zevenaar is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Raildempers

Het is mogelijk om raildempers toe te passen op de spoorweg. Indien over een traject van 600 meter raildempers worden toegepast, neemt de geluidbelasting met 2-3 dB af. De kosten van de maatregel bedragen €540.000,-. Aangezien de kosten onevenredig hoog zijn in vergelijking met onderhavig project, wordt de maatregel vanwege financiële bezwaren niet toegepast.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Het is mogelijk om de woningen aan de noordkant van het bouwvlak te realiseren. Echter is dit vanuit landschappelijk oogpunt niet wenselijk. De maatregel wordt niet uitgevoerd.

Afscherming

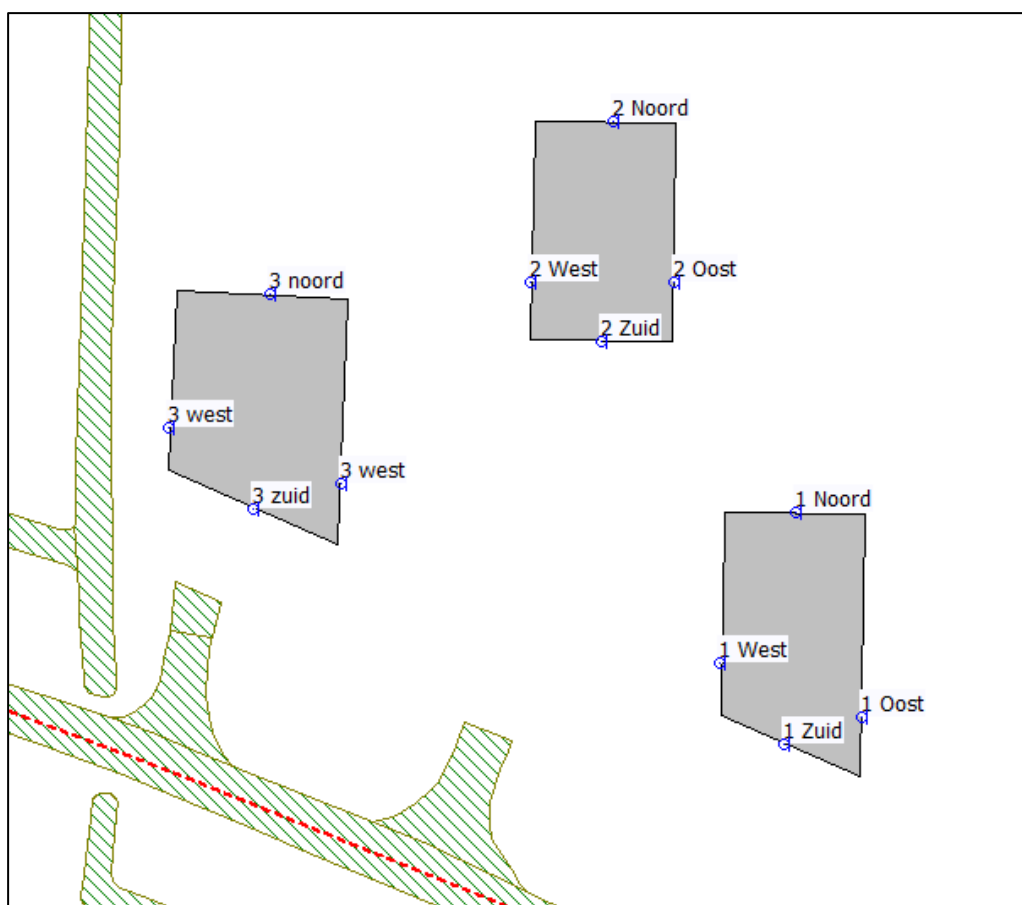
Er bevindt zich reeds afscherming ter hoogte van het spoor. Met een hoogte van circa 3,2 meter. Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is een hoogte van circa 4 meter vereist over een traject van 480 meter. Indien dit wordt toegepast bedragen de kosten circa €960.000,-. Deze maatregel stuit derhalve eveneens op financiële bezwaren.

4.4.3 Maatregelen aan de gevel

Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd. In hoofdstuk 4.4.5 wordt hierop nader ingegaan.

4.4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Tabel 5 geeft de gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt weer exclusief aftrek art. 110g Wgh. Dit betreft een geluidbelasting ten gevolge van alle getoetste gezoneerde wegen. De berekening is conform de Methode van Miedema. Figuur 7 geeft wederom de ligging van de toetspunten weer, waar wederom te zien is dat de toetsing heeft plaatsgevonden op de randen van het bouwvlak. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 7 Ligging toetspunten

Tabel 5 Gecumuleerde geluidbelasting

Toetspunt	Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
1 Noord	35	38	40
1 Oost	45	47	48
1 West	49	50	52
1 Zuid	51	52	54
2Noord	34	37	38
2 Oost	41	43	45
2 West	45	47	49
2 Zuid	47	50	51
3 Noord	37	39	40
3 Oost	46	47	49
3 West	48	50	51
3 Zuid	50	52	54

Uit de tabel is op te maken dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting 54 dB bedraagt en op de 2^e verdieping optreedt aan de zuidzijde van het oostelijke en westelijke bouwvlak. Aangezien er vanuit de Wgh geen eisen gesteld worden aan de gecumuleerde geluidbelasting, is dit aan het bevoegd gezag om te beoordelen. De toetsing aan het gemeentelijk beleid vindt plaats in hoofdstuk 4.4.6.

4.4.5 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dient daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Als gevolg hiervan kunnen bouwkundige maatregelen (gevelisolatie) worden getroffen om ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting een acceptabel geluidniveau in de woningen te realiseren.

Ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai dient voldaan te worden aan een binnenwaarde van 33 dB. Conform art. 3.2 Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 reeds een bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB. Mogelijk dienen extra maatregelen overwogen te worden daar in voorliggende situatie sprake is van een minimale benodigde geluidwering hoger dan 20 dB. In een bouwakoestisch onderzoek, horende bij de omgevingsvergunning voor het bouwen, dient aangetoond te worden dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gewaarborgd.

4.4.6 Hogere waarden

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, technische en financiële aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij mogelijke maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft.

Toetsing gemeentelijke geluidbeleid

Voor twee woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 57 dB ten gevolge van railverkeerslawaai. Als argument kan aangegeven worden dat de woningen bestaande bebouwing vervangen. De geluidbelasting van onderhavig plan voldoet daarnaast aan de gemeentelijke ambitiewaarde voor het buitengebied, gezien de geluidsklasse rustig (1) tot onrustig (-1) bedraagt. De bovengrens wordt hiermee niet overschreden. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 54 dB.

In het maatregelenonderzoek zijn de meeste gemeentelijke eisen reeds aan bod gekomen. Een extra eis is ook het beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Aangezien de geluidbelasting op de begane grond overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, wordt aan deze eis voldaan. Wel dient een bouwakoestisch onderzoek nog aan te tonen dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gewaarborgd.

Voor twee woningen in het plangebied dient een hogere grenswaarde verkregen te worden op basis van het planologisch maximaal haalbare. De hogere waarde bedraagt 57 dB ten gevolge van de spoorlijn Arnhem – Zevenaar en is van toepassing op het westelijk en oostelijk bouwvlak. De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld.

5 Conclusie

Aan de Sleeg 23 bestaat het voornemen om maximaal 3 woningen te realiseren. Hier-voor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestem-mingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeers-lawaai en railverkeerslawaai.

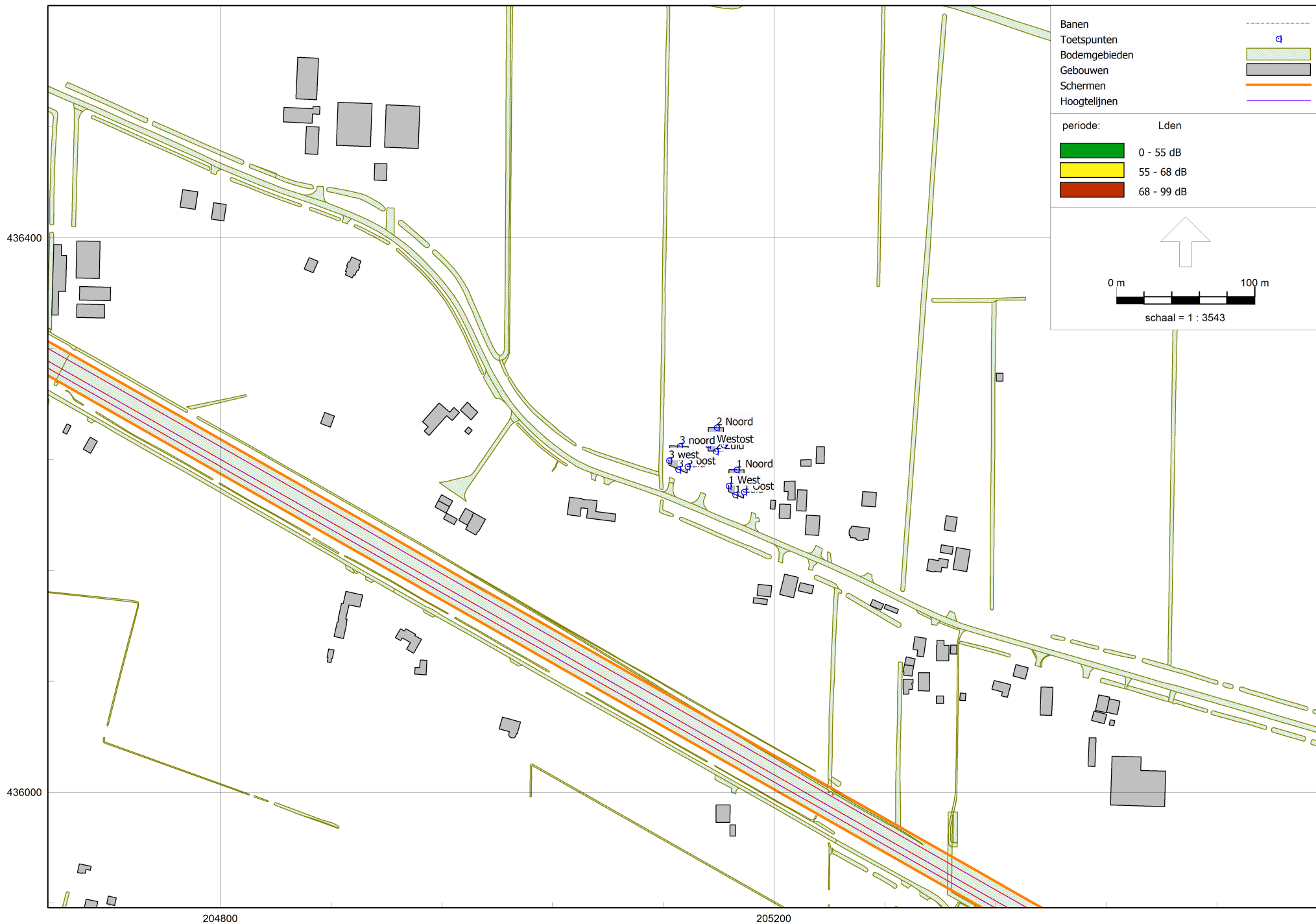
Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouw-vlak vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

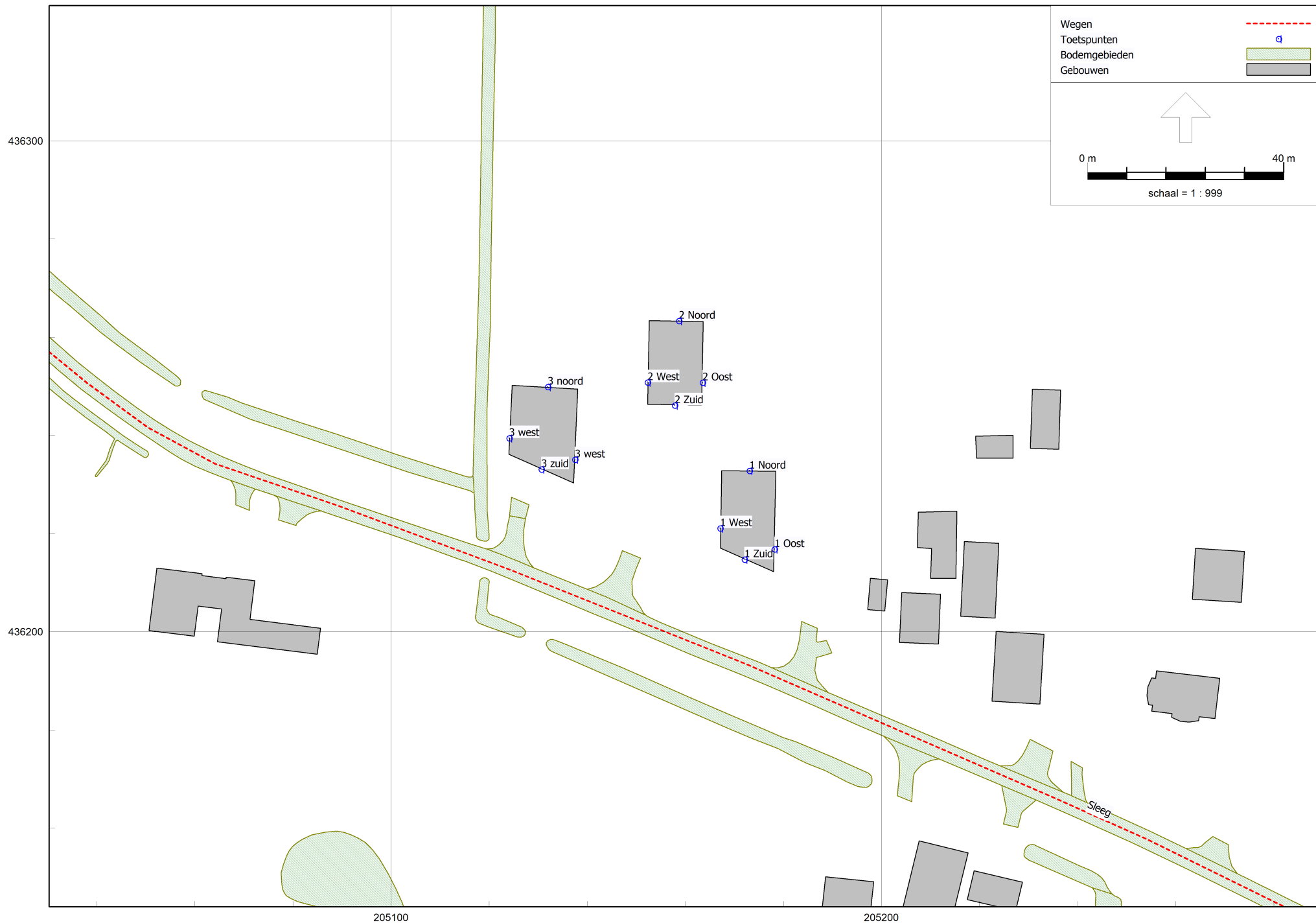
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg Sleeg is lager dan de voor-keursgrenswaarde. Vanwege deze weg wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde spoorlijn Arnhem-Zevenaar be-draagt maximaal 57 dB voor het westelijk en oostelijk bouwvlak. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximaal te ontheffen ge-luidsbelasting. Maatregelen zijn derhalve onderzocht.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet vol-doende soelaas bieden of financieel niet doelmatig zijn.
- Mogelijk zijn maatregelen bij de ontvanger benodigd ter waarborging van de maximale binnenwaarde van 33 dB. Dit dient in een bouwakoestisch onder-zoek aangetoond te worden, horende bij de omgevingsvergunning voor het bouwen.
- Voldaan wordt aan het gemeentelijk beleid. Aan alle zijden is namelijk sprake van een geluidluwe buitenruimen (begane grond) en de bovengrens vanuit de gemeentelijk ambitiewaarde wordt niet overschreden.
- Voor het plan dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Deze dienen voor de vaststelling van het plan verkregen zijn. Onderstaande tabel geeft de benodigde hogere grenswaarden aan.

Woningen	Hogere waarde	Vanwege
Oostelijk bouwvlak	57 dB	Railverkeerslawaai, Spoorlijn Arnhem-Zevenaar
Westelijk bouwvlak	57 dB	Railverkeerslawaai, Spoorlijn Arnhem-Zevenaar

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel







Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
 versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Sleeg	Sleeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0	60	60
Sleeg	Sleeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0	60	60

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
 versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Sleeg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Sleeg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
 versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Sleeg	60	60	60	--	303,00		6,90	3,10	0,60	--	--
Sleeg	60	60	60	--	306,00		6,89	3,09	0,60	--	--

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model:	WVL												
	versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012												
Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Sleeg	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
Sleeg	--	--	--	98,64	98,27	98,51	--	0,82	0,77	0,52	--	0,54	0,96

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
 versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Sleeg	--	--	--	--	--	--	20,91	9,39	1,82	--	--
Sleeg	0,97	--	--	--	--	--	20,80	9,29	1,81	--	0,17

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model:	WVL									
	versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Sleeg	--	--	--	--	--	--	--	66,27	73,94	78,76
Sleeg	0,07	0,01	--	0,11	0,09	0,02	--	66,92	74,73	79,99

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
 versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Sleeg	86,89	94,56	90,91	84,06	72,96	62,80	70,46	75,29	83,41
Sleeg	87,38	94,70	91,06	84,23	73,37	63,69	71,45	76,81	84,12

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
 versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Sleeg	91,09	87,44	80,59	69,49	55,67	63,33	68,15	76,28	83,95
Sleeg	91,26	87,63	80,79	70,02	56,51	64,22	69,53	76,96	84,14

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model:	WVL											
	versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012											
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k			
Sleeg	80,30	73,45	62,35	--	--	--	--	--	--			
Sleeg	80,50	73,66	62,85	--	--	--	--	--	--			

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
 versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Sleeg	--	--
Sleeg	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1 Zuid		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 Oost		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 West		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 Noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2 Zuid		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2 Oost		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2 Noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2 West		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 zuid		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 west		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 noord		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 west		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,53	0,00	Relatief					0
		7,34	0,00	Relatief					0
		8,30	0,00	Relatief					0
		2,84	0,00	Relatief					0
		8,30	0,00	Relatief					0
		8,99	0,00	Relatief					0
		8,79	0,00	Relatief					0
		8,09	0,00	Relatief					0
		7,03	0,00	Relatief					0
		7,39	0,00	Relatief					0
		7,13	0,00	Relatief					0
		6,26	0,00	Relatief					0
		6,27	0,00	Relatief					0
		8,43	0,00	Relatief					0
		6,87	0,00	Relatief					0
		8,51	0,00	Relatief					0
		6,88	0,00	Relatief					0
		8,15	0,00	Relatief					0
		8,00	0,00	Relatief					0
		4,48	0,00	Relatief					0
		4,75	0,00	Relatief					0
		6,87	0,00	Relatief					0
		7,96	0,00	Relatief					0
		8,39	0,00	Relatief					0
		6,01	0,00	Relatief					0
		4,40	0,00	Relatief					0
		5,98	0,00	Relatief					0
		8,33	0,00	Relatief					0
		8,35	0,00	Relatief					0
		6,93	0,00	Relatief					0
		8,57	0,00	Relatief					0
		8,11	0,00	Relatief					0
		8,45	0,00	Relatief					0
		8,46	0,00	Relatief					0
		8,26	0,00	Relatief					0
		6,19	0,00	Relatief					0
		8,68	0,00	Relatief					0
		7,32	0,00	Relatief					0
		8,58	0,00	Relatief					0
		7,46	0,00	Relatief					0
		3,75	0,00	Relatief					0
		8,07	0,00	Relatief					0
		8,53	0,00	Relatief					0
		8,85	0,00	Relatief					0
		8,85	0,00	Relatief					0
		6,54	0,00	Relatief					0
		3,89	0,00	Relatief					0
		7,49	0,00	Relatief					0
		5,95	0,00	Relatief					0
		8,72	0,00	Relatief					0
		7,15	0,00	Relatief					0
		8,79	0,00	Relatief					0
		8,45	0,00	Relatief					0
		8,34	0,00	Relatief					0
		7,79	0,00	Relatief					0
		8,22	0,00	Relatief					0
		8,76	0,00	Relatief					0
		8,01	0,00	Relatief					0
		7,74	0,00	Relatief					0
		7,42	0,00	Relatief					0

standaard bodemfactor 0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,60	0,00	Relatief					0
		8,84	0,00	Relatief					0
		8,30	0,00	Relatief					0
		8,51	0,00	Relatief					0
		3,56	0,00	Relatief					0
		9,07	0,00	Relatief					0
		7,94	0,00	Relatief					0
		6,34	0,00	Relatief					0
		4,41	0,00	Relatief					0
		8,92	0,00	Relatief					0
		8,05	0,00	Relatief					0
		8,51	0,00	Relatief					0
		8,51	0,00	Relatief					0
		8,62	0,00	Relatief					0
		6,08	0,00	Relatief					0
		8,24	0,00	Relatief					0
		5,74	0,00	Relatief					0
		3,15	0,00	Relatief					0
		2,92	0,00	Relatief					0
		3,07	0,00	Relatief					0
		2,24	0,00	Relatief					0
		2,44	0,00	Relatief					0
		2,67	0,00	Relatief					0
		2,93	0,00	Relatief					0
		7,27	0,00	Relatief					0
		8,53	0,00	Relatief					0
		6,82	0,00	Relatief					0
		2,52	0,00	Relatief					0
		8,73	0,00	Relatief					0
		2,92	0,00	Relatief					0
		2,43	0,00	Relatief					0
		2,92	0,00	Relatief					0
		4,51	0,00	Relatief					0
		7,53	0,00	Relatief					0
		7,42	0,00	Relatief					0
		7,18	0,00	Relatief					0
		2,94	0,00	Relatief					0
		3,14	0,00	Relatief					0
		3,23	0,00	Relatief					0
		8,94	0,00	Relatief					0
		8,27	0,00	Relatief					0
		9,09	0,00	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		2,70	0,00	Relatief					0
		3,10	0,00	Relatief					0
		3,10	0,00	Relatief					0
		4,99	0,00	Relatief					0
		7,52	0,00	Relatief					0
		8,35	0,00	Relatief					0
		2,89	0,00	Relatief					0
		3,06	0,00	Relatief					0
		3,05	0,00	Relatief					0
		7,52	0,00	Relatief					0
		3,04	0,00	Relatief					0
		2,46	0,00	Relatief					0
		2,45	0,00	Relatief					0
		3,13	0,00	Relatief					0
		2,76	0,00	Relatief					0
		2,90	0,00	Relatief					0
		2,73	0,00	Relatief					0

standaard bodemfactor 0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,59	0,00	Relatief					0
		8,50	0,00	Relatief					0
		2,84	0,00	Relatief					0
		3,12	0,00	Relatief					0
		2,97	0,00	Relatief					0
		2,32	0,00	Relatief					0
		3,26	0,00	Relatief					0
		9,16	0,00	Relatief					0
		7,46	0,00	Relatief					0
		8,05	0,00	Relatief					0
		2,35	0,00	Relatief					0
		3,15	0,00	Relatief					0
		8,32	0,00	Relatief					0
		8,16	0,00	Relatief					0
		8,45	0,00	Relatief					0
		3,07	0,00	Relatief					0
		9,56	0,00	Relatief					0
		2,65	0,00	Relatief					0
		5,57	0,00	Relatief					0
		2,76	0,00	Relatief					0
		8,37	0,00	Relatief					0
		5,84	0,00	Relatief					0
		8,79	0,00	Relatief					0
		2,26	0,00	Relatief					0
		3,10	0,00	Relatief					0
		3,06	0,00	Relatief					0
		2,87	0,00	Relatief					0
		8,63	0,00	Relatief					0
		8,44	0,00	Relatief					0
		2,80	0,00	Relatief					0
		8,61	0,00	Relatief					0
		2,49	0,00	Relatief					0
		3,78	0,00	Relatief					0
		8,28	0,00	Relatief					0
		8,71	0,00	Relatief					0
		4,54	0,00	Relatief					0
		8,32	0,00	Relatief					0
		2,97	0,00	Relatief					0
		2,57	0,00	Relatief					0
		3,11	0,00	Relatief					0
		8,47	0,00	Relatief					0
		3,85	0,00	Relatief					0
		2,60	0,00	Relatief					0
		7,21	0,00	Relatief					0
		8,71	0,00	Relatief					0
		3,00	0,00	Relatief					0
		8,23	0,00	Relatief					0
		7,92	0,00	Relatief					0
		2,63	0,00	Relatief					0
		3,06	0,00	Relatief					0
		2,85	0,00	Relatief					0
		3,10	0,00	Relatief					0
		9,18	0,00	Relatief					0
		8,48	0,00	Relatief					0
		3,13	0,00	Relatief					0
		7,19	0,00	Relatief					0
		2,97	0,00	Relatief					0
		0,05	0,00	Relatief					0
		5,69	0,00	Relatief					0
		3,06	0,00	Relatief					0

standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
 versie van Baberich, Sleg 23 - Baberich, Sleg 23 berekening mei 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		0,23	0,00	Relatief					0
		0,16	0,00	Relatief					0
		2,21	0,00	Relatief					0
		4,01	0,00	Relatief					0
		9,44	0,00	Relatief					0
		8,15	0,00	Relatief					0
		8,41	0,00	Relatief					0
		8,75	0,00	Relatief					0
		6,67	0,00	Relatief					0
		8,86	0,00	Relatief					0
		9,13	0,00	Relatief					0
		8,59	0,00	Relatief					0
		9,22	0,00	Relatief					0
		8,86	0,00	Relatief					0
		8,28	0,00	Relatief					0
		7,10	0,00	Relatief					0
		8,74	0,00	Relatief					0
		9,97	0,00	Relatief					0
		2,81	0,00	Relatief					0
		3,96	0,00	Relatief					0
		7,06	0,00	Relatief					0
		4,85	0,00	Relatief					0
		3,91	0,00	Relatief					0
		9,06	0,00	Relatief					0
		9,26	0,00	Relatief					0
		10,72	0,00	Relatief					0
		7,76	0,00	Relatief					0
		6,08	0,00	Relatief					0
		7,77	0,00	Relatief					0
		3,18	0,00	Relatief					0
		10,24	0,00	Relatief					0
		10,27	0,00	Relatief					0
		10,20	0,00	Relatief					0
		10,23	0,00	Relatief					0
		9,90	0,00	Relatief					0
		10,31	0,00	Relatief					0
		1,06	0,00	Relatief					0
		2,76	0,00	Relatief					0
		13,12	0,00	Relatief					0
		7,44	0,00	Relatief					0
		10,21	0,00	Relatief					0
		9,70	0,00	Relatief					0
		9,97	0,00	Relatief					0
		9,97	0,00	Relatief					0
		1,23	0,00	Relatief					0
		2,52	0,00	Relatief					0
		1,06	0,00	Relatief					0
		1,21	0,00	Relatief					0
		0,95	0,00	Relatief					0
		1,56	0,00	Relatief					0
		1,38	0,00	Relatief					0
		0,23	0,00	Relatief					0
		0,65	0,00	Relatief					0
		4,00	0,00	Relatief					0
		4,76	0,00	Relatief					0
		9,95	0,00	Relatief					0
		11,52	0,00	Relatief					0
		14,15	0,00	Relatief					0
		7,51	0,00	Relatief					0
		4,12	0,00	Relatief					0

standaard bodemfactor 0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,84	0,00	Relatief					0
		8,51	0,00	Relatief					0
		7,68	0,00	Relatief					0
		7,52	0,00	Relatief					0
		8,23	0,00	Relatief					0
		8,34	0,00	Relatief					0
		9,19	0,00	Relatief					0
		8,55	0,00	Relatief					0
		8,37	0,00	Relatief					0
		7,53	0,00	Relatief					0
		8,92	0,00	Relatief					0
		8,11	0,00	Relatief					0
		8,57	0,00	Relatief					0
		7,65	0,00	Relatief					0
		4,22	0,00	Relatief					0
		8,38	0,00	Relatief					0
		9,17	0,00	Relatief					0
		4,78	0,00	Relatief					0
		8,92	0,00	Relatief					0
		8,46	0,00	Relatief					0
		8,95	0,00	Relatief					0
		8,28	0,00	Relatief					0
		6,21	0,00	Relatief					0
		9,13	0,00	Relatief					0
		8,37	0,00	Relatief					0
		7,45	0,00	Relatief					0
		7,88	0,00	Relatief					0
		8,10	0,00	Relatief					0
		5,94	0,00	Relatief					0
		7,54	0,00	Relatief					0
		9,25	0,00	Relatief					0
		6,11	0,00	Relatief					0
		2,71	0,00	Relatief					0
		9,25	0,00	Relatief					0
		6,55	0,00	Relatief					0
		7,86	0,00	Relatief					0
		6,75	0,00	Relatief					0
		7,16	0,00	Relatief					0
		9,64	0,00	Relatief					0
		5,05	0,00	Relatief					0
		7,86	0,00	Relatief					0
		9,54	0,00	Relatief					0
		5,11	0,00	Relatief					0
		8,32	0,00	Relatief					0
		8,81	0,00	Relatief					0
		8,01	0,00	Relatief					0
		9,14	0,00	Relatief					0
		5,38	0,00	Relatief					0
		4,74	0,00	Relatief					0
		8,08	0,00	Relatief					0
		8,58	0,00	Relatief					0
		8,56	0,00	Relatief					0
		5,96	0,00	Relatief					0
		5,35	0,00	Relatief					0
		9,40	0,00	Relatief					0
		7,93	0,00	Relatief					0
		9,38	0,00	Relatief					0
		9,65	0,00	Relatief					0
		9,36	0,00	Relatief					0
		10,12	0,00	Relatief					0

standaard bodemfactor 0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL

versie van Baberich, Sleg 23 - Baberich, Sleg 23 berekening mei 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,90	0,00	Relatief					0
		7,41	0,00	Relatief					0
		8,87	0,00	Relatief					0
		2,67	0,00	Relatief					0
		4,17	0,00	Relatief					0
		9,57	0,00	Relatief					0
		7,11	0,00	Relatief					0
		8,47	0,00	Relatief					0
		7,65	0,00	Relatief					0
		9,23	0,00	Relatief					0
		5,31	0,00	Relatief					0
		5,22	0,00	Relatief					0
		7,46	0,00	Relatief					0
		7,02	0,00	Relatief					0
		9,31	0,00	Relatief					0
		8,53	0,00	Relatief					0
		3,41	0,00	Relatief					0
		2,95	0,00	Relatief					0
		4,93	0,00	Relatief					0
		4,27	0,00	Relatief					0
		7,26	0,00	Relatief					0
		3,45	0,00	Relatief					0
		9,59	0,00	Relatief					0
		8,63	0,00	Relatief					0
		3,97	0,00	Relatief					0
		9,32	0,00	Relatief					0
		2,68	0,00	Relatief					0
		9,27	0,00	Relatief					0
		4,59	0,00	Relatief					0
		7,54	0,00	Relatief					0
		2,65	0,00	Relatief					0
		3,40	0,00	Relatief					0
		10,13	0,00	Relatief					0
		2,98	0,00	Relatief					0
		5,36	0,00	Relatief					0
		4,12	0,00	Relatief					0
		3,02	0,00	Relatief					0
		3,94	0,00	Relatief					0
		8,43	0,00	Relatief					0
		8,14	0,00	Relatief					0
		8,39	0,00	Relatief					0
		5,98	0,00	Relatief					0
		2,23	0,00	Relatief					0
		2,95	0,00	Relatief					0
		3,17	0,00	Relatief					0
		2,90	0,00	Relatief					0
		8,49	0,00	Relatief					0
		3,57	0,00	Relatief					0
		6,73	0,00	Relatief					0
		5,88	0,00	Relatief					0
		3,14	0,00	Relatief					0
		8,28	0,00	Relatief					0
		7,74	0,00	Relatief					0
		8,04	0,00	Relatief					0
		2,66	0,00	Relatief					0
		3,98	0,00	Relatief					0
		7,88	0,00	Relatief					0
		8,99	0,00	Relatief					0
		7,42	0,00	Relatief					0
		0,85	0,00	Relatief					0

standaard bodemfactor 0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		0,21	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		2,58	0,00	Relatief					0
		8,47	0,00	Relatief					0
		7,86	0,00	Relatief					0
		10,19	0,00	Relatief					0
		10,02	0,00	Relatief					0
		10,05	0,00	Relatief					0
		2,60	0,00	Relatief					0
		10,02	0,00	Relatief					0
		2,55	0,00	Relatief					0
		1,13	0,00	Relatief					0
		1,81	0,00	Relatief					0
		2,12	0,00	Relatief					0
		1,82	0,00	Relatief					0
		1,94	0,00	Relatief					0
		1,69	0,00	Relatief					0
		2,59	0,00	Relatief					0
		8,20	0,00	Relatief					0
		2,44	0,00	Relatief					0
		2,37	0,00	Relatief					0
		2,63	0,00	Relatief					0
		9,42	0,00	Relatief					0
		2,62	0,00	Relatief					0
		0,18	0,00	Relatief					0
		0,22	0,00	Relatief					0
		2,92	0,00	Relatief					0
		8,94	0,00	Relatief					0
		2,65	0,00	Relatief					0
		10,08	0,00	Relatief					0
		10,22	0,00	Relatief					0
		10,24	0,00	Relatief					0
		9,90	0,00	Relatief					0
		4,67	0,00	Relatief					0
		2,50	0,00	Relatief					0
		0,38	0,00	Relatief					0
		8,33	0,00	Relatief					0
		2,91	0,00	Relatief					0
		3,01	0,00	Relatief					0
		1,00	0,00	Relatief					0
		0,49	0,00	Relatief					0
		0,12	0,00	Relatief					0
		0,17	0,00	Relatief					0
		0,26	0,00	Relatief					0
		0,73	0,00	Relatief					0
		0,16	0,00	Relatief					0
		6,90	0,00	Relatief					0
1		6,90	0,00	Relatief					0
		8,74	0,00	Relatief					0
gebouw 1	3 bouwlagen 9 m hoog	9,00	0,00	Relatief					0
gebouw 2	3 bouwlagen 9 m hoog	9,00	0,00	Relatief					0
gebouw 3		9,00	0,00	Relatief					0

standaard bodemfactor 0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
1	0,80
gebouw 1	0,80
gebouw 2	0,80
gebouw 3	0,80

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: WVL
versie van Baberich, Sleg 23 - Baberich, Sleg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	600,00m (Buiten)	6,90	0,00	Relatief

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
36303	109616000 - 109653000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
36283	109488000 - 109520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
36315	109552000 - 109616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
36318	109520000 - 109552000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40166	109805143 - 109886000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40168	109621000 - 109653000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
36281	109410319 - 109488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40169	109653000 - 109685000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
36313	109520000 - 109552000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40171	109685000 - 109730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
36319	109714829 - 109800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40147	109577241 - 109620999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb		m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
36303	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36283	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36318	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40166	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40168	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36281	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40169	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36313	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40171	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40147	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
36303	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000
36283	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Doorgaand	0,580
36315	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000
36318	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000
40166	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	10,040
40168	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	10,040
36281	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Doorgaand	0,580
40169	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	10,040
36313	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Doorgaand	0,580
40171	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	10,040
36319	0,0	0,0	0,0	False		False		INT-R	Doorgaand	0,580
40147	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	10,040

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
36303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36283	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,580
36315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40166	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040
40168	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040
36281	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,580
40169	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040
36313	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,580
40171	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040
36319	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,580
40147	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,040

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
36303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36283	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	6,000
36315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40166	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	INT-R	Doorgaand	0,750
40168	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	INT-R	Doorgaand	0,750
36281	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	6,000
40169	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	INT-R	Doorgaand	0,750
36313	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	6,000
40171	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	INT-R	Doorgaand	0,750
36319	1,750	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	6,000
40147	10,950	6,840	0,000	100	100	100	0	INT-R	Doorgaand	0,750

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
36303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36283	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	6,000
36315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40166	0,370	0,190	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,750
40168	0,370	0,190	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,750
36281	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	6,000
40169	0,370	0,190	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,750
36313	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	6,000
40171	0,370	0,190	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,750
36319	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	6,000
40147	0,370	0,190	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,750

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
36303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36283	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
36315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40166	0,370	0,190	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
40168	0,370	0,190	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
36281	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40169	0,370	0,190	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
36313	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40171	0,370	0,190	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
36319	4,000	1,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40147	0,370	0,190	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleg 23 - Baberich, Sleg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
36303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36283	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40166	40,160	43,820	27,380	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT
40168	40,160	43,820	27,380	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40169	40,160	43,820	27,380	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT
36313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40171	40,160	43,820	27,380	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT
36319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40147	40,160	43,820	27,380	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
36303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40166	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000	100	100	100	0	0
40168	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000	100	100	100	0	0
36281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40169	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000	100	100	100	0	0
36313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40171	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000	100	100	100	0	0
36319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40147	Doorgaand	40,160	43,820	27,380	0,000	100	100	100	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
36303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
36303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
36303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
36303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
36303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36283	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36318	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36319	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
36303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36283	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36318	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40168	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36319	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
36303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36283	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40166	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40168	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36281	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40169	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36319	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40147	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
36303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36283	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36318	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40166	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40168	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40169	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36319	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40147	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
36303	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36283	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36318	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36319	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
36303	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36283	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36318	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40166	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40169	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36319	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40147	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
36303	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36318	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40166	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36319	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40147	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
36303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36283	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
36303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36283	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
36303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
36303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36283	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36318	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36319	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
36303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36283	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36318	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40168	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36319	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
36303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36283	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36318	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40166	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40168	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36281	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40169	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
36319	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40147	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
36303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36283	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36318	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40166	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40168	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40169	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
36319	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40147	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
36303	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36283	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36318	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40166	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
36319	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40147	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
36303	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36283	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36318	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40166	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40169	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
36319	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40147	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
36303	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36318	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40166	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
36319	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40147	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
36303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36283	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
36319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
36303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36283	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
36319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
36303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
36303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36283	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36318	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36319	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
36303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36283	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36318	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40168	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
36319	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
36303	0	0	--	--	--	--	--	--
36283	0	0	79,20	88,74	101,07	108,91	111,78	112,08
36315	0	0	--	--	--	--	--	--
36318	0	0	--	--	--	--	--	--
40166	0	0	75,15	94,49	108,06	109,72	112,17	112,27
40168	0	0	75,15	94,49	108,06	109,72	112,17	112,27
36281	0	0	79,20	88,74	101,07	108,91	111,78	112,08
40169	0	0	75,15	94,49	108,06	109,72	112,17	112,27
36313	0	0	79,20	88,74	101,07	108,91	111,78	112,08
40171	0	0	75,15	94,49	108,06	109,72	112,17	112,27
36319	0	0	79,20	88,74	101,07	108,91	111,78	112,08
40147	0	0	75,15	94,49	108,06	109,72	112,17	112,27

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model:	RVL							
	versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012							
Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	106,33	95,72	78,13	87,82	99,09	106,40	109,17	109,49
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	107,56	98,49	74,89	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19
40168	107,56	98,49	74,89	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19
36281	106,33	95,72	78,13	87,82	99,09	106,40	109,17	109,49
40169	107,56	98,49	74,89	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19
36313	106,33	95,72	78,13	87,82	99,09	106,40	109,17	109,49
40171	107,56	98,49	74,89	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19
36319	106,33	95,72	78,13	87,82	99,09	106,40	109,17	109,49
40147	107,56	98,49	74,89	94,47	108,03	109,61	112,08	112,19

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	104,02	94,26	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
40168	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
36281	104,02	94,26	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
40169	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
36313	104,02	94,26	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
40171	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--
36319	104,02	94,26	73,70	84,76	93,50	97,04	96,66	96,47
40147	107,51	98,47	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
40169	--	--	--	--	--	--	--	--
36313	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
40171	--	--	--	--	--	--	--	--
36319	95,96	91,47	70,70	81,76	90,50	94,04	93,66	93,47
40147	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model:	RVL							
	versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012							
Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10
40169	--	--	--	--	--	--	--	--
36313	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10
40171	--	--	--	--	--	--	--	--
36319	92,96	88,47	70,10	80,10	88,10	90,10	89,10	90,10
40147	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--
40169	--	--	--	--	--	--	--	--
36313	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--
40171	--	--	--	--	--	--	--	--
36319	90,10	85,10	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	75,34	94,85	108,41	110,02	112,48	112,59
40168	--	--	75,34	94,85	108,41	110,02	112,48	112,59
36281	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
40169	--	--	75,34	94,85	108,41	110,02	112,48	112,59
36313	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
40171	--	--	75,34	94,85	108,41	110,02	112,48	112,59
36319	--	--	77,78	87,32	99,83	107,57	110,36	110,59
40147	--	--	75,34	94,85	108,41	110,02	112,48	112,59

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model:	RVL							
	versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012							
Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	104,79	94,10	76,49	86,17	97,54	104,84	107,57	107,86
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	107,90	98,85	75,22	94,84	108,40	109,97	112,44	112,55
40168	107,90	98,85	75,22	94,84	108,40	109,97	112,44	112,55
36281	104,79	94,10	76,49	86,17	97,54	104,84	107,57	107,86
40169	107,90	98,85	75,22	94,84	108,40	109,97	112,44	112,55
36313	104,79	94,10	76,49	86,17	97,54	104,84	107,57	107,86
40171	107,90	98,85	75,22	94,84	108,40	109,97	112,44	112,55
36319	104,79	94,10	76,49	86,17	97,54	104,84	107,57	107,86
40147	107,90	98,85	75,22	94,84	108,40	109,97	112,44	112,55

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model:	RVL								
	versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012								
Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	
36303	--	--	--	--	--	--	--	--	
36283	102,35	92,55	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	
36315	--	--	--	--	--	--	--	--	
36318	--	--	--	--	--	--	--	--	
40166	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	
40168	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	
36281	102,35	92,55	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	
40169	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	
36313	102,35	92,55	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	
40171	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	
36319	102,35	92,55	71,94	83,00	91,74	95,28	94,90	94,71	
40147	107,88	98,84	--	--	--	--	--	--	

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model:	RVL							
	versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012							
Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
40169	--	--	--	--	--	--	--	--
36313	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
40171	--	--	--	--	--	--	--	--
36319	94,20	89,71	68,94	80,00	88,74	92,28	91,90	91,71
40147	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model:	RVL							
	versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012							
Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34
40169	--	--	--	--	--	--	--	--
36313	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34
40171	--	--	--	--	--	--	--	--
36319	91,20	86,71	68,34	78,34	86,34	88,34	87,34	88,34
40147	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--
40169	--	--	--	--	--	--	--	--
36313	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--
40171	--	--	--	--	--	--	--	--
36319	88,34	83,34	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	--	--	71,32	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	73,27	92,81	106,37	107,96	110,43	110,54
40168	--	--	73,27	92,81	106,37	107,96	110,43	110,54
36281	--	--	71,32	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22
40169	--	--	73,27	92,81	106,37	107,96	110,43	110,54
36313	--	--	71,32	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22
40171	--	--	73,27	92,81	106,37	107,96	110,43	110,54
36319	--	--	71,32	80,86	93,12	101,00	103,90	104,22
40147	--	--	73,27	92,81	106,37	107,96	110,43	110,54

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	98,49	87,90	70,32	80,01	91,24	98,57	101,34	101,67
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	105,86	96,81	73,17	92,80	106,36	107,93	110,39	110,51
40168	105,86	96,81	73,17	92,80	106,36	107,93	110,39	110,51
36281	98,49	87,90	70,32	80,01	91,24	98,57	101,34	101,67
40169	105,86	96,81	73,17	92,80	106,36	107,93	110,39	110,51
36313	98,49	87,90	70,32	80,01	91,24	98,57	101,34	101,67
40171	105,86	96,81	73,17	92,80	106,36	107,93	110,39	110,51
36319	98,49	87,90	70,32	80,01	91,24	98,57	101,34	101,67
40147	105,86	96,81	73,17	92,80	106,36	107,93	110,39	110,51

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model:	RVL							
	versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012							
Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	96,21	86,46	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--
40168	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--
36281	96,21	86,46	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69
40169	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--
36313	96,21	86,46	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69
40171	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--
36319	96,21	86,46	65,91	76,98	85,72	89,26	88,88	88,69
40147	105,84	96,80	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model:	RVL							
	versie van Baberich, Sleg 23 - Baberich, Sleg 23 berekening mei 2022							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012							
Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
40169	--	--	--	--	--	--	--	--
36313	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
40171	--	--	--	--	--	--	--	--
36319	88,18	83,69	62,91	73,98	82,72	86,26	85,88	85,69
40147	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model:	RVL							
	versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012							
Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
40169	--	--	--	--	--	--	--	--
36313	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
40171	--	--	--	--	--	--	--	--
36319	85,18	80,69	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32
40147	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	82,32	77,32	--	--	--	--	--	--
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	82,32	77,32	--	--	--	--	--	--
40169	--	--	--	--	--	--	--	--
36313	82,32	77,32	--	--	--	--	--	--
40171	--	--	--	--	--	--	--	--
36319	82,32	77,32	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
36303	--	--	--	--	--	--	--
36283	--	--	--	--	--	--	--
36315	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--
40169	--	--	--	--	--	--	--
36313	--	--	--	--	--	--	--
40171	--	--	--	--	--	--	--
36319	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
36303	--	--	--	--	--	--	--
36283	--	--	--	--	--	--	--
36315	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--
40169	--	--	--	--	--	--	--
36313	--	--	--	--	--	--	--
40171	--	--	--	--	--	--	--
36319	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
36303	--	--	--	--	--	--	--
36283	--	--	--	--	--	--	--
36315	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--
40169	--	--	--	--	--	--	--
36313	--	--	--	--	--	--	--
40171	--	--	--	--	--	--	--
36319	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
36303	--	--	--	--	--	--	--
36283	--	--	--	--	--	--	--
36315	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--
40169	--	--	--	--	--	--	--
36313	--	--	--	--	--	--	--
40171	--	--	--	--	--	--	--
36319	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
36303	--	--	--	--	--	--	--
36283	--	--	--	--	--	--	--
36315	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--
40169	--	--	--	--	--	--	--
36313	--	--	--	--	--	--	--
40171	--	--	--	--	--	--	--
36319	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
36303	--	--	--	--	--	--	--
36283	--	--	--	--	--	--	--
36315	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--
40169	--	--	--	--	--	--	--
36313	--	--	--	--	--	--	--
40171	--	--	--	--	--	--	--
36319	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
36303	--	--	--	--	--	--	--	--
36283	--	--	--	--	--	--	--	--
36315	--	--	--	--	--	--	--	--
36318	--	--	--	--	--	--	--	--
40166	--	--	--	--	--	--	--	--
40168	--	--	--	--	--	--	--	--
36281	--	--	--	--	--	--	--	--
40169	--	--	--	--	--	--	--	--
36313	--	--	--	--	--	--	--	--
40171	--	--	--	--	--	--	--	--
36319	--	--	--	--	--	--	--	--
40147	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1 Zuid		12,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 Oost		12,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 West		12,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1 Noord		12,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2 Zuid		12,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2 Oost		12,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2 Noord		12,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2 West		12,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 zuid		12,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 oost		12,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 noord		12,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3 west		12,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleg 23 - Baberich, Sleg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1348474	s:11114861	2,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1346862	s:039_109640000	1,70	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1348476	s:11114863	4,20	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1348482	s:11114869	3,20	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1348475	s:11114862	4,20	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1348473	s:11114860	4,20	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1346861	s:039_109030000	3,20	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1348474	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1346862	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348476	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348482	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348475	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348473	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1346861	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348474	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1346862	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348476	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348482	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348475	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1348473	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1346861	1,00	1,00	1,00	1,00

invoergegevens
standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
36303		--
36283		--
36315		--
36318		--
40166		--
40168		--
36281		--
40169		--
36313		--
40171		--
36319		--
40147		--
		11,50
	600,00m (Buiten) -- 0,10m (Buiten)	12,00

invoergegevens

standaard bodemfactor 0,80

Model: RVL
versie van Baberich, Sleeg 23 - Baberich, Sleeg 23 berekening mei 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	600,00m (Buiten)	6,90	12,00	Relatief

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

Weg De Sleeg

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1 Noord_A		205173,06	436232,84	1,50	24
1 Noord_B		205173,06	436232,84	4,50	26
1 Noord_C		205173,06	436232,84	7,50	26
1 Oost_A		205178,21	436216,85	1,50	36
1 Oost_B		205178,21	436216,85	4,50	37
1 Oost_C		205178,21	436216,85	7,50	38
1 West_A		205167,13	436221,13	1,50	39
1 West_B		205167,13	436221,13	4,50	39
1 West_C		205167,13	436221,13	7,50	39
1 Zuid_A		205172,05	436214,78	1,50	42
1 Zuid_B		205172,05	436214,78	4,50	42
1 Zuid_C		205172,05	436214,78	7,50	42
2 Noord_A		205158,70	436263,37	1,50	24
2 Noord_B		205158,70	436263,37	4,50	25
2 Noord_C		205158,70	436263,37	7,50	25
2 Oost_A		205163,51	436250,81	1,50	26
2 Oost_B		205163,51	436250,81	4,50	28
2 Oost_C		205163,51	436250,81	7,50	29
2 West_A		205152,32	436250,83	1,50	32
2 West_B		205152,32	436250,83	4,50	34
2 West_C		205152,32	436250,83	7,50	34
2 Zuid_A		205157,84	436246,16	1,50	34
2 Zuid_B		205157,84	436246,16	4,50	36
2 Zuid_C		205157,84	436246,16	7,50	36
3 noord_A		205131,99	436249,90	1,50	28
3 noord_B		205131,99	436249,90	4,50	29
3 noord_C		205131,99	436249,90	7,50	29
3 west_A		205124,10	436239,47	1,50	38
3 west_A		205137,52	436235,10	1,50	36
3 west_B		205124,10	436239,47	4,50	39
3 west_B		205137,52	436235,10	4,50	37
3 west_C		205124,10	436239,47	7,50	39
3 west_C		205137,52	436235,10	7,50	37
3 zuid_A		205130,67	436233,11	1,50	41
3 zuid_B		205130,67	436233,11	4,50	42
3 zuid_C		205130,67	436233,11	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Spoorlijn Arnhem - Zevenaar standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: RVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1 Noord_A		205173,06	436232,84	1,50	37
1 Noord_B		205173,06	436232,84	4,50	40
1 Noord_C		205173,06	436232,84	7,50	43
1 Oost_A		205178,21	436216,85	1,50	47
1 Oost_B		205178,21	436216,85	4,50	49
1 Oost_C		205178,21	436216,85	7,50	51
1 West_A		205167,13	436221,13	1,50	51
1 West_B		205167,13	436221,13	4,50	53
1 West_C		205167,13	436221,13	7,50	55
1 Zuid_A		205172,05	436214,78	1,50	52
1 Zuid_B		205172,05	436214,78	4,50	54
1 Zuid_C		205172,05	436214,78	7,50	57
2 Noord_A		205158,70	436263,37	1,50	36
2 Noord_B		205158,70	436263,37	4,50	40
2 Noord_C		205158,70	436263,37	7,50	41
2 Oost_A		205163,51	436250,81	1,50	44
2 Oost_B		205163,51	436250,81	4,50	46
2 Oost_C		205163,51	436250,81	7,50	48
2 West_A		205152,32	436250,83	1,50	48
2 West_B		205152,32	436250,83	4,50	50
2 West_C		205152,32	436250,83	7,50	53
2 Zuid_A		205157,84	436246,16	1,50	50
2 Zuid_B		205157,84	436246,16	4,50	53
2 Zuid_C		205157,84	436246,16	7,50	55
3 noord_A		205131,99	436249,90	1,50	38
3 noord_B		205131,99	436249,90	4,50	41
3 noord_C		205131,99	436249,90	7,50	42
3 oost_A		205137,52	436235,10	1,50	47
3 oost_B		205137,52	436235,10	4,50	49
3 oost_C		205137,52	436235,10	7,50	51
3 west_A		205124,10	436239,47	1,50	50
3 west_B		205124,10	436239,47	4,50	53
3 west_C		205124,10	436239,47	7,50	55
3 zuid_A		205130,67	436233,11	1,50	52
3 zuid_B		205130,67	436233,11	4,50	54
3 zuid_C		205130,67	436233,11	7,50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam